

Kennlinien und Kennwerte für CB-Tellerfedern



3.1 CB-Listentellerfedern – Kennlinien und Kennwerte

3.1.1 Gebrauchshinweise zu den Tafeln

Für jede Tellerfeder nach DIN 2093 und nach CB-Werksnorm wurde eine Tafel erstellt, die die mechanischen Kennwerte bei Raumtemperatur enthält.

Im linken Teil der Tafeln ist eine grafische Darstellung der Federkennlinie und Angaben zur Ermittlung der Lebensdauer. Der rechte Teil besteht aus einer Tabelle mit Zahlenwerten für die Federkennlinie und Angaben zu Spannungswerten.

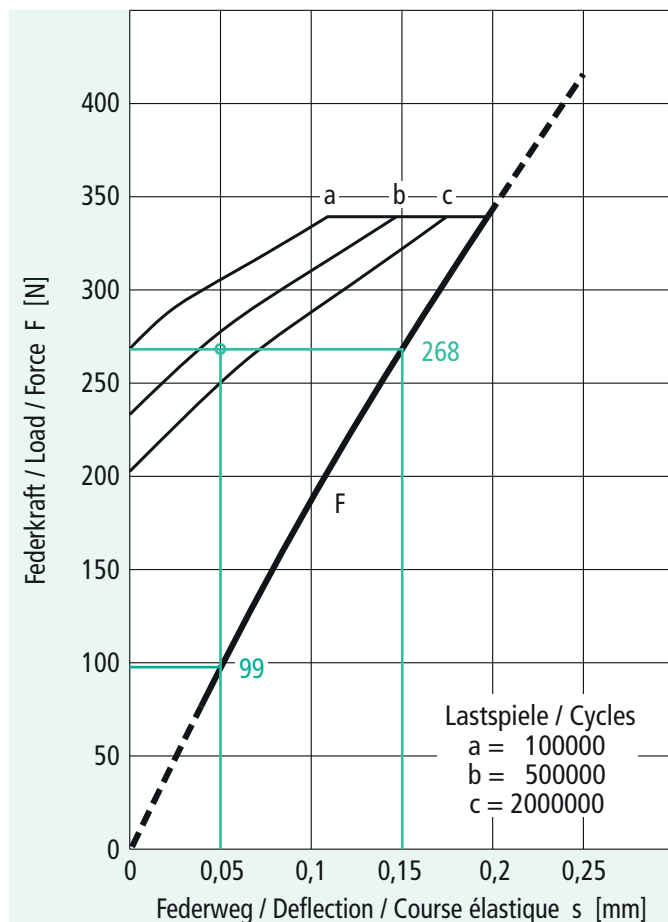
Im oberen rechten Teil der Tafeln sind die Abmessungen der Tellerfeder, der Kurvenparameter h_0/t bzw. $K_4 \cdot (h_0/t')$ und zur Orientierung hinsichtlich des Kraftniveaus die Prüfkraft. Weiterhin ist die CB-Teile-Nr. angegeben und, wenn zutreffend, die Bezeichnung nach DIN 2093.

Die rechnerische Kraft-Weg-Kennlinie ist mit F gekennzeichnet. Der Federweg ist auf der Abszisse aufgetragen, die zugehörige Federkraft auf der Ordinate.

Am Beginn und am Ende ist die Kurve unterbrochen gezeichnet. Dies soll ein Hinweis darauf sein, dass bei dynamischer Belastung ein Mindestvorspannweg von $s = 0,15 h_0$ nicht unterschritten werden sollte (Kapitel 2) und dass nahe der Planlage entgegen der Rechnung ein progressiv ansteigender Kraftverlauf auftritt (Kapitel 2). Die Kennlinie wurde jeweils bis $s = h_0$ gerechnet, so dass bei Tellerfedern mit Auflageflächen und reduzierter Materialdicke die Planlage noch nicht ganz erreicht ist.

Über der Kennlinie findet man eine Schar von drei Kurven, gekennzeichnet mit a, b und c. Diese dienen der vereinfachten Bestimmung der zu erwartenden Lebensdauer bei dynamischer Belastung nach Kapitel 2.8.2. Den Kurven a, b und c sind Lebensdauern von 100 000, 500 000 und 2 000 000 Lastwechseln zugeordnet. Manche dieser Kurven weisen einen Knick auf, der dann in Erscheinung tritt, wenn σ_{II} und σ_{III} ihre Rolle als kritische Spannung vertauschen (Kapitel 2.8.2.2).

Bild 1:
Aufbau der Tafeln
mit Ablesebeispiel.

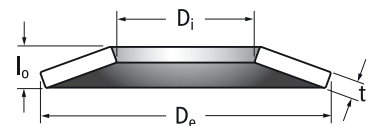


10 x 5,2 x 0,5

0,75 0,50

De Di t t' l₀ h₀/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle F (0,75 h₀) = **325,4 N**

Part No./Code article
Teile-Nr. 104332
DIN 2093 - A 10



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	50,7	-321	130	179	-159
0,20	0,050	98,5	-631	270	351	-319
0,30	0,075	143,9	-931	419	517	-478
0,40	0,100	187,1	-1 222	579	676	-638
0,50	0,125	228,3	-1 502	749	829	-797
0,60	0,150	268,1	-1 772	929	975	-957
0,70	0,175	306,5	-2 033	1 119	1 115	-1 116
0,75	0,188	325,4	-2 159	1 218	1 182	-1 196
0,80	0,200	344,1	-2 283	1 319	1 248	-1 276
0,90	0,225	381,0	-2 523	1 529	1 375	-1 435
1,00	0,250	417,5	-2 753	1 749	1 495	-1 595

3.1.2 Ablesebeispiel für Bild 1

Für einen Vorspannfederweg von 0,05 mm kann die zugehörige Federkraft von 99 N abgelesen werden. Für einen Endfederweg von 0,15 mm kann die zugehörige Federkraft von 268 N abgelesen werden.

Geht man vom unteren Kraftpunkt nach oben und vom oberen Kraftpunkt nach links, dann schneiden sich die so erhaltenen Geraden in einem Punkt, der zwischen den mit b und c bezeichneten Kurven liegt. Dies bedeutet, dass die zu erwartende Lebensdauer zwischen 500 000 und 2 000 000 Lastwechseln liegen wird, wenn die Tellerfeder zwischen den Federwegen 0,05 mm und 0,15 mm betrieben wird. In diesem Beispiel kann ein Wert von ungefähr 700 000 Lastwechseln abgeschätzt werden.

Die Tabelle selbst soll dem eine Hilfe sein, der einem numerischen Vorgehen gegenüber der grafischen Methode den Vorzug gibt. Für elf Federwege (maximal $s = h_0$) wurden die Federkraft und die Span-

nung an den Querschnittsstellen I, II, III und OM (siehe Bild 2) angegeben. Für $s/h_0 = 0,75$ wurden die Werte für das Niveau der Prüfkraft angegeben.

Die Federwege und Federkräfte des vorstehenden Beispiels (Bild 1) wurden durch Aufhellung in der Tabelle kenntlich gemacht. Die zugehörigen Spannungshübe von 270 bis 929 N/mm² an Querschnittsstelle II und von 351 bis 975 N/mm² an Querschnittsstelle III führen mit dem ersten Schaubild von Kapitel 2.8.2.3 ebenfalls zu ungefähr 700 000 Lastwechseln wie zuvor.

3.1.3 Mechanische Kennwerte

Sämtliche Tafeln des Kapitels 3 wurden mit dem Elastizitätsmodul für Federstahl $E = 206\,000\text{ N/mm}^2$ und der Poisson-Zahl $\mu = 0,3$ erstellt.

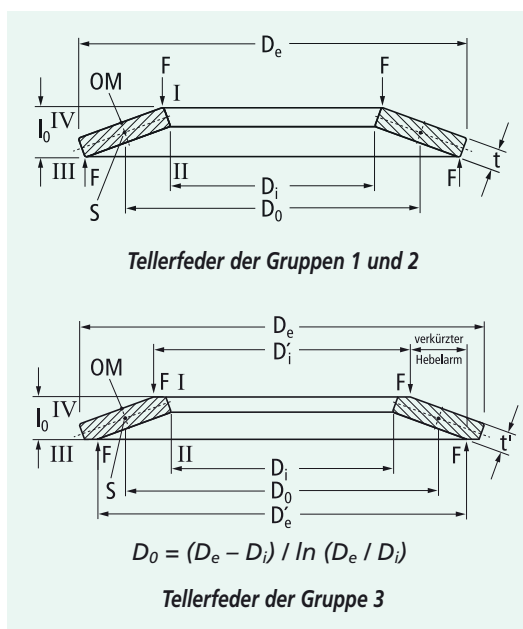
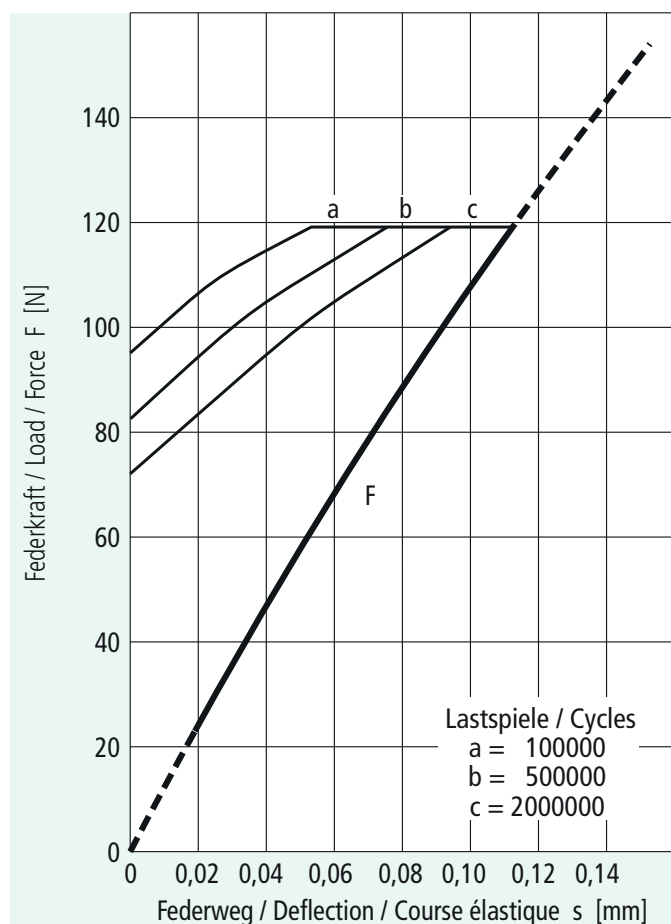


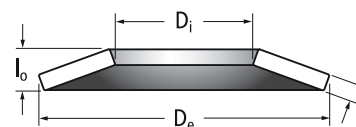
Bild 2: Bezeichnung und Bemaßung.

3.2 Kennlinien und Kennwerte

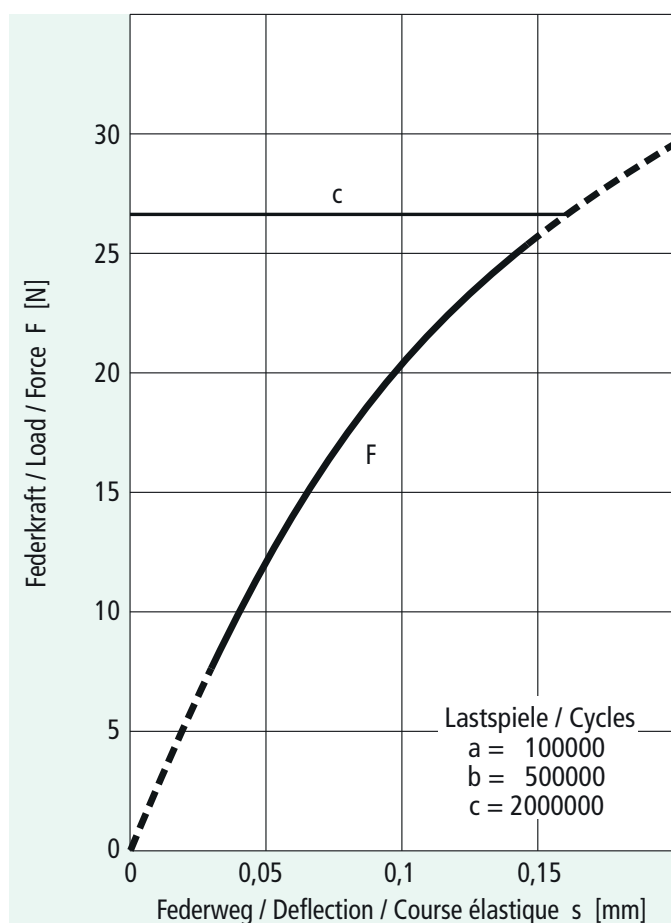


6 x 3,2 x 0,3				0,45	0,50
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$				119,2 N	

Part No./Code article
Teile-Nr. 104 298



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,015	18,6	-322	130	184	-162
0,20	0,030	36,1	-634	270	361	-325
0,30	0,045	52,7	-936	420	531	-487
0,40	0,060	68,5	-1 227	580	695	-649
0,50	0,075	83,6	-1 509	750	852	-811
0,60	0,090	98,2	-1 780	930	1 002	-974
0,70	0,105	112,3	-2 042	1 121	1 146	-1 136
0,75	0,113	119,2	-2 169	1 220	1 215	-1 217
0,80	0,120	126,0	-2 293	1 321	1 283	-1 298
0,90	0,135	139,6	-2 534	1 532	1 414	-1 461
1,00	0,150	153,0	-2 765	1 753	1 537	-1 623

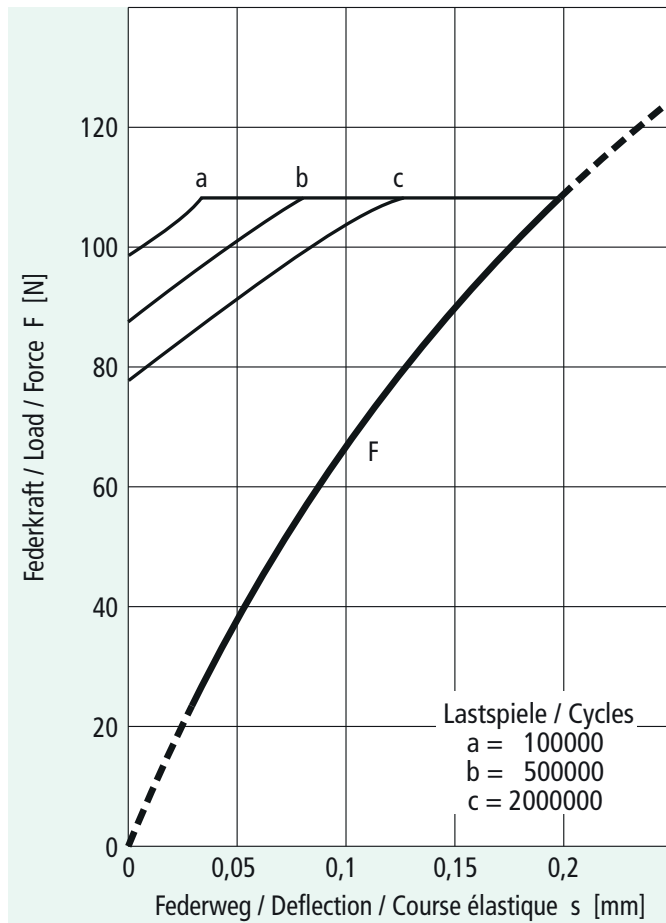


8 x 3,2 x 0,2				0,40	1,00
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$				25,8 N	

Part No./Code article
Teile-Nr. 104 299

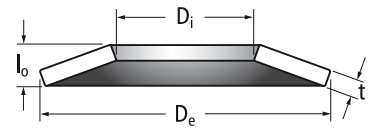


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,02	5,5	-210	22,5	97,4	-71,0
0,20	0,04	10,2	-410	54,8	189,4	-142,1
0,30	0,06	14,2	-601	97,0	276,0	-213,1
0,40	0,08	17,6	-781	149,1	357,3	-284,1
0,50	0,10	20,5	-952	211,0	433,3	-355,2
0,60	0,12	22,9	-1 113	282,9	503,9	-426,2
0,70	0,14	24,9	-1 263	364,6	569,1	-497,2
0,75	0,15	25,8	-1 335	409,0	600,0	-533,0
0,80	0,16	26,7	-1 404	456,2	629,0	-568,3
0,90	0,18	28,3	-1 536	557,7	683,6	-639,3
1,00	0,20	29,8	-1 657	669,0	732,7	-710,3

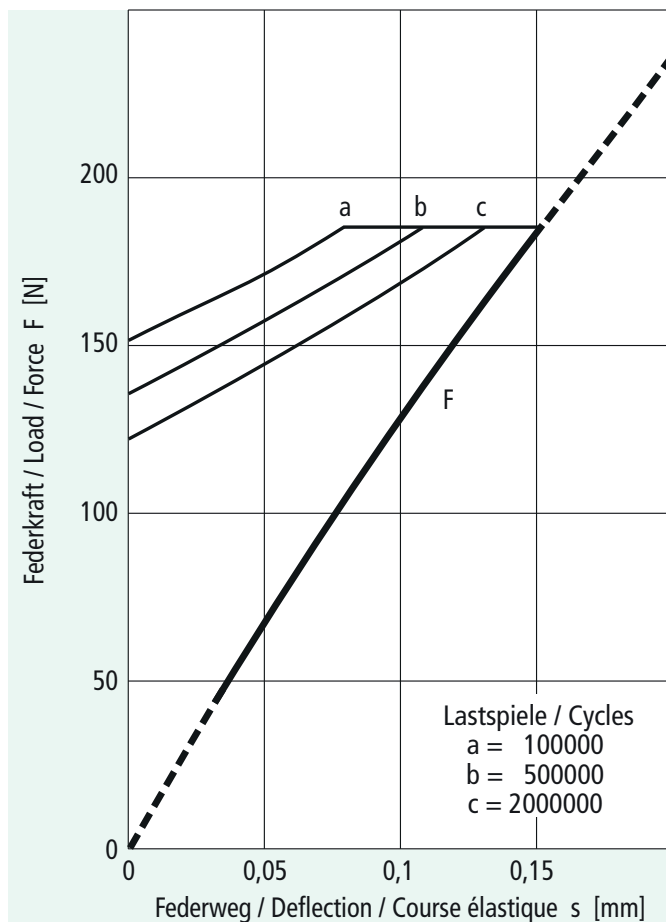


8	x 3,2	x 0,3		0,55	0,83
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ 104,4 N					

Part No. / Code article
Teile-Nr. 104 301

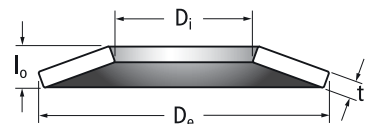


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	20,0	-365	71	167	-133
0,20	0,050	37,7	-714	158	325	-266
0,30	0,075	53,2	-1 048	261	475	-400
0,40	0,100	66,9	-1 366	378	616	-533
0,50	0,125	79,1	-1 669	511	750	-666
0,60	0,150	90,0	-1 956	660	875	-799
0,70	0,175	99,8	-2 228	824	991	-932
0,75	0,188	104,4	-2 359	912	1 046	-999
0,80	0,200	108,8	-2 485	1 004	1 099	-1 066
0,90	0,225	117,3	-2 726	1 198	1 199	-1 199
1,00	0,250	125,5	-2 952	1 409	1 290	-1 332

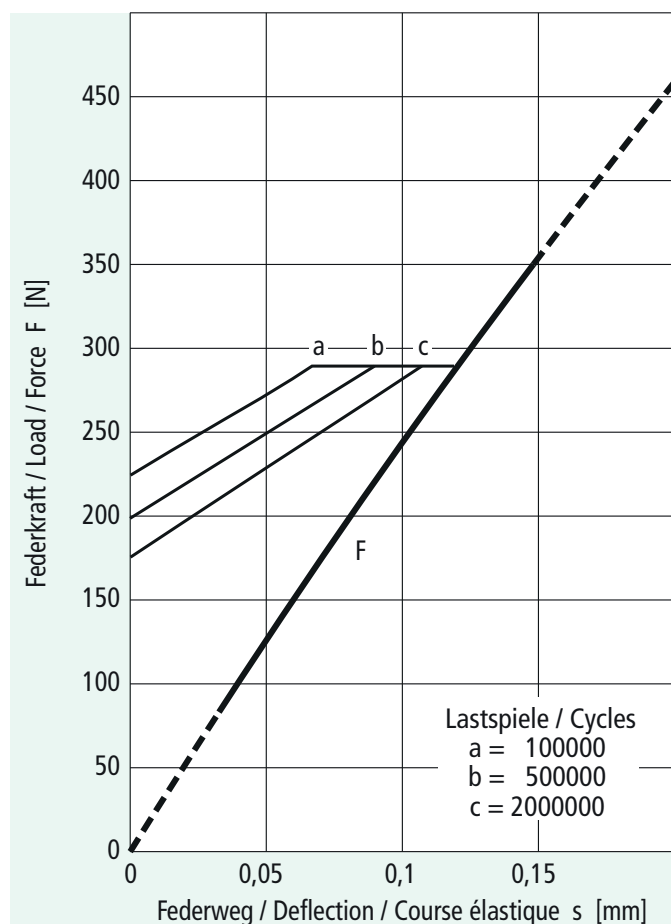


8	x 3,2	x 0,4		0,60	0,50
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ 185,5 N					

Part No. / Code article
Teile-Nr. 104 302



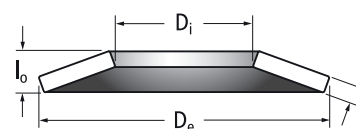
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,02	28,9	-326	139	144	-142
0,20	0,04	56,2	-643	287	282	-284
0,30	0,06	82,0	-950	446	416	-426
0,40	0,08	106,6	-1 246	614	543	-568
0,50	0,10	130,2	-1 533	792	666	-710
0,60	0,12	152,8	-1 810	981	783	-852
0,70	0,14	174,7	-2 077	1 179	895	-994
0,75	0,15	185,5	-2 207	1 281	949	-1 066
0,80	0,16	196,1	-2 335	1 386	1 001	-1 137
0,90	0,18	217,2	-2 582	1 604	1 102	-1 279
1,00	0,20	238,0	-2 820	1 832	1 198	-1 421



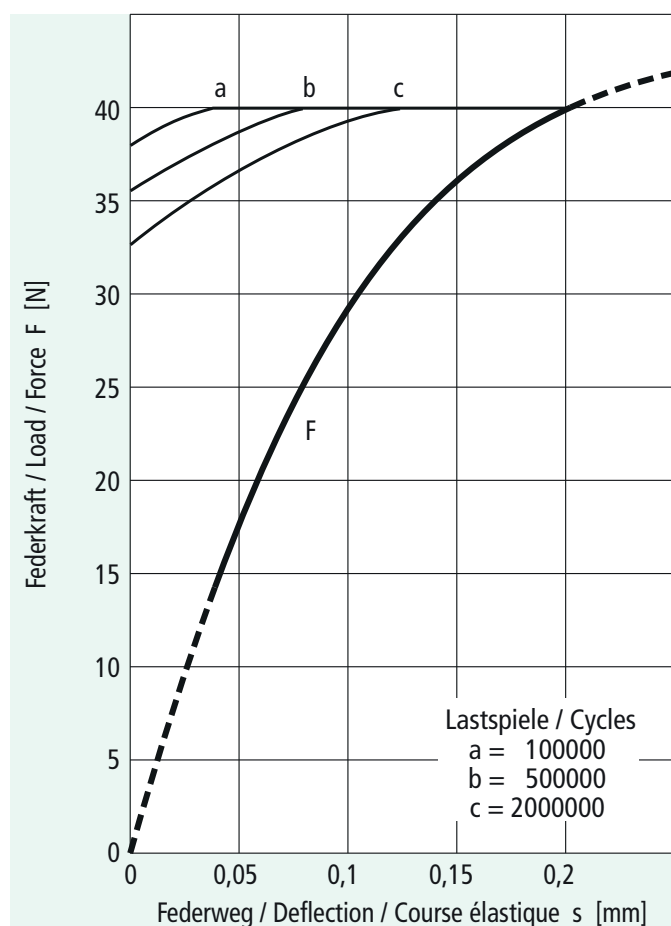
8 x 3,2 x 0,5			0,70	0,40	
D _e	D _i	t	t'	l ₀	h ₀ /t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle F (0,75 h ₀) =					357,4 N

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 306



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,02	52,9	-385	197	167	-178
0,20	0,04	103,7	-759	404	329	-355
0,30	0,06	152,8	-1 124	620	485	-533
0,40	0,08	200,2	-1 479	847	636	-710
0,50	0,10	246,4	-1 824	1 083	782	-888
0,60	0,12	291,4	-2 159	1 329	922	-1 066
0,70	0,14	335,6	-2 484	1 586	1 058	-1 243
0,75	0,15	357,4	-2 643	1 717	1 123	-1 332
0,80	0,16	379,1	-2 800	1 852	1 187	-1 421
0,90	0,18	422,1	-3 105	2 128	1 311	-1 598
1,00	0,20	464,9	-3 401	2 413	1 430	-1 776



8 x 4,2 x 0,2				0,45	1,25
D _e	D _i	t	t'	l ₀	h ₀ /t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle F (0,75 h ₀) =				39,2 N	

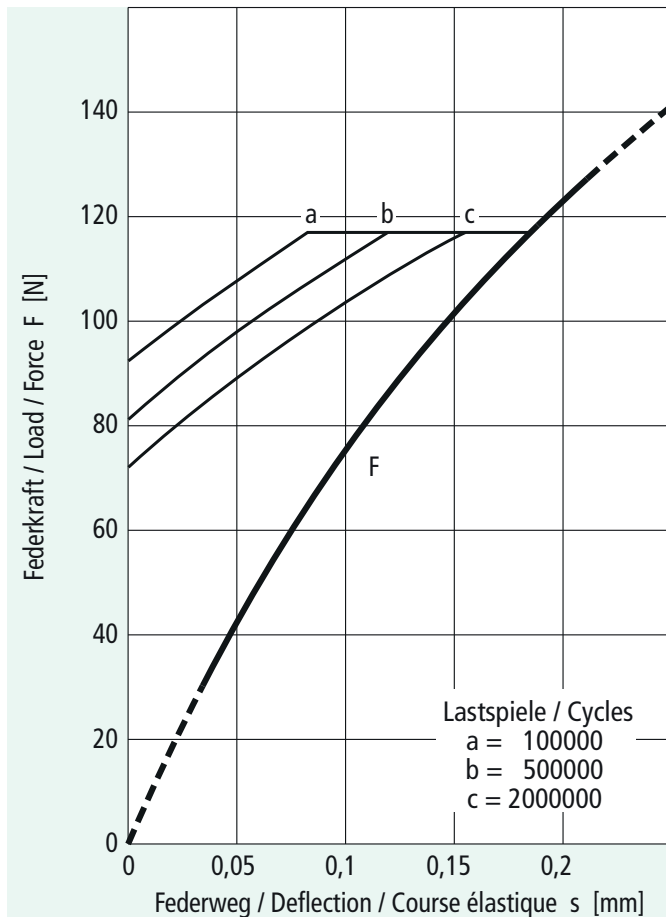
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 308

DIN 2093 - C 8



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	9,8	-290	-9	171	-100
0,20	0,050	17,9	-565	-1	332	-201
0,30	0,075	24,3	-824	21	483	-301
0,40	0,100	29,4	-1 067	60	623	-401
0,50	0,125	33,3	-1 294	114	753	-502
0,60	0,150	36,2	-1 506	185	873	-602
0,70	0,175	38,4	-1 702	270	983	-702
0,75	0,188	39,2	-1 794	319	1 034	-752
0,80	0,200	39,9	-1 882	372	1 083	-803
0,90	0,225	41,1	-2 046	489	1 172	-903
1,00	0,250	42,0	-2 195	622	1 251	-1 003

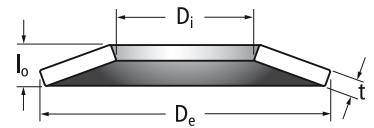


8 x 4,2 x 0,3				0,55	0,83
D _e	D _i	t	t'	l ₀	h ₀ /t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle F (0,75 h ₀) =				117,9 N	

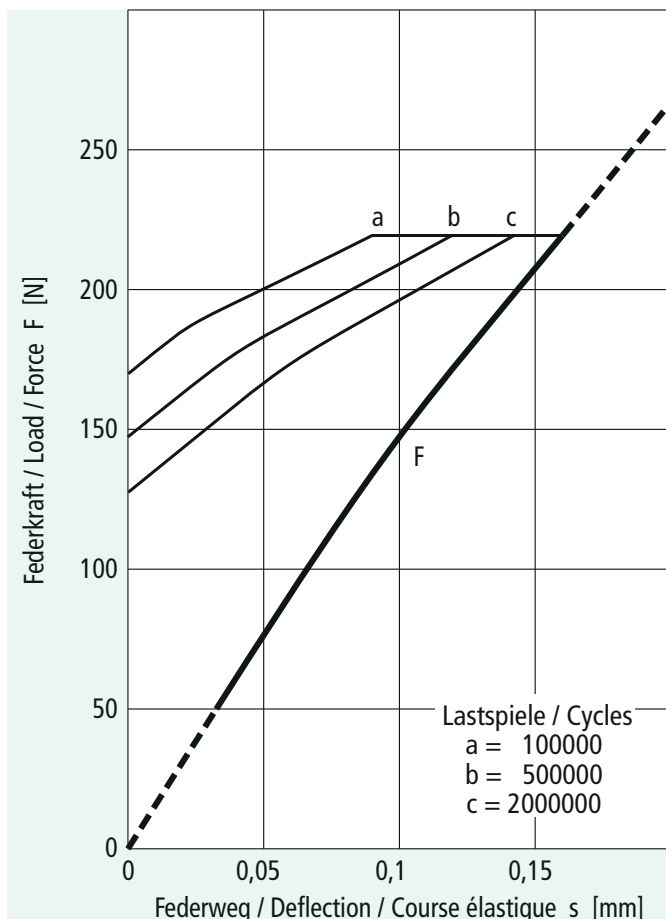
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 310

DIN 2093 - B 8



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	22,6	-361	62	208	-150
0,20	0,050	42,5	-706	139	406	-301
0,30	0,075	60,1	-1 035	233	594	-451
0,40	0,100	75,6	-1 349	342	771	-602
0,50	0,125	89,4	-1 646	467	938	-752
0,60	0,150	101,6	-1 928	607	1095	-903
0,70	0,175	112,7	-2 195	763	1242	-1 053
0,75	0,188	117,9	-2 322	847	1312	-1 129
0,80	0,200	122,9	-2 445	935	1379	-1 204
0,90	0,225	132,5	-2 680	1 123	1 505	-1 354
1,00	0,250	141,8	-2 900	1 326	1 621	-1 505

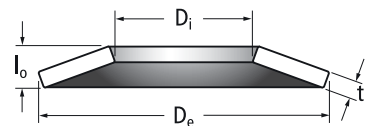


8	x 4,2	x 0,4		0,60	0,50
D _e	D _i	t	t'	l ₀	h ₀ /t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle F (0,75 h ₀) =				209,6 N	

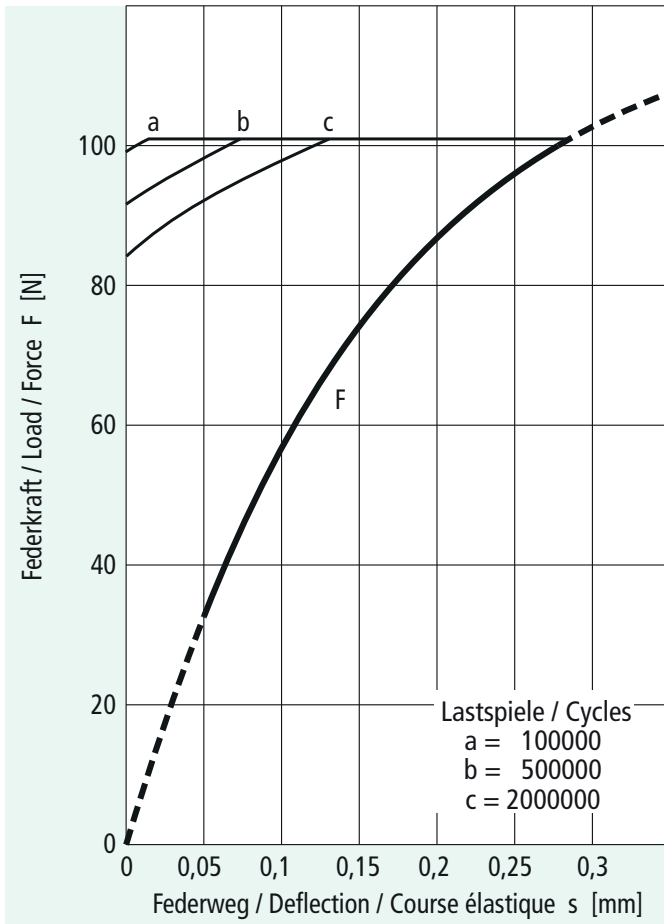
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 313

DIN 2093 - A 8



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,02	32,6	-321	130	181	-161
0,20	0,04	63,5	-632	270	355	-321
0,30	0,06	92,7	-933	419	522	-482
0,40	0,08	120,5	-1 224	579	683	-642
0,50	0,10	147,1	-1 504	749	837	-803
0,60	0,12	172,7	-1 775	929	985	-963
0,70	0,14	197,4	-2 036	1 120	1 126	-1 124
0,75	0,15	209,6	-2 162	1 218	1 194	-1 204
0,80	0,16	221,6	-2 286	1 320	1 261	-1 284
0,90	0,18	245,4	-2 527	1 530	1 389	-1 445
1,00	0,20	268,9	-2 757	1 750	1 511	-1 605



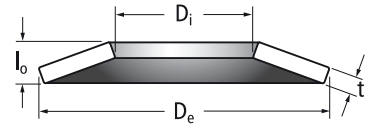
10 x 3,2 x 0,3

0,65 1,17

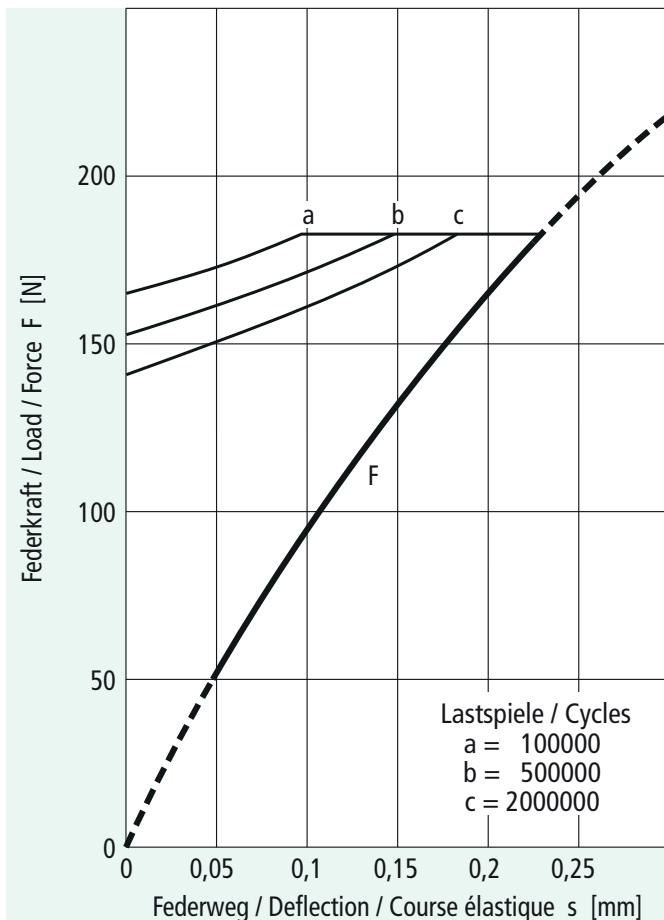
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{98,3\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104317



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	23,4	-407	21	158	-115
0,20	0,070	42,8	-793	62	307	-229
0,30	0,105	58,7	-1 160	124	447	-344
0,40	0,140	71,5	-1 506	205	577	-459
0,50	0,175	81,6	-1 831	308	697	-573
0,60	0,210	89,6	-2 136	430	808	-688
0,70	0,245	95,7	-2 421	573	910	-803
0,75	0,263	98,3	-2 556	652	957	-860
0,80	0,280	100,6	-2 686	736	1 002	-917
0,90	0,315	104,6	-2 930	919	1 085	-1 032
1,00	0,350	108,1	-3 154	1 123	1 158	-1 147



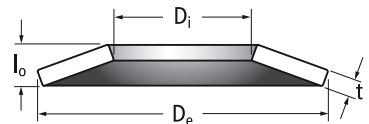
10 x 3,2 x 0,4

0,70 0,75

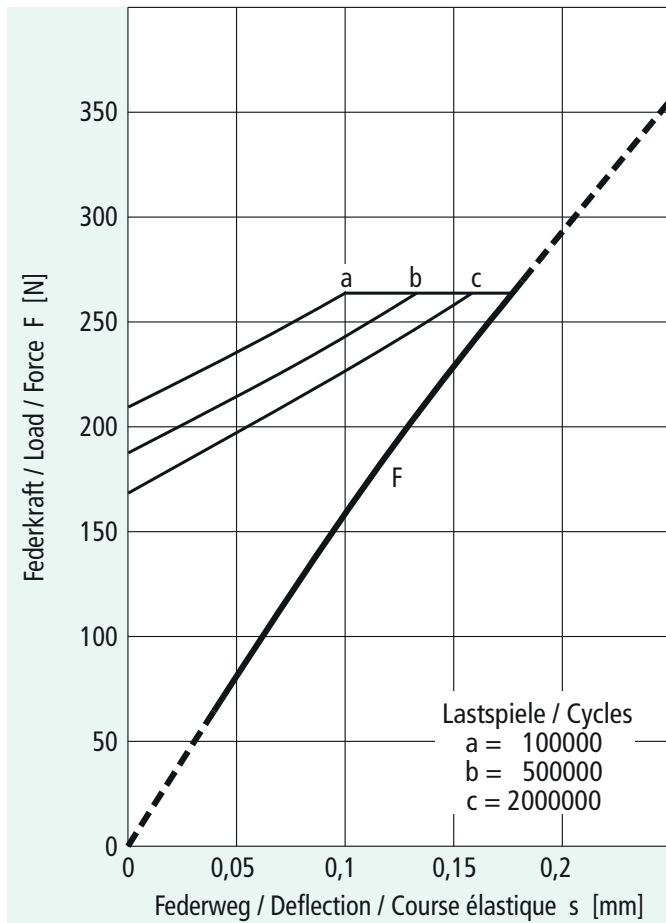
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{179,2\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104318



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,03	32,5	-386	103	144	-131
0,20	0,06	61,7	-758	220	282	-262
0,30	0,09	87,9	-1 114	353	412	-393
0,40	0,12	111,6	-1 455	500	536	-524
0,50	0,15	133,0	-1 782	663	652	-655
0,60	0,18	152,5	-2 093	840	762	-786
0,70	0,21	170,6	-2 390	1 032	864	-917
0,75	0,23	179,2	-2 533	1 134	913	-983
0,80	0,24	187,5	-2 672	1 239	960	-1 049
0,90	0,27	203,8	-2 939	1 461	1 048	-1 180
1,00	0,30	219,6	-3 191	1 698	1 130	-1 311



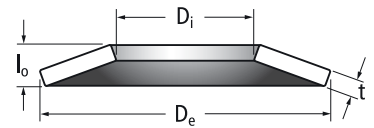
10 x 3,2 x 0,5

0,75 0,50

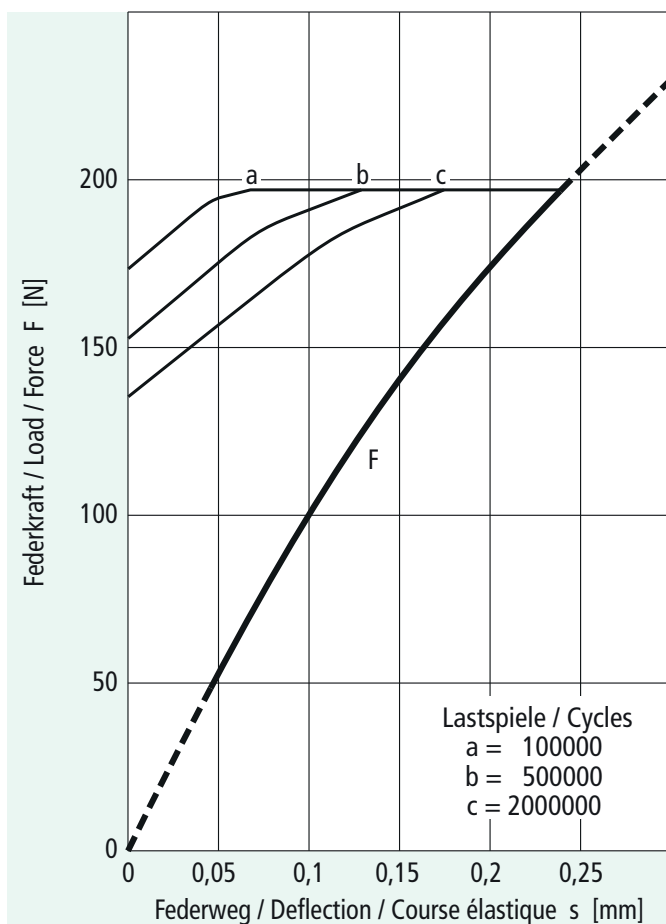
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{278,5\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 319



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	43,4	-353	156	127	-137
0,20	0,050	84,4	-696	323	250	-273
0,30	0,075	123,2	-1 028	500	368	-410
0,40	0,100	160,1	-1 350	687	481	-546
0,50	0,125	195,5	-1 662	884	589	-683
0,60	0,150	229,5	-1 963	1 092	692	-819
0,70	0,175	262,4	-2 254	1 311	790	-956
0,75	0,188	278,5	-2 395	1 424	838	-1 024
0,80	0,200	294,5	-2 534	1 539	884	-1 092
0,90	0,225	326,1	-2 805	1 779	972	-1 229
1,00	0,250	357,4	-3 064	2 028	1 056	-1 365



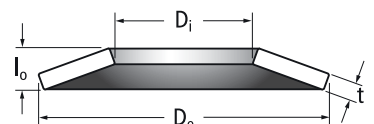
10 x 4,2 x 0,4

0,70 0,75

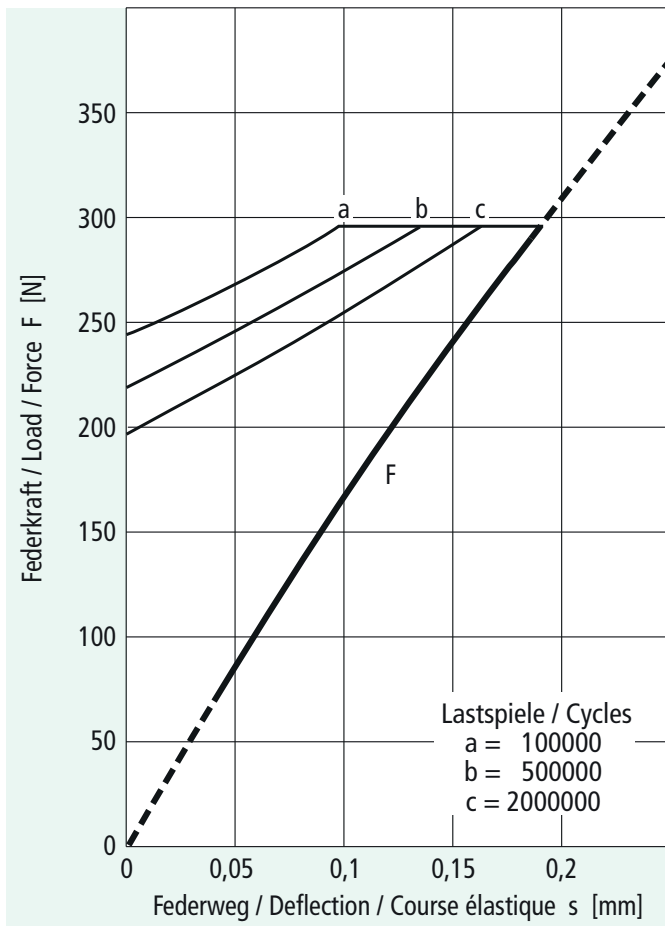
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{189,2\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 321



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,03	34,3	-355	86	168	-138
0,20	0,06	65,2	-695	186	328	-277
0,30	0,09	92,8	-1 022	300	480	-415
0,40	0,12	117,8	-1 334	428	624	-554
0,50	0,15	140,4	-1 632	570	760	-692
0,60	0,18	161,0	-1 916	727	888	-830
0,70	0,21	180,1	-2 186	898	1 008	-969
0,75	0,23	189,2	-2 316	988	1 066	-1 038
0,80	0,24	198,0	-2 442	1 082	1 121	-1 107
0,90	0,27	215,1	-2 684	1 282	1 225	-1 245
1,00	0,30	231,9	-2 911	1 495	1 322	-1 384



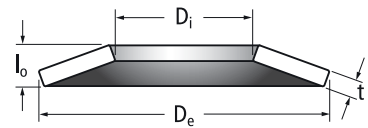
10 x 4,2 x 0,5

0,75 0,50

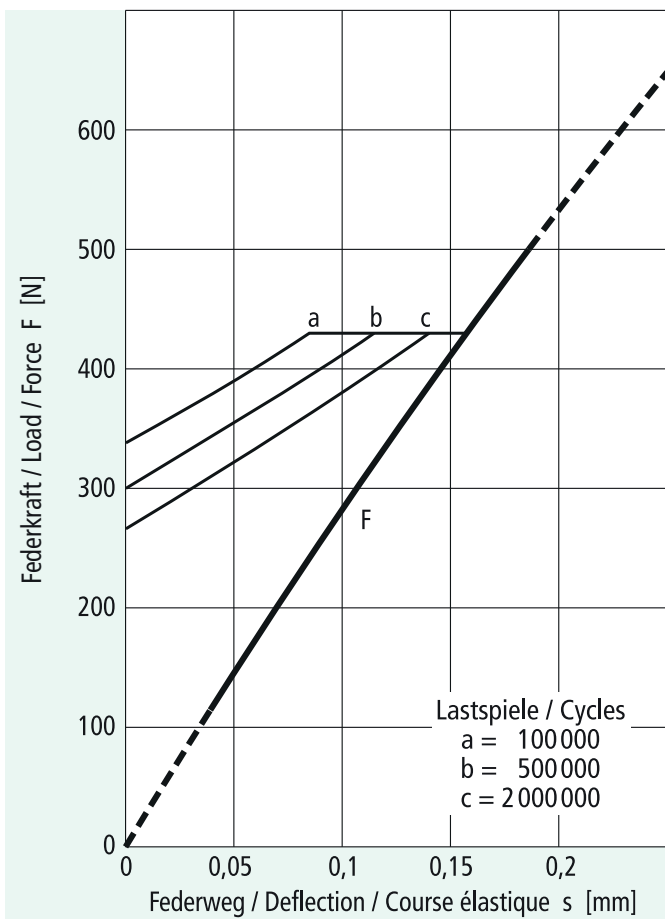
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{294,1\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 323



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	45,8	-323	136	149	-144
0,20	0,050	89,1	-636	282	292	-288
0,30	0,075	130,1	-939	438	430	-432
0,40	0,100	169,1	-1 233	603	562	-577
0,50	0,125	206,4	-1 516	778	688	-721
0,60	0,150	242,3	-1 790	964	810	-865
0,70	0,175	277,0	-2 054	1 159	925	-1 009
0,75	0,188	294,1	-2 182	1 260	981	-1 081
0,80	0,200	311,0	-2 308	1 364	1 035	-1 153
0,90	0,225	344,3	-2 552	1 578	1 140	-1 297
1,00	0,250	377,4	-2 786	1 803	1 239	-1 441



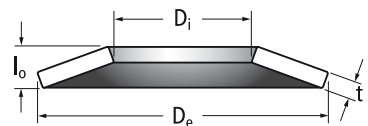
10 x 4,2 x 0,6

0,85 0,42

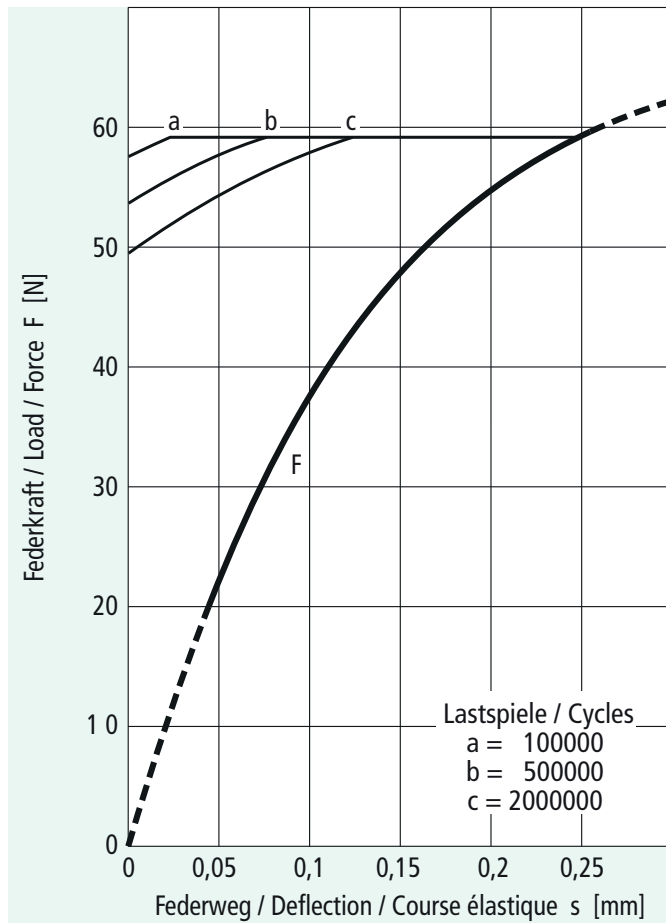
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{502,3\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 326



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	74,9	-369	182	168	-173
0,20	0,050	146,7	-728	374	330	-346
0,30	0,075	215,8	-1 077	575	487	-519
0,40	0,100	282,6	-1 416	787	639	-692
0,50	0,125	347,3	-1 746	1 008	785	-865
0,60	0,150	410,3	-2 065	1 239	925	-1 038
0,70	0,175	471,9	-2 375	1 480	1 060	-1 211
0,75	0,188	502,3	-2 526	1 604	1 125	-1 297
0,80	0,200	532,5	-2 675	1 731	1 189	-1 384
0,90	0,225	592,5	-2 965	1 991	1 313	-1 557
1,00	0,250	652,1	-3 245	2 262	1 432	-1 730



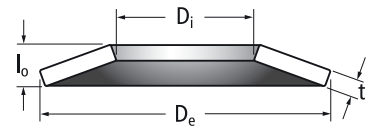
10 x 5,2 x 0,25 **0,55** **1,20**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **57,5 N**

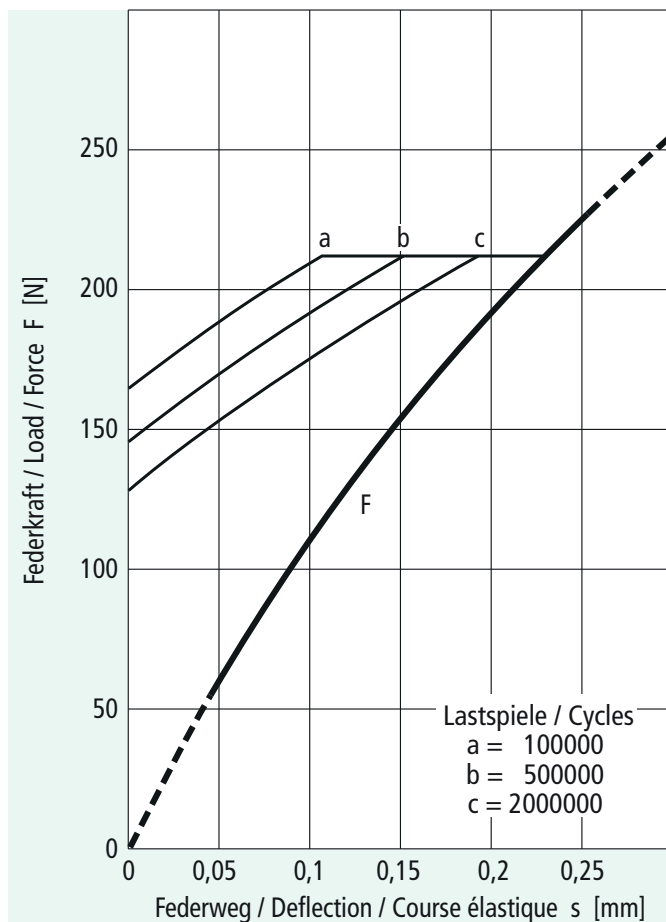
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 329

DIN 2093 - C 10



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,03	14,0	-272	-2	159	-96
0,20	0,06	25,5	-530	10	309	-191
0,30	0,09	34,9	-774	37	449	-287
0,40	0,12	42,4	-1 003	78	580	-383
0,50	0,15	48,2	-1 217	133	702	-478
0,60	0,18	52,7	-1 418	203	814	-574
0,70	0,21	56,2	-1 603	288	917	-670
0,75	0,23	57,5	-1 691	336	965	-718
0,80	0,24	58,8	-1 775	387	1 010	-766
0,90	0,27	60,8	-1 931	500	1 095	-861
1,00	0,30	62,6	-2 074	628	1 169	-957



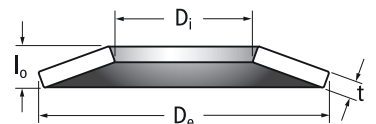
10 x 5,2 x 0,4 **0,70** **0,75**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **209,3 N**

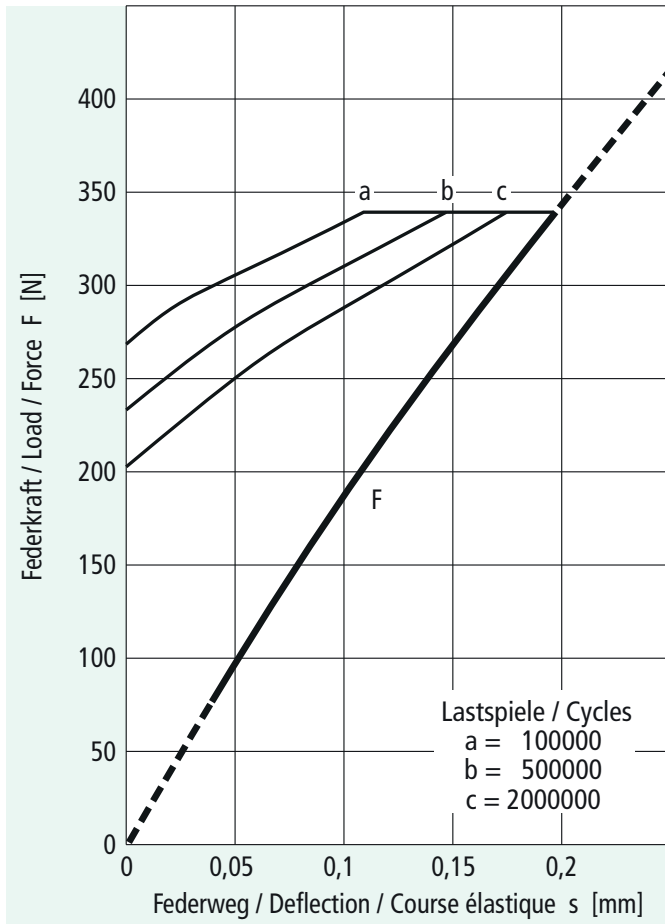
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 330

DIN 2093 - B 10



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,03	38,0	-353	79	201	-153
0,20	0,06	72,1	-692	172	393	-306
0,30	0,09	102,7	-1 017	280	575	-459
0,40	0,12	130,3	-1 327	402	748	-612
0,50	0,15	155,3	-1 623	539	912	-766
0,60	0,18	178,2	-1 904	690	1 067	-919
0,70	0,21	199,3	-2 171	855	1 212	-1 072
0,75	0,23	209,3	-2 299	943	1 281	-1 148
0,80	0,24	219,1	-2 423	1 035	1 347	-1 225
0,90	0,27	238,0	-2 661	1 230	1 474	-1 378
1,00	0,30	256,5	-2 884	1 439	1 591	-1 531



10 x 5,2 x 0,5

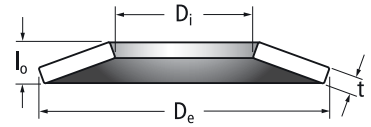
0,75 0,50

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{325,4\text{ N}}$

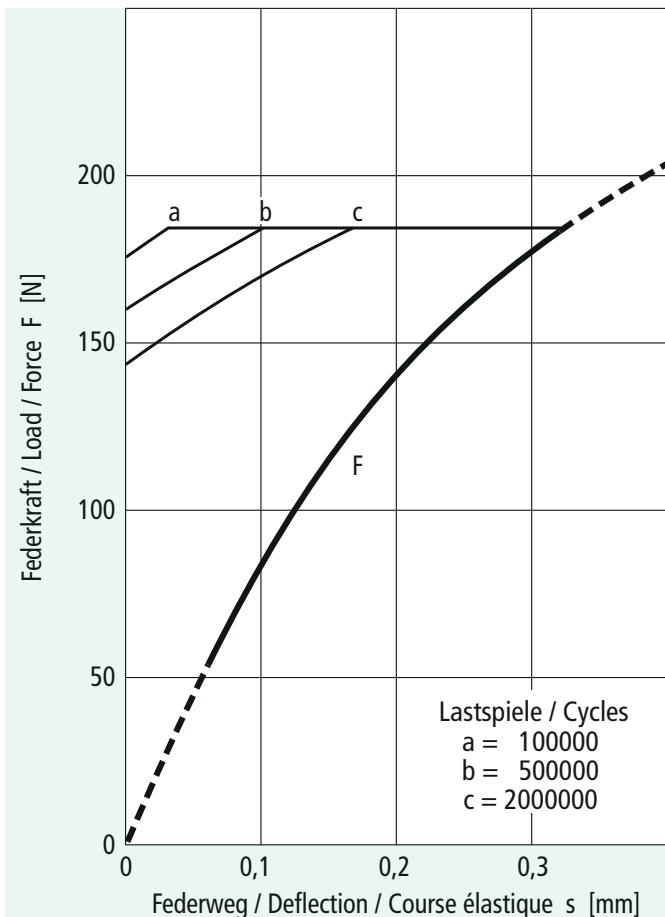
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 332

DIN 2093 - A 10



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,025	50,7	-321	130	179	-159
0,20	0,050	98,5	-631	270	351	-319
0,30	0,075	143,9	-931	419	517	-478
0,40	0,100	187,1	-1 222	579	676	-638
0,50	0,125	228,3	-1 502	749	829	-797
0,60	0,150	268,1	-1 772	929	975	-957
0,70	0,175	306,5	-2 033	1 119	1 115	-1 116
0,75	0,188	325,4	-2 159	1 218	1 182	-1 196
0,80	0,200	344,1	-2 283	1 319	1 248	-1 276
0,90	0,225	381,0	-2 523	1 529	1 375	-1 435
1,00	0,250	417,5	-2 753	1 749	1 495	-1 595



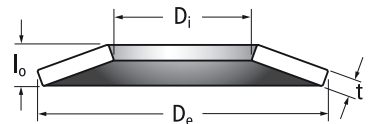
12 x 4,2 x 0,4

0,80 1,00

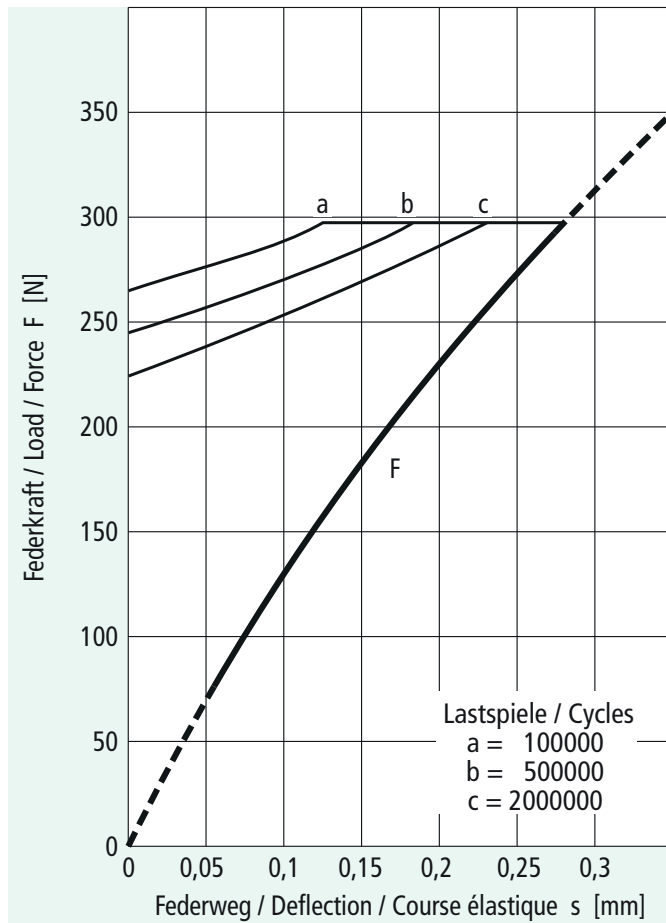
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{178,4\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 336



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	38,2	-388	46	161	-123
0,20	0,08	70,8	-758	111	312	-246
0,30	0,12	98,4	-1 110	193	455	-368
0,40	0,16	121,8	-1 444	293	589	-491
0,50	0,20	141,4	-1 760	411	714	-614
0,60	0,24	158,0	-2 058	548	830	-737
0,70	0,28	172,1	-2 338	702	937	-859
0,75	0,30	178,4	-2 472	786	988	-921
0,80	0,32	184,3	-2 601	874	1 036	-982
0,90	0,36	195,3	-2 845	1 064	1 125	-1 105
1,00	0,40	205,7	-3 071	1 272	1 205	-1 228



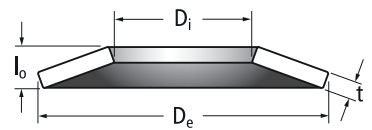
12 x 4,2 x 0,5

0,85 0,70

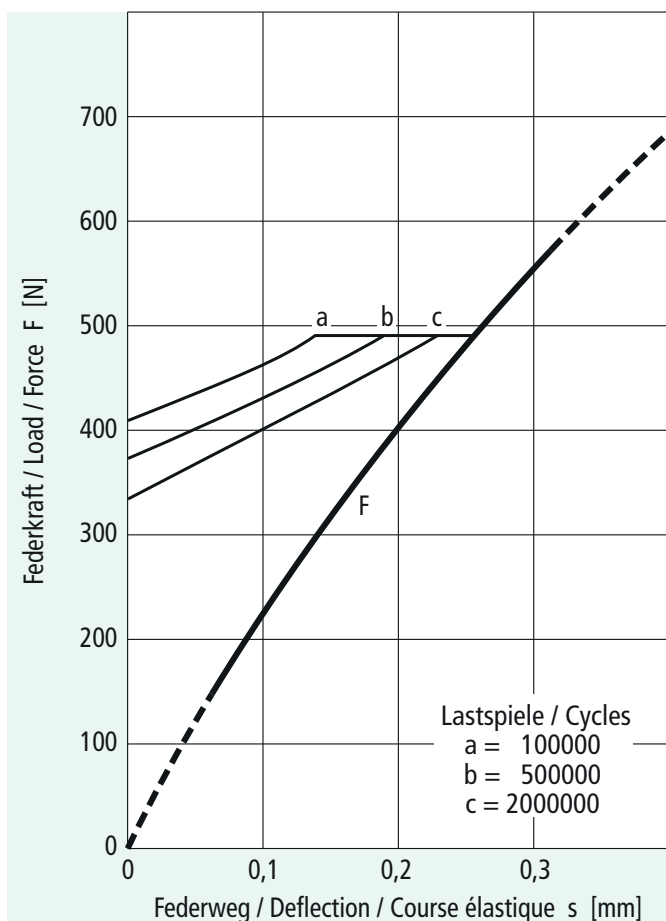
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{283,8 N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 338



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	49,9	-368	107	148	-134
0,20	0,070	95,1	-723	227	289	-269
0,30	0,105	136,2	-1 064	361	423	-403
0,40	0,140	173,7	-1 391	509	551	-537
0,50	0,175	208,1	-1 704	671	671	-671
0,60	0,210	239,8	-2 003	847	785	-806
0,70	0,245	269,6	-2 289	1 036	892	-940
0,75	0,263	283,8	-2 427	1 136	943	-1 007
0,80	0,280	297,7	-2 561	1 239	992	-1 074
0,90	0,315	324,9	-2 819	1 456	1 086	-1 208
1,00	0,350	351,5	-3 064	1 687	1 172	-1 343



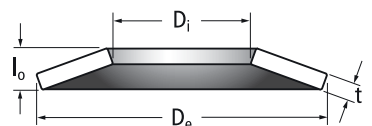
12 x 4,2 x 0,6

1,0 0,67

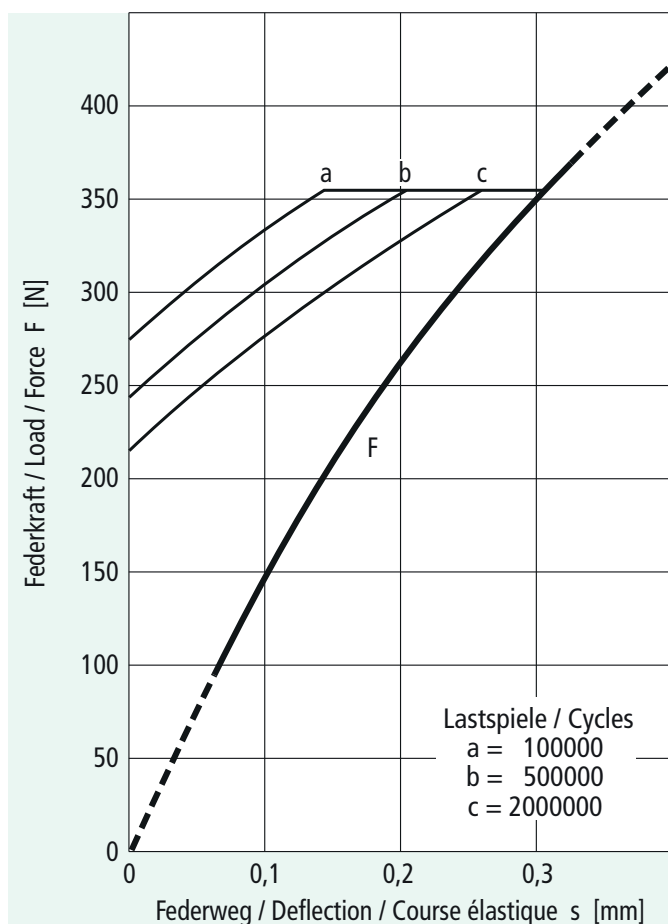
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{556,8 N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 339

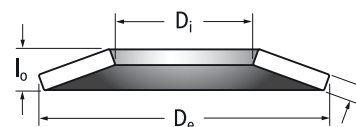


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	95,8	-497	155	199	-184
0,20	0,08	183,3	-975	328	388	-368
0,30	0,12	263,3	-1 436	519	569	-552
0,40	0,16	336,9	-1 878	727	741	-737
0,50	0,20	404,9	-2 303	954	904	-921
0,60	0,24	468,3	-2 710	1 199	1 058	-1 105
0,70	0,28	528,0	-3 099	1 462	1 203	-1 289
0,75	0,30	556,8	-3 286	1 600	1 273	-1 381
0,80	0,32	585,0	-3 469	1 743	1 340	-1 473
0,90	0,36	640,0	-3 822	2 041	1 467	-1 657
1,00	0,40	694,2	-4 157	2 358	1 585	-1 841

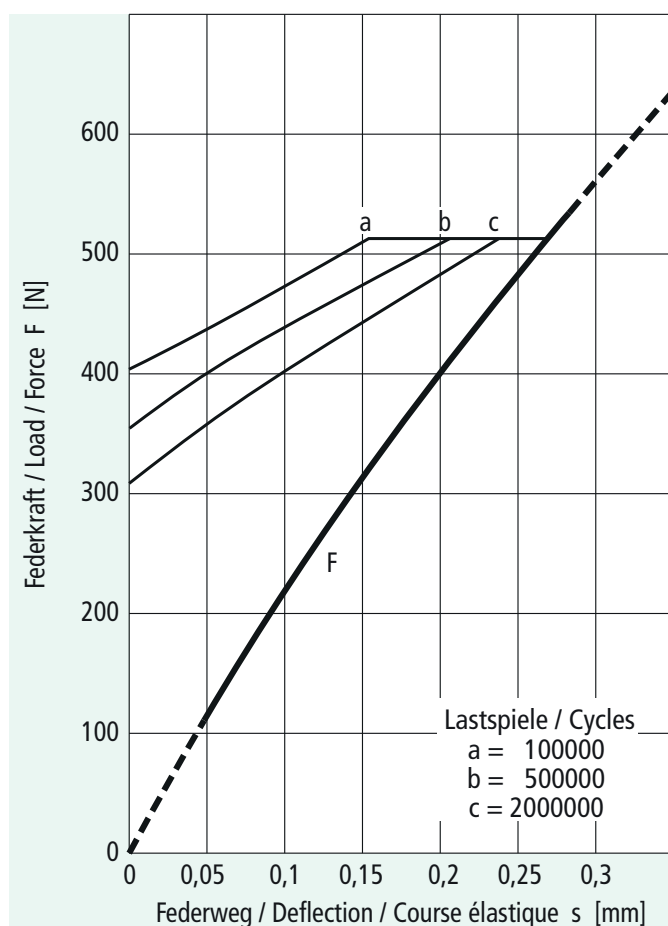


12 x 5,2 x 0,5				0,90	0,80
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$				349,6 N	

Part No./Code article
Teile-Nr. 104 342



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	65,6	-419	87	205	-162
0,20	0,08	123,8	-821	192	399	-324
0,30	0,12	175,6	-1 205	314	584	-486
0,40	0,16	221,6	-1 571	454	758	-648
0,50	0,20	262,8	-1 921	611	923	-809
0,60	0,24	299,8	-2 252	785	1 078	-971
0,70	0,28	333,7	-2 566	978	1 222	-1 133
0,75	0,30	349,6	-2 717	1 080	1 291	-1 214
0,80	0,32	365,1	-2 863	1 187	1 357	-1 295
0,90	0,36	394,8	-3 143	1 414	1 482	-1 457
1,00	0,40	423,8	-3 404	1 658	1 596	-1 619

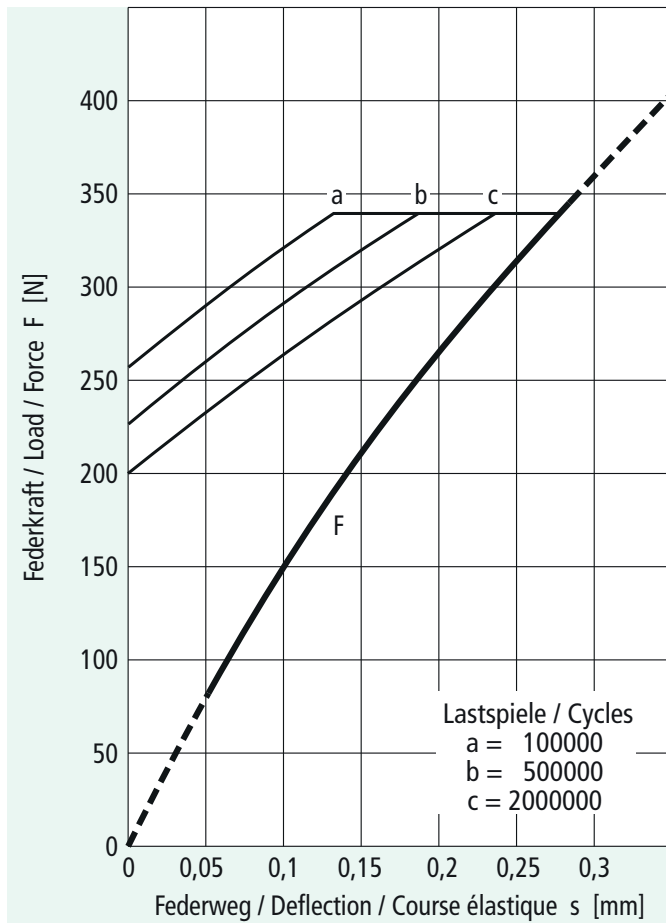


12 x 5,2 x 0,6				0,95	0,58
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$				506,1 N	

Part No./Code article
Teile-Nr. 104 345



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	82,7	-393	139	188	-170
0,20	0,070	159,6	-772	291	368	-340
0,30	0,105	231,2	-1 138	456	540	-510
0,40	0,140	298,2	-1 491	635	705	-680
0,50	0,175	361,3	-1 830	828	863	-850
0,60	0,210	421,1	-2 156	1 033	1 012	-1 020
0,70	0,245	478,3	-2 469	1 252	1 154	-1 190
0,75	0,263	506,1	-2 620	1 367	1 222	-1 275
0,80	0,280	533,6	-2 768	1 485	1 288	-1 360
0,90	0,315	587,5	-3 054	1 730	1 415	-1 530
1,00	0,350	640,8	-3 326	1 990	1 534	-1 700



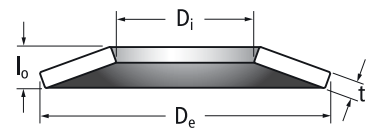
12 x 6,2 x 0,5

0,85 0,70

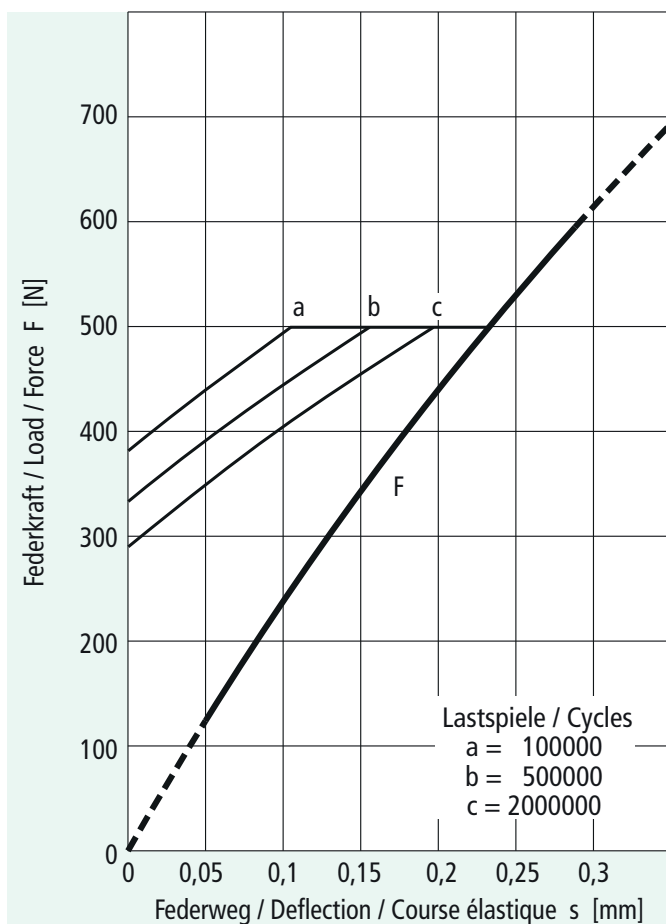
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{326,4\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 347



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	57,4	-348	89	196	-154
0,20	0,070	109,4	-683	192	384	-309
0,30	0,105	156,6	-1 004	308	563	-463
0,40	0,140	199,7	-1 311	439	733	-618
0,50	0,175	239,3	-1 605	582	894	-772
0,60	0,210	275,8	-1 885	740	1 047	-926
0,70	0,245	310,0	-2 152	911	1 190	-1 081
0,75	0,263	326,4	-2 280	1 001	1 259	-1 158
0,80	0,280	342,4	-2 405	1 095	1 325	-1 235
0,90	0,315	373,6	-2 644	1 294	1 452	-1 390
1,00	0,350	404,3	-2 869	1 506	1 569	-1 544



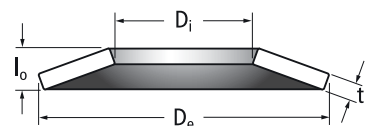
12 x 6,2 x 0,6

0,95 0,58

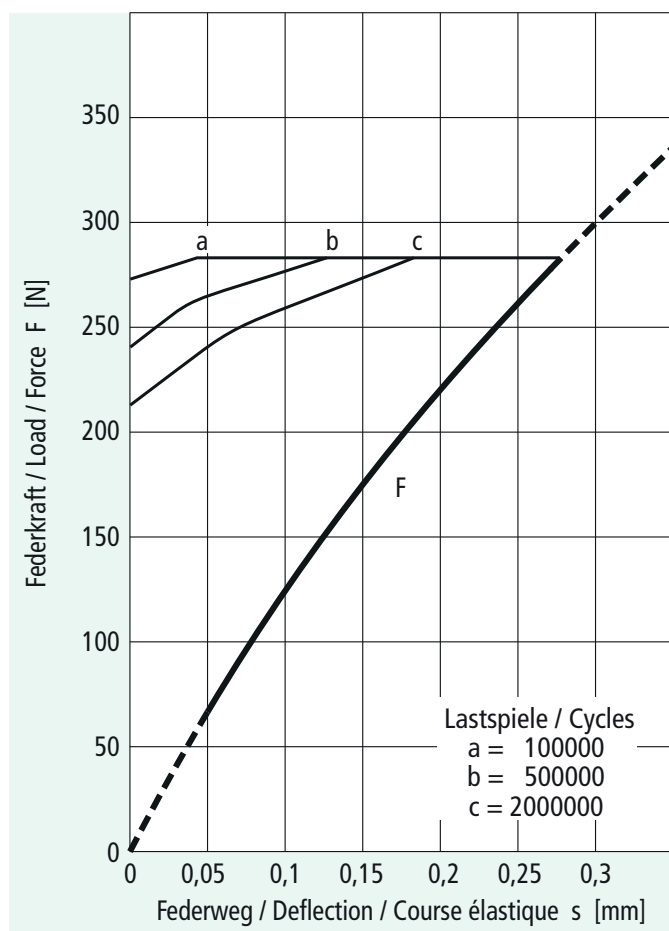
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{551,8\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 351



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	90,2	-392	133	219	-185
0,20	0,070	173,9	-770	279	429	-371
0,30	0,105	252,0	-1 135	440	631	-556
0,40	0,140	325,1	-1 486	614	823	-741
0,50	0,175	393,8	-1 824	801	1 007	-926
0,60	0,210	459,1	-2 148	1 002	1 182	-1 112
0,70	0,245	521,4	-2 458	1 217	1 349	-1 297
0,75	0,263	551,8	-2 608	1 329	1 429	-1 390
0,80	0,280	581,7	-2 755	1 445	1 506	-1 482
0,90	0,315	640,5	-3 038	1 687	1 655	-1 668
1,00	0,350	698,5	-3 307	1 943	1 795	-1 853



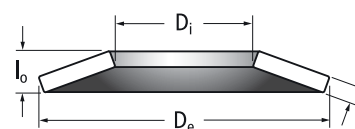
12,5 x 5,2 x 0,5

0,85 0,70

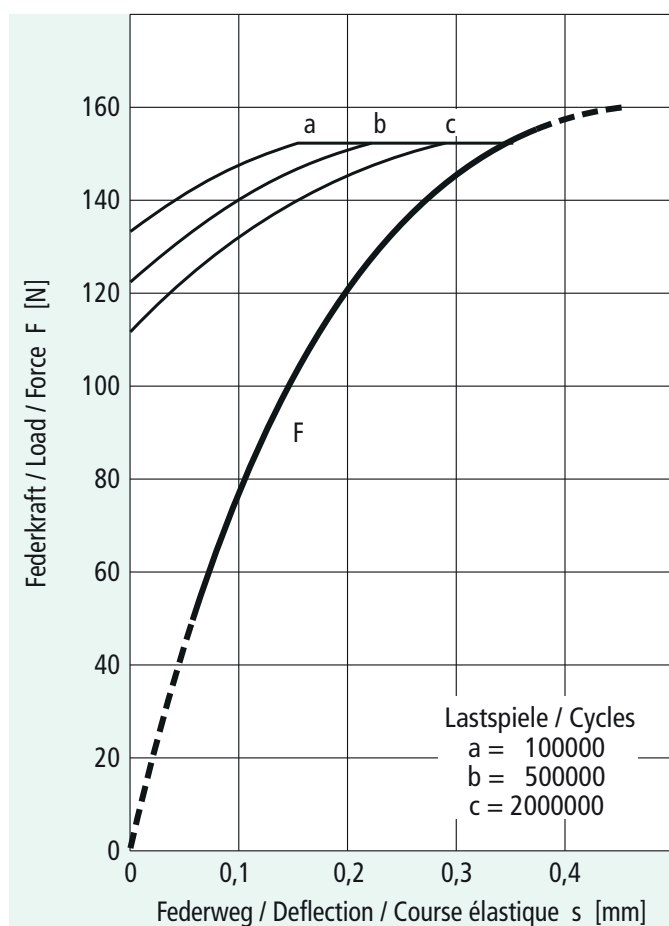
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 272,2 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 353



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	47,8	-323	89	151	-129
0,20	0,070	91,2	-634	190	295	-258
0,30	0,105	130,6	-933	304	432	-386
0,40	0,140	166,6	-1 219	429	563	-515
0,50	0,175	199,5	-1 493	568	686	-644
0,60	0,210	230,0	-1 755	718	803	-773
0,70	0,245	258,5	-2 004	881	913	-901
0,75	0,263	272,2	-2 124	967	965	-966
0,80	0,280	285,5	-2 241	1 056	1 016	-1 030
0,90	0,315	311,6	-2 466	1 244	1 112	-1 159
1,00	0,350	337,1	-2 678	1 444	1 201	-1 288



12,5 x 6,2 x 0,35

0,80 1,29

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 151,3 \text{ N}$

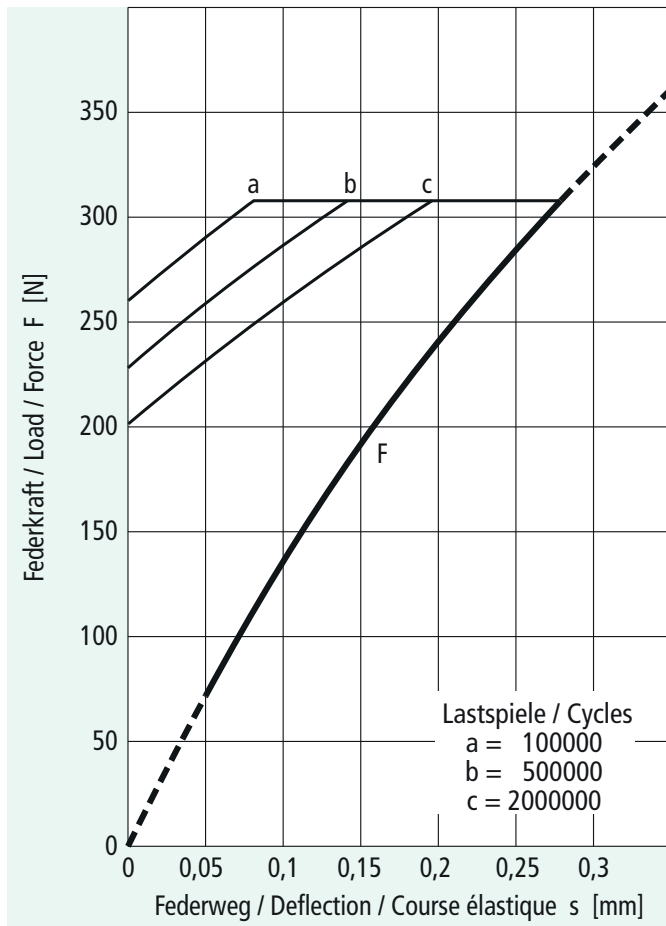
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 354

DIN 2093 - C 12,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,045	38,7	-377	-14	212	-125
0,20	0,090	70,2	-733	-8	412	-250
0,30	0,135	95,4	-1 068	18	598	-375
0,40	0,180	115,0	-1 383	66	772	-500
0,50	0,225	129,8	-1 677	134	932	-625
0,60	0,270	140,7	-1 951	222	1 080	-750
0,70	0,315	148,4	-2 204	331	1 215	-875
0,75	0,338	151,3	-2 323	393	1 278	-937
0,80	0,360	153,7	-2 437	461	1 337	-1 000
0,90	0,405	157,4	-2 649	611	1 446	-1 125
1,00	0,450	160,3	-2 840	782	1 542	-1 250



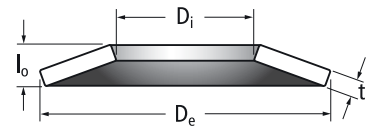
12,5 x 6,2 x 0,5 **0,85** **0,70**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{293,5\text{ N}}$

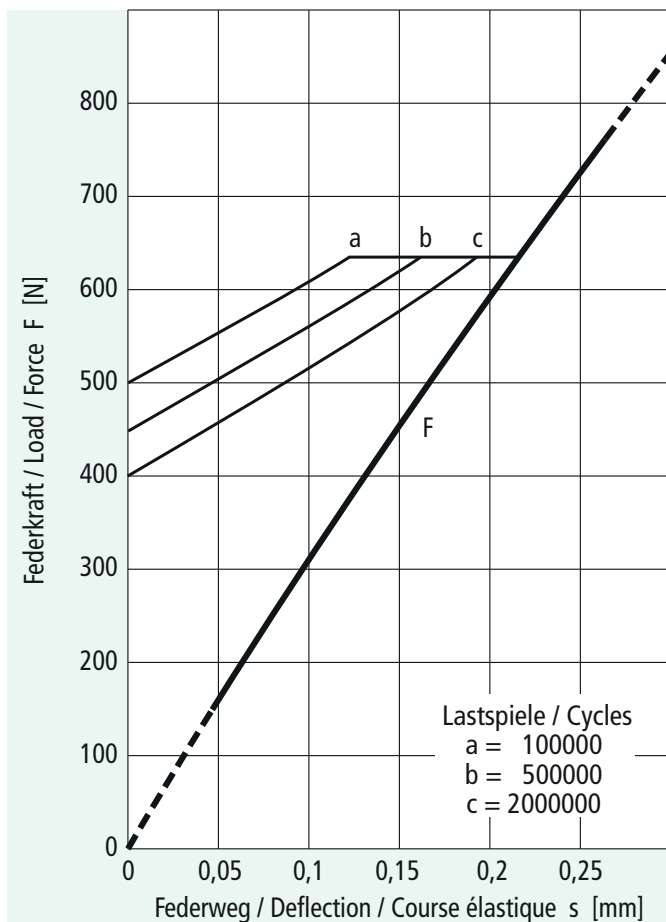
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 358

DIN 2093 - B 12,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	51,6	-319	83	174	-139
0,20	0,070	98,3	-627	178	340	-278
0,30	0,105	140,8	-921	286	498	-417
0,40	0,140	179,6	-1 203	406	649	-555
0,50	0,175	215,1	-1 473	539	791	-694
0,60	0,210	248,0	-1 730	684	926	-833
0,70	0,245	278,7	-1 975	842	1 053	-972
0,75	0,263	293,5	-2 093	925	1 114	-1 041
0,80	0,280	307,9	-2 207	1 012	1 173	-1 111
0,90	0,315	335,9	-2 427	1 194	1 284	-1 250
1,00	0,350	363,5	-2 635	1 389	1 388	-1 388



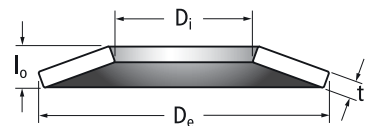
12,5 x 6,2 x 0,7 **1,0** **0,43**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{659,6\text{ N}}$

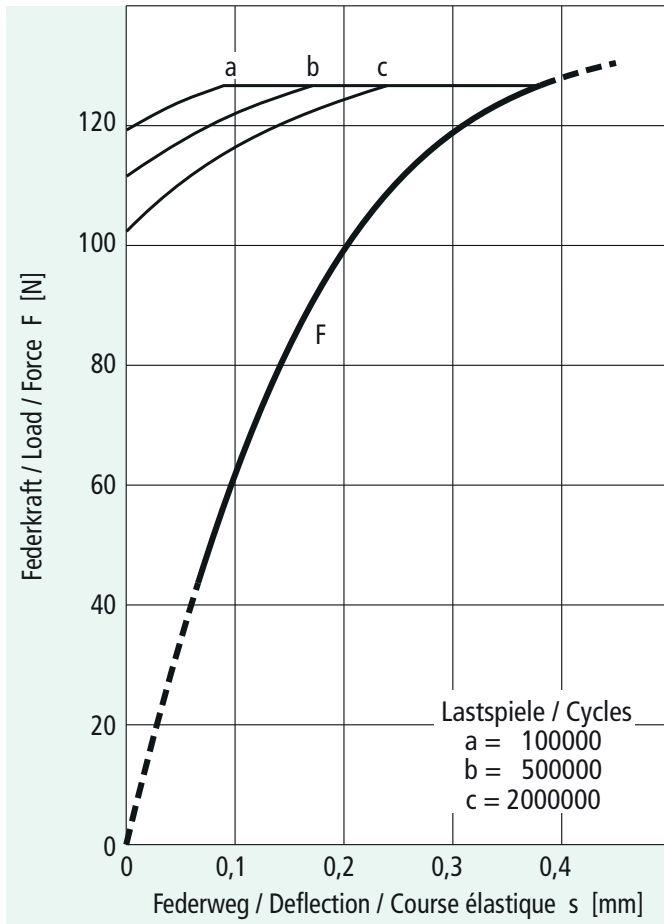
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 361

DIN 2093 - A 12,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,03	98,9	-328	155	174	-167
0,20	0,06	193,6	-648	318	343	-333
0,30	0,09	284,5	-958	491	505	-500
0,40	0,12	372,1	-1259	673	662	-666
0,50	0,15	456,9	-1550	864	814	-833
0,60	0,18	539,3	-1833	1064	959	-1000
0,70	0,21	619,9	-2106	1274	1099	-1166
0,75	0,23	659,6	-2240	1382	1167	-1250
0,80	0,24	699,0	-2371	1492	1233	-1333
0,90	0,27	777,2	-2626	1720	1361	-1499
1,00	0,30	854,9	-2872	1957	1484	-1666



14 x 7,2 x 0,35

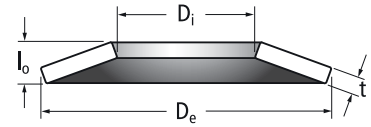
0,80 1,29

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{123,2 N}$

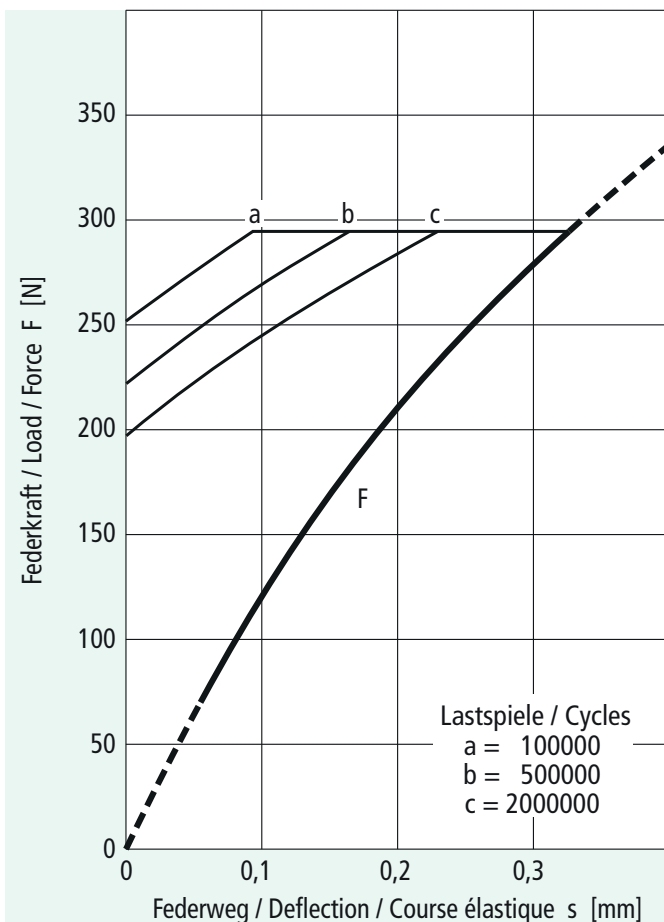
Part No./Code article

Teile-Nr. 104369

DIN 2093 - C 14



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,045	31,5	-302	-13	175	-102
0,20	0,090	57,2	-587	-9	340	-204
0,30	0,135	77,7	-856	12	494	-305
0,40	0,180	93,7	-1 108	49	637	-407
0,50	0,225	105,8	-1 343	103	770	-509
0,60	0,270	114,6	-1 562	173	892	-611
0,70	0,315	120,9	-1 765	259	1 003	-713
0,75	0,338	123,2	-1 860	309	1 055	-763
0,80	0,360	125,2	-1 951	363	1 104	-814
0,90	0,405	128,2	-2 120	482	1 195	-916
1,00	0,450	130,6	-2 273	619	1 274	-1 018



14 x 7,2 x 0,5

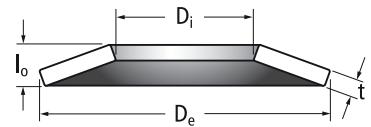
0,90 0,80

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{279,2 N}$

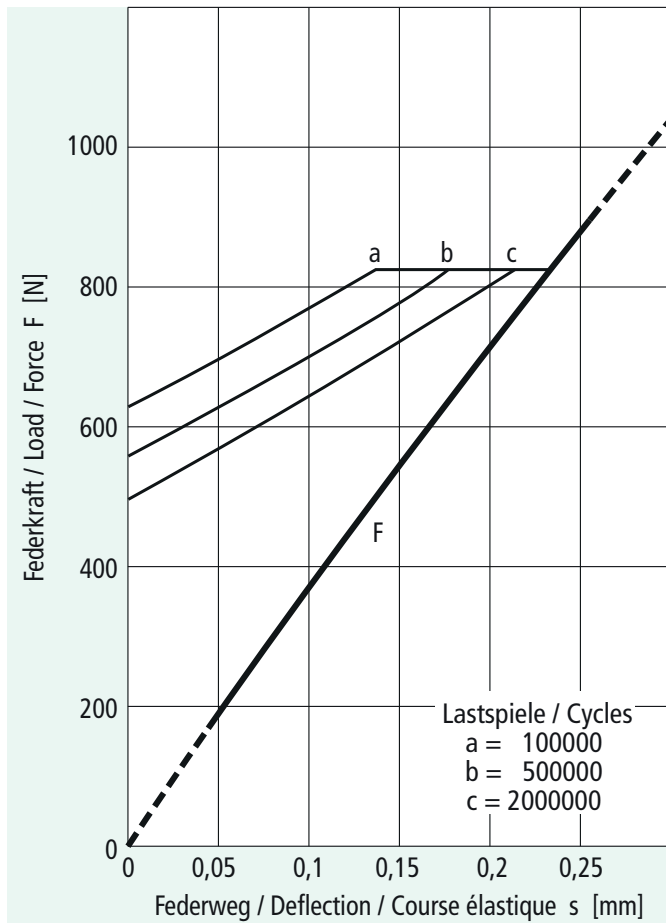
Part No./Code article

Teile-Nr. 104372

DIN 2093 - B 14



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	52,4	-308	59	174	-129
0,20	0,08	98,9	-602	132	340	-259
0,30	0,12	140,2	-884	217	497	-388
0,40	0,16	177,0	-1 153	316	646	-517
0,50	0,20	209,8	-1 408	428	787	-646
0,60	0,24	239,4	-1 651	553	919	-776
0,70	0,28	266,5	-1 880	690	1 042	-905
0,75	0,30	279,2	-1 990	764	1 101	-970
0,80	0,32	291,5	-2 096	841	1 158	-1 034
0,90	0,36	315,3	-2 299	1 005	1 265	-1 163
1,00	0,40	338,4	-2 490	1 182	1 363	-1 293



14 x 7,2 x 0,8

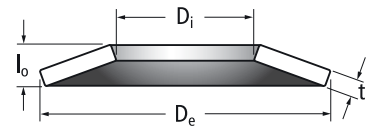
1,1 0,38

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{796,9\text{ N}}$

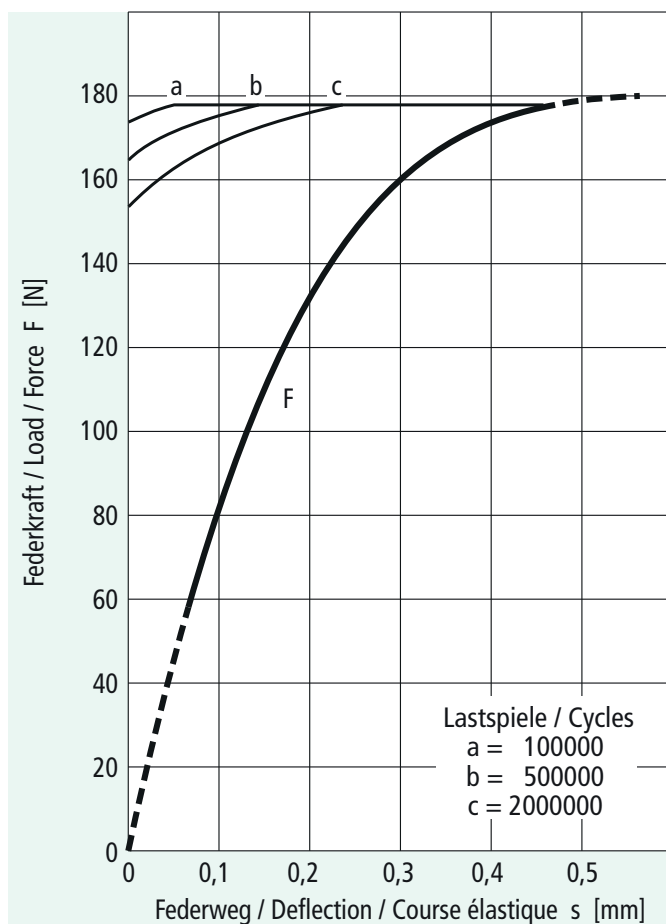
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 374

DIN 2093 - A 14



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,03	116,5	-290	150	158	-155
0,20	0,06	229,0	-573	308	312	-310
0,30	0,09	338,0	-848	473	460	-465
0,40	0,12	443,9	-1 117	646	604	-620
0,50	0,15	547,2	-1 377	826	743	-776
0,60	0,18	648,3	-1 631	1 013	878	-931
0,70	0,21	747,7	-1 877	1 208	1 008	-1 086
0,75	0,23	796,9	-1 997	1 308	1 071	-1 163
0,80	0,24	845,8	-2 115	1 410	1 133	-1 241
0,90	0,27	942,9	-2 347	1 619	1 253	-1 396
1,00	0,30	1 039,6	-2 571	1 836	1 369	-1 551



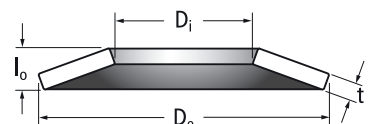
15 x 5,2 x 0,4

0,95 1,38

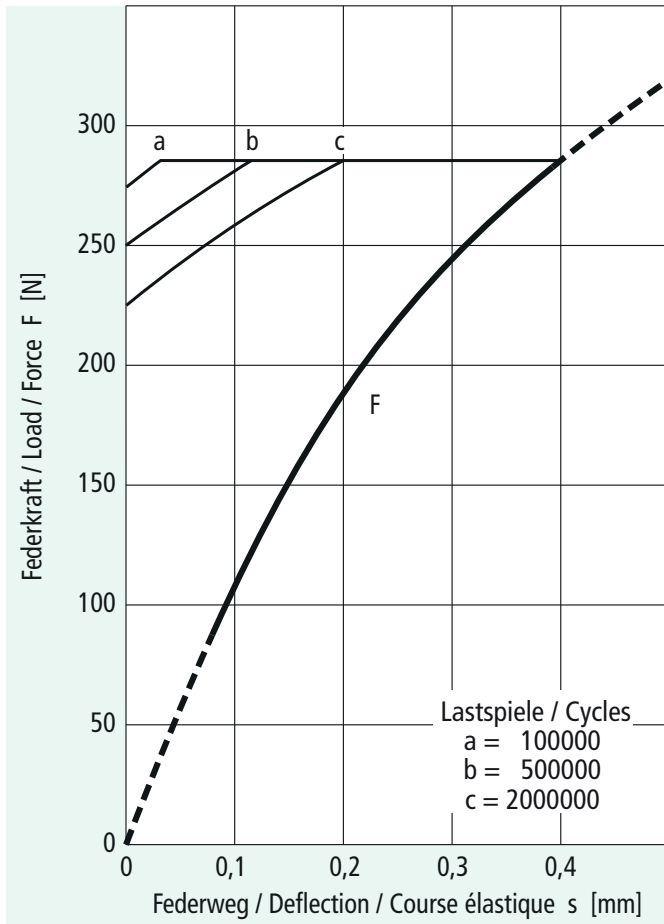
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{175,6\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 379



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	47,3	-399	-15	168	-108
0,20	0,110	85,4	-776	-9	326	-216
0,30	0,165	115,2	-1 132	19	473	-324
0,40	0,220	137,9	-1 466	70	610	-431
0,50	0,275	154,4	-1 777	142	735	-539
0,60	0,330	165,8	-2 067	235	850	-647
0,70	0,385	173,2	-2 336	351	954	-755
0,75	0,413	175,6	-2 462	417	1 002	-809
0,80	0,440	177,4	-2 582	488	1 047	-863
0,90	0,495	179,6	-2 807	647	1 130	-971
1,00	0,550	180,7	-3 010	828	1 202	-1 079



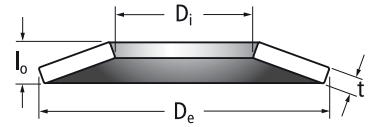
15 x 5,2 x 0,5

1,0 1,00

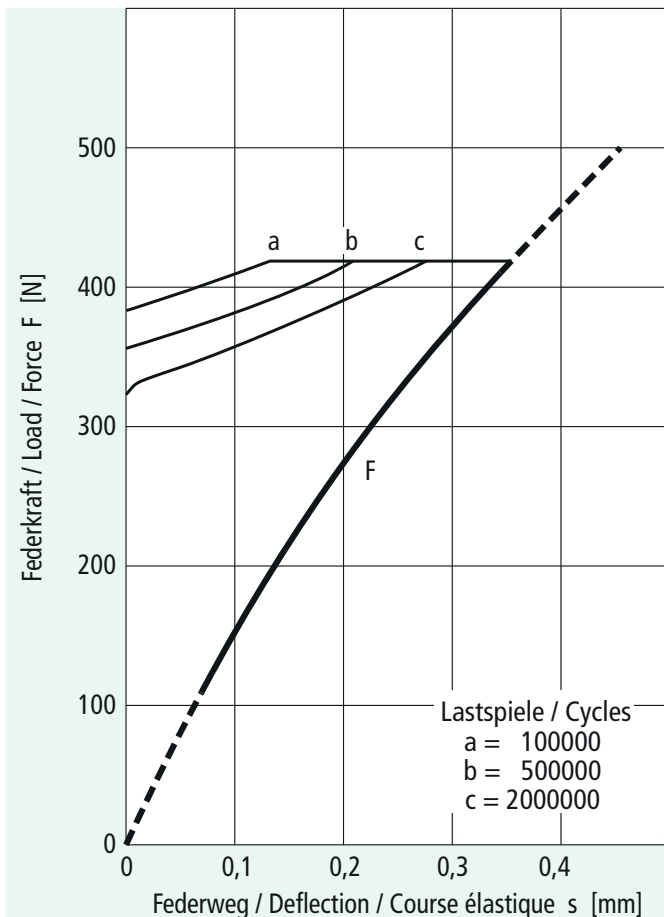
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{278,3\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104381



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	59,5	-389	47	160	-123
0,20	0,10	110,4	-761	112	311	-245
0,30	0,15	153,6	-1 114	195	453	-368
0,40	0,20	190,0	-1 449	295	586	-490
0,50	0,25	220,6	-1 766	414	711	-613
0,60	0,30	246,5	-2 065	551	826	-735
0,70	0,35	268,4	-2 347	706	933	-858
0,75	0,38	278,3	-2 480	790	983	-919
0,80	0,40	287,5	-2 610	879	1 031	-981
0,90	0,45	304,7	-2 855	1 070	1 119	-1 103
1,00	0,50	320,9	-3 082	1 279	1 199	-1 226



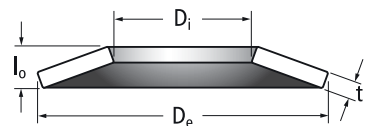
15 x 5,2 x 0,6

1,05 0,75

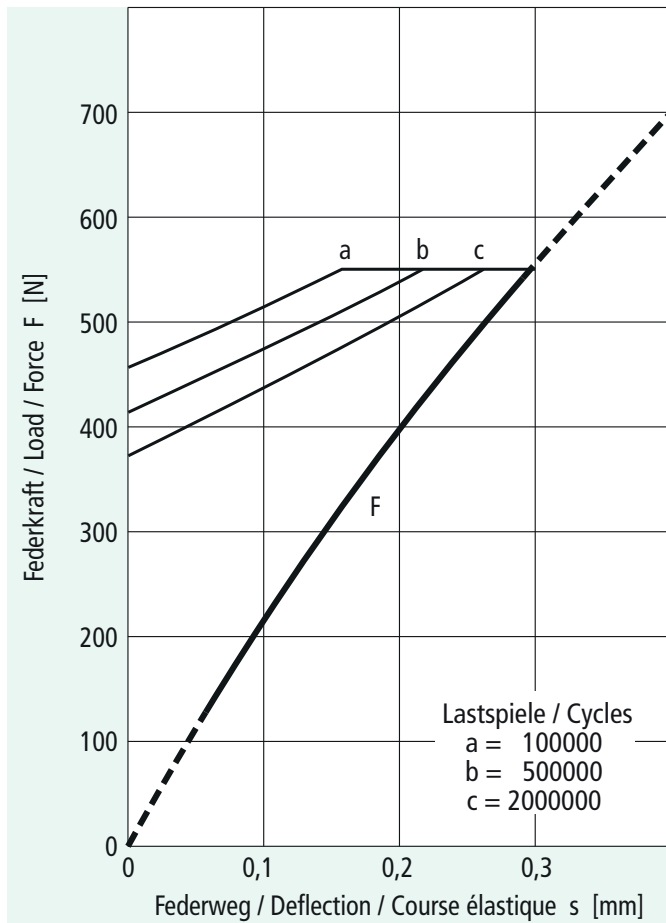
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{407,2\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104382



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,045	73,9	-374	97	150	-132
0,20	0,090	140,2	-734	208	293	-265
0,30	0,135	199,8	-1 079	334	428	-397
0,40	0,180	253,5	-1 409	475	556	-530
0,50	0,225	302,2	-1 725	630	678	-662
0,60	0,270	346,6	-2 026	800	792	-794
0,70	0,315	387,7	-2 313	984	898	-927
0,75	0,338	407,2	-2 451	1 082	949	-993
0,80	0,360	426,2	-2 585	1 183	998	-1 059
0,90	0,405	463,1	-2 842	1 397	1 090	-1 191
1,00	0,450	499,1	-3 085	1 625	1 176	-1 324



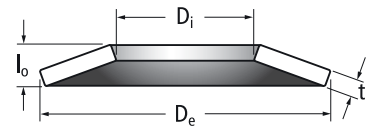
15 x 5,2 x 0,7

1,1 0,57

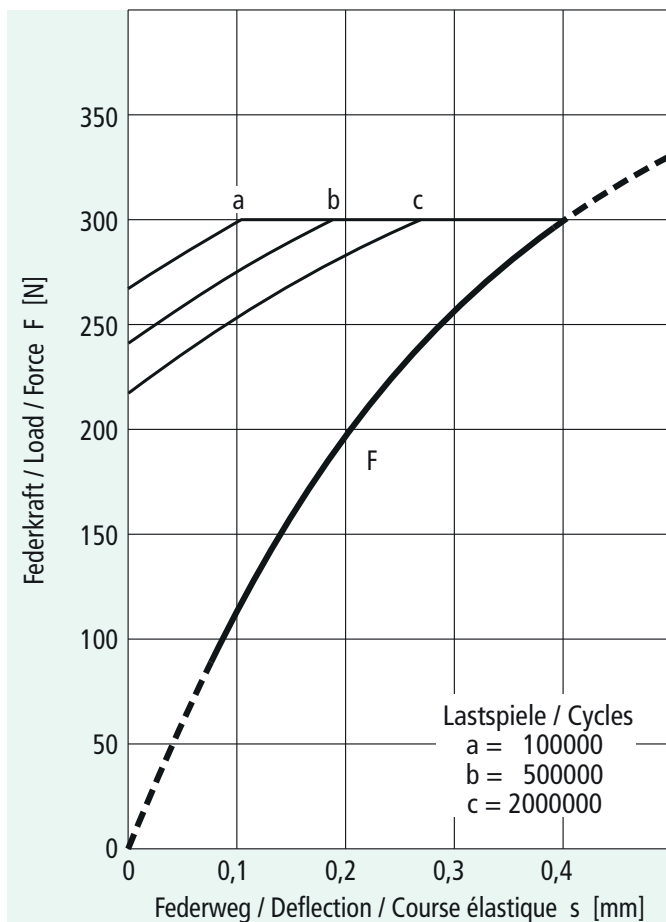
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{555,3 \text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 383



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	90,1	-354	135	139	-137
0,20	0,08	174,0	-696	281	272	-275
0,30	0,12	252,4	-1 027	439	399	-412
0,40	0,16	326,0	-1 346	608	520	-549
0,50	0,20	395,4	-1 654	789	636	-686
0,60	0,24	461,3	-1 950	981	746	-824
0,70	0,28	524,5	-2 235	1 185	851	-961
0,75	0,30	555,3	-2 373	1 291	901	-1 030
0,80	0,32	585,7	-2 508	1 400	950	-1 098
0,90	0,36	645,4	-2 769	1 627	1 043	-1 236
1,00	0,40	704,5	-3 019	1 865	1 131	-1 373



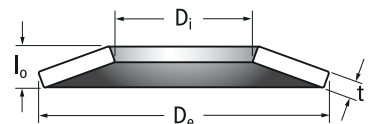
15 x 6,2 x 0,5

1,00 1,00

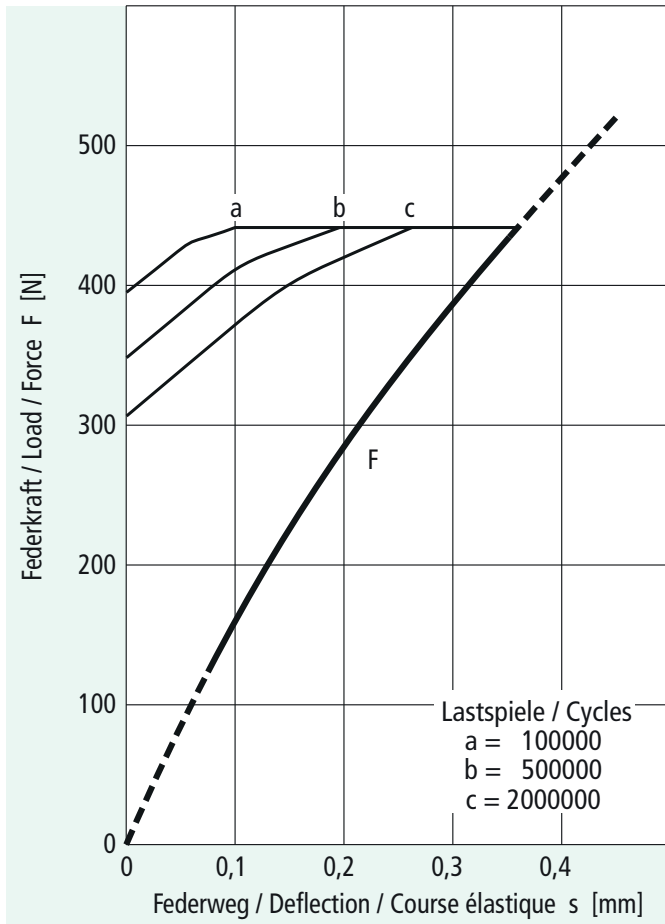
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{289,4 \text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 384



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	61,9	-371	39	177	-127
0,20	0,10	114,8	-725	95	344	-255
0,30	0,15	159,7	-1 061	168	501	-382
0,40	0,20	197,6	-1 379	259	649	-510
0,50	0,25	229,5	-1 680	368	787	-637
0,60	0,30	256,3	-1 964	494	915	-765
0,70	0,35	279,2	-2 230	637	1 034	-892
0,75	0,38	289,4	-2 356	716	1 089	-956
0,80	0,40	299,0	-2 479	798	1 143	-1 020
0,90	0,45	316,9	-2 710	977	1 242	-1 147
1,00	0,50	333,8	-2 923	1 173	1 331	-1 275



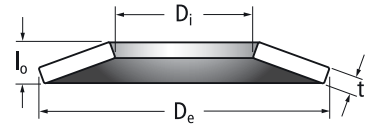
15 x 6,2 x 0,6

1,05 0,75

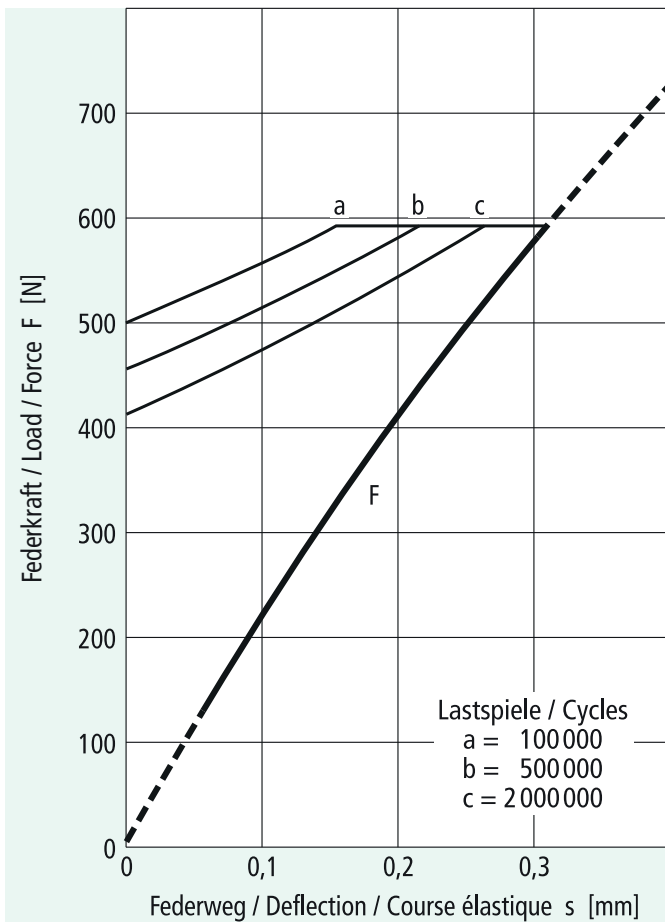
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{423,5 N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 386



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,045	76,9	-356	87	166	-138
0,20	0,090	145,9	-698	187	324	-275
0,30	0,135	207,8	-1 025	302	475	-413
0,40	0,180	263,7	-1 338	431	617	-551
0,50	0,225	314,3	-1 638	574	752	-688
0,60	0,270	360,5	-1 923	732	878	-826
0,70	0,315	403,2	-2 193	903	997	-964
0,75	0,338	423,5	-2 323	994	1054	-1033
0,80	0,360	443,3	-2 450	1089	1108	-1101
0,90	0,405	481,6	-2 692	1289	1212	-1239
1,00	0,450	519,1	-2 921	1503	1307	-1377



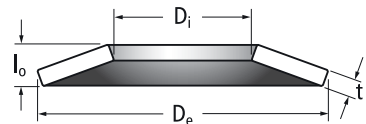
15 x 6,2 x 0,7

1,10 0,57

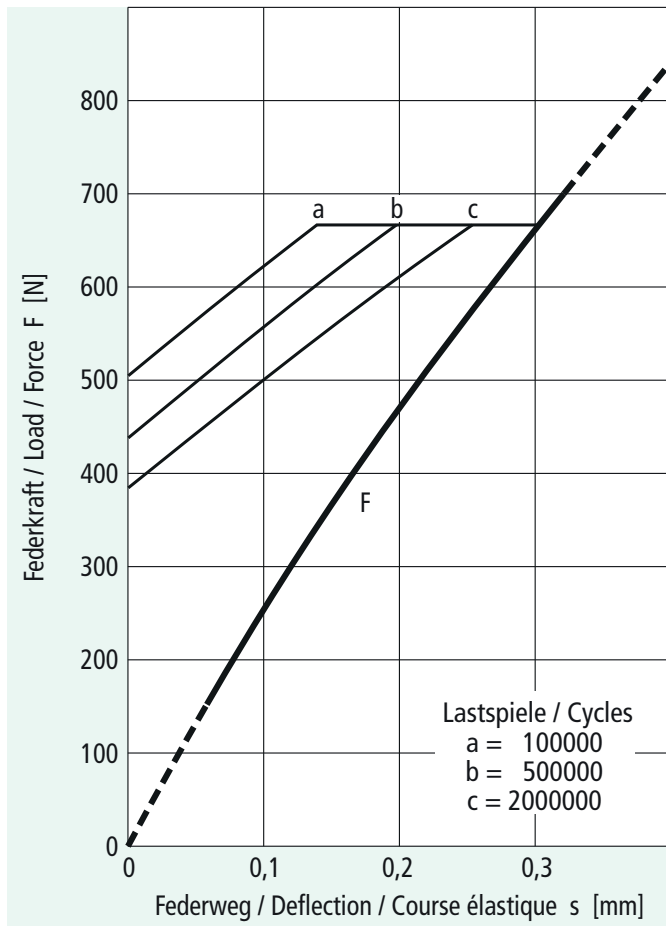
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{577,5 N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 389



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	93,7	-336	123	154	-143
0,20	0,08	181,0	-660	257	301	-286
0,30	0,12	262,5	-974	402	443	-428
0,40	0,16	339,0	-1 276	559	578	-571
0,50	0,20	411,2	-1 567	727	707	-714
0,60	0,24	479,8	-1 847	906	829	-857
0,70	0,28	545,5	-2 115	1096	946	-999
0,75	0,30	577,5	-2 245	1195	1002	-1071
0,80	0,32	609,1	-2 373	1297	1056	-1142
0,90	0,36	671,2	-2 619	1510	1160	-1285
1,00	0,40	732,7	-2 854	1734	1258	-1428



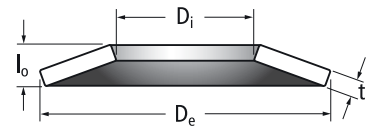
15 x 8,2 x 0,7

1,10 0,57

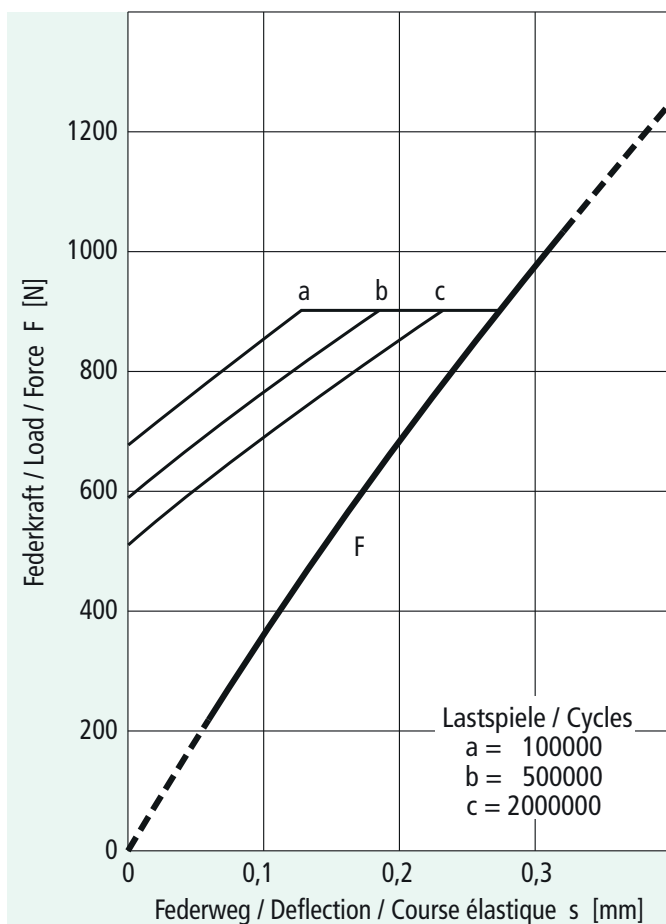
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{665,6 \text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 390



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	108,0	-336	116	197	-165
0,20	0,08	208,6	-661	243	387	-329
0,30	0,12	302,6	-974	382	569	-494
0,40	0,16	390,7	-1 276	532	743	-658
0,50	0,20	473,9	-1 566	694	909	-823
0,60	0,24	553,0	-1 844	868	1 067	-987
0,70	0,28	628,8	-2 111	1 053	1 218	-1 152
0,75	0,30	665,6	-2 240	1 150	1 291	-1 234
0,80	0,32	702,0	-2 366	1 250	1 361	-1 317
0,90	0,36	773,7	-2 609	1 459	1 496	-1 481
1,00	0,40	844,4	-2 841	1 679	1 624	-1 646



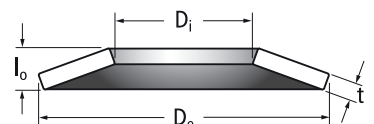
15 x 8,2 x 0,8

1,20 0,50

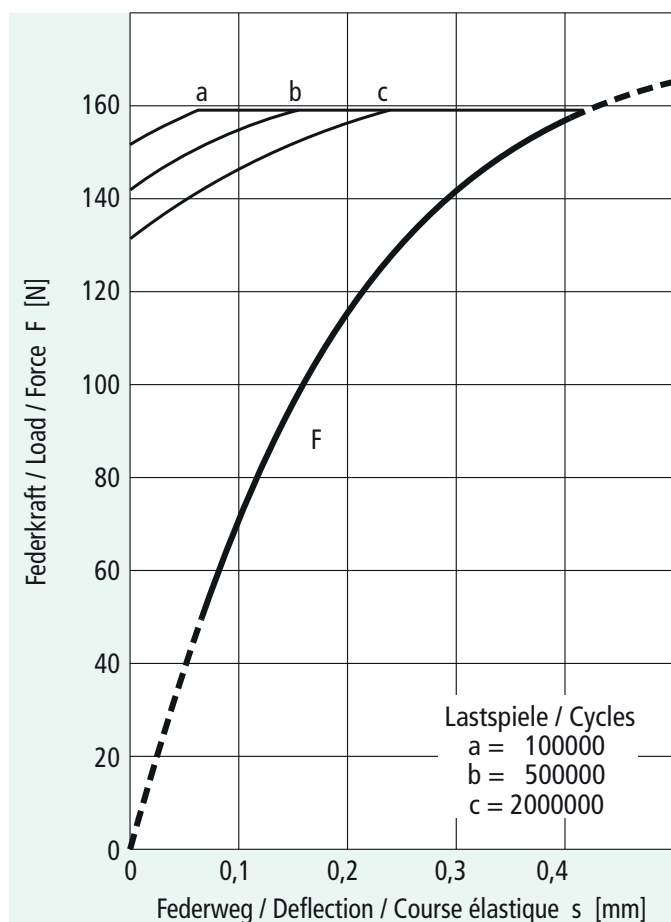
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{982,3 \text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 395



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	153	-369	148	215	-188
0,20	0,08	298	-726	307	422	-376
0,30	0,12	434	-1 071	478	622	-564
0,40	0,16	565	-1 405	661	813	-752
0,50	0,20	689	-1 727	856	997	-940
0,60	0,24	809	-2 038	1 061	1 173	-1 128
0,70	0,28	925	-2 337	1 279	1 342	-1 317
0,75	0,30	982	-2 482	1 392	1 423	-1 411
0,80	0,32	1 039	-2 624	1 508	1 502	-1 505
0,90	0,36	1 150	-2 900	1 749	1 655	-1 693
1,00	0,40	1 261	-3 164	2 002	1 800	-1 881



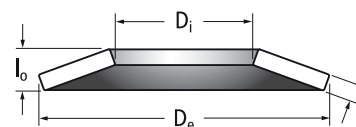
16 x 8,2 x 0,4 **0,90** **1,25**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **154,4 N**

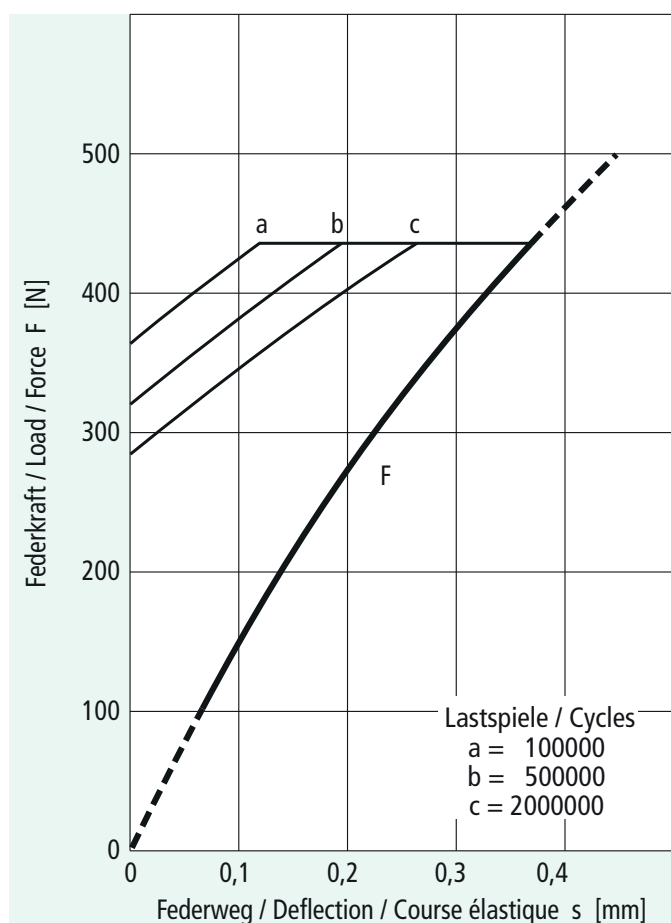
Part No./Code article

Teile-Nr. 104397

DIN 2093 - C 16



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	38,7	-289	-8	167	-99
0,20	0,10	70,3	-562	0	324	-198
0,30	0,15	95,8	-820	23	471	-296
0,40	0,20	115,8	-1 062	62	608	-395
0,50	0,25	131,2	-1 289	117	735	-494
0,60	0,30	142,7	-1 499	187	852	-593
0,70	0,35	151,1	-1 695	273	959	-691
0,75	0,38	154,4	-1 786	322	1 009	-741
0,80	0,40	157,2	-1 874	374	1 056	-790
0,90	0,45	161,7	-2 038	491	1 143	-889
1,00	0,50	165,5	-2 186	624	1 220	-988



16 x 8,2 x 0,6 **1,05** **0,75**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **410,1 N**

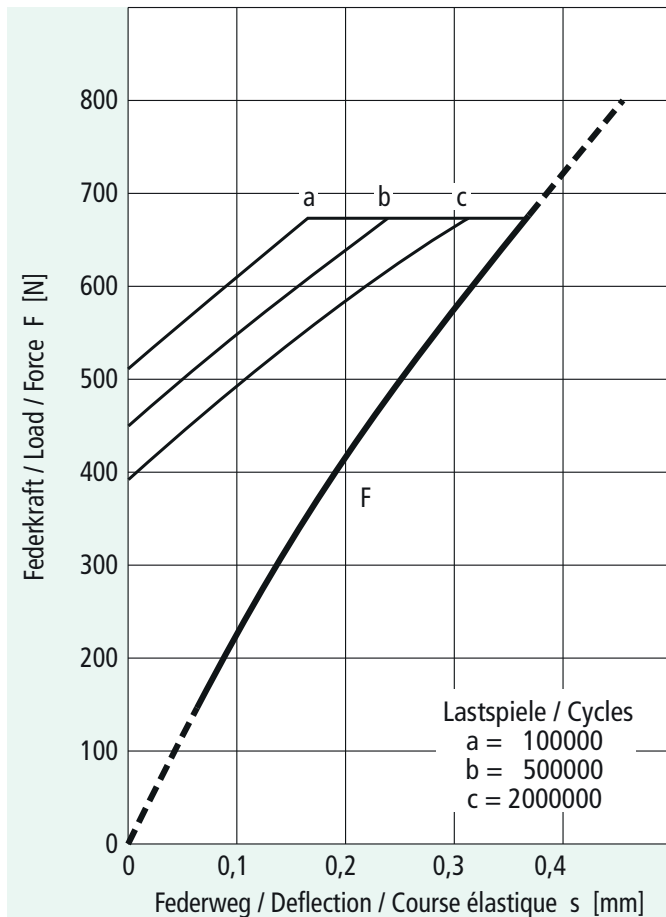
Part No./Code article

Teile-Nr. 104404

DIN 2093 - B 16



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,045	74,4	-310	69	174	-133
0,20	0,090	141,2	-607	152	340	-267
0,30	0,135	201,2	-892	246	498	-400
0,40	0,180	255,3	-1 164	354	648	-533
0,50	0,225	304,3	-1 423	474	790	-667
0,60	0,270	349,1	-1 670	607	924	-800
0,70	0,315	390,4	-1 904	752	1 049	-933
0,75	0,338	410,1	-2 016	830	1 109	-1 000
0,80	0,360	429,2	-2 125	910	1 167	-1 067
0,90	0,405	466,3	-2 334	1 081	1 276	-1 200
1,00	0,450	502,6	-2 530	1 264	1 377	-1 333



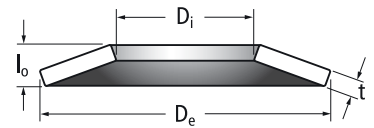
16 x 8,2 x 0,7

1,15 0,64

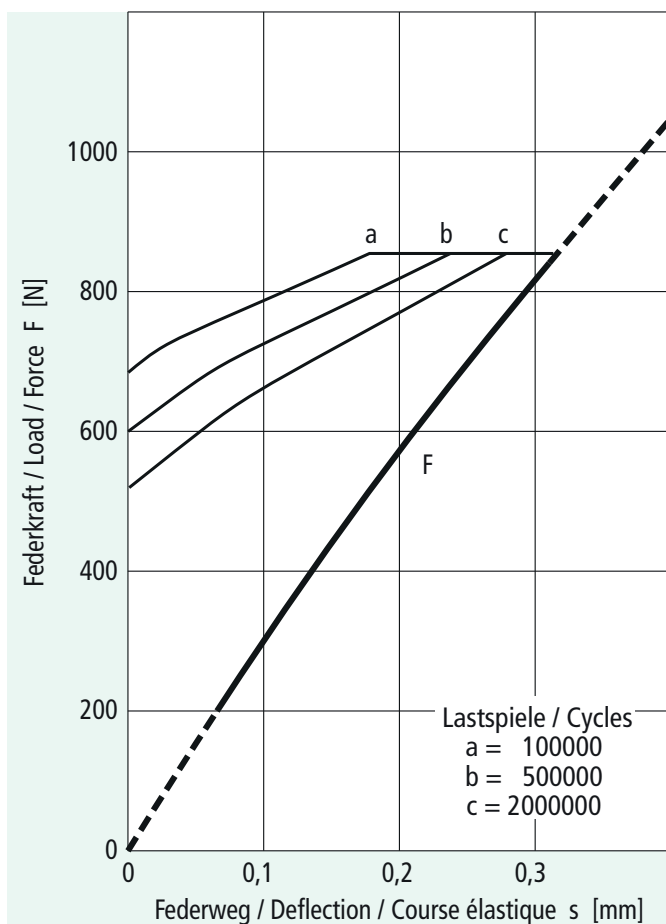
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{637,2\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 407



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,045	108,0	-342	101	190	-156
0,20	0,090	207,1	-670	215	373	-311
0,30	0,135	298,3	-987	341	547	-467
0,40	0,180	382,6	-1 290	480	713	-622
0,50	0,225	460,9	-1 581	632	871	-778
0,60	0,270	534,3	-1 860	796	1021	-933
0,70	0,315	603,7	-2 125	974	1 163	-1 089
0,75	0,338	637,2	-2 253	1 067	1 230	-1 167
0,80	0,360	670,2	-2 378	1 163	1 296	-1 244
0,90	0,405	734,6	-2 618	1 366	1 422	-1 400
1,00	0,450	798,1	-2 846	1 581	1 539	-1 555



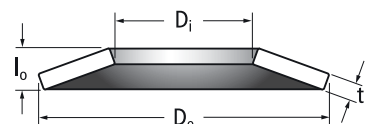
16 x 8,2 x 0,8

1,20 0,50

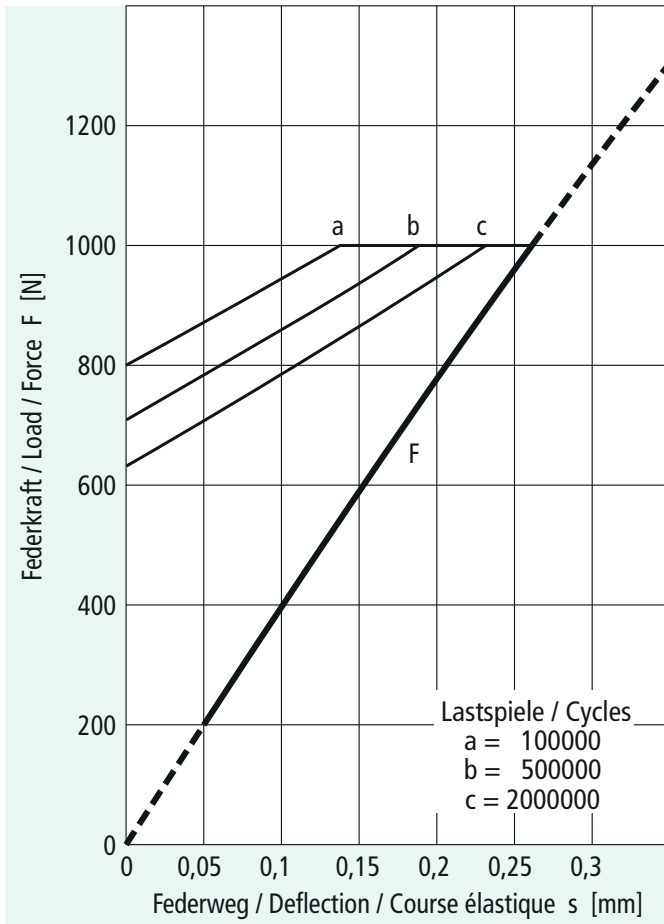
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{825,3\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 408



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	129	-320	130	176	-158
0,20	0,08	250	-630	270	346	-316
0,30	0,12	365	-930	420	509	-474
0,40	0,16	474	-1 219	579	666	-632
0,50	0,20	579	-1 499	749	816	-790
0,60	0,24	680	-1 769	929	960	-948
0,70	0,28	777	-2 029	1 119	1 098	-1 106
0,75	0,30	825	-2 155	1 218	1 164	-1 185
0,80	0,32	873	-2 279	1 319	1 229	-1 264
0,90	0,36	966	-2 519	1 529	1 354	-1 422
1,00	0,40	1 059	-2 748	1 749	1 472	-1 580



16 x 8,2 x 0,9

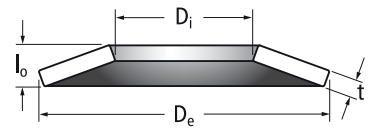
1,25 0,39

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1013\text{ N}}$

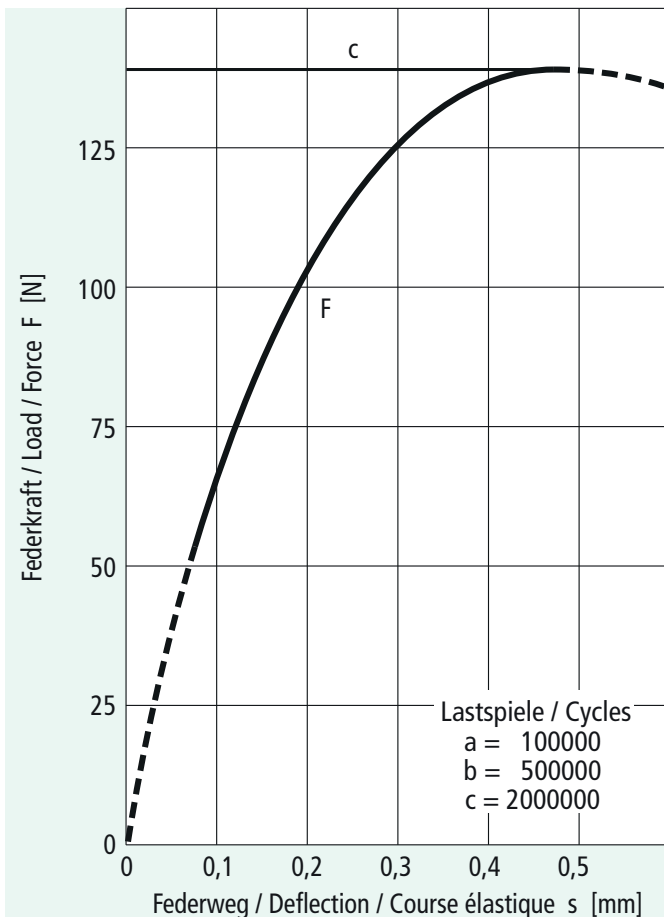
Part No./Code article

Teile-Nr. 104410

DIN 2093 - A 16



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	149	-294	149	160	-156
0,20	0,070	293	-580	305	315	-311
0,30	0,105	431	-859	469	465	-467
0,40	0,140	566	-1 130	640	611	-622
0,50	0,175	697	-1 394	820	751	-778
0,60	0,210	825	-1 650	1 006	886	-933
0,70	0,245	951	-1 898	1 201	1 017	-1 089
0,75	0,263	1 013	-2 019	1 301	1 080	-1 167
0,80	0,280	1 075	-2 138	1 403	1 143	-1 244
0,90	0,315	1 197	-2 371	1 613	1 263	-1 400
1,00	0,350	1 319	-2 596	1 831	1 379	-1 555



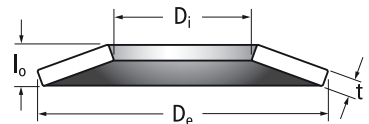
18 x 6,2 x 0,4

1,00 1,50

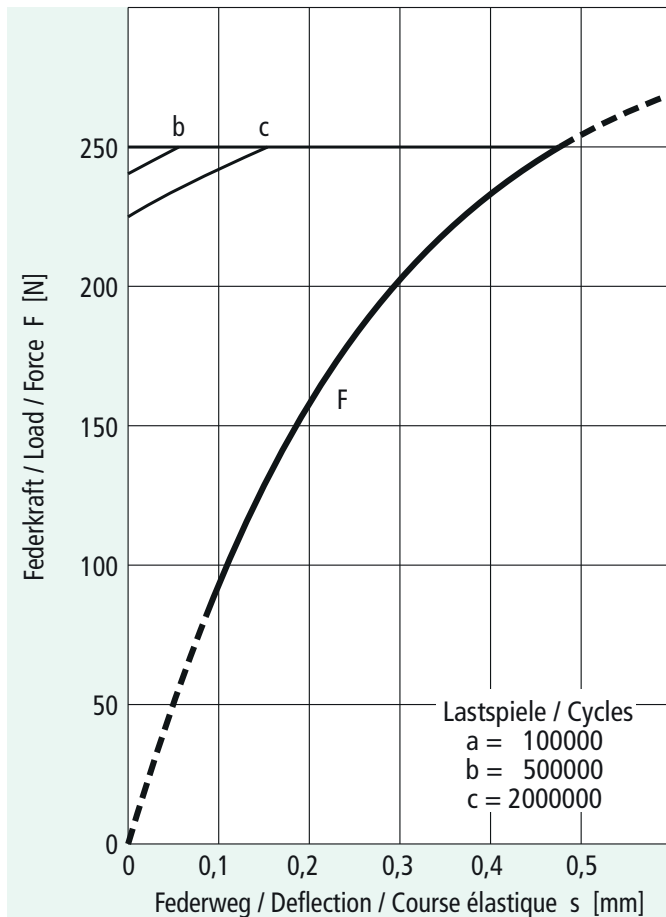
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{138,7\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104417



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	40,0	-317	-26	134	-82
0,20	0,12	71,7	-617	-33	260	-163
0,30	0,18	96,0	-898	-23	376	-245
0,40	0,24	113,8	-1 161	5	484	-327
0,50	0,30	126,1	-1 406	52	583	-408
0,60	0,36	133,8	-1 633	116	673	-490
0,70	0,42	137,8	-1 842	199	754	-571
0,75	0,45	138,7	-1 940	247	791	-612
0,80	0,48	139,0	-2 033	300	826	-653
0,90	0,54	138,3	-2 206	418	890	-735
1,00	0,60	136,8	-2 361	555	944	-816

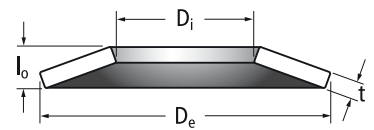


18 x 6,2 x 0,5 **1,10** **1,20**

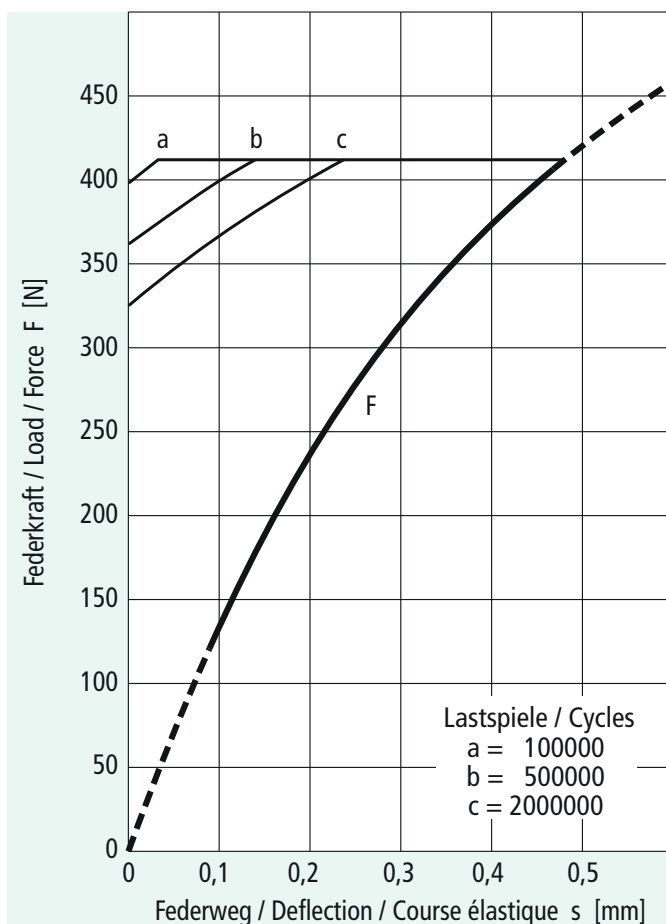
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{245,5\ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104420



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	59,6	-354	11	147	-102
0,20	0,12	108,8	-689	39	285	-204
0,30	0,18	148,8	-1 007	86	414	-306
0,40	0,24	180,7	-1 307	151	534	-408
0,50	0,30	205,7	-1 588	234	646	-510
0,60	0,36	224,9	-1 852	335	748	-612
0,70	0,42	239,5	-2 097	454	842	-714
0,75	0,45	245,5	-2 213	520	885	-765
0,80	0,48	250,7	-2 324	591	927	-816
0,90	0,54	259,5	-2 534	746	1 003	-918
1,00	0,60	267,2	-2 725	920	1 070	-1 021

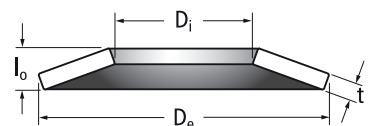


18 x 6,2 x 0,6 **1,20** **1,00**

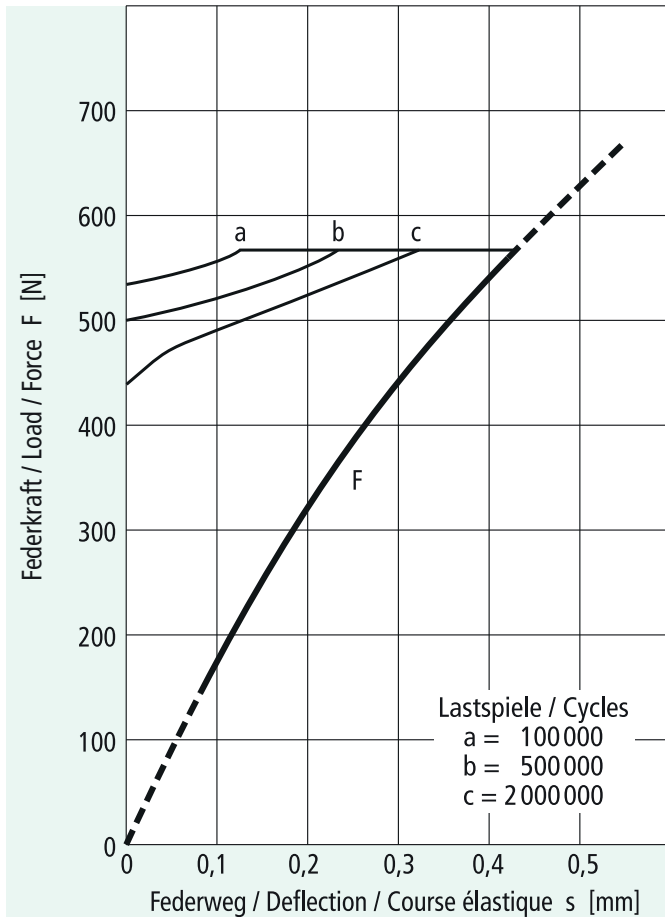
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{400,4\ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104422



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	85,6	-390	47	159	-122
0,20	0,12	158,8	-762	112	310	-245
0,30	0,18	220,9	-1 116	196	452	-367
0,40	0,24	273,3	-1 452	297	584	-490
0,50	0,30	317,4	-1 770	416	708	-612
0,60	0,36	354,6	-2 070	554	823	-735
0,70	0,42	386,2	-2 352	709	930	-857
0,75	0,45	400,4	-2 486	794	980	-918
0,80	0,48	413,7	-2 616	883	1 027	-980
0,90	0,54	438,4	-2 862	1 074	1 116	-1 102
1,00	0,60	461,7	-3 090	1 284	1 195	-1 225



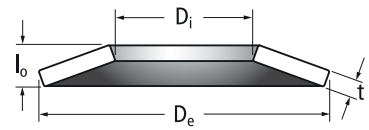
18 x 6,2 x 0,7

1,25 0,79

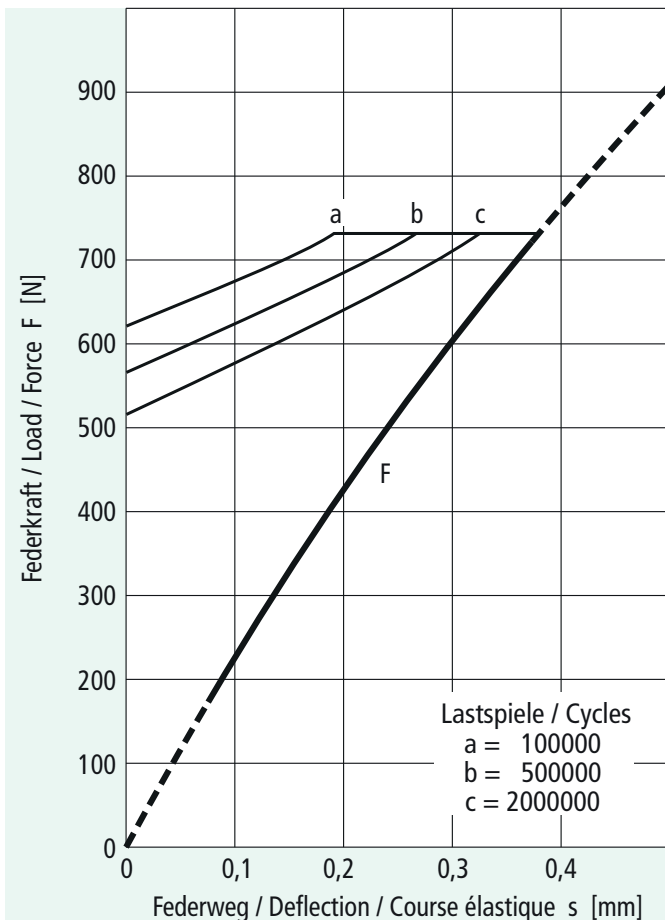
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 552,6 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104424



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	102,7	-378	90	151	-131
0,20	0,110	194,1	-741	195	295	-262
0,30	0,165	275,7	-1 088	315	431	-393
0,40	0,220	348,5	-1 421	450	560	-524
0,50	0,275	413,8	-1 738	600	681	-655
0,60	0,330	472,9	-2 040	766	795	-786
0,70	0,385	527,0	-2 327	947	902	-917
0,75	0,413	552,6	-2 465	1 043	953	-982
0,80	0,440	577,4	-2 599	1 143	1 001	-1 048
0,90	0,495	625,4	-2 856	1 354	1 093	-1 179
1,00	0,550	672,0	-3 097	1 580	1 177	-1 310



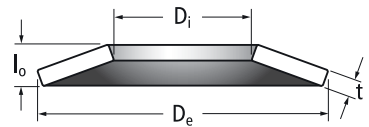
18 x 6,2 x 0,8

1,30 0,63

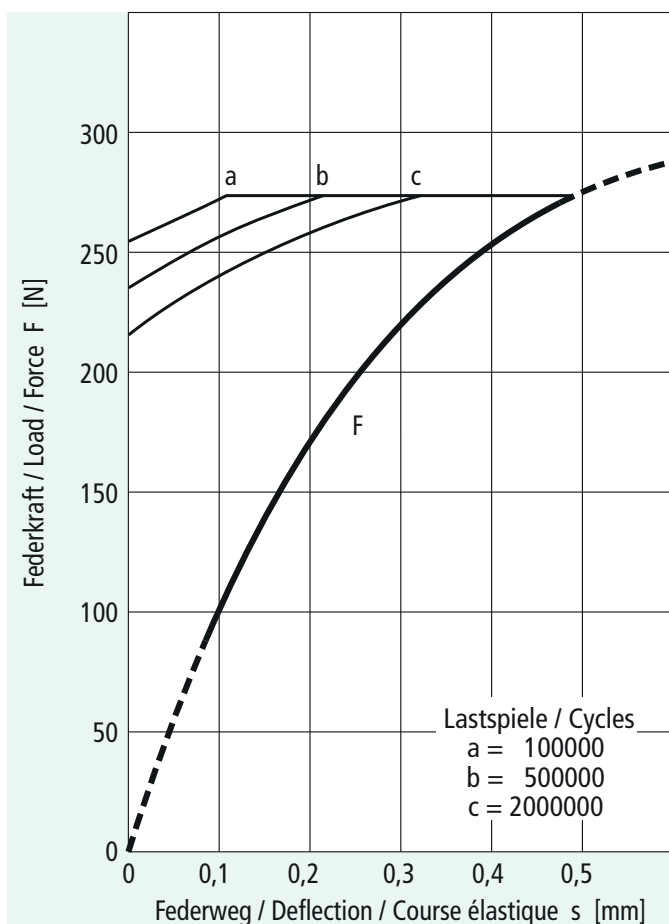
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 725,7 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104426



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	121,7	-362	124	142	-136
0,20	0,10	233,7	-712	260	278	-272
0,30	0,15	337,2	-1 049	409	408	-408
0,40	0,20	433,2	-1 373	571	531	-544
0,50	0,25	522,8	-1 685	745	649	-680
0,60	0,30	607,0	-1 984	931	760	-816
0,70	0,35	687,0	-2 271	1 130	865	-952
0,75	0,38	725,7	-2 410	1 235	916	-1 021
0,80	0,40	763,7	-2 546	1 342	964	-1 089
0,90	0,45	838,4	-2 807	1 566	1 057	-1 225
1,00	0,50	911,9	-3 057	1 803	1 144	-1 361

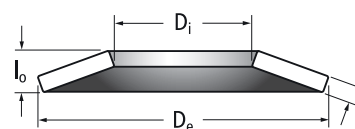


18 x 8,2 x 0,5 **1,10 1,20**

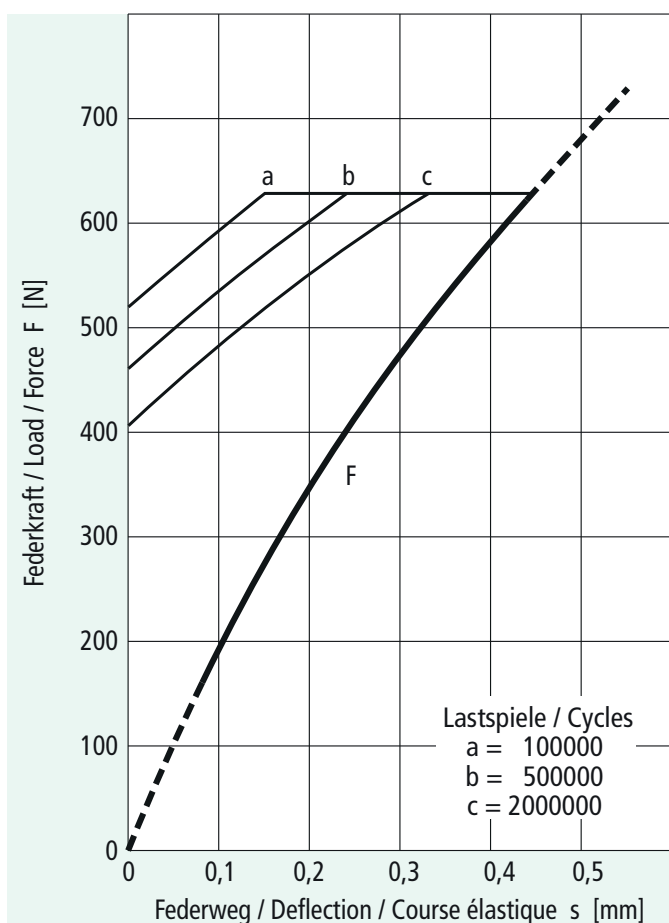
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 264,7 \text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 428



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	64,3	-333	1	174	-110
0,20	0,12	117,4	-649	20	338	-220
0,30	0,18	160,5	-947	56	492	-330
0,40	0,24	194,9	-1 228	110	635	-440
0,50	0,30	221,9	-1 492	181	769	-550
0,60	0,36	242,6	-1 738	270	891	-660
0,70	0,42	258,3	-1 966	376	1 004	-770
0,75	0,45	264,7	-2 074	436	1 056	-825
0,80	0,48	270,4	-2 177	500	1 106	-881
0,90	0,54	279,9	-2 371	641	1 197	-991
1,00	0,60	288,1	-2 547	799	1 279	-1 101



18 x 8,2 x 0,7 **1,25 0,79**

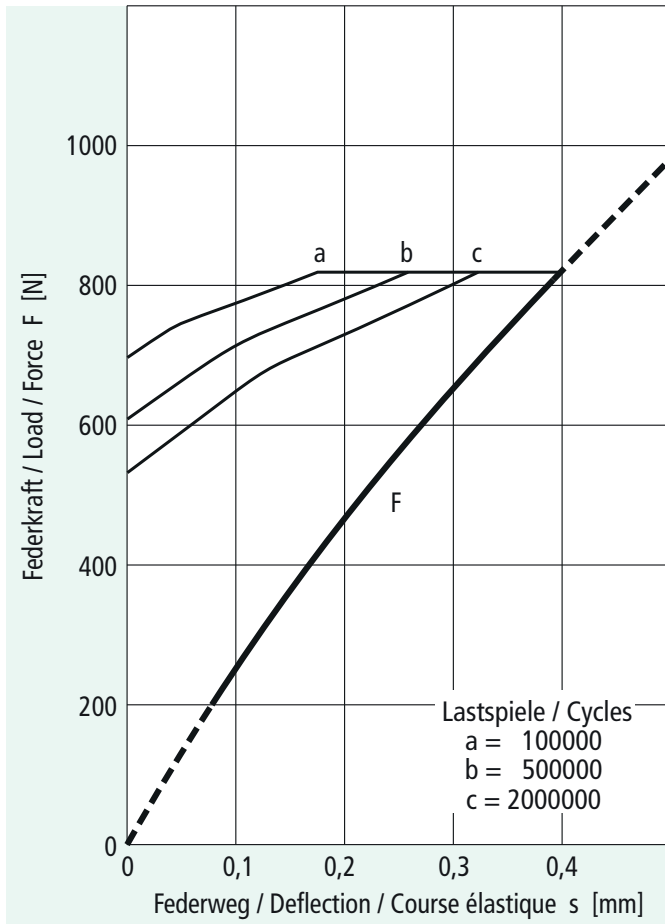
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 596,0 \text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 431



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	110,7	-354	75	180	-141
0,20	0,110	209,4	-694	165	352	-282
0,30	0,165	297,3	-1 018	270	515	-424
0,40	0,220	375,8	-1 329	389	669	-565
0,50	0,275	446,3	-1 624	523	815	-706
0,60	0,330	510,0	-1 905	672	952	-847
0,70	0,385	568,4	-2 171	835	1 080	-989
0,75	0,413	596,0	-2 298	922	1 141	-1 059
0,80	0,440	622,8	-2 422	1 013	1 199	-1 130
0,90	0,495	674,5	-2 659	1 206	1 310	-1 271
1,00	0,550	724,8	-2 881	1 413	1 412	-1 412



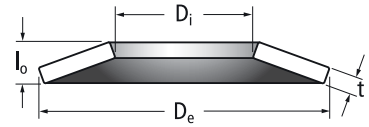
18 x 8,2 x 0,8

1,30 0,63

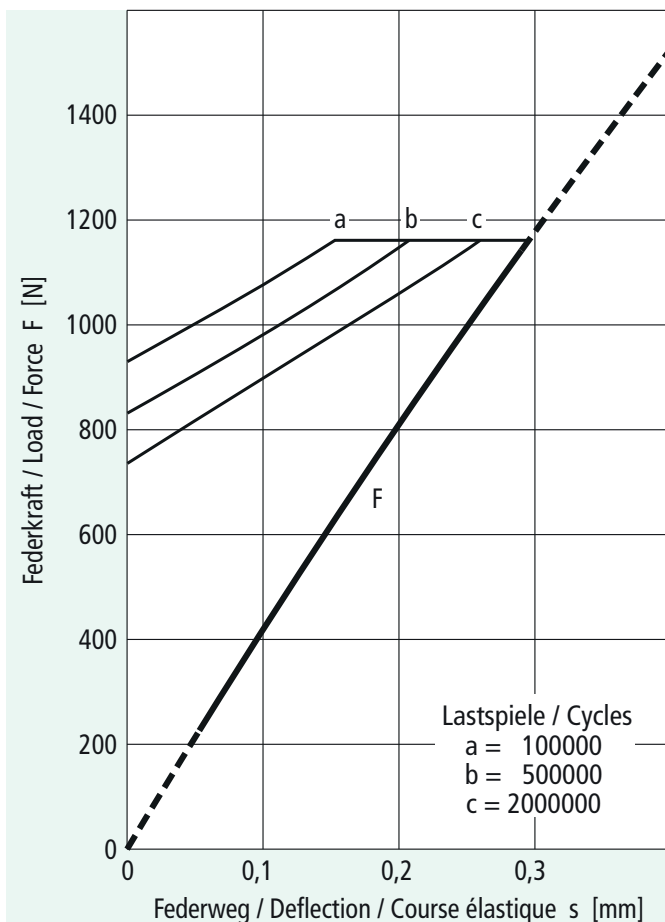
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{782,7 N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104436



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	131,2	-338	108	170	-147
0,20	0,10	252,0	-665	228	332	-294
0,30	0,15	363,6	-979	360	488	-440
0,40	0,20	467,2	-1 281	504	636	-587
0,50	0,25	563,8	-1 570	660	777	-734
0,60	0,30	654,7	-1 848	829	911	-881
0,70	0,35	740,9	-2 114	1 009	1 038	-1 027
0,75	0,38	782,7	-2 242	1 104	1 098	-1 101
0,80	0,40	823,7	-2 367	1 202	1 157	-1 174
0,90	0,45	904,2	-2 608	1 407	1 270	-1 321
1,00	0,50	983,5	-2 837	1 624	1 375	-1 468



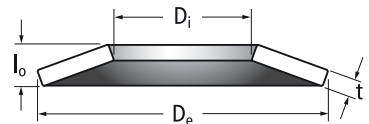
18 x 8,2 x 1,0

1,40 0,40

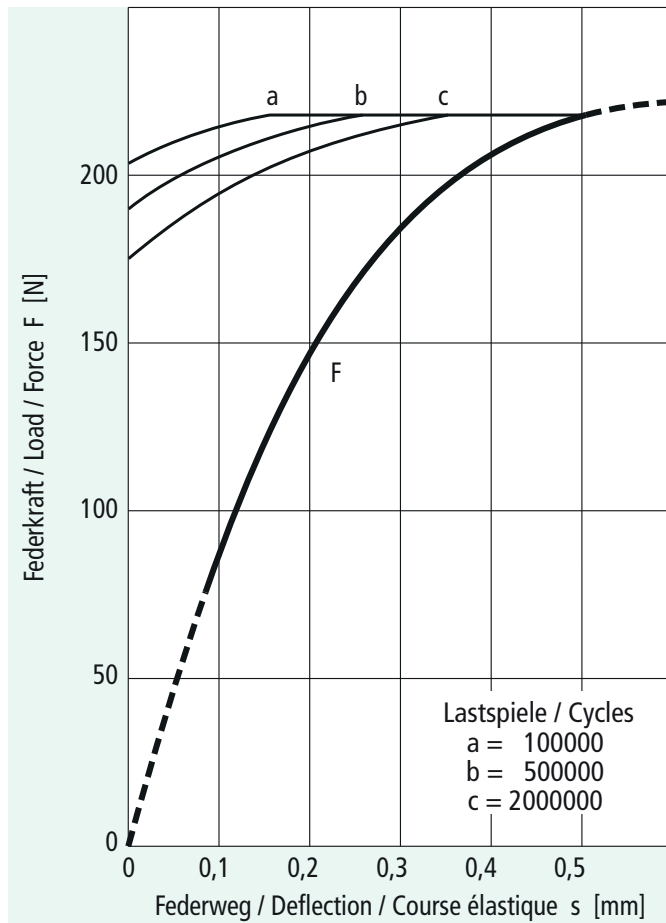
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1 181 N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104499



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	175	-297	149	145	-147
0,20	0,08	343	-586	306	286	-294
0,30	0,12	505	-867	471	422	-440
0,40	0,16	662	-1 141	644	553	-587
0,50	0,20	815	-1 407	824	680	-734
0,60	0,24	963	-1 665	1 012	803	-881
0,70	0,28	1 109	-1 915	1 208	920	-1 027
0,75	0,30	1 181	-2 037	1 309	977	-1 101
0,80	0,32	1 253	-2 157	1 412	1 033	-1 174
0,90	0,36	1 395	-2 392	1 623	1 142	-1 321
1,00	0,40	1 537	-2 619	1 842	1 246	-1 468



18 x 9,2 x 0,45

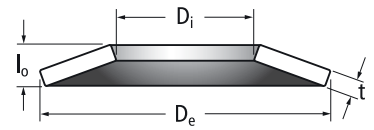
1,05 1,33

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{213,7 N}$

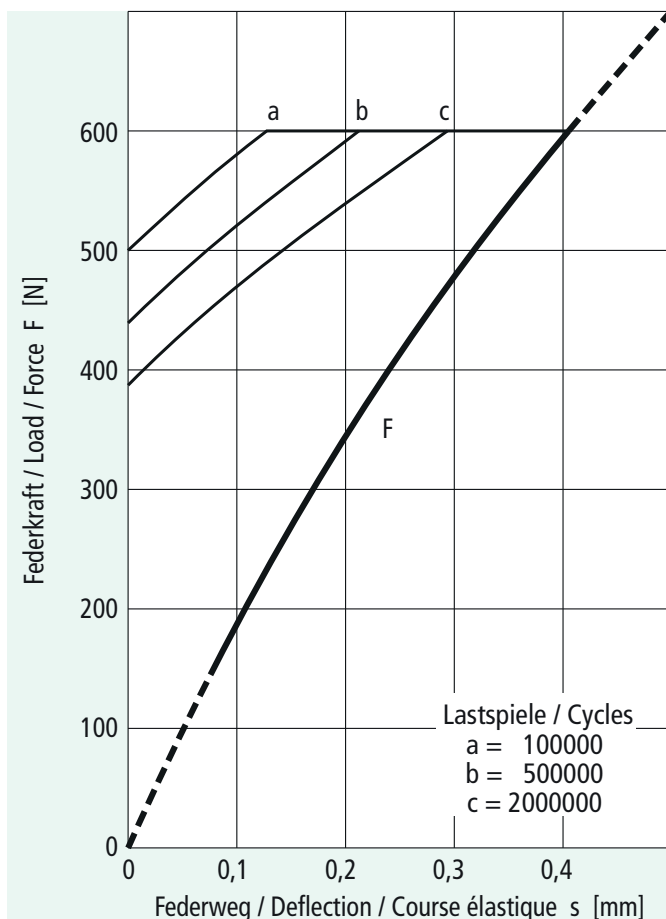
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 437

DIN 2093 - C 18



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	56,2	-319	-19	184	-105
0,20	0,12	101,7	-619	-20	357	-210
0,30	0,18	137,7	-903	-3	519	-315
0,40	0,24	165,3	-1 168	31	670	-421
0,50	0,30	185,8	-1 415	83	809	-526
0,60	0,36	200,4	-1 645	153	936	-631
0,70	0,42	210,2	-1 857	241	1 052	-736
0,75	0,45	213,7	-1 957	291	1 106	-789
0,80	0,48	216,5	-2 052	346	1 157	-841
0,90	0,54	220,3	-2 228	470	1 251	-946
1,00	0,60	223,0	-2 387	610	1 333	-1 052



18 x 9,2 x 0,7

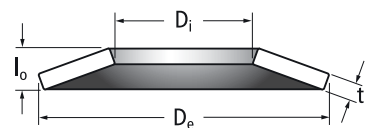
1,20 0,71

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{566,4 N}$

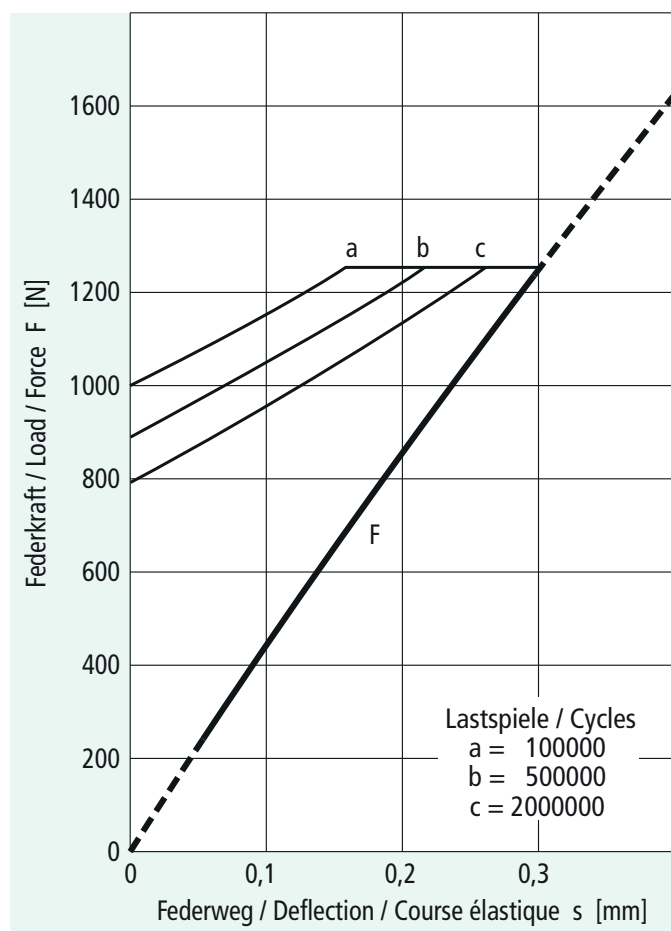
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 439

DIN 2093 - B 18



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	100,5	-311	77	174	-136
0,20	0,10	191,3	-611	167	340	-273
0,30	0,15	273,5	-897	268	499	-409
0,40	0,20	348,3	-1 172	382	649	-545
0,50	0,25	416,7	-1 434	509	792	-682
0,60	0,30	479,6	-1 684	648	927	-818
0,70	0,35	538,4	-1 921	799	1 054	-954
0,75	0,38	566,4	-2 035	879	1 114	-1 022
0,80	0,40	593,8	-2 146	962	1 173	-1 091
0,90	0,45	647,2	-2 359	1 138	1 284	-1 227
1,00	0,50	699,5	-2 560	1 326	1 387	-1 363



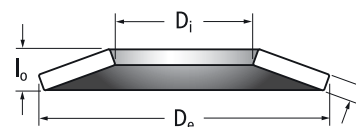
18 x 9,2 x 1 **1,40** **0,40**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 1254 \text{ N}$

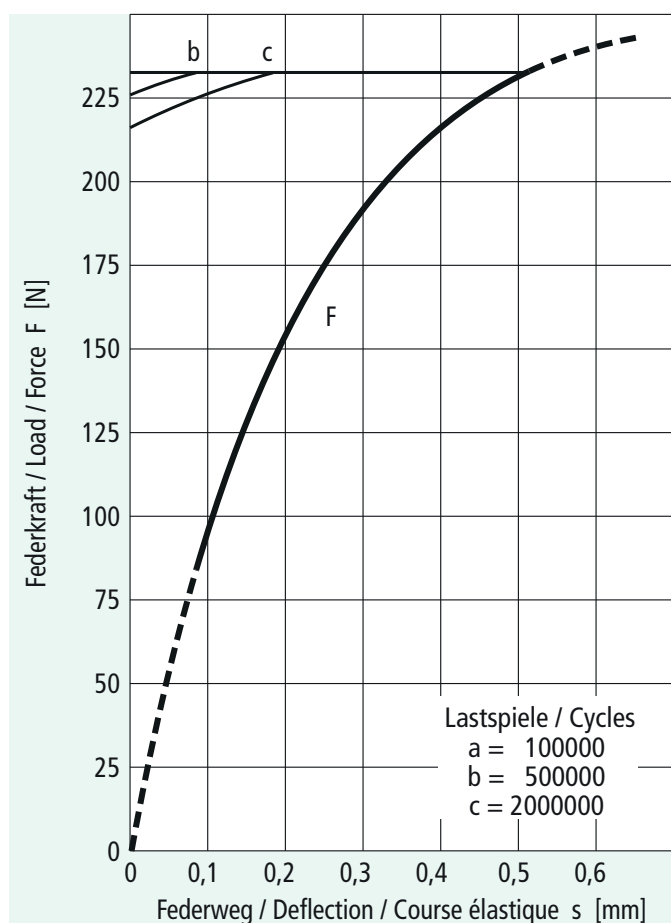
Part No./Code article

Teile-Nr. 104504

DIN 2093 - A 18



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,04	186	-297	147	161	-156
0,20	0,08	364	-586	302	318	-312
0,30	0,12	536	-867	465	469	-467
0,40	0,16	703	-1 141	635	615	-623
0,50	0,20	865	-1 406	814	757	-779
0,60	0,24	1 023	-1 664	1 001	893	-935
0,70	0,28	1 178	-1 913	1 195	1 024	-1 091
0,75	0,30	1 254	-2 035	1 295	1 088	-1 168
0,80	0,32	1 330	-2 155	1 397	1 150	-1 246
0,90	0,36	1 481	-2 389	1 607	1 271	-1 402
1,00	0,40	1 631	-2 615	1 826	1 387	-1 558



20 x 8,2 x 0,5 **1,15** **1,30**

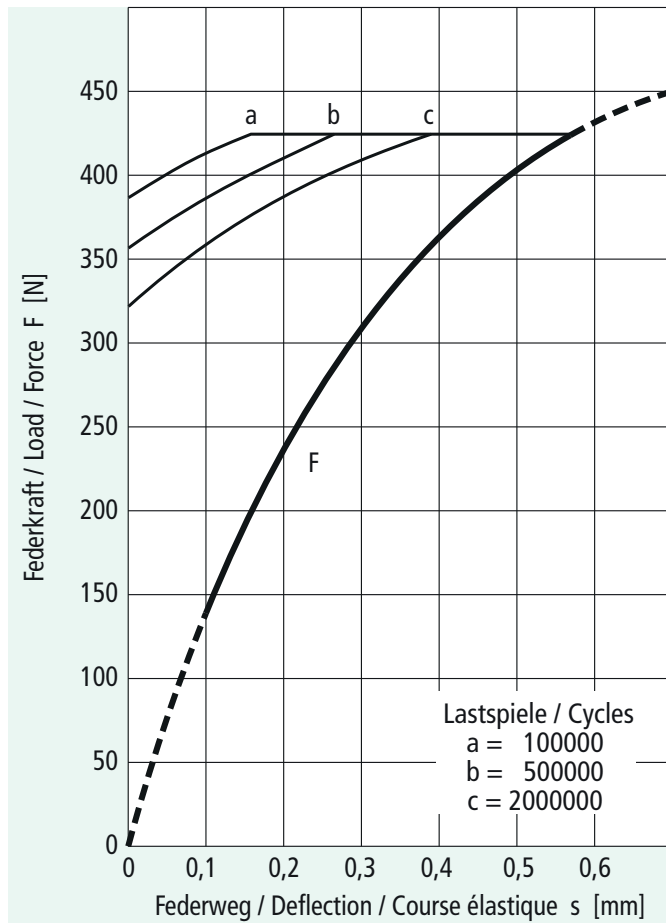
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 230,8 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104441



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,065	59,5	-308	-8	149	-93
0,20	0,130	107,9	-600	0	288	-186
0,30	0,195	146,5	-875	26	419	-279
0,40	0,260	176,4	-1 133	68	540	-372
0,50	0,325	198,9	-1 375	126	652	-465
0,60	0,390	215,2	-1 600	201	755	-558
0,70	0,455	226,6	-1 808	293	848	-651
0,75	0,488	230,8	-1 906	345	892	-697
0,80	0,520	234,3	-2 000	402	933	-744
0,90	0,585	239,5	-2 175	527	1 008	-837
1,00	0,650	243,5	-2 333	668	1 074	-930



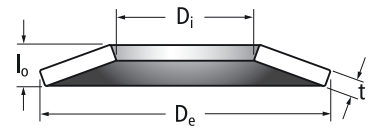
20 x 8,2 x 0,6

1,30 1,17

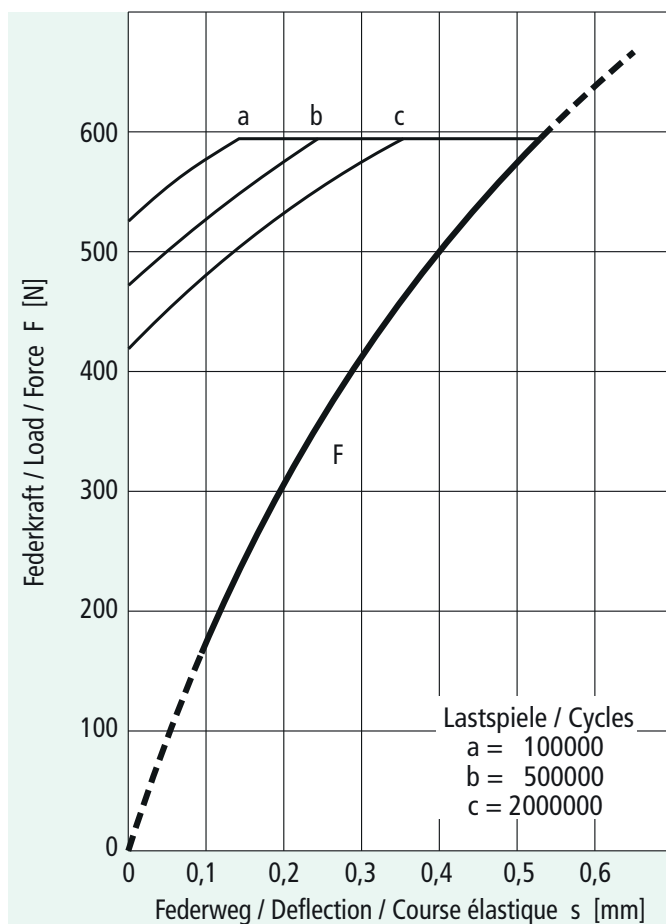
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F (0,75 h_0) =$ **412,1 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 444



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	98,0	-377	11	181	-120
0,20	0,14	179,4	-736	40	351	-240
0,30	0,21	246,0	-1 074	89	510	-361
0,40	0,28	299,6	-1 394	158	659	-481
0,50	0,35	342,2	-1 694	246	797	-601
0,60	0,42	375,4	-1 975	353	924	-721
0,70	0,49	401,3	-2 236	479	1 041	-841
0,75	0,53	412,1	-2 360	550	1 095	-901
0,80	0,56	421,6	-2 479	625	1 147	-961
0,90	0,63	438,3	-2 702	790	1 242	-1 082
1,00	0,70	453,1	-2 905	974	1 327	-1 202



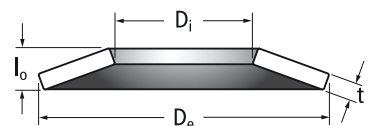
20 x 8,2 x 0,7

1,35 0,93

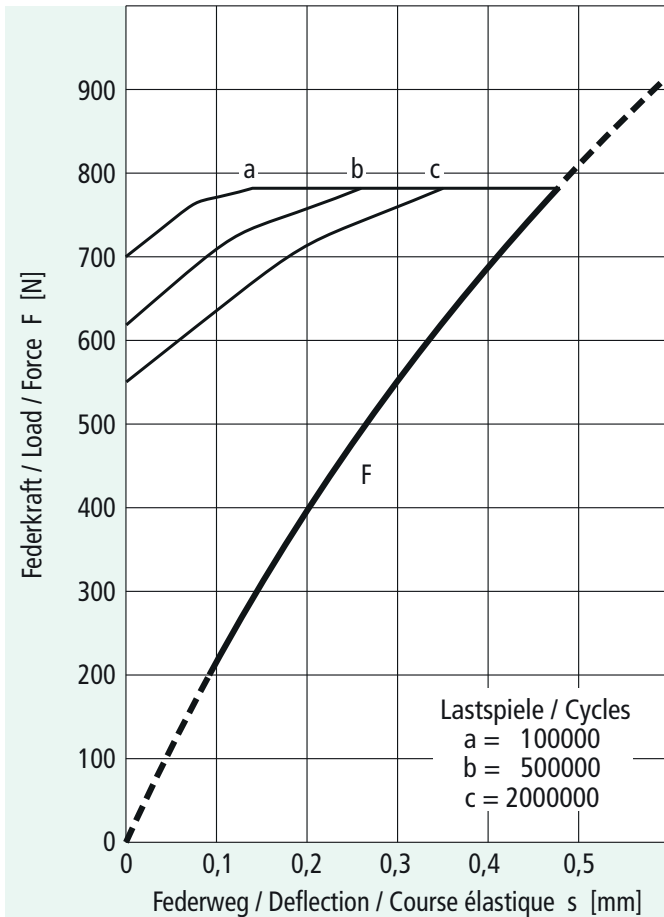
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F (0,75 h_0) =$ **568,5 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 445



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,065	116,1	-368	52	173	-130
0,20	0,130	216,6	-720	121	337	-260
0,30	0,195	303,2	-1 055	206	492	-391
0,40	0,260	377,8	-1 373	308	638	-521
0,50	0,325	442,0	-1 675	426	775	-651
0,60	0,390	497,6	-1 960	561	902	-781
0,70	0,455	546,3	-2 228	713	1 020	-911
0,75	0,488	568,5	-2 356	795	1 076	-976
0,80	0,520	589,7	-2 480	882	1 130	-1 042
0,90	0,585	629,8	-2 715	1 106	1 229	-1 172
1,00	0,650	668,1	-2 934	1 269	1 320	-1 302



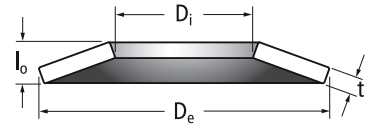
20 x 8,2 x 0,8

1,40 0,75

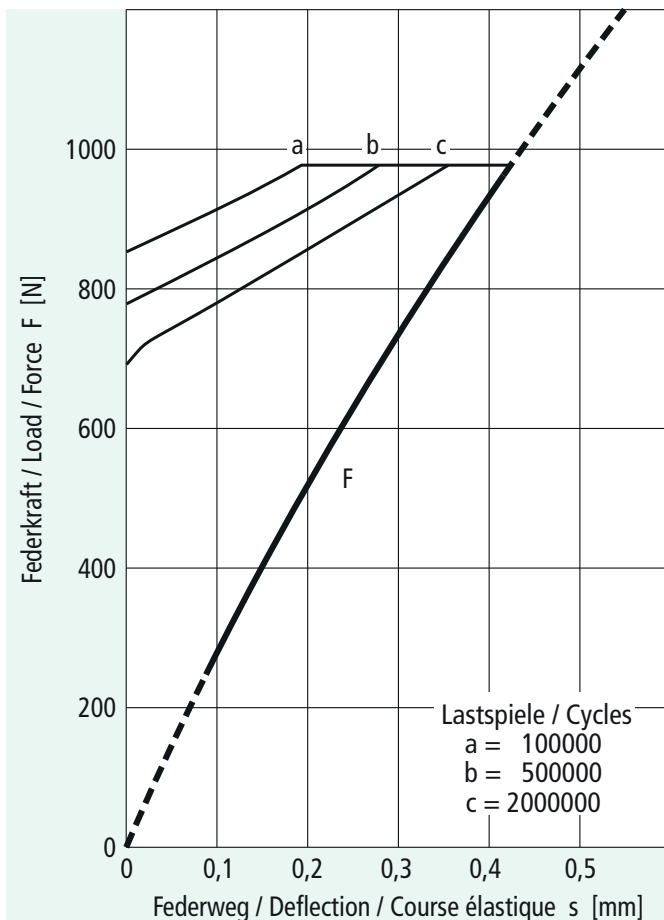
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{751,1\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104447



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	136,3	-356	87	165	-137
0,20	0,12	258,7	-699	188	322	-275
0,30	0,18	368,6	-1 027	303	472	-412
0,40	0,24	467,6	-1 341	433	614	-549
0,50	0,30	557,3	-1 640	576	748	-687
0,60	0,36	639,3	-1 926	734	874	-824
0,70	0,42	715,0	-2 197	906	992	-961
0,75	0,45	751,1	-2 328	998	1 048	-1 030
0,80	0,48	786,1	-2 454	1 092	1 102	-1 099
0,90	0,54	854,1	-2 697	1 293	1 205	-1 236
1,00	0,60	920,5	-2 926	1 507	1 300	-1 373



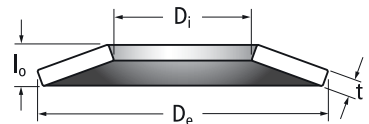
20 x 8,2 x 0,9

1,45 0,61

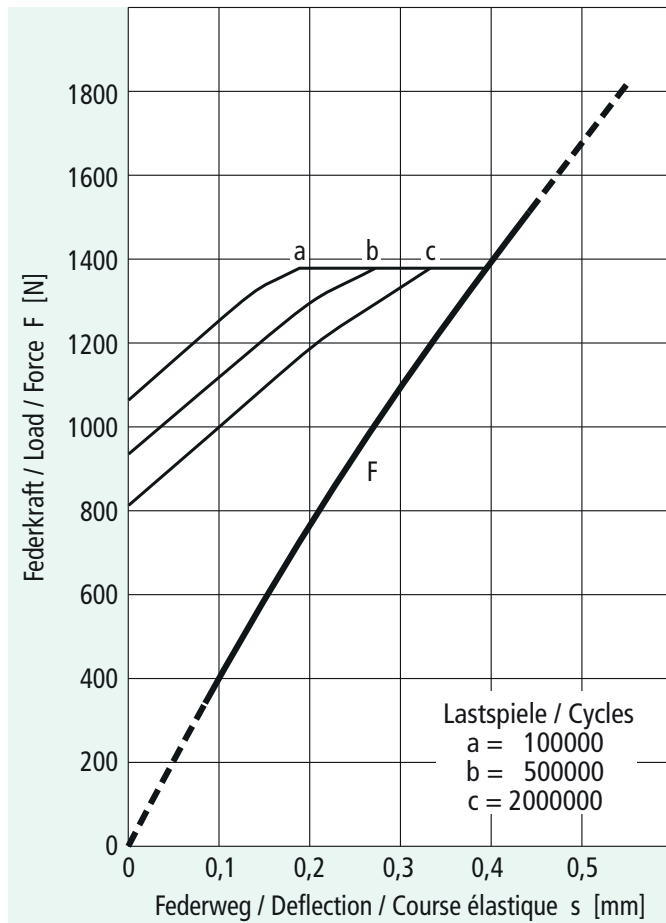
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{953,6\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104450



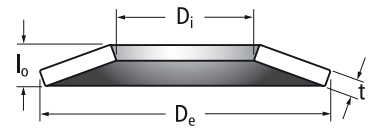
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	158,5	-342	115	156	-142
0,20	0,110	304,9	-672	243	306	-283
0,30	0,165	440,5	-990	382	449	-425
0,40	0,220	566,7	-1 296	533	585	-567
0,50	0,275	684,8	-1 590	696	715	-708
0,60	0,330	796,2	-1 872	871	838	-850
0,70	0,385	902,2	-2 143	1 058	955	-991
0,75	0,413	953,6	-2 273	1 156	1 011	-1 062
0,80	0,440	1 004,2	-2 401	1 257	1 065	-1 133
0,90	0,495	1 103,5	-2 648	1 467	1 169	-1 275
1,00	0,550	1 201,4	-2 882	1 690	1 266	-1 416



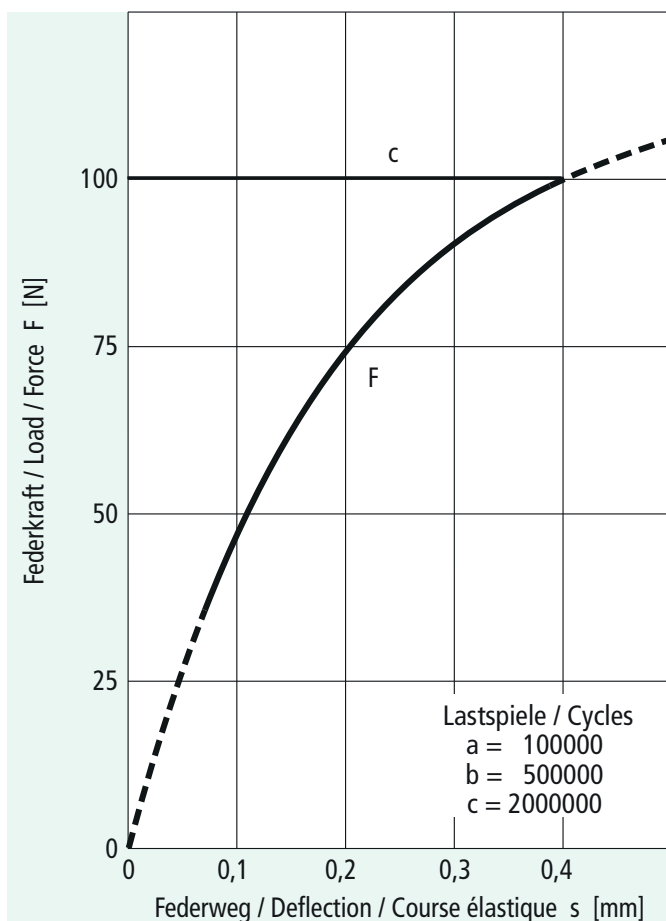
20 x 8,2 x 1 **1,55 0,55**
 D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 1295 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 506



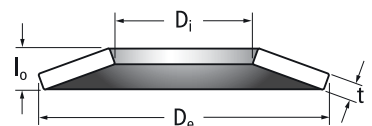
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	207,4	-367	141	167	-157
0,20	0,110	401,4	-723	293	327	-315
0,30	0,165	583,4	-1 066	458	480	-472
0,40	0,220	754,9	-1 397	635	627	-630
0,50	0,275	917,5	-1 717	823	767	-787
0,60	0,330	1 072,6	-2 025	1 023	901	-944
0,70	0,385	1 221,7	-2 320	1 236	1 028	-1 102
0,75	0,413	1 294,5	-2 464	1 346	1 089	-1 180
0,80	0,440	1 366,3	-2 604	1 460	1 148	-1 259
0,90	0,495	1 507,9	-2 876	1 696	1 262	-1 416
1,00	0,550	1 648,0	-3 136	1 944	1 370	-1 574



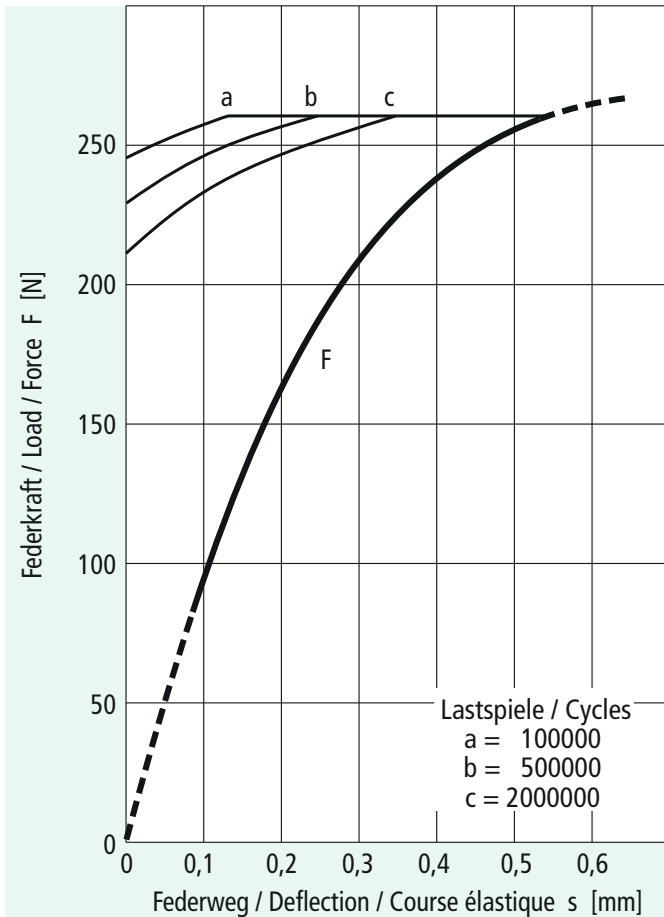
20 x 10,2 x 0,4 **0,90 1,25**
 D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 98,5 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 451



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	24,7	-185	-5	106	-63
0,20	0,10	44,9	-360	0	206	-126
0,30	0,15	61,1	-524	15	300	-189
0,40	0,20	73,9	-679	40	387	-252
0,50	0,25	83,7	-824	75	468	-315
0,60	0,30	91,1	-959	120	543	-378
0,70	0,35	96,4	-1 084	175	611	-441
0,75	0,38	98,5	-1 142	206	642	-473
0,80	0,40	100,3	-1 199	240	673	-504
0,90	0,45	103,2	-1 304	315	728	-567
1,00	0,50	105,6	-1 398	400	777	-630



20 x 10,2 x 0,5

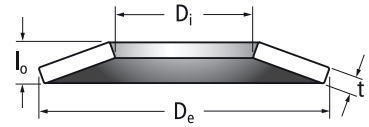
1,15 1,30

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{254,1\text{ N}}$

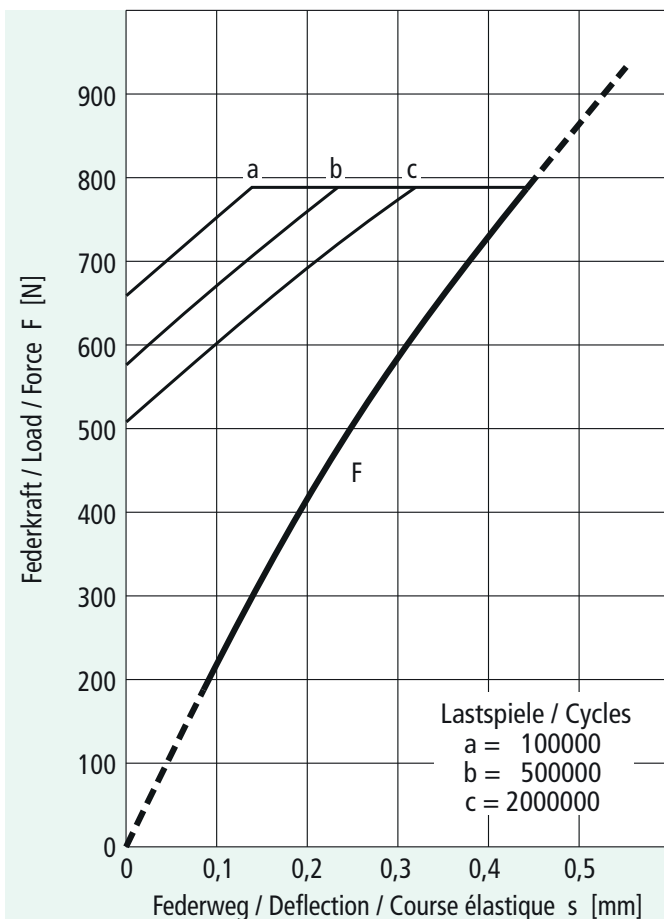
Part No./Code article

Teile-Nr. 104456

DIN 2093 - C 20



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,065	65,5	-306	-14	177	-102
0,20	0,130	118,8	-596	-12	343	-205
0,30	0,195	161,3	-869	8	498	-307
0,40	0,260	194,2	-1 124	44	643	-410
0,50	0,325	219,0	-1 363	98	776	-512
0,60	0,390	236,9	-1 585	168	899	-614
0,70	0,455	249,5	-1 791	255	1 011	-717
0,75	0,488	254,1	-1 887	305	1 063	-768
0,80	0,520	257,9	-1 979	359	1 113	-819
0,90	0,585	263,7	-2 150	479	1 203	-922
1,00	0,650	268,1	-2 305	617	1 283	-1 024



20 x 10,2 x 0,8

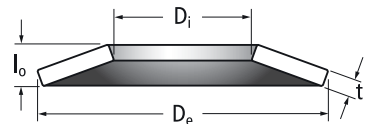
1,35 0,69

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{748,3\text{ N}}$

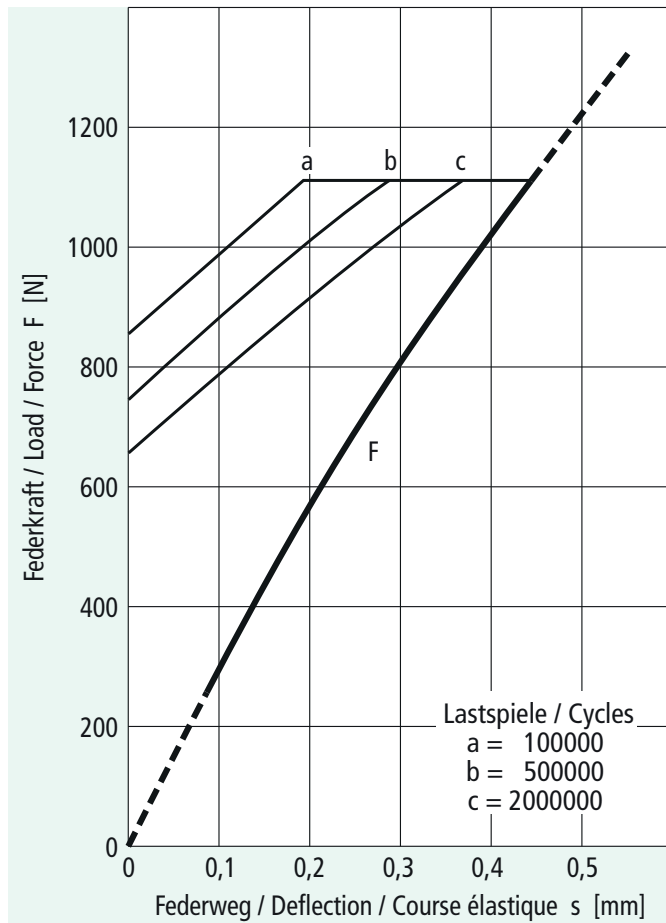
Part No./Code article

Teile-Nr. 104459

DIN 2093 - B 20



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	130,5	-313	83	174	-139
0,20	0,110	249,0	-613	178	340	-277
0,30	0,165	357,1	-902	285	499	-416
0,40	0,220	455,9	-1 178	405	650	-554
0,50	0,275	546,9	-1 442	536	793	-693
0,60	0,330	631,2	-1 694	679	929	-832
0,70	0,385	710,3	-1 934	835	1 057	-970
0,75	0,413	748,3	-2 050	917	1 118	-1 040
0,80	0,440	785,4	-2 162	1 002	1 177	-1 109
0,90	0,495	857,9	-2 378	1 182	1 289	-1 248
1,00	0,550	929,1	-2 582	1 374	1 394	-1 386

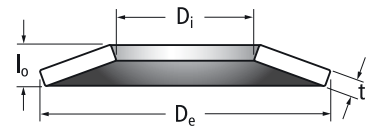


20 x 10,2 x 0,9 **1,45** **0,61**

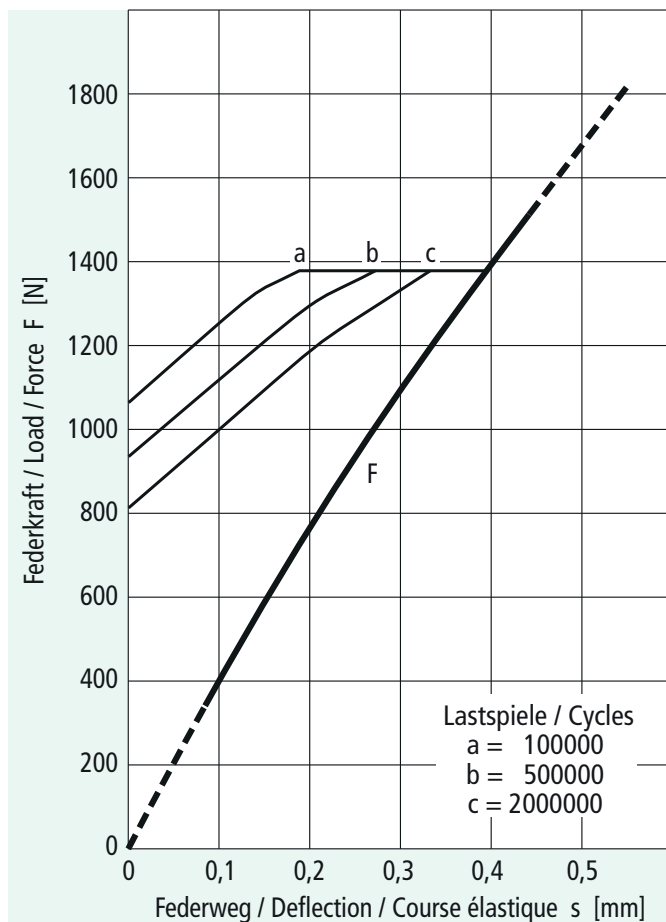
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1050 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 463



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	174,5	-337	108	187	-156
0,20	0,110	335,7	-663	228	366	-312
0,30	0,165	485,0	-976	359	537	-468
0,40	0,220	624,0	-1 277	503	701	-624
0,50	0,275	754,0	-1 566	659	856	-780
0,60	0,330	876,7	-1 843	828	1 005	-936
0,70	0,385	993,4	-2 107	1 008	1 145	-1 092
0,75	0,413	1 050,0	-2 235	1 102	1 212	-1 170
0,80	0,440	1 105,7	-2 360	1 200	1 278	-1 248
0,90	0,495	1 215,0	-2 601	1 405	1 403	-1 404
1,00	0,550	1 322,8	-2 829	1 621	1 520	-1 560

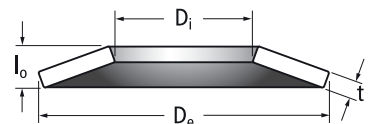


20 x 10,2 x 1,0 **1,55** **0,55**

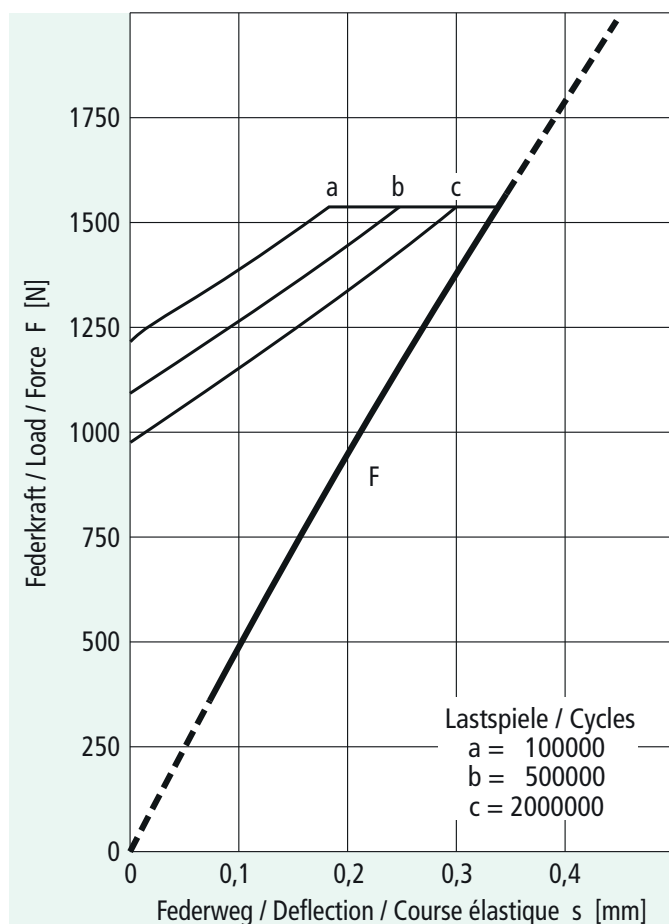
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1425 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 513



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	228,4	-362	132	199	-173
0,20	0,110	442,0	-712	277	391	-347
0,30	0,165	642,4	-1 050	434	575	-520
0,40	0,220	831,2	-1 376	602	751	-693
0,50	0,275	1 010,2	-1 689	783	920	-866
0,60	0,330	1 181,0	-1 991	976	1 080	-1 040
0,70	0,385	1 345,1	-2 281	1 181	1 233	-1 213
0,75	0,413	1 425,3	-2 421	1 288	1 307	-1 300
0,80	0,440	1 504,3	-2 558	1 398	1 379	-1 386
0,90	0,495	1 660,3	-2 823	1 627	1 516	-1 560
1,00	0,550	1 814,6	-3 077	1 868	1 646	-1 733



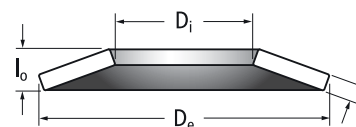
20 x 10,2 x 1,1 **1,55** **0,41**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1521N}$

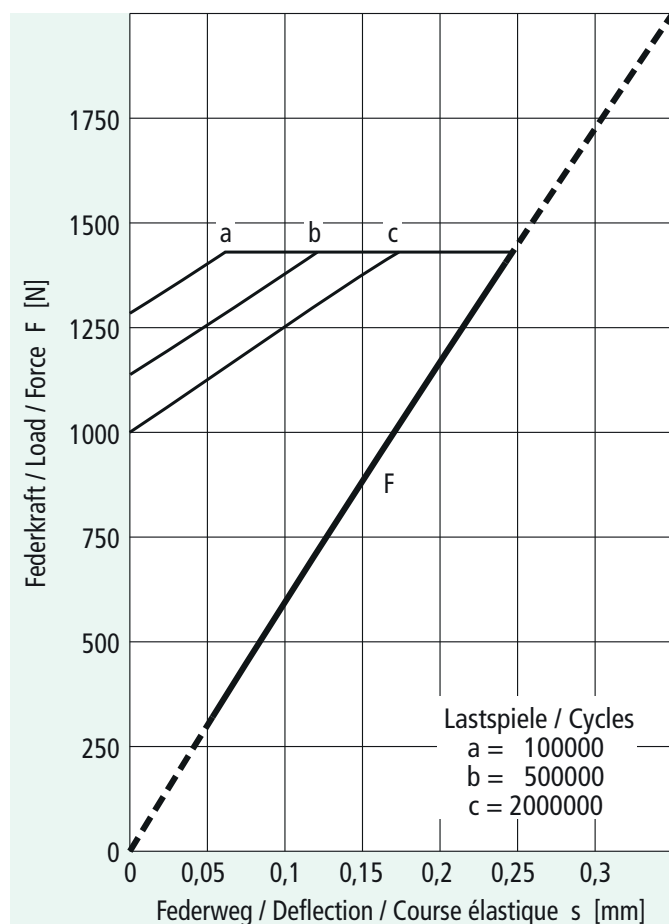
Part No./Code article

Teile-Nr. 104518

DIN 2093 - A 20



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,045	226	-299	146	163	-156
0,20	0,090	443	-591	299	320	-312
0,30	0,135	652	-874	461	472	-468
0,40	0,180	854	-1 149	631	619	-624
0,50	0,225	1 050	-1 416	809	761	-780
0,60	0,270	1 241	-1 675	995	898	-936
0,70	0,315	1 428	-1 926	1 190	1 029	-1 092
0,75	0,338	1 521	-2 048	1 290	1 093	-1 170
0,80	0,360	1 613	-2 168	1 392	1 156	-1 248
0,90	0,405	1 795	-2 403	1 602	1 277	-1 404
1,00	0,450	1 976	-2 630	1 821	1 393	-1 560



20 x 10,2 x 1,2 **1,55** **0,29**

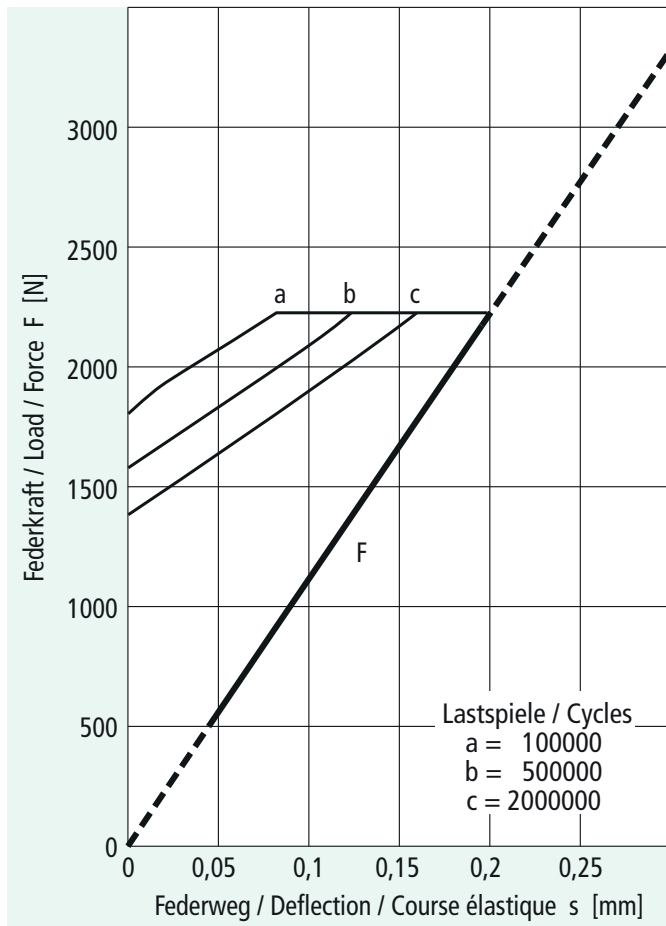
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1516N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104520



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,035	214	-235	142	126	-132
0,20	0,070	424	-466	290	249	-265
0,30	0,105	629	-691	442	368	-397
0,40	0,140	831	-912	599	485	-529
0,50	0,175	1 030	-1 128	761	599	-662
0,60	0,210	1 226	-1 338	927	709	-794
0,70	0,245	1 420	-1 544	1 099	816	-926
0,75	0,263	1 516	-1 645	1 187	869	-992
0,80	0,280	1 613	-1 745	1 276	920	-1 059
0,90	0,315	1 804	-1 941	1 457	1 021	-1 191
1,00	0,350	1 995	-2 133	1 643	1 119	-1 323

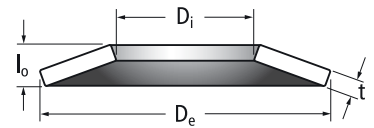


20 x 10,2 x 1,5 **1,80** **0,20**

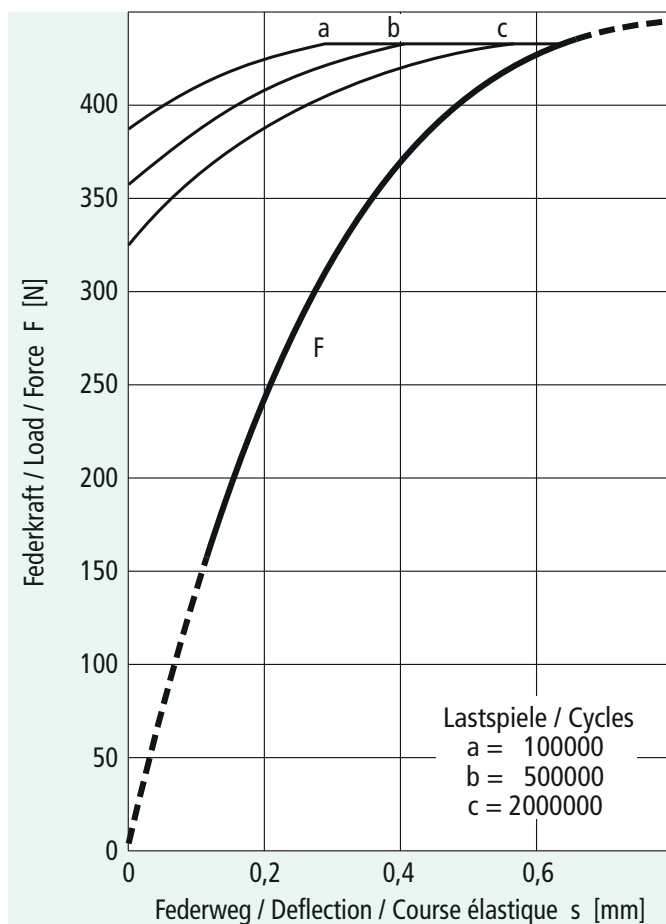
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2521\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 544



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,03	346	-236	168	125	-142
0,20	0,06	687	-469	340	248	-284
0,30	0,09	1026	-699	515	368	-425
0,40	0,12	1362	-924	694	486	-567
0,50	0,15	1695	-1146	877	602	-709
0,60	0,18	2027	-1365	1063	715	-851
0,70	0,21	2357	-1580	1252	827	-992
0,75	0,23	2521	-1686	1349	881	-1063
0,80	0,24	2685	-1791	1446	935	-1134
0,90	0,27	3013	-1999	1643	1042	-1276
1,00	0,30	3341	-2203	1843	1146	-1418



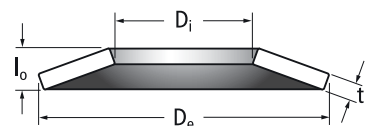
22,5 x 11,2 x 0,6 **1,4** **1,33**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{425,5\text{ N}}$

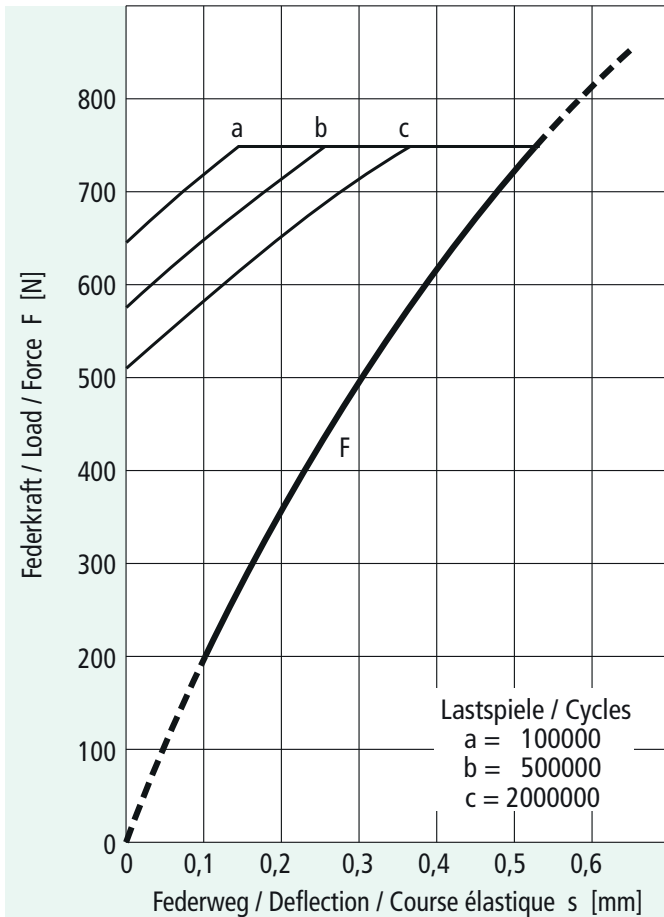
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 464

DIN 2093 - C 22,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,08	111,9	-361	-21	205	-118
0,20	0,16	202,5	-702	-21	397	-236
0,30	0,24	274,1	-1023	-1	576	-353
0,40	0,32	329,2	-1324	38	743	-471
0,50	0,40	370,0	-1605	98	897	-589
0,60	0,48	399,0	-1866	178	1038	-707
0,70	0,56	418,5	-2107	278	1167	-824
0,75	0,60	425,5	-2219	336	1227	-883
0,80	0,64	431,0	-2327	398	1284	-942
0,90	0,72	438,7	-2528	538	1387	-1060
1,00	0,80	444,0	-2708	699	1478	-1178



22,5x11,2 x 0,8

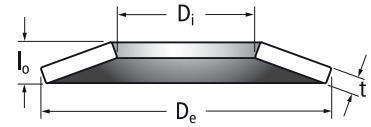
1,45 0,81

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{707,5\text{ N}}$

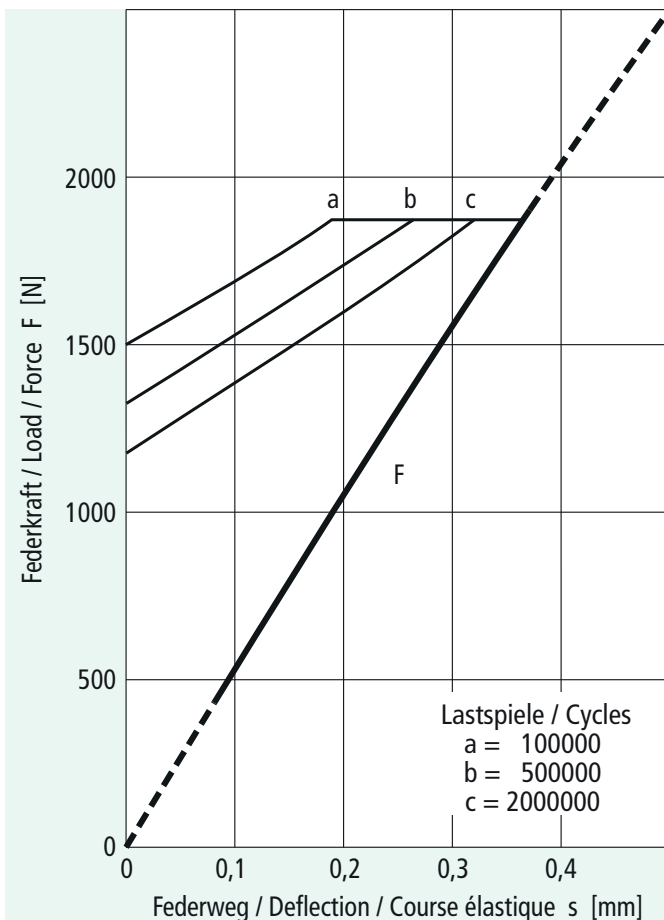
Part No./Code article

Teile-Nr. 104466

DIN 2093 - B 22,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,065	133,8	-311	59	171	-128
0,20	0,130	252,3	-608	130	334	-255
0,30	0,195	357,3	-892	215	488	-383
0,40	0,260	450,4	-1 163	314	634	-510
0,50	0,325	533,4	-1 420	425	771	-638
0,60	0,390	607,9	-1 664	550	901	-766
0,70	0,455	675,6	-1 895	688	1022	-893
0,75	0,488	707,5	-2 006	762	1079	-957
0,80	0,520	738,3	-2 113	840	1134	-1 021
0,90	0,585	797,5	-2 317	1004	1239	-1 148
1,00	0,650	855,1	-2 508	1182	1335	-1 276



22,5x11,2 x 1,25

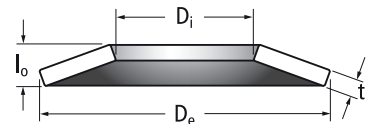
1,75 0,40

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1\ 929\text{ N}}$

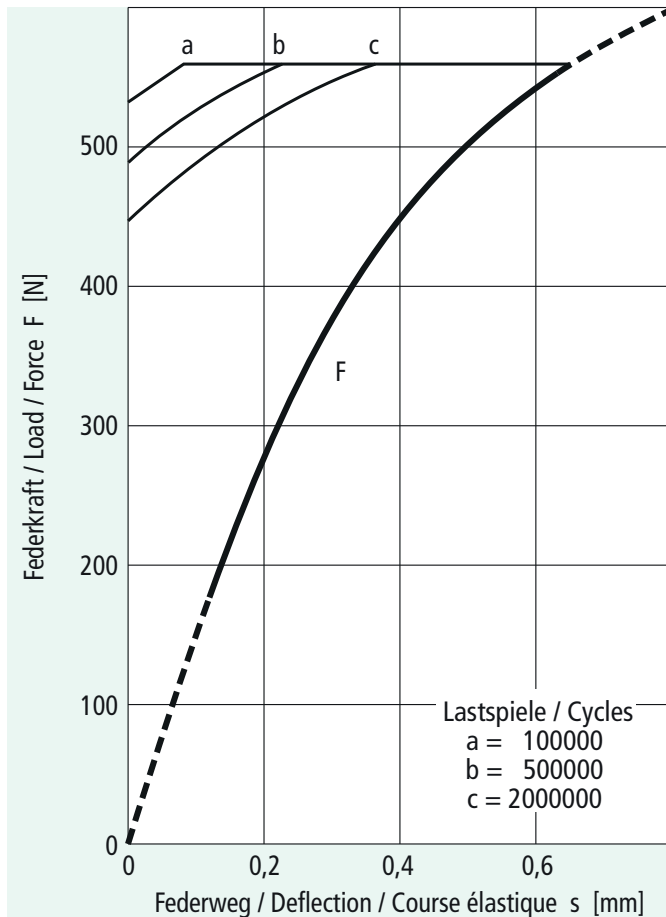
Part No./Code article

Teile-Nr. 104546

DIN 2093 - A 22,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,05	285	-296	147	157	-153
0,20	0,10	559	-585	302	309	-307
0,30	0,15	824	-866	465	457	-460
0,40	0,20	1 081	-1 138	636	599	-613
0,50	0,25	1 330	-1 403	815	737	-767
0,60	0,30	1 573	-1 660	1 001	869	-920
0,70	0,35	1 811	-1 910	1 195	997	-1 073
0,75	0,38	1 929	-2 031	1 296	1 059	-1 150
0,80	0,40	2 046	-2 151	1 398	1 120	-1 227
0,90	0,45	2 278	-2 385	1 608	1 237	-1 380
1,00	0,50	2 509	-2 610	1 825	1 350	-1 534



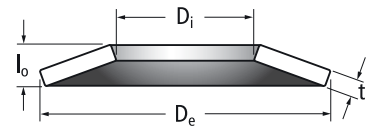
23 x 8,2 x 0,7

1,50 1,14

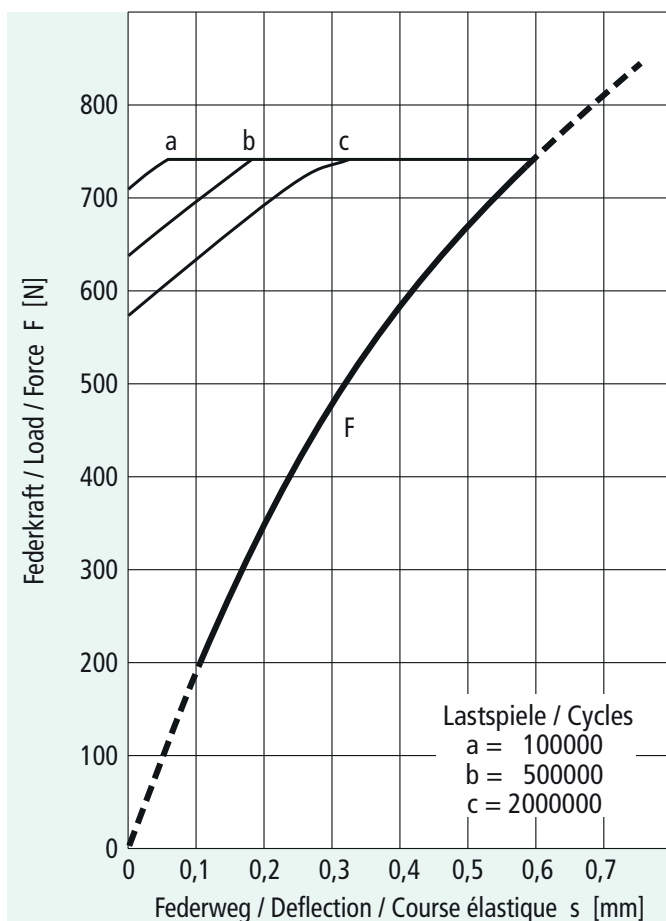
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{543,6 N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 468



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,08	127,4	-391	20	166	-117
0,20	0,16	233,6	-762	60	322	-235
0,30	0,24	320,9	-1 113	119	469	-352
0,40	0,32	391,8	-1 445	197	606	-469
0,50	0,40	448,4	-1 758	295	733	-587
0,60	0,48	493,3	-2 051	413	850	-704
0,70	0,56	528,7	-2 324	550	957	-821
0,75	0,60	543,6	-2 454	626	1 007	-880
0,80	0,64	557,1	-2 578	706	1 055	-939
0,90	0,72	580,7	-2 813	882	1 143	-1 056
1,00	0,80	602,0	-3 028	1 078	1 221	-1 173



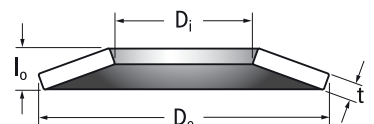
23 x 8,2 x 0,8

1,55 0,94

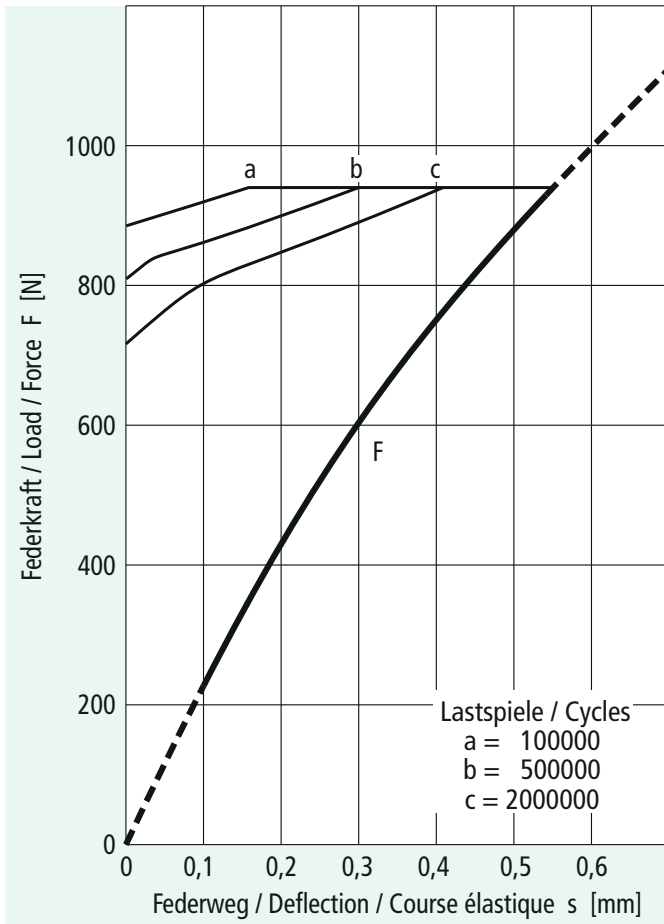
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{718,6 N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 470



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,075	147,5	-383	57	160	-126
0,20	0,150	275,1	-748	131	312	-251
0,30	0,225	384,9	-1 097	223	454	-377
0,40	0,300	479,1	-1 428	331	589	-503
0,50	0,375	560,0	-1 743	457	714	-628
0,60	0,450	629,8	-2 040	600	831	-754
0,70	0,525	690,8	-2 320	760	940	-880
0,75	0,563	718,6	-2 453	846	991	-943
0,80	0,600	745,0	-2 582	937	1 040	-1 006
0,90	0,675	794,8	-2 828	1 131	1 131	-1 131
1,00	0,750	842,4	-3 057	1 343	1 214	-1 257



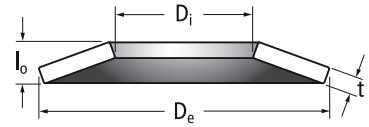
23 x 8,2 x 0,9

1,60 0,78

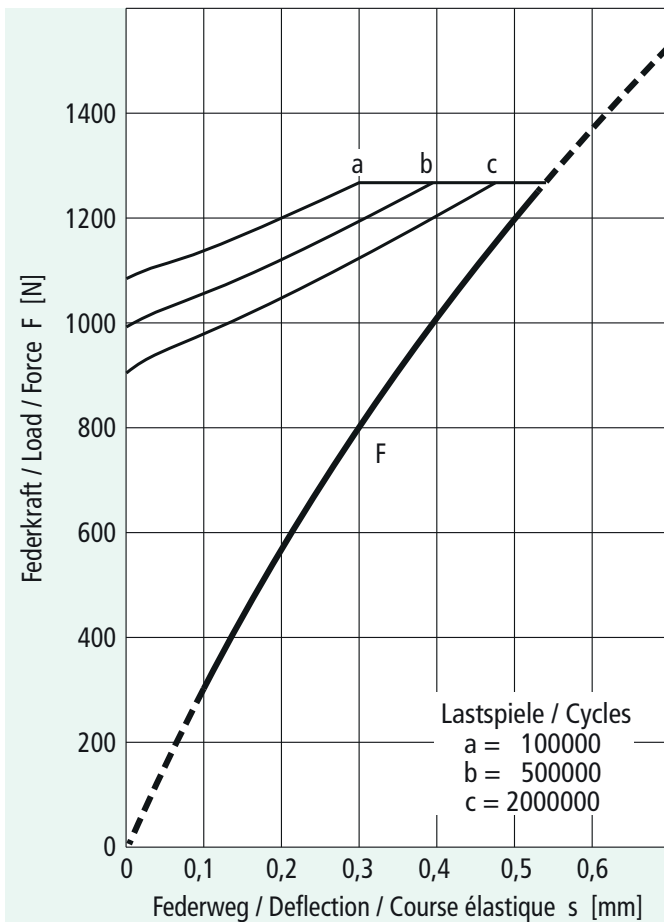
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{919,0N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104474



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	170	-373	89	153	-132
0,20	0,14	321	-731	193	299	-264
0,30	0,21	457	-1 074	312	438	-396
0,40	0,28	578	-1 402	446	569	-528
0,50	0,35	687	-1 715	595	692	-660
0,60	0,42	786	-2 013	759	808	-792
0,70	0,49	876	-2 296	937	917	-924
0,75	0,53	919	-2 432	1 032	969	-990
0,80	0,56	961	-2 564	1 131	1 018	-1 056
0,90	0,63	1 041	-2 818	1 340	1 112	-1 188
1,00	0,70	1 120	-3 056	1 563	1 198	-1 320



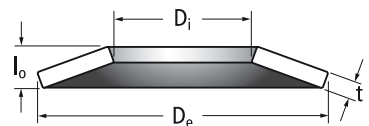
23 x 8,2 x 1,0

1,70 0,70

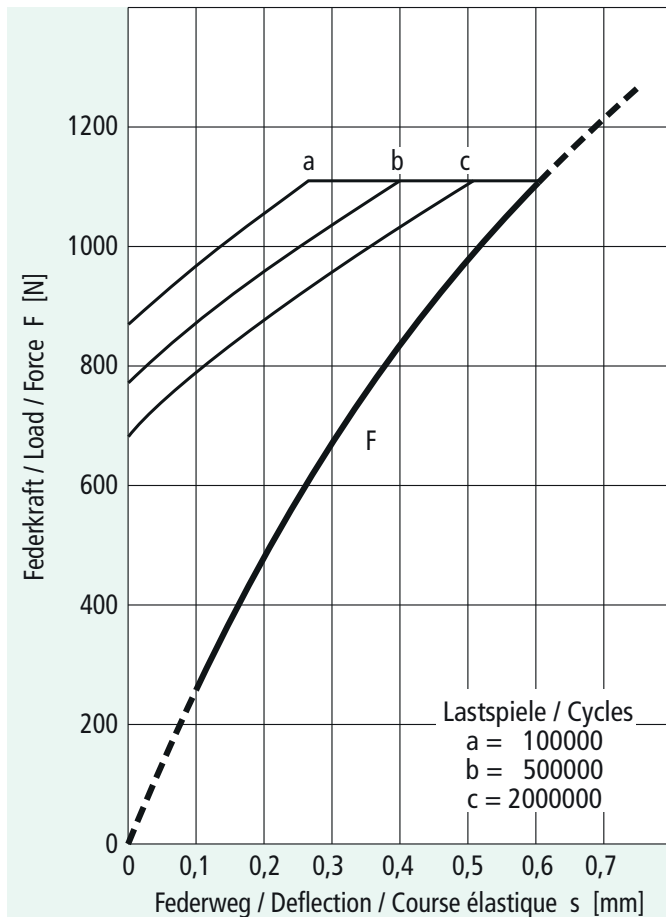
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1 240N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104521



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	218	-398	115	163	-147
0,20	0,14	416	-782	245	318	-293
0,30	0,21	595	-1 151	389	465	-440
0,40	0,28	759	-1 504	549	606	-587
0,50	0,35	909	-1 843	723	738	-733
0,60	0,42	1 048	-2 167	913	863	-880
0,70	0,49	1 178	-2 476	1 117	981	-1 027
0,75	0,53	1 240	-2 625	1 225	1 037	-1 100
0,80	0,56	1 301	-2 770	1 336	1 091	-1 173
0,90	0,63	1 419	-3 049	1 571	1 194	-1 320
1,00	0,70	1 536	-3 313	1 820	1 289	-1 466

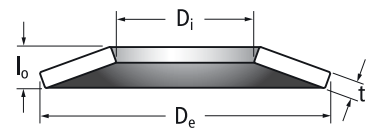


23 x 10,2 x 0,9 **1,65** **0,83**

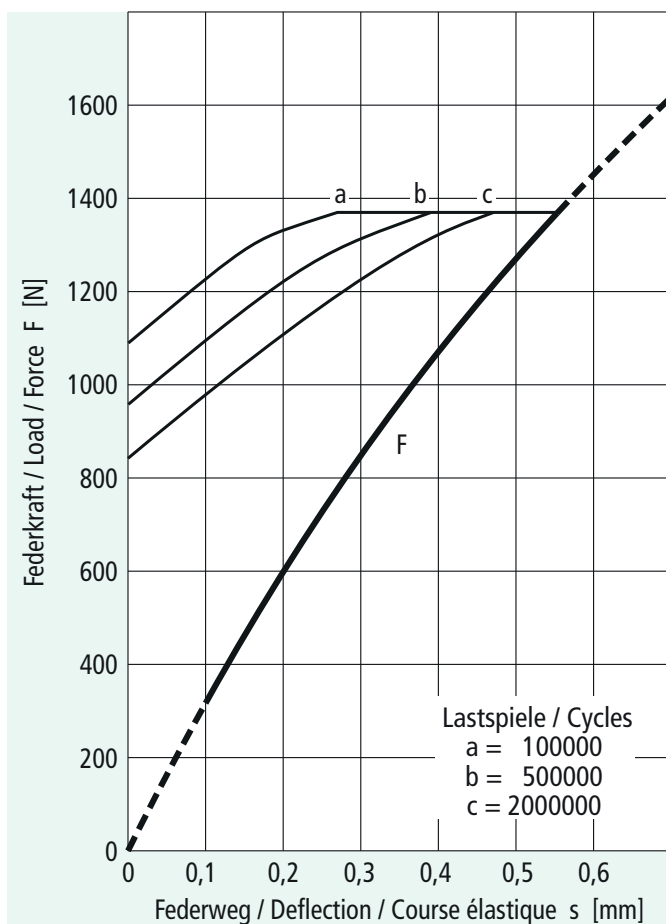
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1058 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 477



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,075	203	-390	73	195	-150
0,20	0,150	382	-764	162	380	-300
0,30	0,225	540	-1 121	269	555	-450
0,40	0,300	679	-1 461	391	721	-600
0,50	0,375	802	-1 784	531	877	-750
0,60	0,450	912	-2 091	687	1 024	-900
0,70	0,525	1 011	-2 381	861	1 160	-1 050
0,75	0,563	1 058	-2 520	953	1 225	-1 125
0,80	0,600	1 103	-2 654	1 050	1 287	-1 200
0,90	0,675	1 189	-2 911	1 257	1 404	-1 350
1,00	0,750	1 273	-3 151	1 480	1 512	-1 500

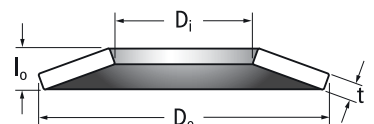


23 x 10,2 x 1,0 **1,70** **0,70**

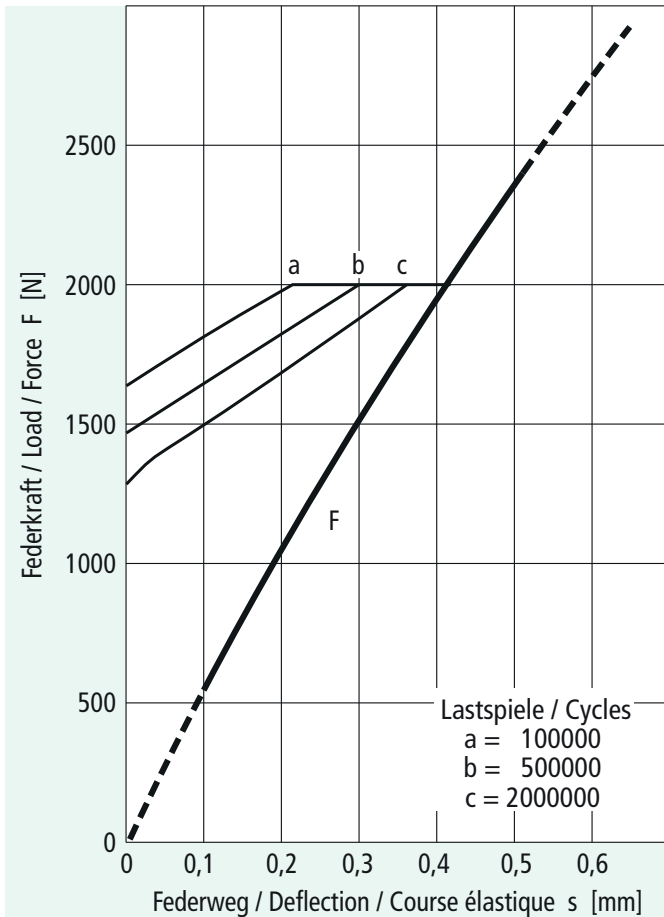
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1315 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 522

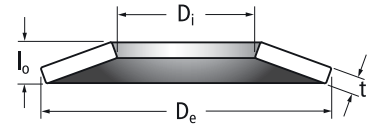


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	231	-378	102	187	-156
0,20	0,14	441	-742	218	365	-311
0,30	0,21	631	-1 091	349	535	-467
0,40	0,28	805	-1 426	495	696	-622
0,50	0,35	964	-1 746	655	849	-778
0,60	0,42	1 112	-2 052	829	994	-933
0,70	0,49	1 249	-2 343	1 019	1 130	-1 089
0,75	0,53	1 315	-2 483	1 119	1 195	-1 167
0,80	0,56	1 380	-2 619	1 222	1 258	-1 245
0,90	0,63	1 506	-2 881	1 441	1 377	-1 400
1,00	0,70	1 629	-3 129	1 673	1 487	-1 556

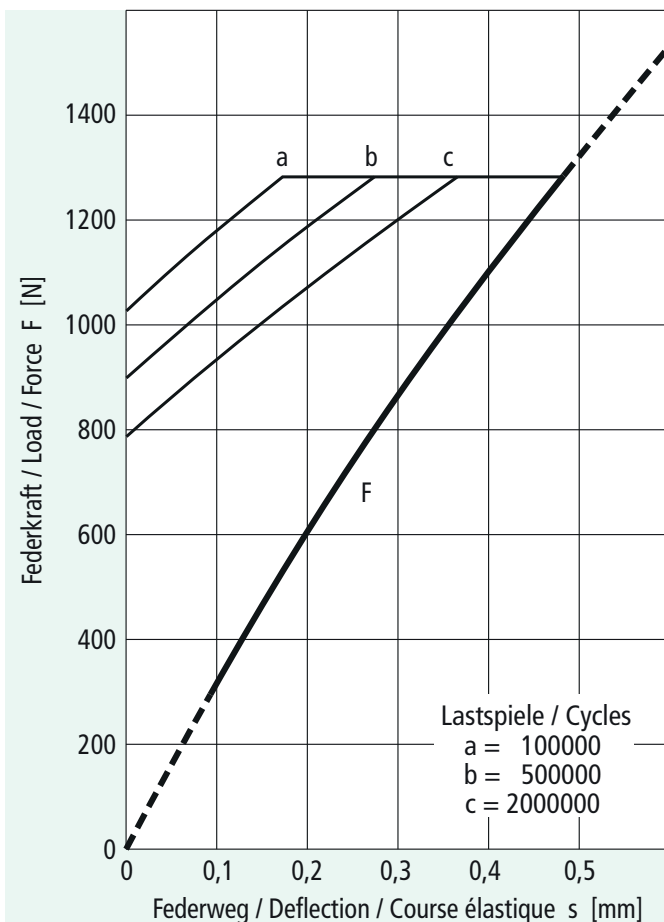


23 x 10,2 x 1,25 **1,90** **0,52**
 D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2310 N**

Part No./Code article
Teile-Nr. 104550

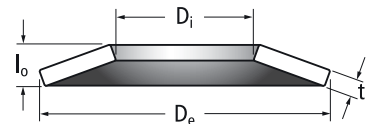


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,065	364	-398	159	193	-181
0,20	0,130	706	-783	332	378	-361
0,30	0,195	1029	-1156	516	557	-542
0,40	0,260	1335	-1516	713	728	-722
0,50	0,325	1627	-1864	923	891	-903
0,60	0,390	1907	-2199	1145	1048	-1083
0,70	0,455	2177	-2522	1380	1197	-1264
0,75	0,488	2310	-2678	1502	1269	-1354
0,80	0,520	2441	-2832	1627	1339	-1445
0,90	0,585	2699	-3129	1887	1473	-1625
1,00	0,650	2955	-3414	2159	1600	-1806

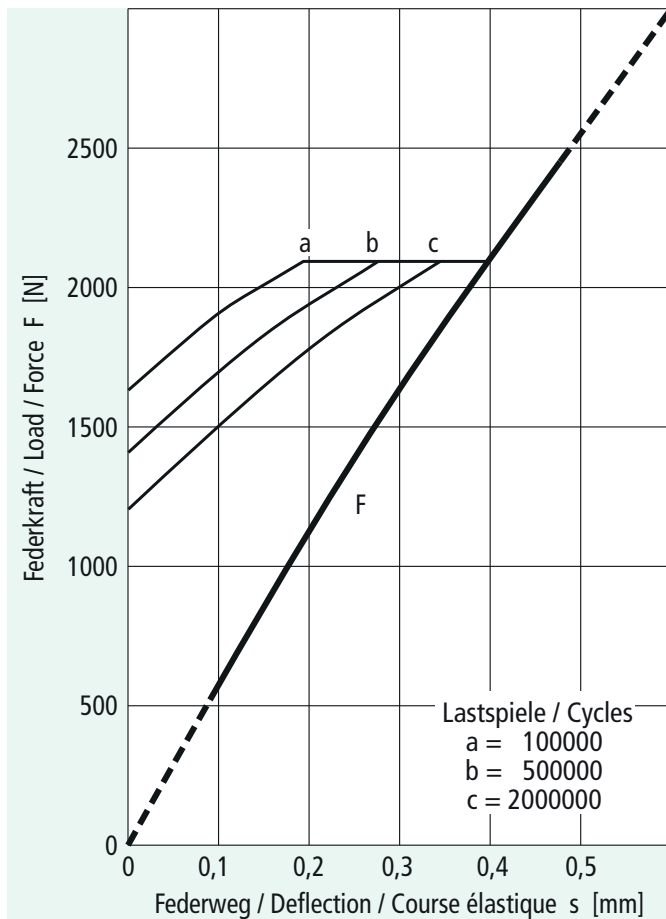


23 x 12,2 x 1,0 **1,60** **0,60**
 D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1217 N**

Part No./Code article
Teile-Nr. 104524



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	201	-309	100	177	-147
0,20	0,12	387	-608	212	347	-293
0,30	0,18	560	-895	334	510	-440
0,40	0,24	721	-1171	467	665	-587
0,50	0,30	872	-1436	612	813	-733
0,60	0,36	1015	-1691	767	954	-880
0,70	0,42	1151	-1934	933	1088	-1027
0,75	0,45	1217	-2052	1020	1152	-1100
0,80	0,48	1282	-2166	1110	1215	-1174
0,90	0,54	1410	-2388	1299	1334	-1320
1,00	0,60	1536	-2598	1498	1446	-1467

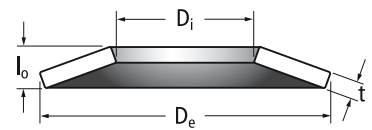


23 x 12,2 x 1,25 **1,85** **0,48**

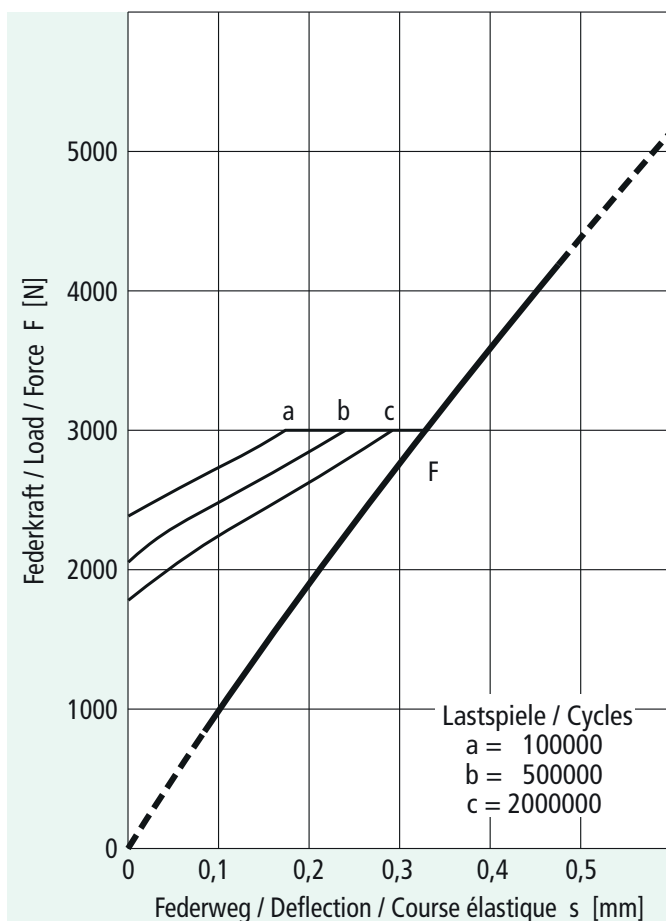
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2331 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 554



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	359	-360	152	204	-183
0,20	0,12	700	-710	314	401	-367
0,30	0,18	1024	-1048	488	591	-550
0,40	0,24	1333	-1376	672	774	-733
0,50	0,30	1630	-1692	868	949	-917
0,60	0,36	1916	-1998	1074	1117	-1100
0,70	0,42	2195	-2292	1292	1278	-1284
0,75	0,45	2331	-2436	1404	1356	-1375
0,80	0,48	2467	-2576	1520	1432	-1467
0,90	0,54	2734	-2848	1760	1579	-1650
1,00	0,60	3000	-3110	2010	1718	-1834

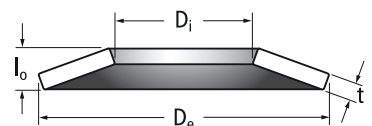


23 x 12,2 x 1,5 **2,10** **0,40**

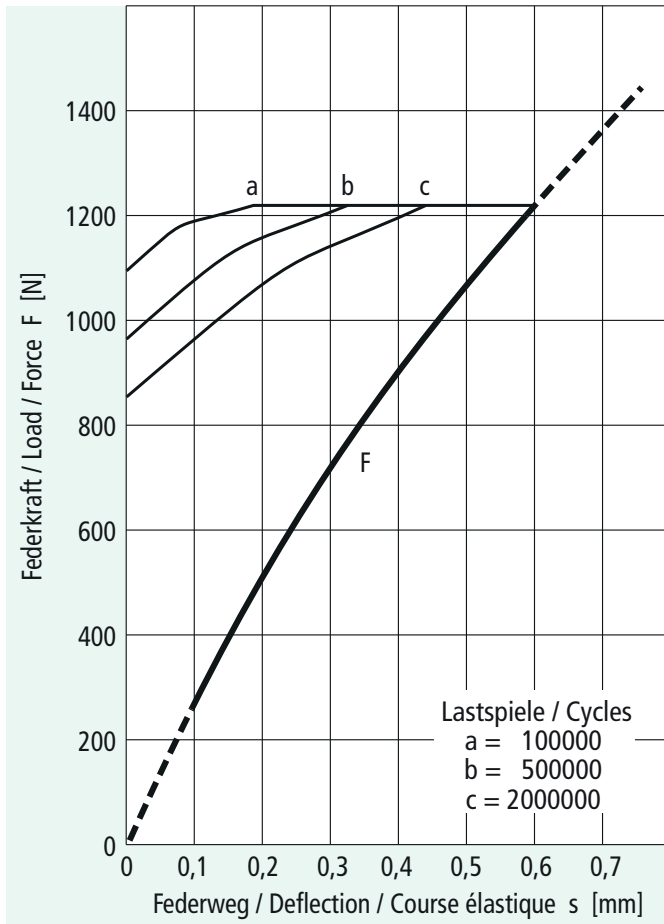
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **3986 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 558



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,06	589	-412	203	231	-220
0,20	0,12	1156	-812	416	456	-440
0,30	0,18	1703	-1202	641	673	-660
0,40	0,24	2233	-1581	877	882	-880
0,50	0,30	2748	-1948	1124	1085	-1100
0,60	0,36	3250	-2305	1381	1280	-1320
0,70	0,42	3742	-2651	1650	1468	-1540
0,75	0,45	3986	-2820	1788	1560	-1650
0,80	0,48	4227	-2986	1930	1649	-1760
0,90	0,54	4707	-3309	2220	1823	-1980
1,00	0,60	5184	-3622	2522	1990	-2200



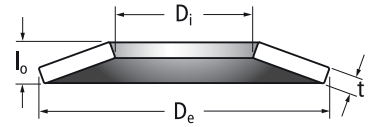
25 x 10,2 x 1,0

1,75 0,75

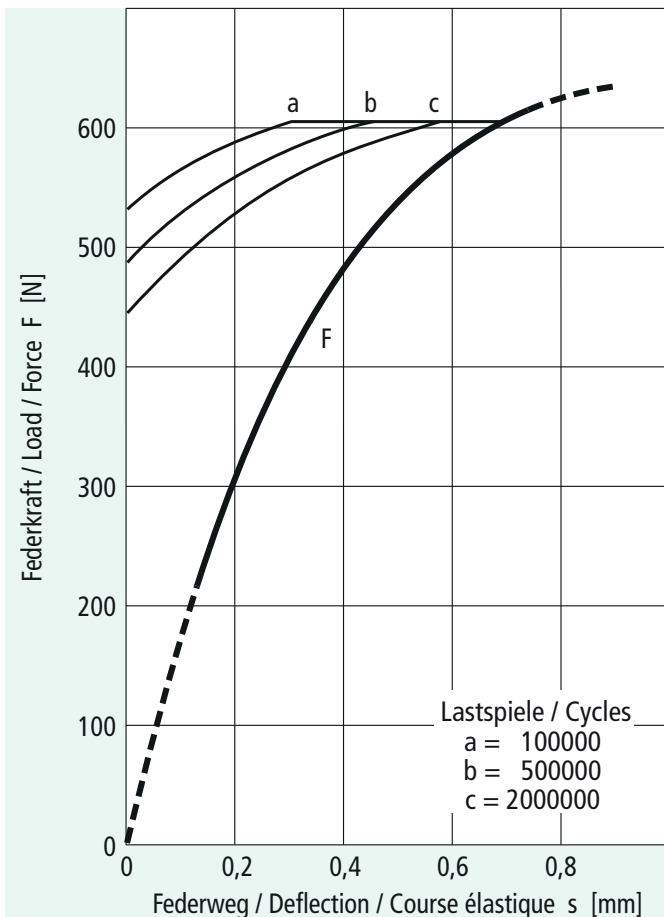
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1172\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104525



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,075	213	-357	87	165	-137
0,20	0,150	404	-699	188	321	-274
0,30	0,225	575	-1 028	304	470	-411
0,40	0,300	730	-1 342	434	612	-549
0,50	0,375	870	-1 642	578	745	-686
0,60	0,450	998	-1 928	736	871	-823
0,70	0,525	1 116	-2 200	908	989	-960
0,75	0,563	1 172	-2 330	1 000	1 045	-1 029
0,80	0,600	1 227	-2 457	1 095	1 099	-1 097
0,90	0,675	1 333	-2 700	1 295	1 201	-1 234
1,00	0,750	1 436	-2 929	1 510	1 295	-1 371



25 x 12,2 x 0,7

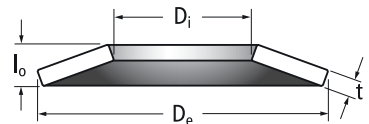
1,60 1,29

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{599,7\text{ N}}$

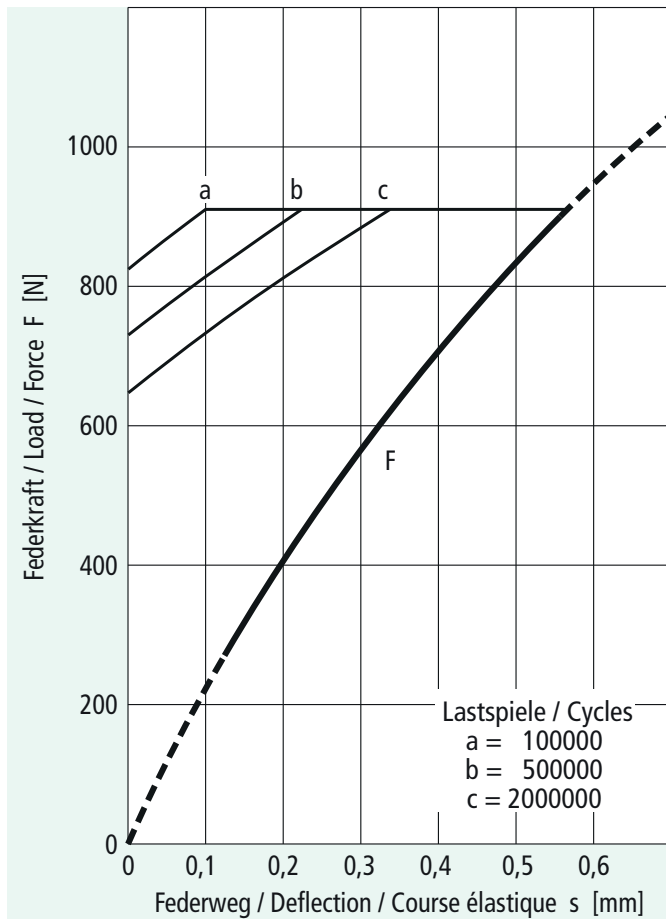
Part No./Code article

Teile-Nr. 104478

DIN 2093 - C 25



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,09	153,4	-376	-14	209	-124
0,20	0,18	278,4	-732	-7	406	-248
0,30	0,27	378,1	-1 067	20	589	-372
0,40	0,36	455,9	-1 381	68	760	-495
0,50	0,45	514,7	-1 675	136	919	-619
0,60	0,54	557,8	-1 949	225	1 064	-743
0,70	0,63	588,2	-2 202	334	1 197	-867
0,75	0,68	599,7	-2 320	396	1 259	-929
0,80	0,72	609,2	-2 434	464	1 317	-991
0,90	0,81	623,9	-2 646	614	1 425	-1 115
1,00	0,90	635,5	-2 837	785	1 519	-1 238



25 x 12,2 x 0,9

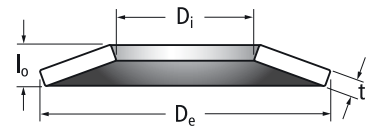
1,60 0,78

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{862,3 N}$

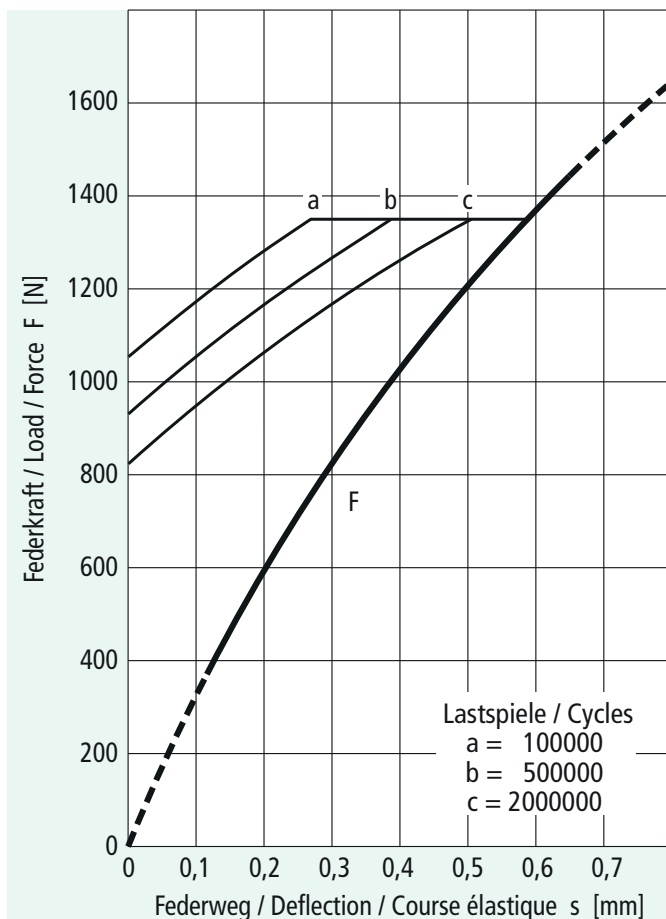
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 480

DIN 2093 - B 25



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	159	-299	63	161	-124
0,20	0,14	302	-586	139	315	-248
0,30	0,21	429	-860	227	461	-372
0,40	0,28	542	-1 122	327	600	-495
0,50	0,35	644	-1 371	440	730	-619
0,60	0,42	737	-1 608	565	853	-743
0,70	0,49	822	-1 833	703	968	-867
0,75	0,53	862	-1 940	776	1023	-929
0,80	0,56	901	-2 045	853	1076	-991
0,90	0,63	977	-2 245	1015	1176	-1 115
1,00	0,70	1 051	-2 432	1 190	1 268	-1 238



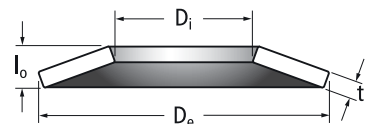
25 x 12,2 x 1,0

1,80 0,80

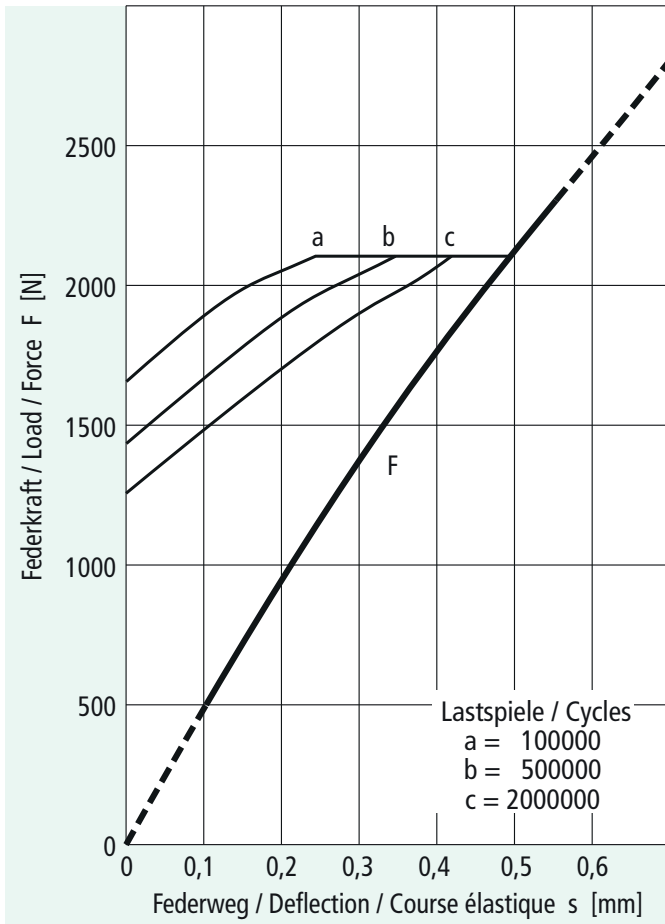
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1 359 N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 526



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,08	255	-384	76	208	-157
0,20	0,16	481	-752	168	405	-315
0,30	0,24	682	-1 103	276	593	-472
0,40	0,32	861	-1 439	401	770	-629
0,50	0,40	1 021	-1 758	542	938	-786
0,60	0,48	1 165	-2 061	699	1095	-944
0,70	0,56	1 297	-2 348	872	1 243	-1 101
0,75	0,60	1 359	-2 485	965	1 312	-1 179
0,80	0,64	1 419	-2 618	1 061	1 380	-1 258
0,90	0,72	1 534	-2 872	1 267	1 507	-1 415
1,00	0,80	1 647	-3 111	1 489	1 624	-1 573



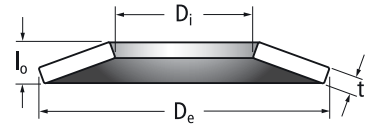
25 x 12,2 x 1,25

1,95 0,56

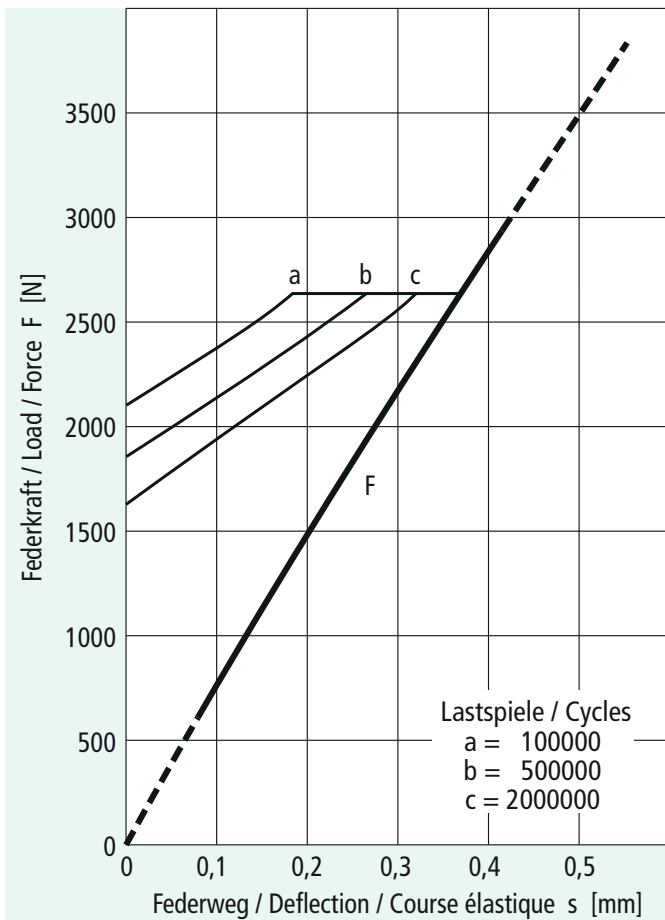
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2214\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104563



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	357	-369	134	196	-172
0,20	0,14	690	-727	280	384	-344
0,30	0,21	1002	-1071	438	564	-516
0,40	0,28	1295	-1403	609	737	-688
0,50	0,35	1573	-1723	792	902	-860
0,60	0,42	1837	-2031	988	1059	-1032
0,70	0,49	2091	-2326	1196	1209	-1204
0,75	0,53	2214	-2469	1305	1281	-1290
0,80	0,56	2336	-2608	1416	1351	-1376
0,90	0,63	2577	-2878	1649	1485	-1548
1,00	0,70	2814	-3136	1895	1612	-1720



25 x 12,2 x 1,5

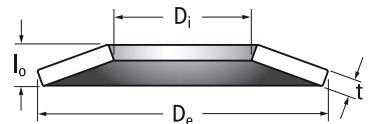
2,05 0,37

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2926\text{ N}}$

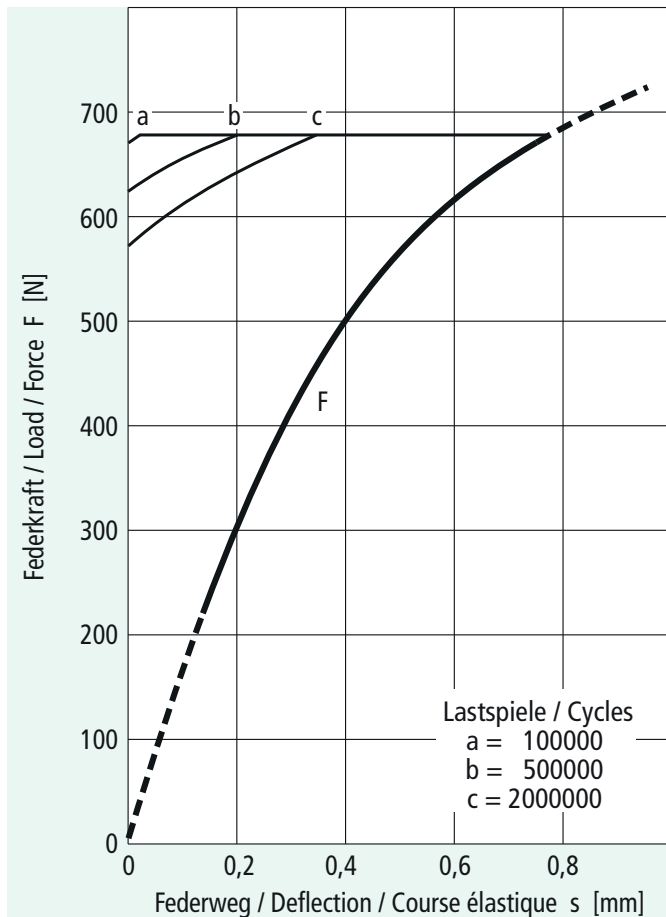
Part No./Code article

Teile-Nr. 104565

DIN 2093 - A 25



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,055	426	-310	164	161	-162
0,20	0,110	838	-612	336	317	-324
0,30	0,165	1238	-907	516	468	-487
0,40	0,220	1627	-1194	703	615	-649
0,50	0,275	2007	-1473	898	757	-811
0,60	0,330	2379	-1745	1101	894	-973
0,70	0,385	2745	-2009	1311	1026	-1135
0,75	0,413	2926	-2138	1419	1091	-1216
0,80	0,440	3106	-2265	1529	1154	-1297
0,90	0,495	3464	-2514	1755	1277	-1460
1,00	0,550	3821	-2755	1988	1395	-1622



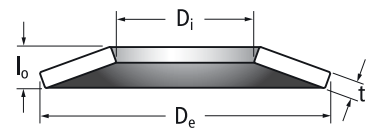
28 x 10,2 x 0,8

1,75 1,19

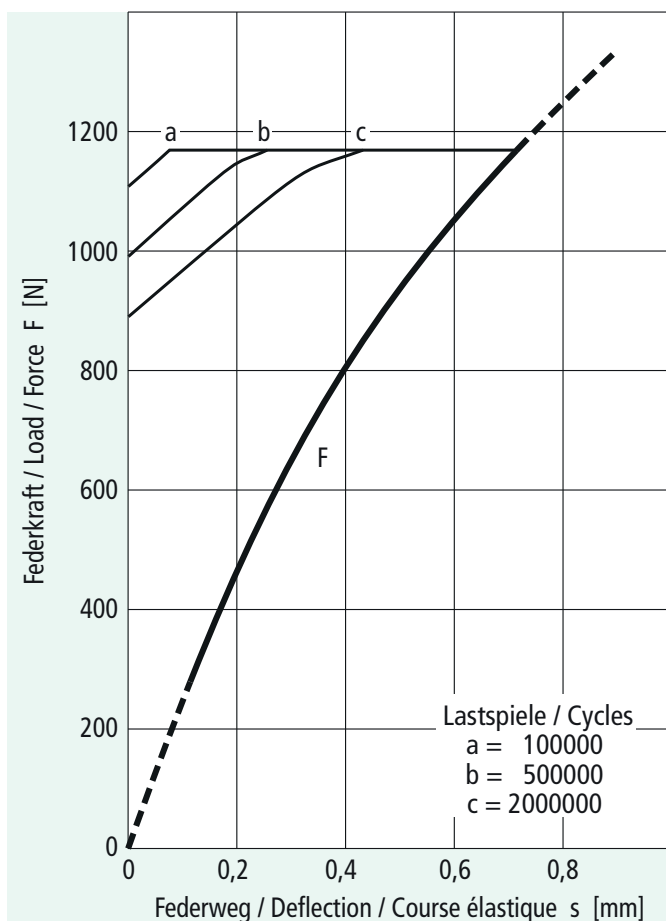
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{661,5 N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 484



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,095	159,4	-362	11	157	-108
0,20	0,190	291,3	-705	40	305	-216
0,30	0,285	398,8	-1 030	88	443	-324
0,40	0,380	484,8	-1 336	154	572	-431
0,50	0,475	552,5	-1 624	239	692	-539
0,60	0,570	604,9	-1 894	343	802	-647
0,70	0,665	645,1	-2 145	464	903	-755
0,75	0,713	661,5	-2 264	532	950	-809
0,80	0,760	676,1	-2 377	604	994	-863
0,90	0,855	701,0	-2 592	763	1 076	-971
1,00	0,950	722,8	-2 787	940	1 149	-1 078



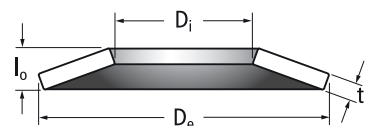
28 x 10,2 x 1,0

1,90 0,90

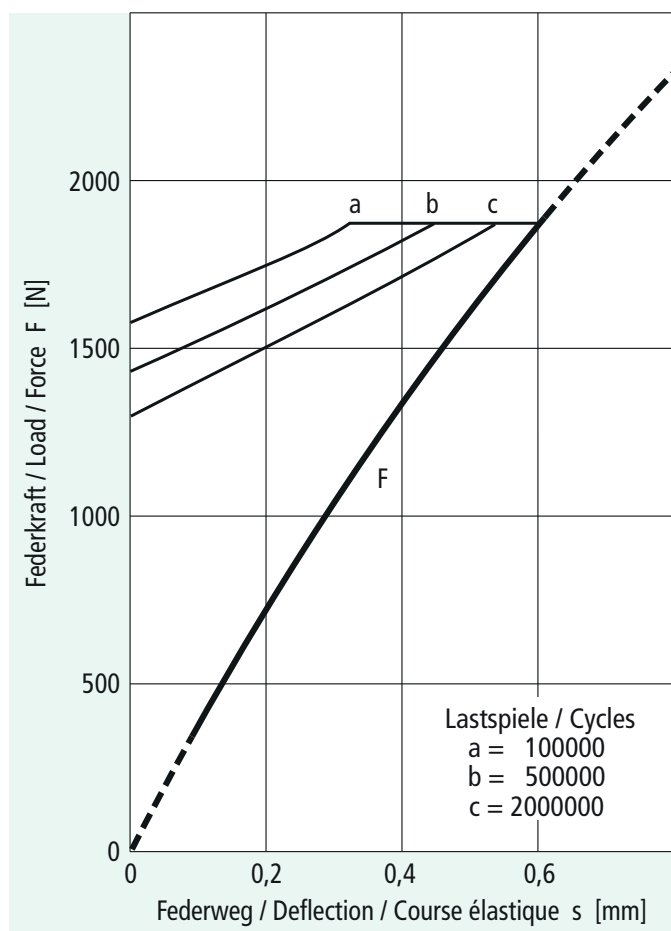
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1 130 N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 528



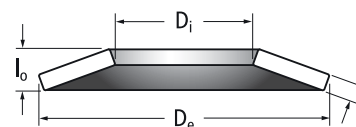
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,09	226	-378	63	161	-128
0,20	0,18	424	-740	143	313	-255
0,30	0,27	595	-1 085	239	456	-383
0,40	0,36	743	-1 413	352	591	-511
0,50	0,45	872	-1 725	482	718	-639
0,60	0,54	984	-2 020	628	837	-766
0,70	0,63	1 084	-2 299	791	947	-894
0,75	0,68	1 130	-2 432	878	998	-958
0,80	0,72	1 174	-2 561	970	1 048	-1 022
0,90	0,81	1 257	-2 807	1 166	1 141	-1 149
1,00	0,90	1 337	-3 036	1 378	1 226	-1 277



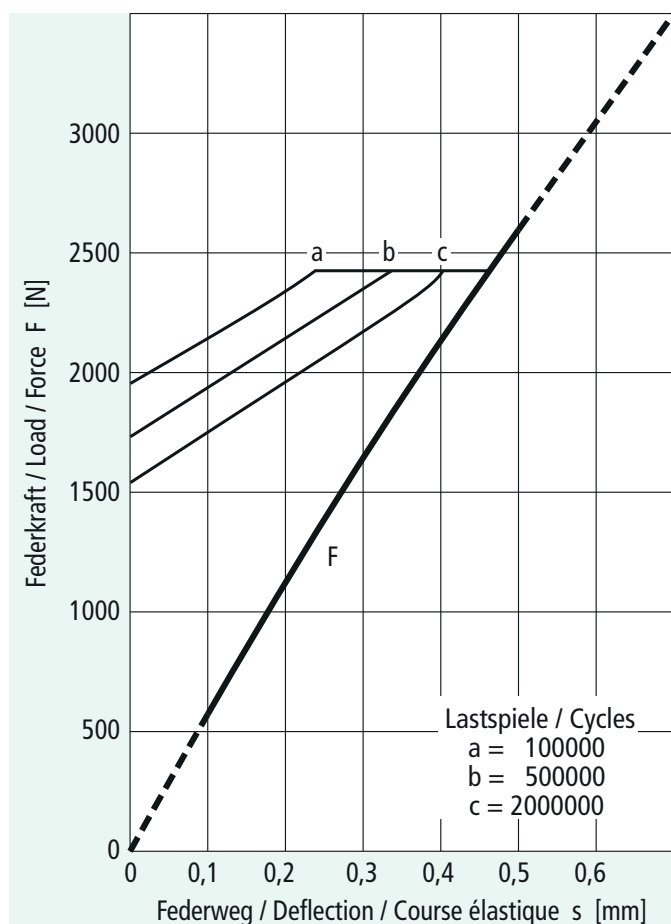
28 x 10,2 x 1,25 **2,05** **0,64**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1853\text{ N}}$

Part No./Code article
Teile-Nr. 104575



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,08	314	-370	121	153	-142
0,20	0,16	601	-726	255	299	-284
0,30	0,24	866	-1 070	402	438	-426
0,40	0,32	1 111	-1 400	562	571	-568
0,50	0,40	1 339	-1 717	735	697	-710
0,60	0,48	1 553	-2 021	921	816	-851
0,70	0,56	1 755	-2 313	1 121	929	-993
0,75	0,60	1 853	-2 453	1 225	982	-1 064
0,80	0,64	1 949	-2 590	1 333	1 035	-1 135
0,90	0,72	2 137	-2 855	1 559	1 134	-1 277
1,00	0,80	2 322	-3 107	1 797	1 227	-1 419



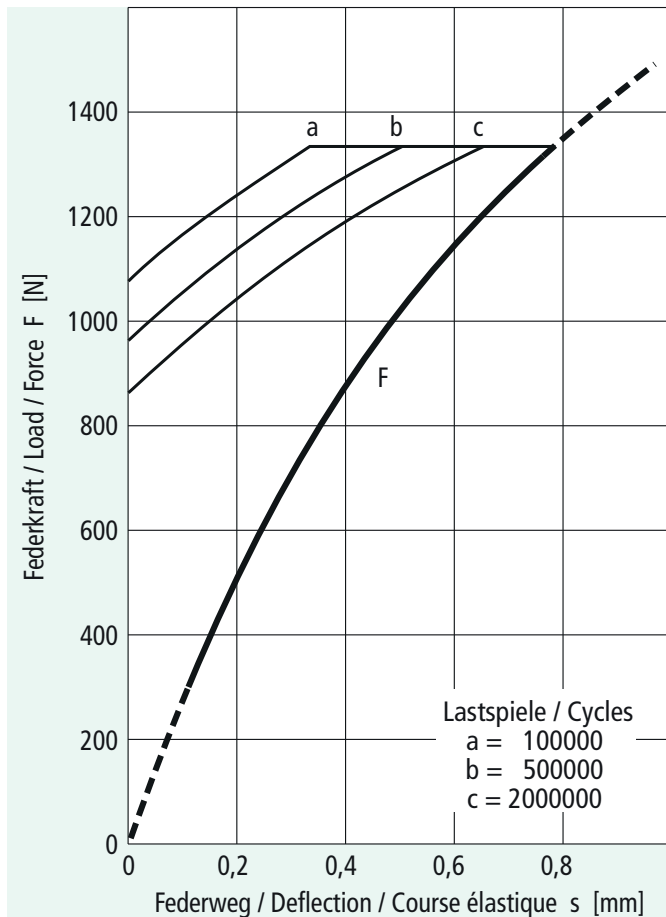
28 x 10,2 x 1,5 **2,20** **0,47**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2723\text{ N}}$

Part No./Code article
Teile-Nr. 104579



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	416	-353	162	142	-149
0,20	0,14	812	-695	334	279	-298
0,30	0,21	1 190	-1 028	517	411	-447
0,40	0,28	1 551	-1 351	709	538	-596
0,50	0,35	1 899	-1 663	911	660	-745
0,60	0,42	2 235	-1 966	1 124	777	-894
0,70	0,49	2 562	-2 259	1 346	889	-1 043
0,75	0,53	2 723	-2 401	1 461	943	-1 117
0,80	0,56	2 882	-2 541	1 579	995	-1 192
0,90	0,63	3 198	-2 814	1 821	1 097	-1 341
1,00	0,70	3 511	-3 076	2 074	1 193	-1 490

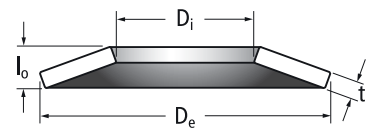


28 x 12,2 x 1,0 **1,95** **0,95**

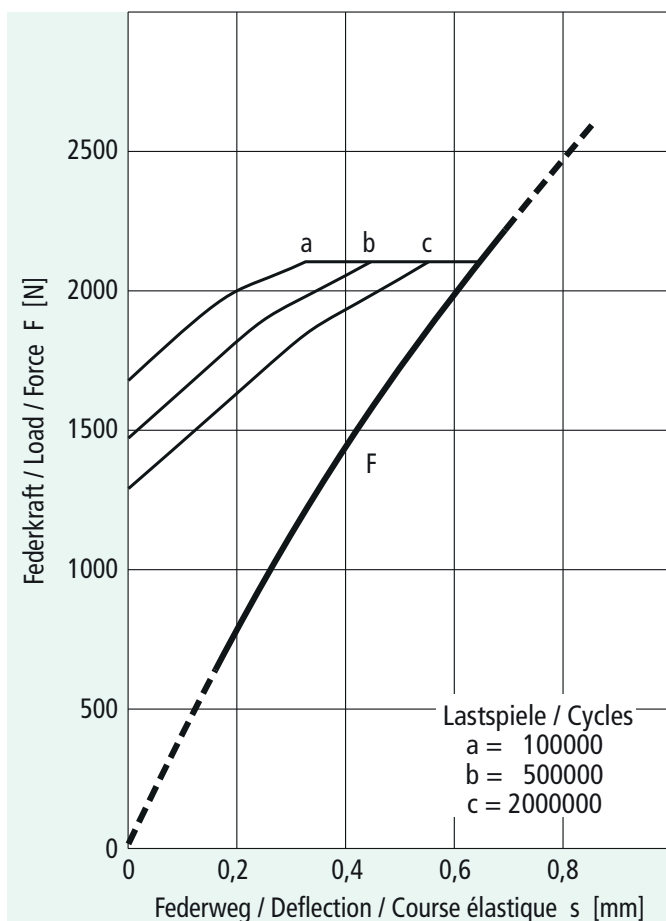
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1\,268\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 529



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,095	263	-392	49	195	-142
0,20	0,190	489	-767	116	379	-283
0,30	0,285	683	-1 123	201	553	-425
0,40	0,380	850	-1 461	304	717	-566
0,50	0,475	992	-1 781	425	870	-708
0,60	0,570	1 114	-2 083	564	1 013	-849
0,70	0,665	1 220	-2 367	721	1 145	-991
0,75	0,713	1 268	-2 502	807	1 208	-1 061
0,80	0,760	1 314	-2 633	897	1 267	-1 132
0,90	0,855	1 400	-2 881	1 090	1 379	-1 274
1,00	0,950	1 482	-3 111	1 302	1 480	-1 415

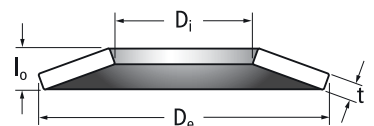


28 x 12,2 x 1,25 **2,10** **0,68**

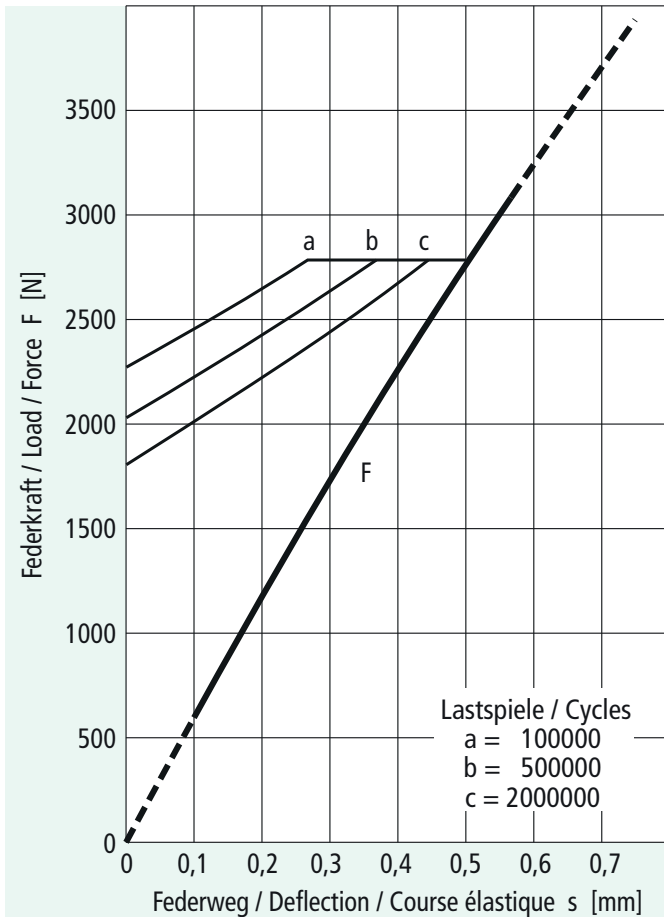
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2\,083\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 582



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,085	361	-384	109	186	-158
0,20	0,170	691	-754	233	365	-317
0,30	0,255	991	-1 109	371	534	-475
0,40	0,340	1 266	-1 450	524	696	-633
0,50	0,425	1 519	-1 777	691	849	-791
0,60	0,510	1 755	-2 089	872	994	-950
0,70	0,595	1 976	-2 386	1 068	1 131	-1 108
0,75	0,638	2 083	-2 529	1 172	1 196	-1 187
0,80	0,680	2 187	-2 669	1 279	1 259	-1 266
0,90	0,765	2 390	-2 937	1 504	1 379	-1 424
1,00	0,850	2 590	-3 191	1 743	1 491	-1 583



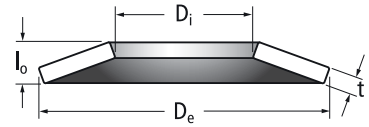
28 x 12,2 x 1,5

2,25 0,50

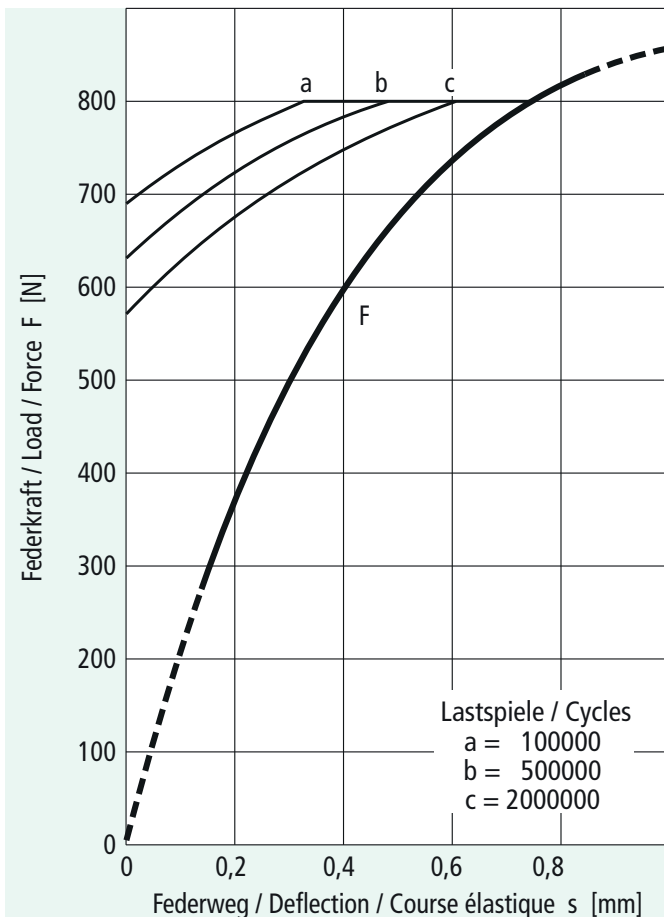
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{3077\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104586



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,075	479	-368	154	175	-168
0,20	0,150	932	-725	320	344	-335
0,30	0,225	1361	-1 071	496	506	-503
0,40	0,300	1769	-1 406	684	662	-670
0,50	0,375	2159	-1 729	883	812	-838
0,60	0,450	2535	-2 041	1 094	955	-1 006
0,70	0,525	2899	-2 342	1 316	1 091	-1 173
0,75	0,563	3077	-2 488	1 431	1 157	-1 257
0,80	0,600	3254	-2 631	1 549	1 221	-1 341
0,90	0,675	3603	-2 909	1 793	1 345	-1 508
1,00	0,750	3949	-3 176	2 049	1 462	-1 676



28 x 14,2 x 0,8

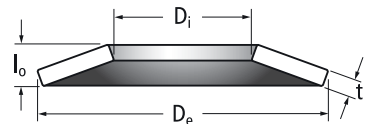
1,80 1,25

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{801,4\text{ N}}$

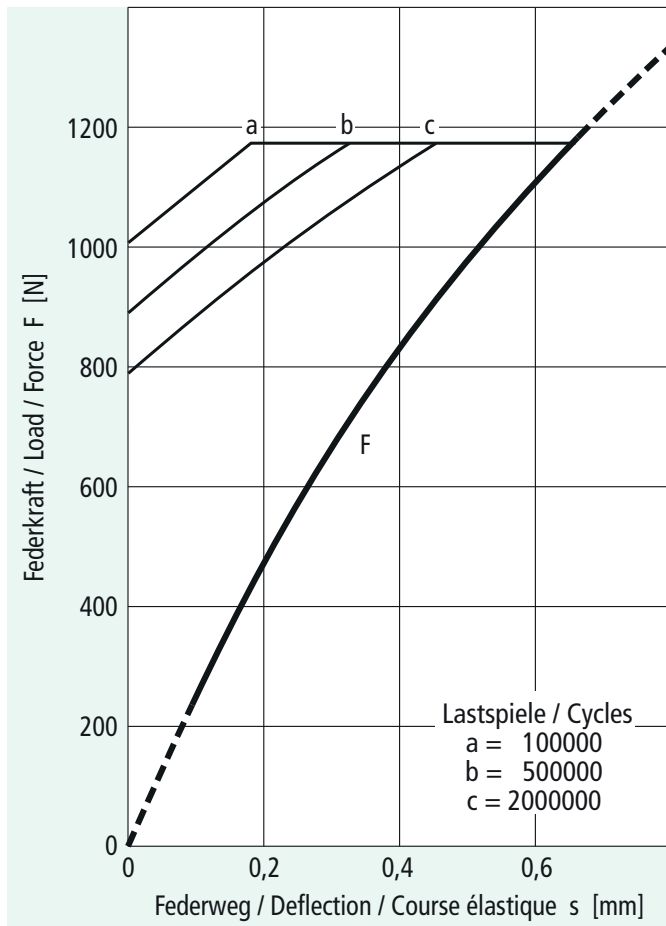
Part No./Code article

Teile-Nr. 104486

DIN 2093 - C 28



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,10	200,6	-377	-10	216	-128
0,20	0,20	365,0	-733	0	419	-256
0,30	0,30	497,2	-1 069	31	609	-384
0,40	0,40	601,2	-1 385	82	786	-513
0,50	0,50	681,1	-1 680	154	950	-641
0,60	0,60	740,8	-1 955	246	1 101	-769
0,70	0,70	784,4	-2 210	358	1 240	-897
0,75	0,75	801,4	-2 330	422	1 304	-961
0,80	0,80	815,9	-2 444	490	1 365	-1 025
0,90	0,90	839,4	-2 658	643	1 477	-1 153
1,00	1,00	858,9	-2 852	817	1 577	-1 282



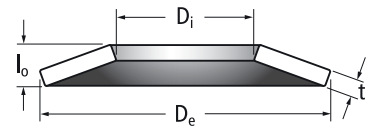
28 x 14,2 x 1,0 **1,80** **0,80**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1107 N**

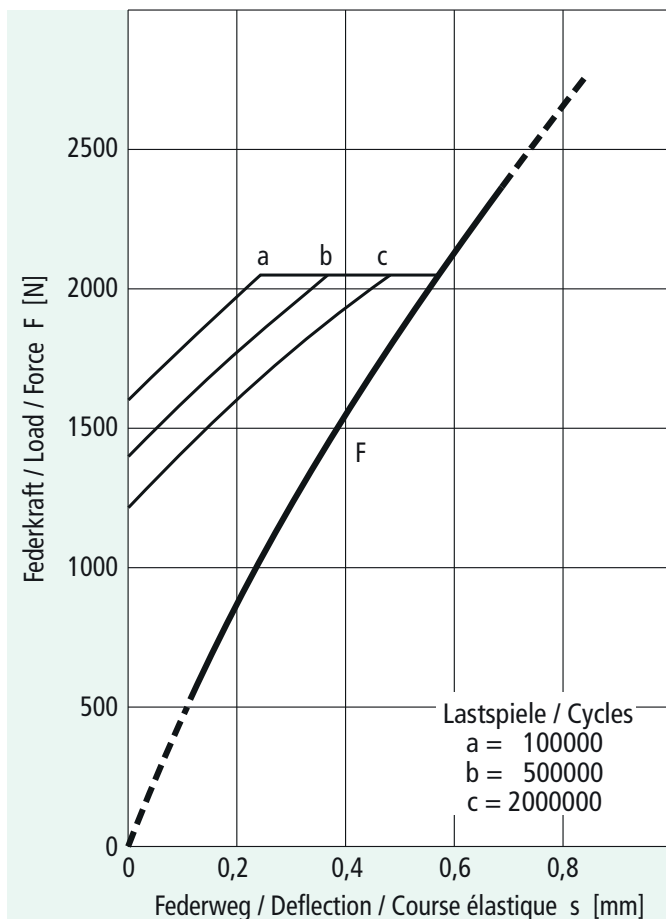
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 530

DIN 2093 - B 28



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,08	208	-307	60	172	-128
0,20	0,16	392	-601	132	335	-256
0,30	0,24	556	-882	218	490	-384
0,40	0,32	702	-1151	317	637	-513
0,50	0,40	832	-1406	429	776	-641
0,60	0,48	950	-1648	553	906	-769
0,70	0,56	1057	-1877	691	1028	-897
0,75	0,60	1107	-1986	765	1086	-961
0,80	0,64	1156	-2093	842	1142	-1025
0,90	0,72	1250	-2296	1006	1247	-1153
1,00	0,80	1342	-2486	1183	1344	-1282

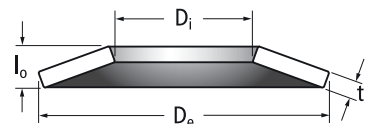


28 x 14,2 x 1,25 **2,10** **0,68**

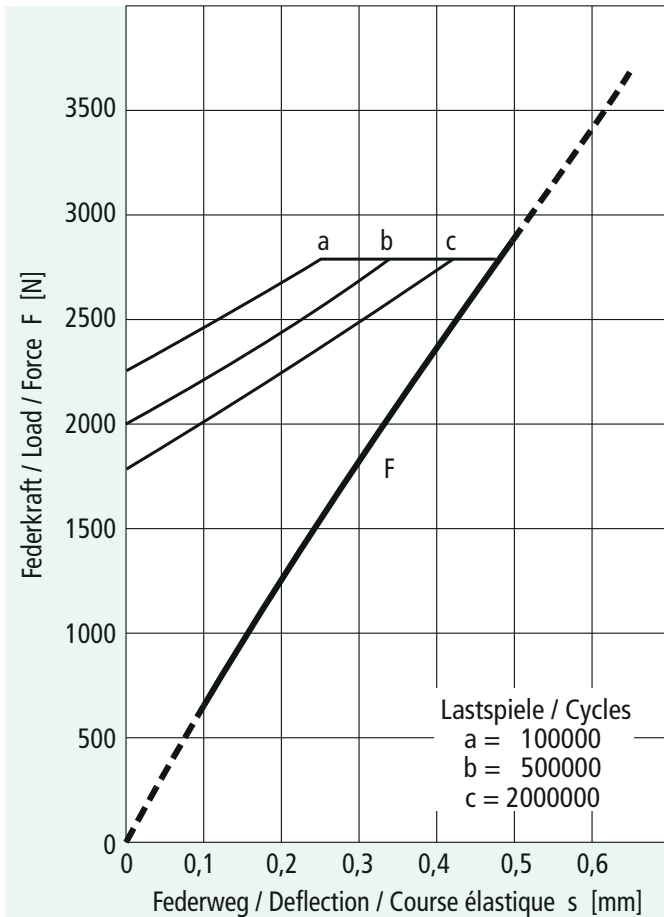
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2240 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 590



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,085	389	-383	104	212	-170
0,20	0,170	742	-752	223	415	-340
0,30	0,255	1065	-1106	356	609	-511
0,40	0,340	1361	-1445	504	793	-681
0,50	0,425	1634	-1770	667	968	-851
0,60	0,510	1887	-2079	844	1134	-1021
0,70	0,595	2125	-2374	1036	1290	-1191
0,75	0,638	2240	-2516	1138	1365	-1276
0,80	0,680	2352	-2655	1243	1437	-1362
0,90	0,765	2570	-2920	1465	1574	-1532
1,00	0,850	2785	-3171	1701	1703	-1702



28 x 14,2 x 1,5

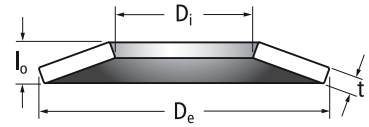
2,15 0,43

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2841\text{ N}}$

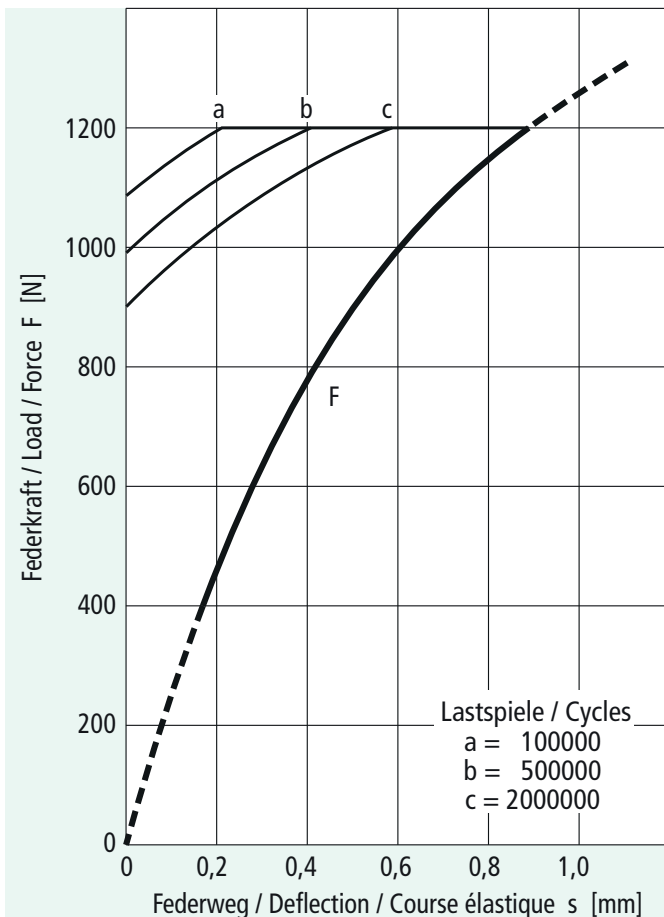
Part No./Code article

Teile-Nr. 104592

DIN 2093 - A 28



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,065	427	-305	142	165	-156
0,20	0,130	836	-602	292	325	-312
0,30	0,195	1227	-890	451	479	-469
0,40	0,260	1605	-1169	619	628	-625
0,50	0,325	1970	-1440	795	772	-781
0,60	0,390	2324	-1702	980	910	-937
0,70	0,455	2670	-1956	1174	1042	-1093
0,75	0,488	2841	-2080	1274	1106	-1171
0,80	0,520	3010	-2201	1376	1169	-1249
0,90	0,585	3346	-2438	1586	1291	-1406
1,00	0,650	3680	-2665	1806	1407	-1562



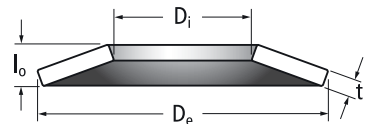
31,5x12,2 x 1,0

2,10 1,10

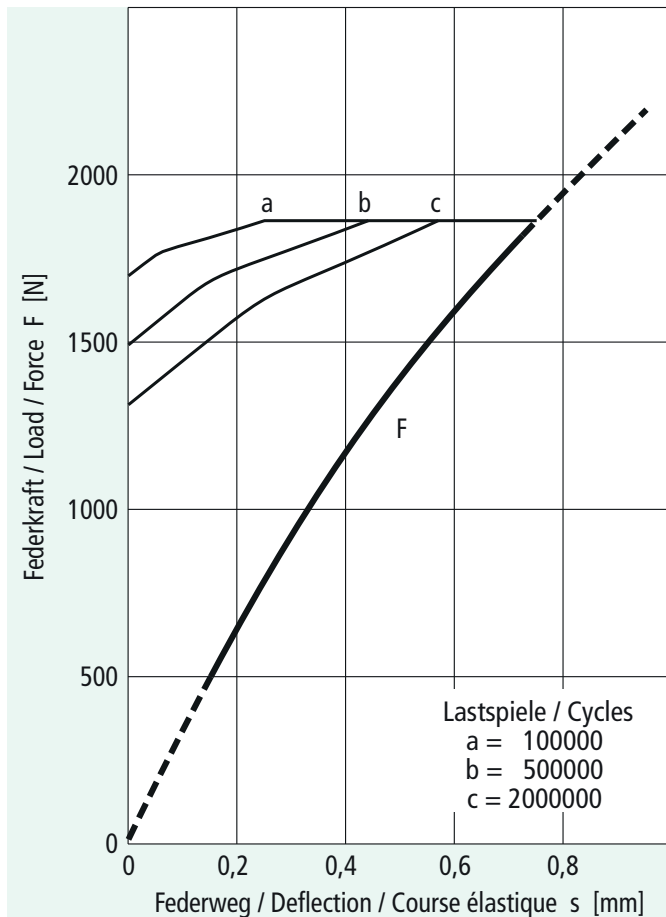
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1167\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104532



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,11	266	-392	25	178	-125
0,20	0,22	490	-765	68	346	-250
0,30	0,33	675	-1119	132	504	-375
0,40	0,44	827	-1453	214	651	-500
0,50	0,55	951	-1768	316	788	-625
0,60	0,66	1051	-2063	438	915	-750
0,70	0,77	1132	-2339	578	1032	-875
0,75	0,83	1167	-2470	656	1086	-937
0,80	0,88	1199	-2596	738	1138	-1000
0,90	0,99	1256	-2834	918	1234	-1125
1,00	1,10	1309	-3052	1116	1320	-1250

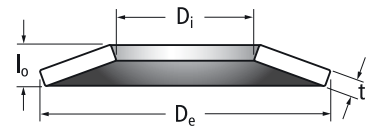


31,5 x 12,2 x 1,25 **2,20** **0,76**

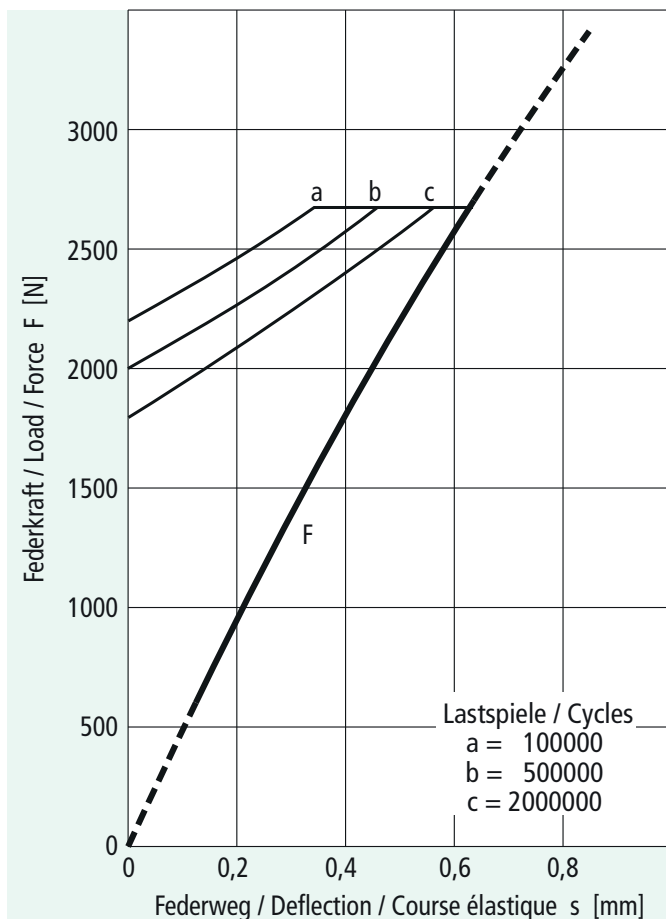
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1 805 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 598



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,095	330	-362	88	160	-135
0,20	0,190	625	-710	190	312	-270
0,30	0,285	890	-1 043	307	457	-405
0,40	0,380	1 128	-1 362	438	593	-540
0,50	0,475	1 343	-1 666	584	723	-675
0,60	0,570	1 539	-1 956	744	844	-809
0,70	0,665	1 719	-2 232	918	958	-944
0,75	0,713	1 805	-2 364	1 011	1 012	-1 012
0,80	0,760	1 888	-2 493	1 107	1 064	-1 079
0,90	0,855	2 050	-2 739	1 310	1 163	-1 214
1,00	0,950	2 207	-2 972	1 528	1 254	-1 349

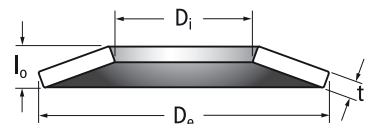


31,5 x 12,2 x 1,5 **2,35** **0,57**

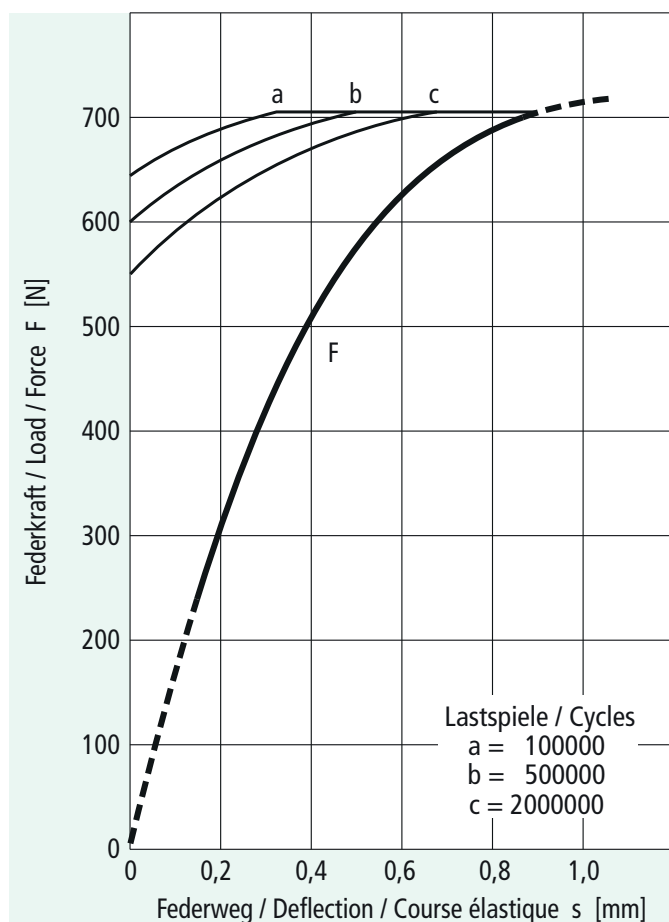
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2 688 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 599



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,085	435	-351	132	152	-145
0,20	0,170	840	-691	275	297	-290
0,30	0,255	1 219	-1 019	430	437	-435
0,40	0,340	1 576	-1 336	596	570	-579
0,50	0,425	1 912	-1 641	774	698	-724
0,60	0,510	2 232	-1 935	964	819	-869
0,70	0,595	2 539	-2 217	1 165	934	-1 014
0,75	0,638	2 688	-2 353	1 270	989	-1 086
0,80	0,680	2 835	-2 487	1 378	1 043	-1 159
0,90	0,765	3 126	-2 746	1 602	1 145	-1 304
1,00	0,850	3 413	-2 993	1 838	1 242	-1 448



31,5x16,3 x 0,8

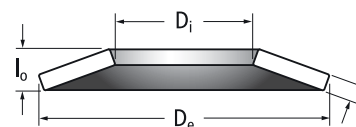
1,85 1,31

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{686,9 N}$

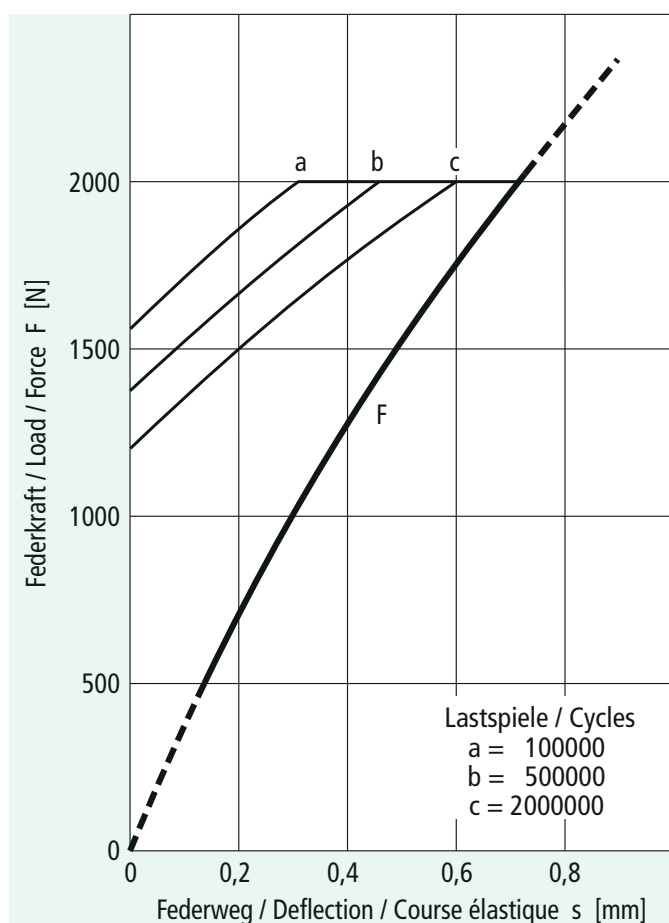
Part No./Code article

Teile-Nr. 104488

DIN 2093 - C 31,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,105	178,4	-322	-17	188	-108
0,20	0,210	323,3	-626	-16	364	-215
0,30	0,315	438,4	-912	3	529	-323
0,40	0,420	527,3	-1180	39	683	-431
0,50	0,525	593,9	-1430	94	825	-538
0,60	0,630	641,8	-1663	166	955	-646
0,70	0,735	674,8	-1878	256	1074	-754
0,75	0,788	686,9	-1978	308	1130	-808
0,80	0,840	696,6	-2075	364	1182	-861
0,90	0,945	711,0	-2254	489	1278	-969
1,00	1,050	721,6	-2415	633	1363	-1077



31,5x16,3 x 1,25

2,15 0,72

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1913 N}$

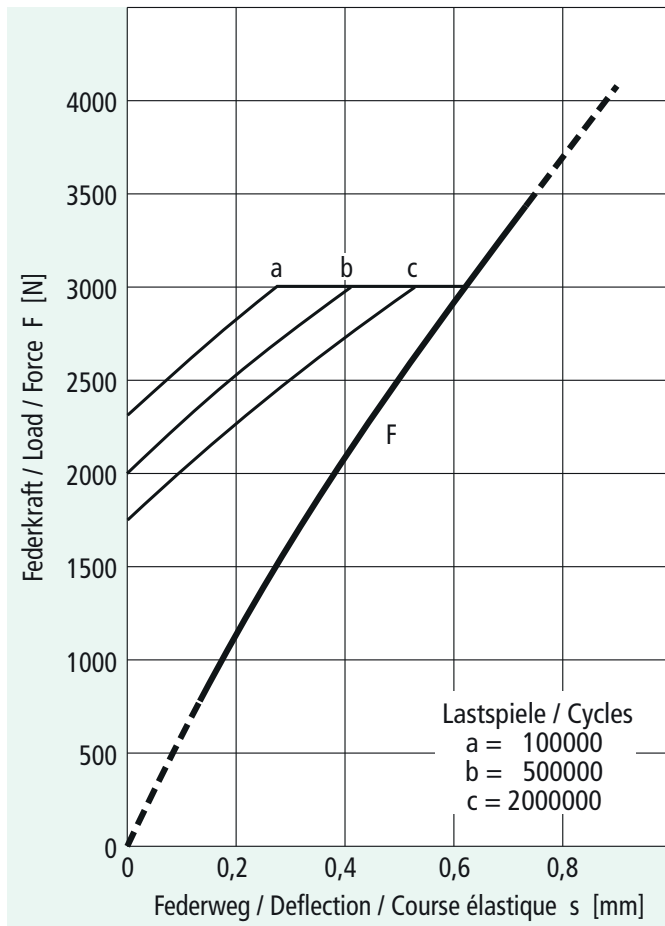
Part No./Code article

Teile-Nr. 104602

DIN 2093 - B 31,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,09	341	-328	80	186	-144
0,20	0,18	648	-644	173	363	-288
0,30	0,27	926	-946	278	532	-433
0,40	0,36	1179	-1235	397	692	-577
0,50	0,45	1409	-1512	530	844	-721
0,60	0,54	1621	-1775	675	988	-865
0,70	0,63	1819	-2025	833	1123	-1009
0,75	0,68	1913	-2145	917	1187	-1082
0,80	0,72	2005	-2261	1004	1250	-1154
0,90	0,81	2184	-2485	1189	1368	-1298
1,00	0,90	2360	-2696	1386	1478	-1442

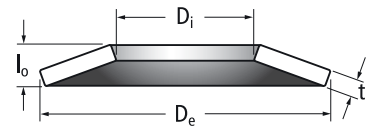


31,5x16,3 x 1,5 **2,40** **0,60**

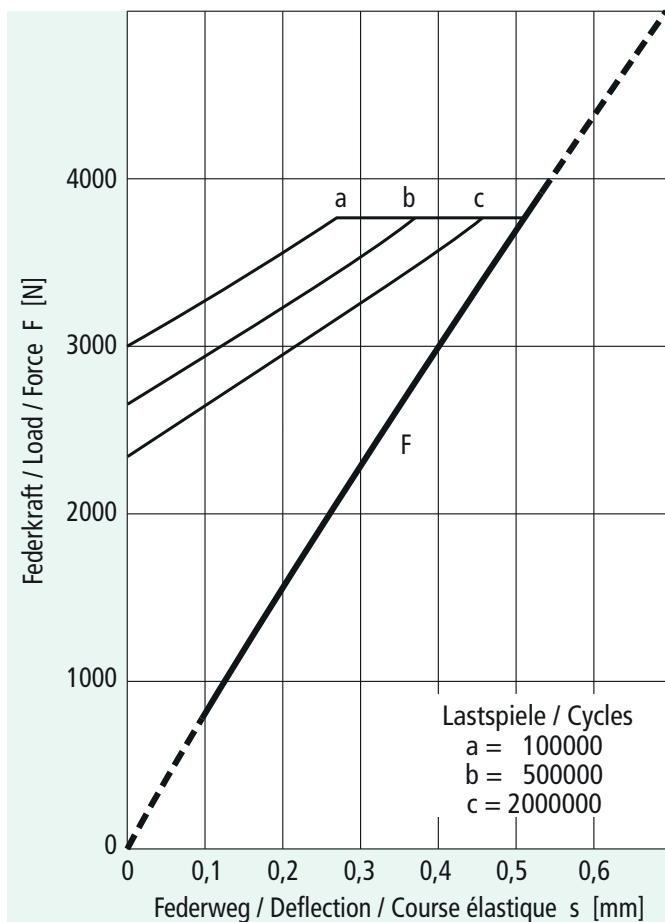
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **3 230 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 611



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,09	533	-369	121	207	-173
0,20	0,18	1 027	-726	254	405	-346
0,30	0,27	1 485	-1 069	401	595	-519
0,40	0,36	1 913	-1 399	561	777	-692
0,50	0,45	2 314	-1 716	734	950	-865
0,60	0,54	2 693	-2 019	920	1 115	-1 038
0,70	0,63	3 054	-2 310	1 119	1 271	-1 211
0,75	0,68	3 230	-2 451	1 223	1 346	-1 298
0,80	0,72	3 401	-2 588	1 331	1 419	-1 384
0,90	0,81	3 742	-2 852	1 556	1 558	-1 557
1,00	0,90	4 077	-3 104	1 795	1 689	-1 730



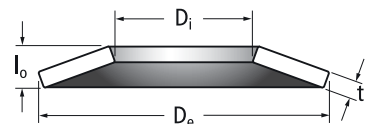
31,5x16,3 x 1,75 **2,45** **0,40**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **3 871 N**

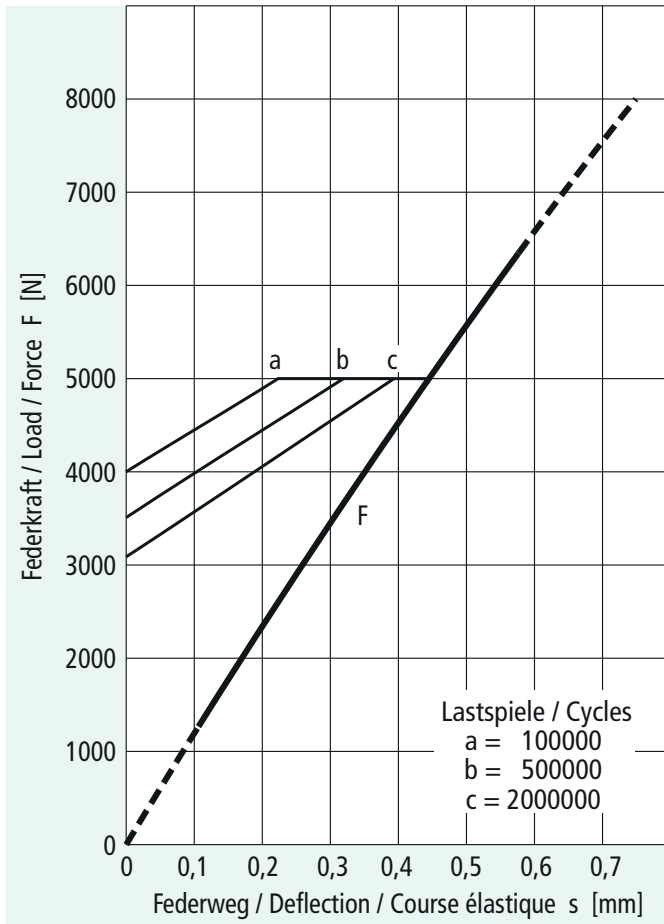
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 616

DIN 2093 - A 31,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,07	573	-297	147	163	-157
0,20	0,14	1 123	-587	302	322	-314
0,30	0,21	1 655	-869	465	475	-471
0,40	0,28	2 169	-1 142	636	623	-628
0,50	0,35	2 669	-1 408	814	766	-785
0,60	0,42	3 157	-1 666	1 001	904	-942
0,70	0,49	3 635	-1 916	1 195	1 037	-1 099
0,75	0,53	3 871	-2 038	1 296	1 102	-1 178
0,80	0,56	4 106	-2 158	1 398	1 165	-1 256
0,90	0,63	4 572	-2 392	1 608	1 288	-1 413
1,00	0,70	5 036	-2 619	1 826	1 405	-1 570



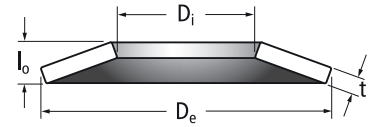
31,5 x 16,3 x 2,0

2,75 0,38

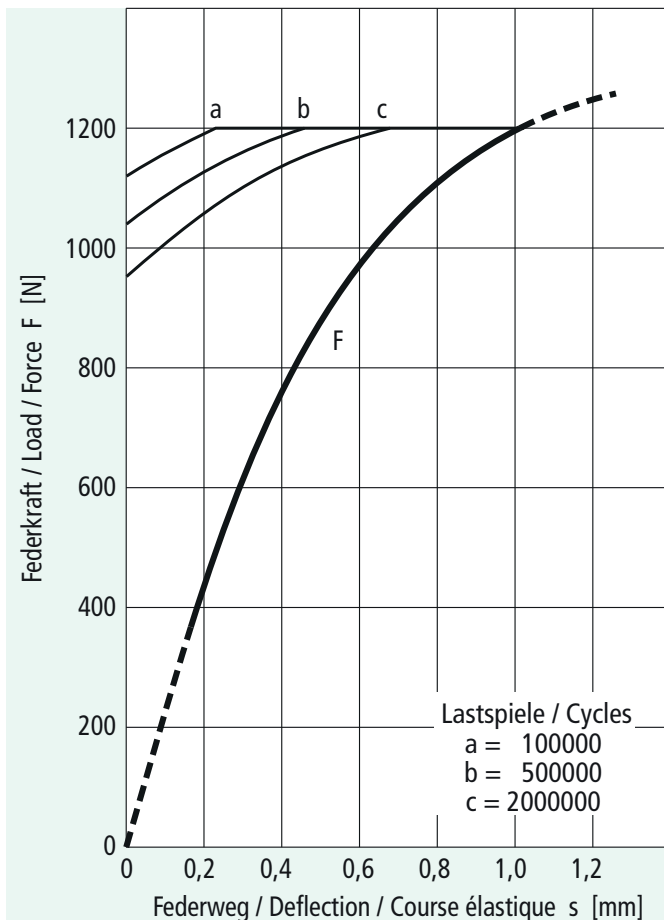
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{6173\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104627



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,075	902	-359	186	196	-192
0,20	0,150	1774	-708	381	387	-385
0,30	0,225	2618	-1048	585	572	-577
0,40	0,300	3439	-1380	798	751	-769
0,50	0,375	4239	-1702	1020	924	-961
0,60	0,450	5023	-2015	1251	1091	-1154
0,70	0,525	5792	-2319	1491	1252	-1346
0,75	0,563	6173	-2467	1615	1331	-1442
0,80	0,600	6552	-2614	1741	1408	-1538
0,90	0,675	7304	-2899	1999	1557	-1730
1,00	0,750	8054	-3176	2267	1701	-1923



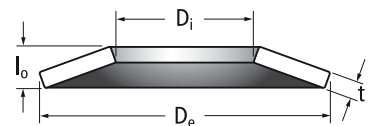
34 x 12,2 x 1,0

2,25 1,25

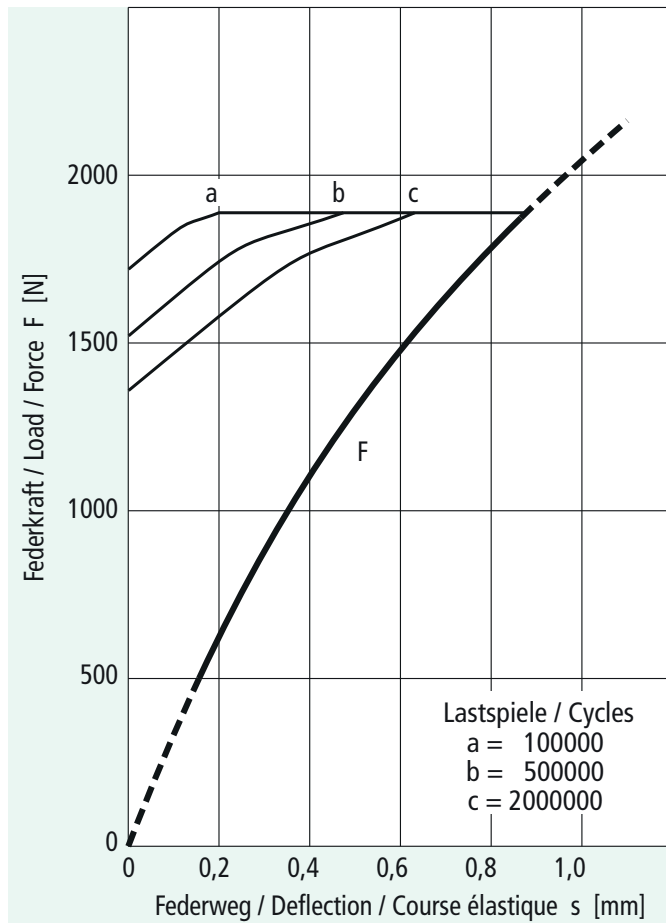
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1172\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104533



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,125	294	-416	2	179	-120
0,20	0,250	534	-810	27	347	-240
0,30	0,375	727	-1182	73	505	-360
0,40	0,500	879	-1533	140	651	-480
0,50	0,625	996	-1862	230	786	-600
0,60	0,750	1084	-2169	341	910	-720
0,70	0,875	1147	-2454	474	1024	-840
0,75	0,938	1172	-2588	549	1076	-900
0,80	1,000	1194	-2717	629	1126	-960
0,90	1,125	1228	-2959	806	1218	-1080
1,00	1,250	1256	-3179	1004	1298	-1200

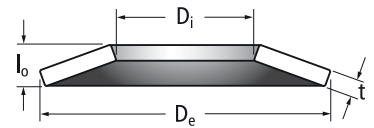


34 x 12,2 x 1,25 **2,35** **0,88**

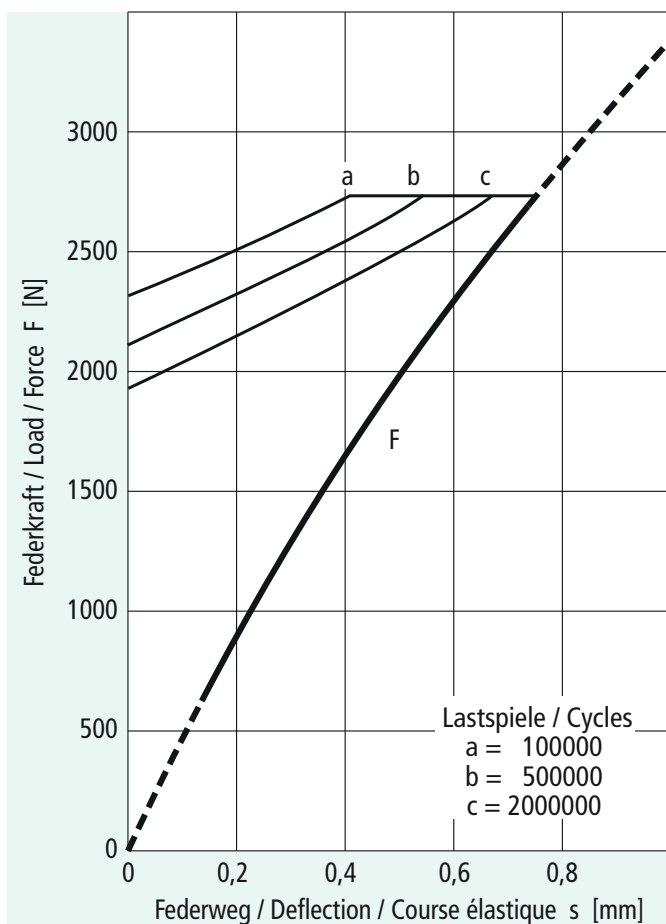
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1815 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 638



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,11	359	-390	70	163	-132
0,20	0,22	673	-763	157	318	-264
0,30	0,33	946	-1 120	261	464	-396
0,40	0,44	1 185	-1 459	381	602	-528
0,50	0,55	1 393	-1 782	519	731	-660
0,60	0,66	1 577	-2 088	673	852	-792
0,70	0,77	1 740	-2 377	844	964	-924
0,75	0,83	1 815	-2 515	936	1 017	-990
0,80	0,88	1 888	-2 649	1 032	1 068	-1 056
0,90	0,99	2 026	-2 905	1 237	1 163	-1 188
1,00	1,10	2 159	-3 143	1 458	1 250	-1 320

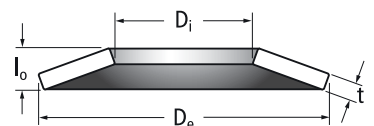


34 x 12,2 x 1,5 **2,50** **0,67**

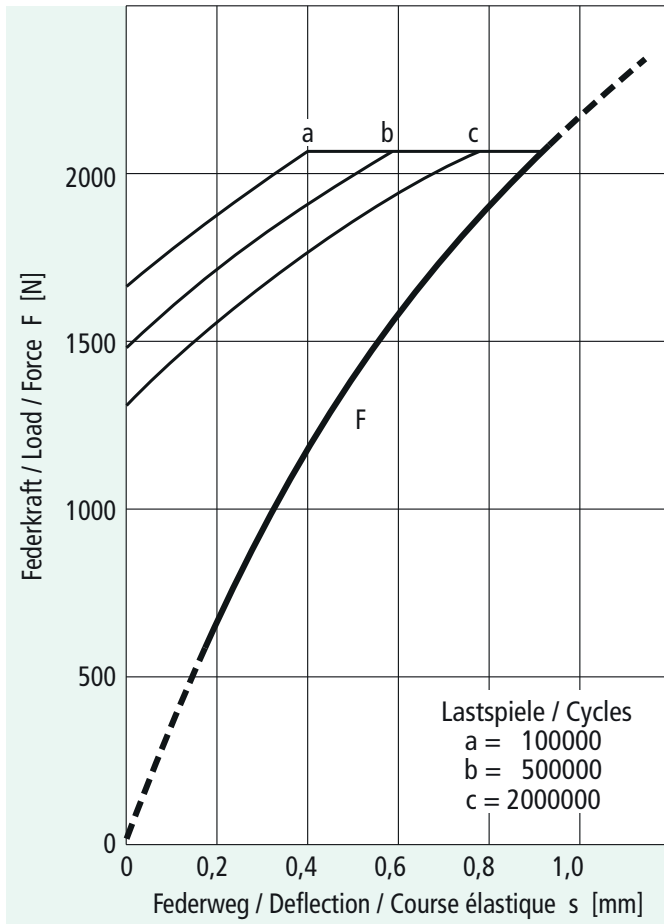
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2721 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 639



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,10	468	-383	119	157	-144
0,20	0,20	896	-753	251	306	-288
0,30	0,30	1 287	-1 108	398	449	-432
0,40	0,40	1 646	-1 449	558	585	-576
0,50	0,50	1 979	-1 777	733	713	-720
0,60	0,60	2 289	-2 091	921	835	-864
0,70	0,70	2 580	-2 390	1 123	949	-1 008
0,75	0,75	2 721	-2 535	1 230	1 004	-1 080
0,80	0,80	2 858	-2 676	1 340	1 057	-1 152
0,90	0,90	3 127	-2 948	1 570	1 158	-1 296
1,00	1,00	3 392	-3 206	1 814	1 251	-1 440



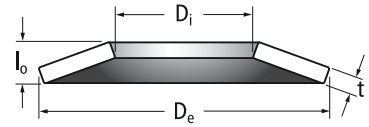
34 x 14,3 x 1,25

2,40 0,92

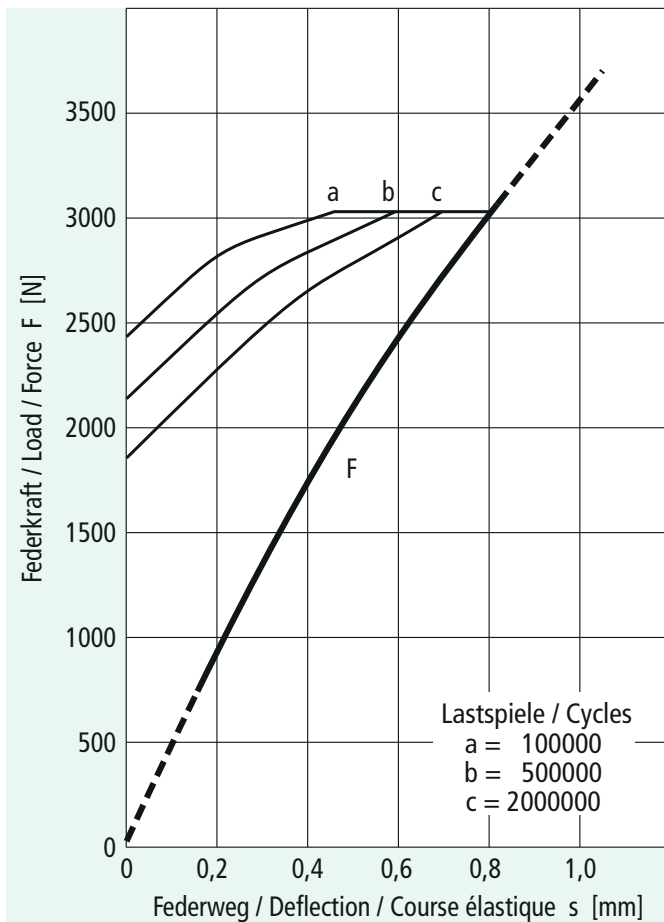
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1993\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 643



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,115	405	-399	57	192	-143
0,20	0,230	756	-780	132	374	-287
0,30	0,345	1059	-1144	226	545	-430
0,40	0,460	1320	-1489	337	707	-574
0,50	0,575	1546	-1816	466	858	-717
0,60	0,690	1742	-2125	613	1000	-861
0,70	0,805	1914	-2416	778	1131	-1004
0,75	0,863	1993	-2555	868	1193	-1076
0,80	0,920	2069	-2690	962	1252	-1148
0,90	1,035	2211	-2945	1163	1363	-1291
1,00	1,150	2347	-3182	1382	1464	-1435



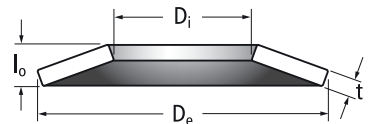
34 x 14,3 x 1,5

2,55 0,70

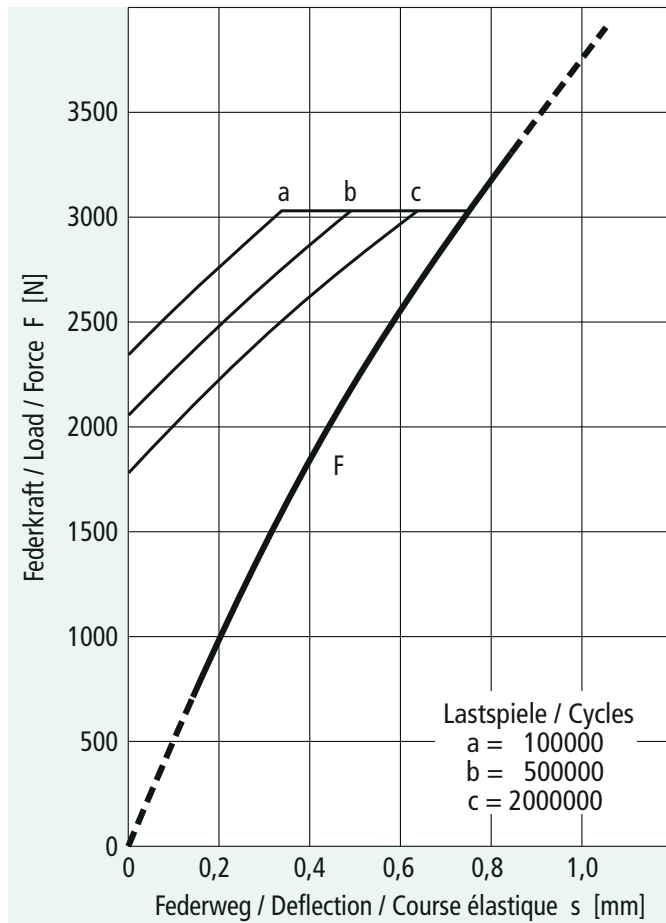
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2990\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 646



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,105	526	-393	107	185	-157
0,20	0,210	1002	-770	230	362	-314
0,30	0,315	1435	-1133	367	530	-472
0,40	0,420	1830	-1480	520	690	-629
0,50	0,525	2192	-1813	687	841	-786
0,60	0,630	2527	-2130	870	984	-943
0,70	0,735	2840	-2433	1067	1119	-1100
0,75	0,788	2990	-2579	1172	1183	-1179
0,80	0,840	3137	-2720	1280	1245	-1257
0,90	0,945	3423	-2993	1507	1363	-1415
1,00	1,050	3704	-3250	1750	1472	-1572

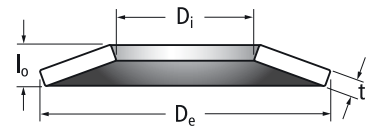


34 x 16,3 x 1,5 **2,55** **0,70**

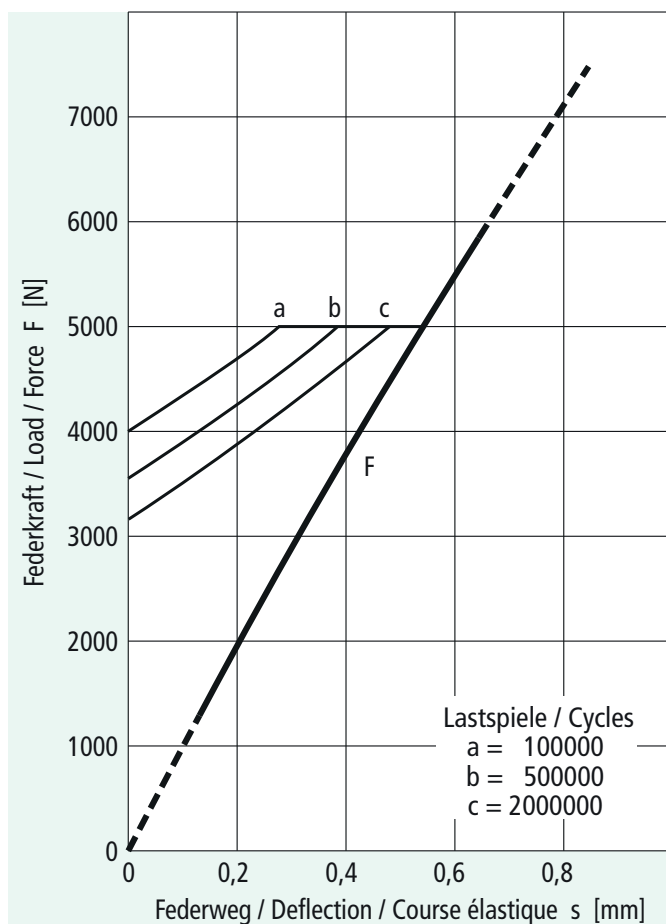
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{3155\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 651



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,105	555	-388	102	205	-166
0,20	0,210	1 057	-761	219	401	-332
0,30	0,315	1 514	-1 119	351	587	-498
0,40	0,420	1 931	-1 462	498	765	-663
0,50	0,525	2 313	-1 790	660	933	-829
0,60	0,630	2 666	-2 102	837	1 092	-995
0,70	0,735	2 997	-2 400	1 029	1 242	-1 161
0,75	0,788	3 155	-2 543	1 131	1 313	-1 244
0,80	0,840	3 310	-2 683	1 237	1 382	-1 327
0,90	0,945	3 612	-2 950	1 459	1 513	-1 493
1,00	1,050	3 908	-3 203	1 696	1 635	-1 658

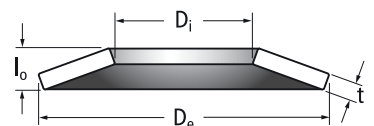


34 x 16,3 x 2,0 **2,85** **0,43**

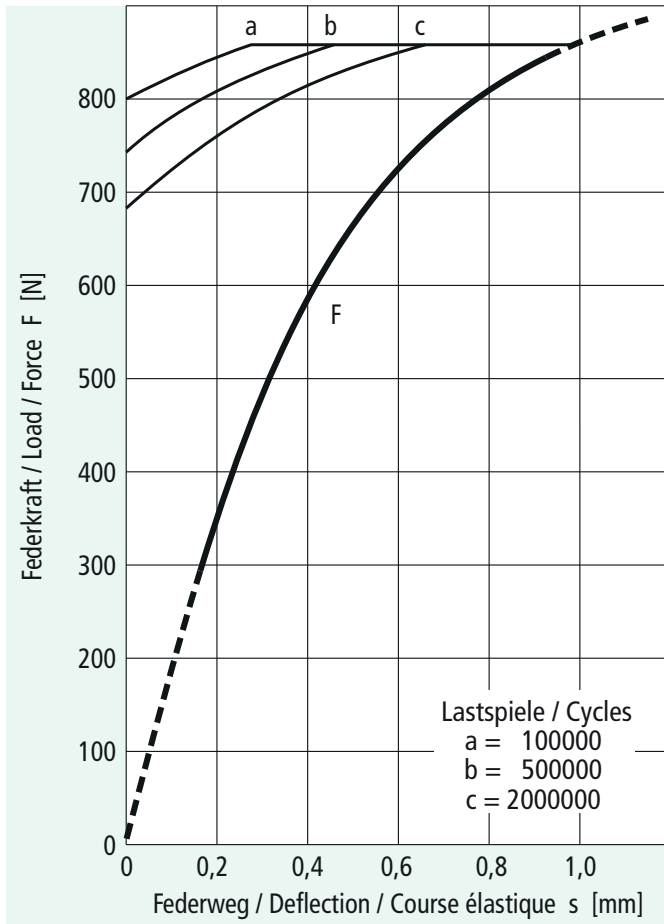
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{5783\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 658



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,085	866	-358	171	184	-179
0,20	0,170	1 695	-707	351	362	-358
0,30	0,255	2 491	-1 045	541	534	-537
0,40	0,340	3 259	-1 374	742	700	-716
0,50	0,425	4 003	-1 692	952	860	-895
0,60	0,510	4 727	-2 001	1 172	1 014	-1 074
0,70	0,595	5 434	-2 300	1 402	1 162	-1 253
0,75	0,638	5 783	-2 446	1 520	1 234	-1 343
0,80	0,680	6 129	-2 589	1 641	1 304	-1 432
0,90	0,765	6 816	-2 868	1 891	1 440	-1 611
1,00	0,850	7 498	-3 138	2 150	1 570	-1 790



35,5x18,3 x 0,9

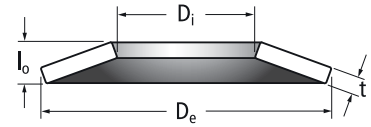
2,05 1,28

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{832,0 N}$

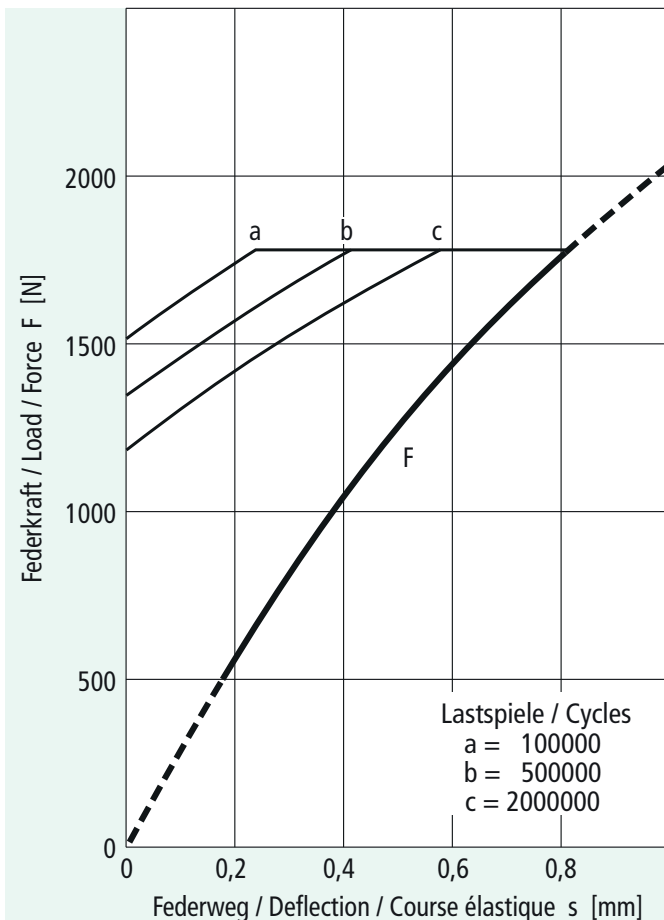
Part No./Code article

Teile-Nr. 104498

DIN 2093 - C 35,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,115	211,8	-308	-12	179	-104
0,20	0,230	384,6	-598	-7	347	-208
0,30	0,345	522,7	-872	15	504	-313
0,40	0,460	630,6	-1 129	53	650	-417
0,50	0,575	712,5	-1 370	108	786	-521
0,60	0,690	772,7	-1 593	181	911	-625
0,70	0,805	815,7	-1 800	270	1 025	-729
0,75	0,863	832,0	-1 897	320	1 078	-781
0,80	0,920	845,6	-1 989	375	1 128	-834
0,90	1,035	866,9	-2 162	498	1 220	-938
1,00	1,150	883,8	-2 319	637	1 302	-1 042



35,5 x 18,3 x 1,25

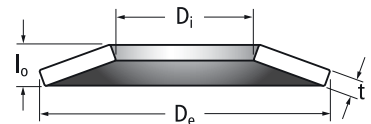
2,25 0,80

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1 699 N}$

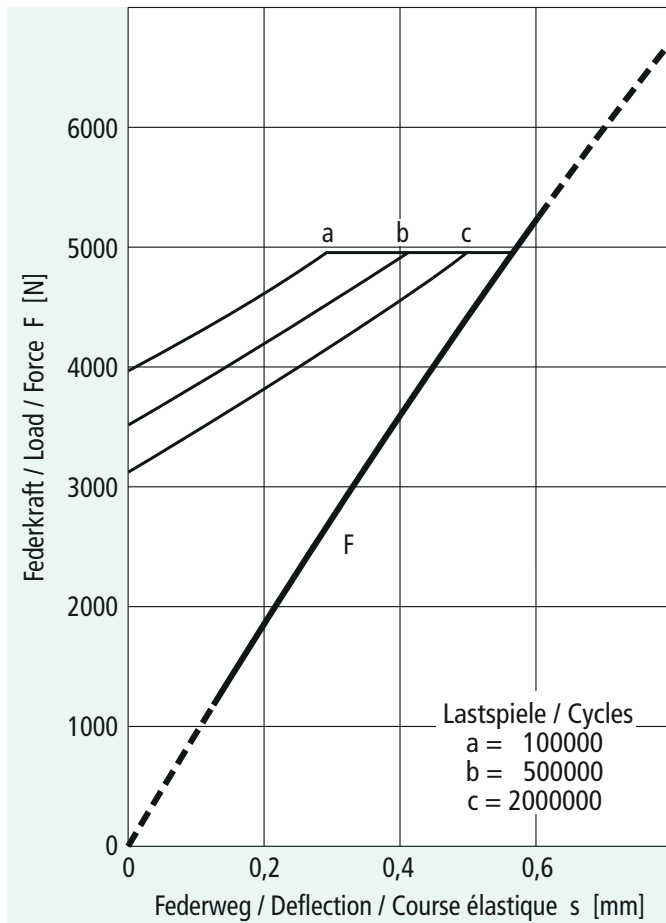
Part No./Code article

Teile-Nr. 104663

DIN 2093 - B 35,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,10	319	-299	58	170	-126
0,20	0,20	602	-586	128	331	-252
0,30	0,30	853	-860	211	484	-378
0,40	0,40	1 077	-1 121	307	629	-503
0,50	0,50	1 277	-1 369	416	766	-629
0,60	0,60	1 457	-1 605	537	895	-755
0,70	0,70	1 621	-1 828	671	1 016	-881
0,75	0,75	1 699	-1 935	743	1 073	-944
0,80	0,80	1 774	-2 038	818	1 128	-1 007
0,90	0,90	1 918	-2 236	977	1 232	-1 133
1,00	1,00	2 059	-2 421	1 149	1 329	-1 258



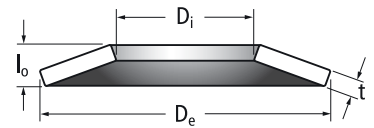
35,5x18,3 x 2,0 **2,80** **0,40**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **5187 N**

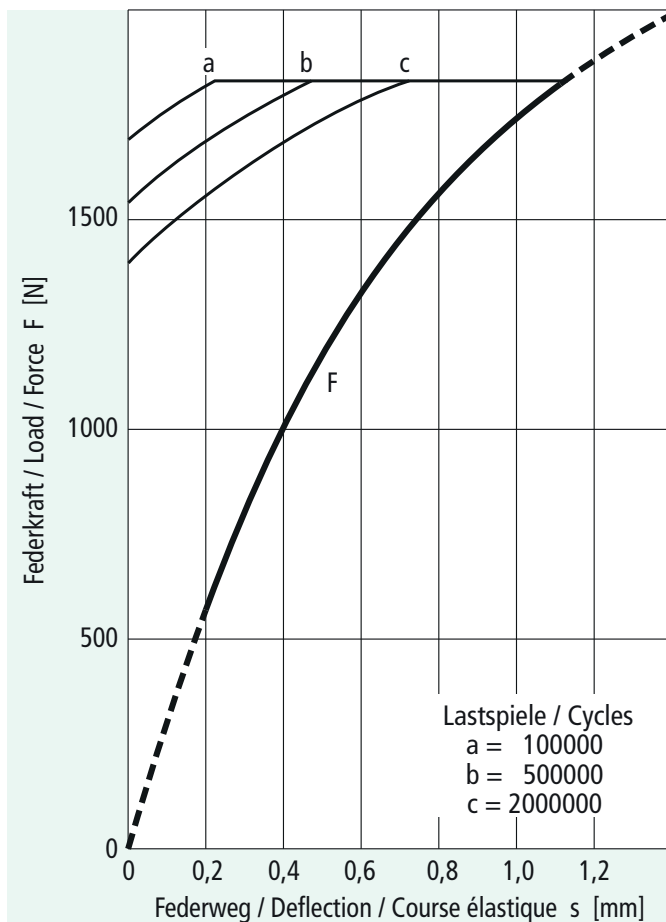
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 669

DIN 2093 - A 35,5



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,08	767	-306	151	167	-161
0,20	0,16	1505	-603	310	330	-322
0,30	0,24	2217	-893	478	487	-483
0,40	0,32	2906	-1174	654	638	-644
0,50	0,40	3576	-1448	837	785	-805
0,60	0,48	4230	-1713	1029	926	-966
0,70	0,56	4870	-1970	1229	1062	-1128
0,75	0,60	5187	-2095	1332	1128	-1208
0,80	0,64	5501	-2218	1437	1193	-1289
0,90	0,72	6126	-2459	1653	1319	-1450
1,00	0,80	6747	-2692	1878	1439	-1611

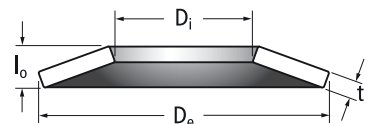


40 x 14,2 x 1,25 **2,65** **1,12**

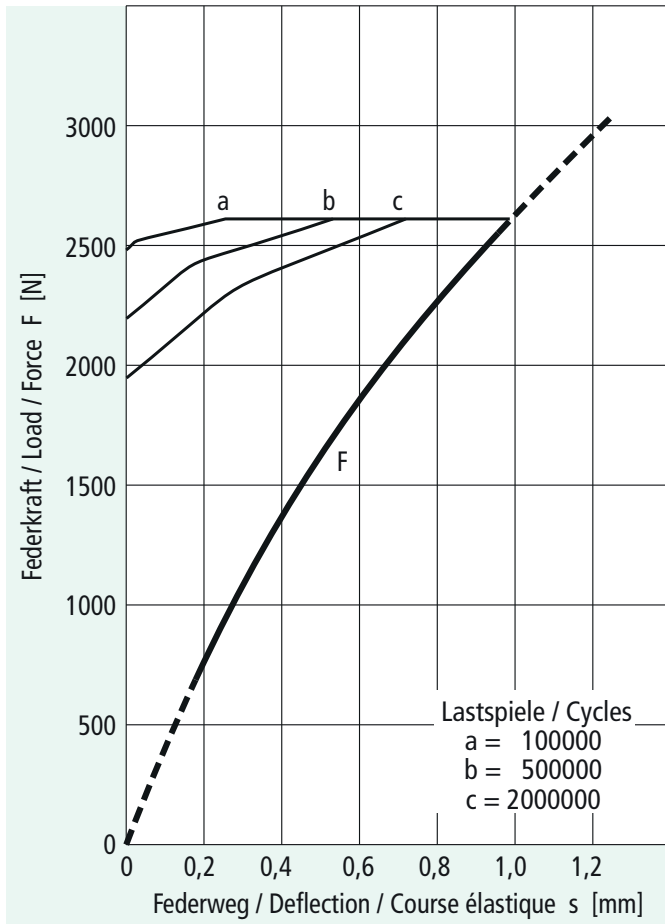
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1778 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 677



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,14	411	-400	25	169	-121
0,20	0,28	754	-781	69	329	-242
0,30	0,42	1038	-1141	134	478	-363
0,40	0,56	1270	-1482	218	618	-484
0,50	0,70	1457	-1804	321	748	-606
0,60	0,84	1607	-2105	445	868	-727
0,70	0,98	1727	-2387	588	978	-848
0,75	1,05	1778	-2520	667	1029	-908
0,80	1,12	1824	-2649	751	1078	-969
0,90	1,26	1907	-2891	934	1168	-1090
1,00	1,40	1982	-3113	1137	1248	-1211



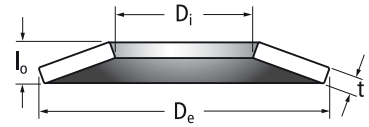
40 x 14,2 x 1,5

2,75 0,83

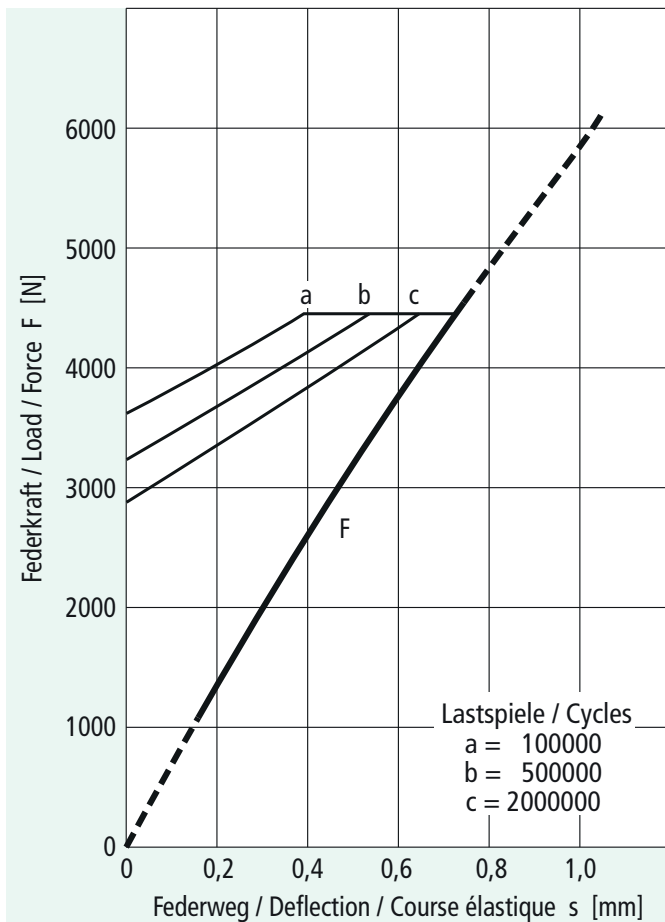
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2542 N**

Part No./Code article

Teile-Nr. 104680



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,125	487	-377	78	156	-130
0,20	0,250	917	-739	172	303	-260
0,30	0,375	1296	-1085	281	443	-389
0,40	0,500	1631	-1415	407	575	-519
0,50	0,625	1927	-1729	548	700	-649
0,60	0,750	2191	-2028	704	816	-779
0,70	0,875	2430	-2311	877	924	-908
0,75	0,938	2542	-2446	969	975	-973
0,80	1,000	2650	-2578	1065	1025	-1038
0,90	1,125	2857	-2829	1269	1117	-1168
1,00	1,250	3058	-3064	1489	1202	-1298



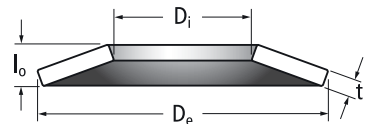
40 x 14,2 x 2,0

3,05 0,53

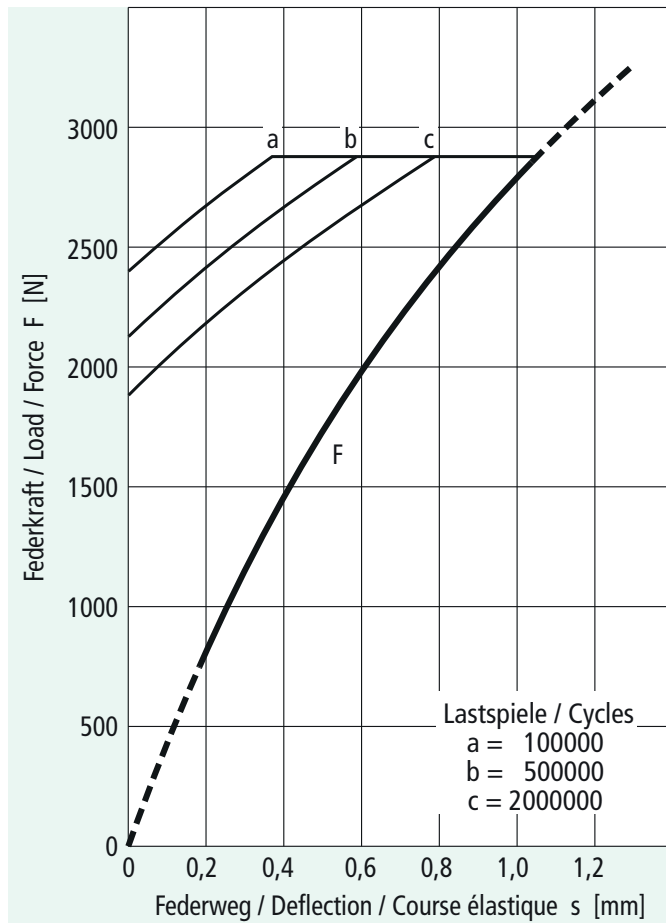
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **4763 N**

Part No./Code article

Teile-Nr. 104681



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,105	752	-361	149	143	-145
0,20	0,210	1459	-710	310	281	-291
0,30	0,315	2126	-1048	482	413	-436
0,40	0,420	2758	-1376	664	540	-581
0,50	0,525	3359	-1692	858	661	-727
0,60	0,630	3935	-1997	1063	777	-872
0,70	0,735	4491	-2291	1279	887	-1017
0,75	0,788	4763	-2434	1391	939	-1090
0,80	0,840	5032	-2574	1506	991	-1163
0,90	0,945	5563	-2845	1745	1090	-1308
1,00	1,050	6088	-3106	1994	1183	-1453

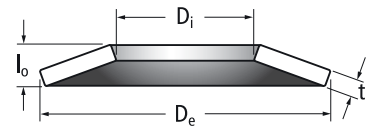


40 x 16,3 x 1,5 **2,80** **0,87**

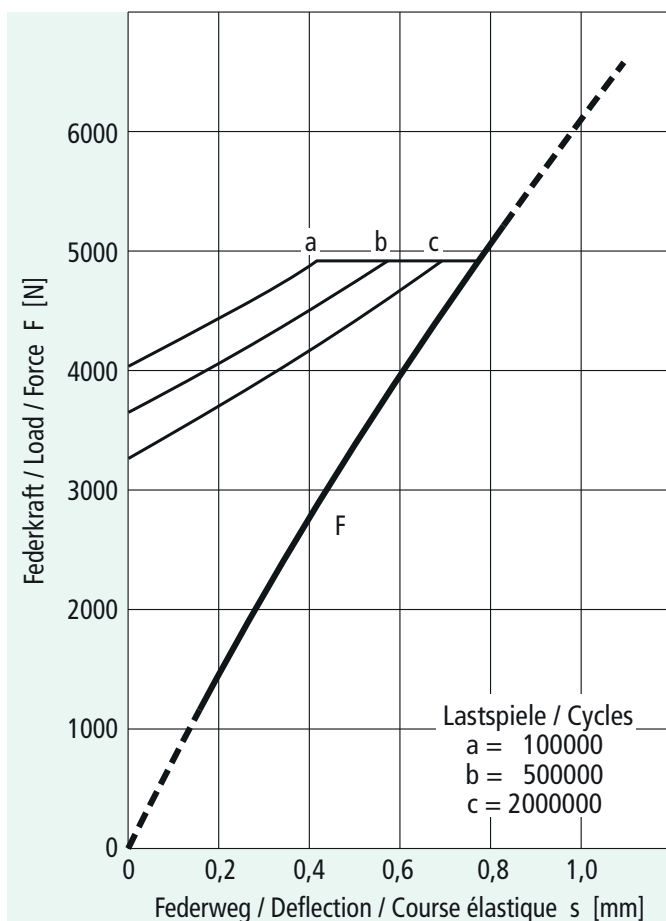
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2749 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 682



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,13	539	-384	67	179	-139
0,20	0,26	1011	-751	151	348	-278
0,30	0,39	1424	-1101	252	509	-418
0,40	0,52	1786	-1435	369	660	-557
0,50	0,65	2103	-1752	503	802	-696
0,60	0,78	2383	-2053	653	935	-835
0,70	0,91	2633	-2337	821	1059	-975
0,75	0,98	2749	-2472	911	1118	-1044
0,80	1,04	2861	-2604	1005	1174	-1114
0,90	1,17	3075	-2854	1205	1280	-1253
1,00	1,30	3281	-3088	1422	1376	-1392

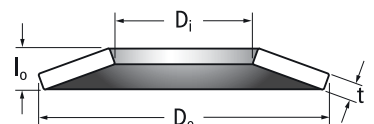


40 x 16,3 x 2,0 **3,10** **0,55**

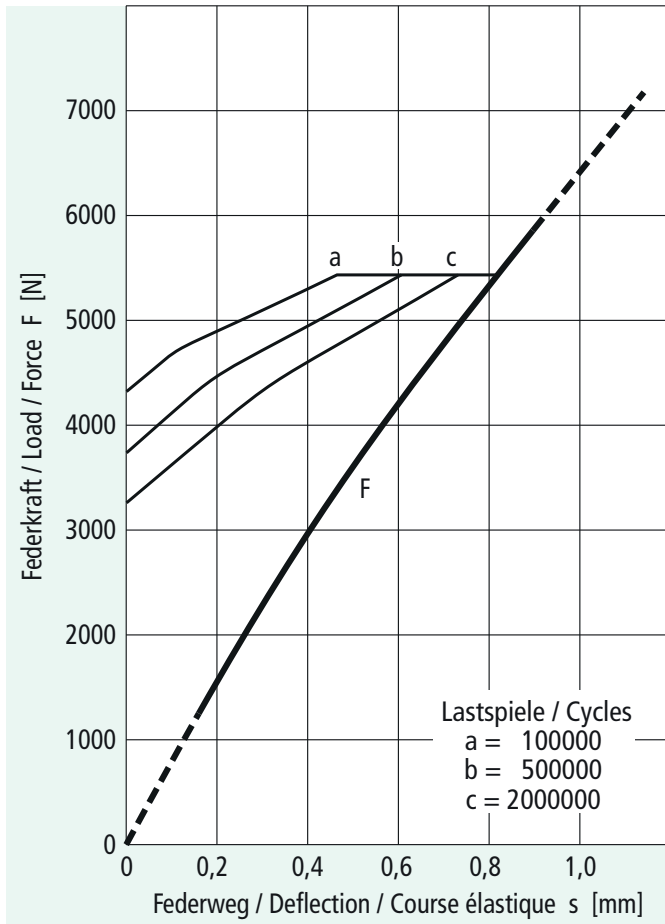
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **5169 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 684



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,11	828	-368	141	166	-157
0,20	0,22	1603	-724	294	325	-314
0,30	0,33	2329	-1067	459	478	-471
0,40	0,44	3014	-1399	636	624	-628
0,50	0,55	3663	-1719	825	764	-785
0,60	0,66	4283	-2028	1026	897	-943
0,70	0,77	4878	-2324	1238	1024	-1100
0,75	0,83	5169	-2467	1349	1084	-1178
0,80	0,88	5455	-2608	1463	1144	-1257
0,90	0,99	6021	-2880	1700	1257	-1414
1,00	1,10	6580	-3141	1948	1364	-1571



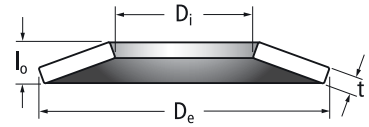
40 x 18,3 x 2,0

3,15 0,58

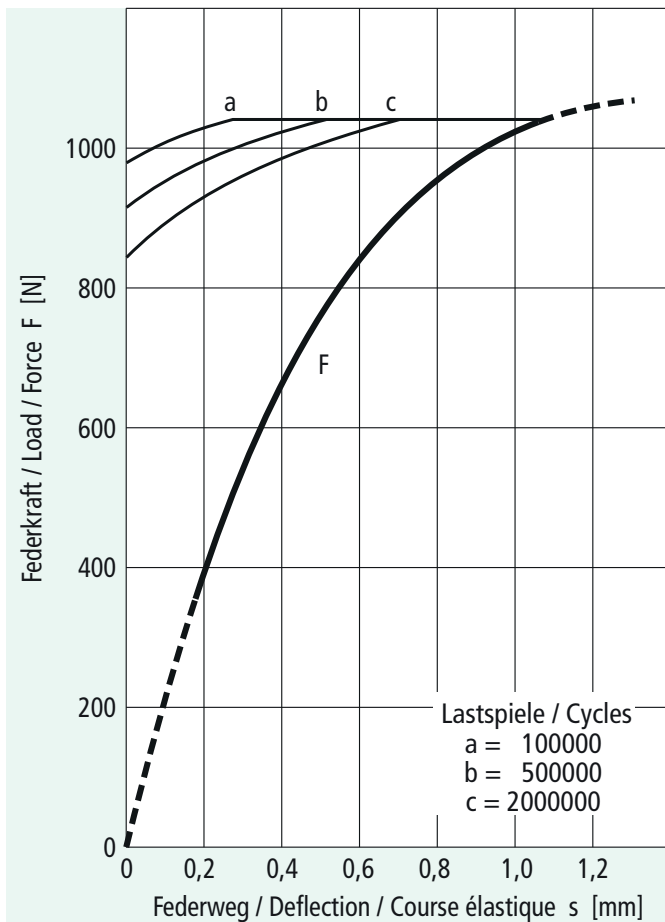
De Di t t' l₀ h₀/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle F (0,75 h₀) = **5656 N**

Part No./Code article

Teile-Nr. 104692



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,115	920	-383	136	192	-171
0,20	0,230	1776	-753	285	376	-342
0,30	0,345	2574	-1110	447	553	-514
0,40	0,460	3324	-1454	622	722	-685
0,50	0,575	4030	-1785	810	883	-856
0,60	0,690	4701	-2104	1012	1036	-1027
0,70	0,805	5343	-2409	1226	1182	-1198
0,75	0,863	5656	-2556	1338	1252	-1284
0,80	0,920	5964	-2701	1453	1320	-1370
0,90	1,035	6571	-2980	1693	1451	-1541
1,00	1,150	7171	-3246	1946	1573	-1712



40 x 20,4 x 1,0

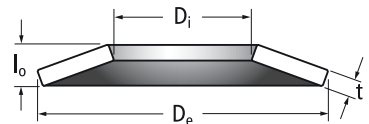
2,30 1,30

De Di t t' l₀ h₀/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle F (0,75 h₀) = **1017 N**

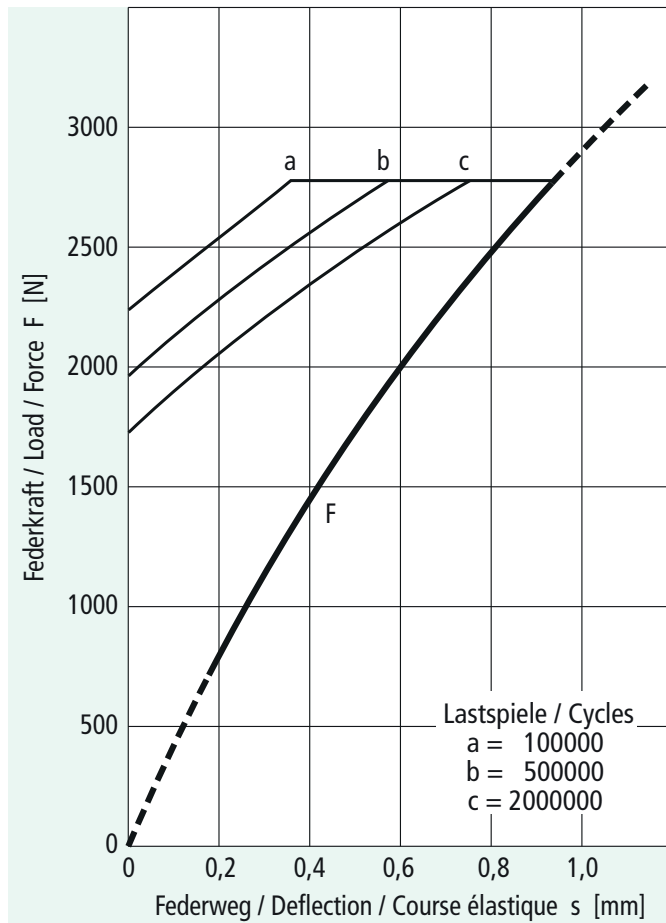
Part No./Code article

Teile-Nr. 104535

DIN 2093 - C 40



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,13	262	-306	-14	177	-102
0,20	0,26	475	-596	-12	343	-205
0,30	0,39	645	-869	8	498	-307
0,40	0,52	777	-1124	44	643	-410
0,50	0,65	876	-1363	98	776	-512
0,60	0,78	948	-1585	168	899	-614
0,70	0,91	998	-1791	255	1011	-717
0,75	0,98	1017	-1887	305	1063	-768
0,80	1,04	1032	-1979	359	1113	-819
0,90	1,17	1055	-2150	479	1203	-922
1,00	1,30	1072	-2305	617	1283	-1024



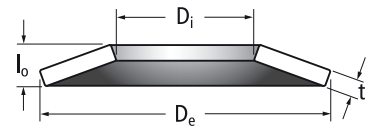
40 x 20,4 x 1,5 **2,65** **0,77**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2622\text{ N}}$

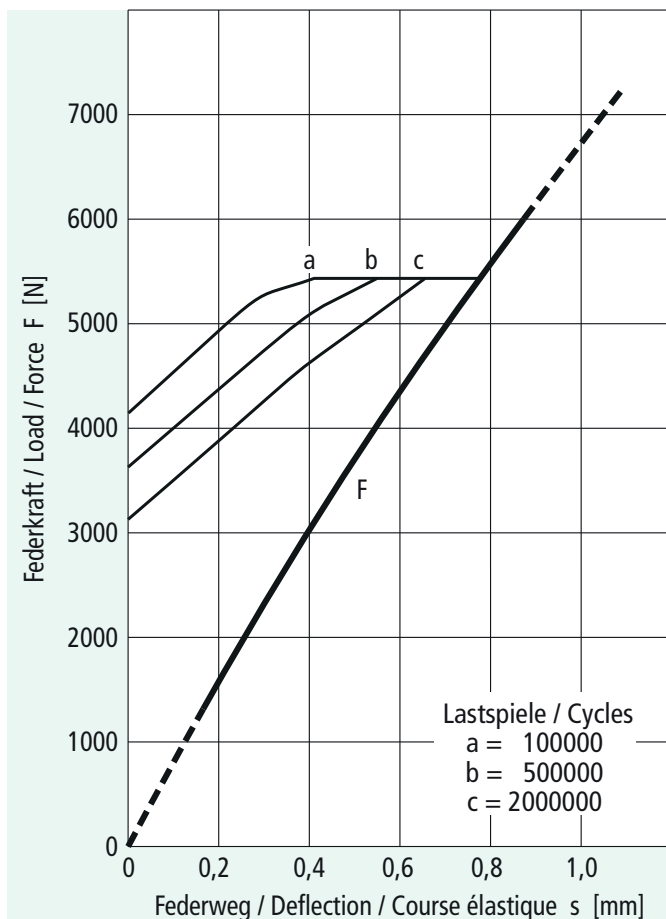
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 694

DIN 2093 - B 40



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,115	481	-319	68	179	-136
0,20	0,230	911	-625	150	349	-272
0,30	0,345	1296	-918	245	511	-408
0,40	0,460	1642	-1198	353	665	-543
0,50	0,575	1953	-1465	474	810	-679
0,60	0,690	2237	-1718	608	947	-815
0,70	0,805	2498	-1958	756	1075	-951
0,75	0,863	2622	-2073	835	1136	-1019
0,80	0,920	2742	-2185	917	1195	-1087
0,90	1,035	2974	-2399	1091	1307	-1223
1,00	1,150	3201	-2599	1278	1410	-1359

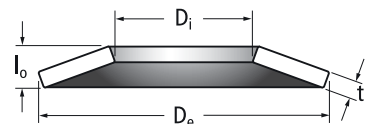


40 x 20,4 x 2,0 **3,10** **0,55**

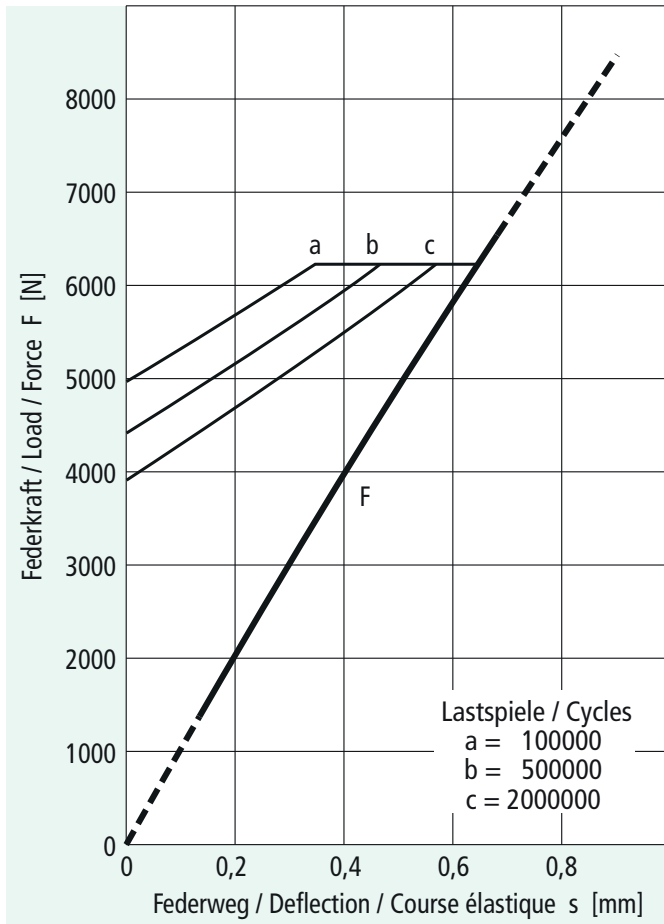
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{5701\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 699



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,11	914	-362	132	199	-173
0,20	0,22	1768	-712	277	391	-347
0,30	0,33	2569	-1050	434	575	-520
0,40	0,44	3325	-1376	602	751	-693
0,50	0,55	4041	-1689	783	920	-866
0,60	0,66	4724	-1991	976	1080	-1040
0,70	0,77	5381	-2281	1181	1233	-1213
0,75	0,83	5701	-2421	1288	1307	-1300
0,80	0,88	6017	-2558	1398	1379	-1386
0,90	0,99	6641	-2823	1627	1516	-1560
1,00	1,10	7258	-3077	1868	1646	-1733



40 x 20,4 x 2,25

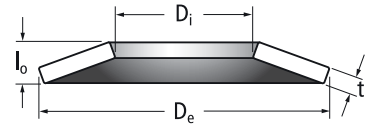
3,15 0,40

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{6500\text{ N}}$

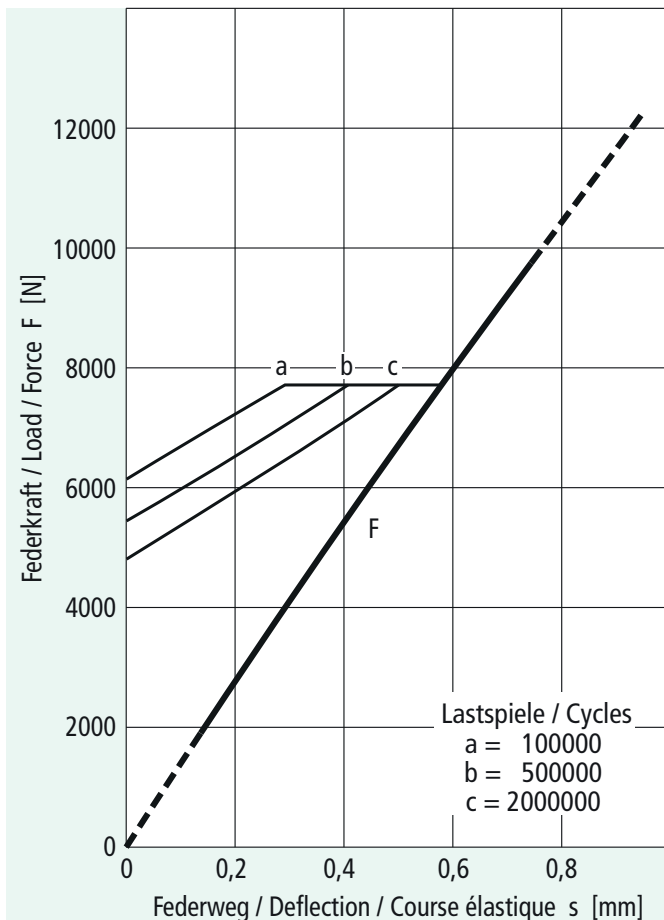
Part No./Code article

Teile-Nr. 104705

DIN 2093 - A 40



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,09	961	-304	151	165	-159
0,20	0,18	1886	-601	310	325	-319
0,30	0,27	2778	-889	476	480	-478
0,40	0,36	3642	-1169	651	629	-638
0,50	0,45	4481	-1441	835	774	-797
0,60	0,54	5301	-1705	1026	913	-957
0,70	0,63	6104	-1961	1225	1047	-1116
0,75	0,68	6500	-2086	1328	1112	-1196
0,80	0,72	6894	-2209	1432	1176	-1276
0,90	0,81	7677	-2449	1648	1300	-1435
1,00	0,90	8456	-2680	1871	1419	-1595



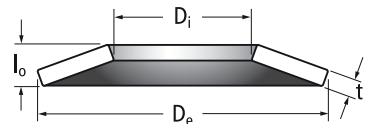
40 x 20,5 x 2,5

3,45 0,38

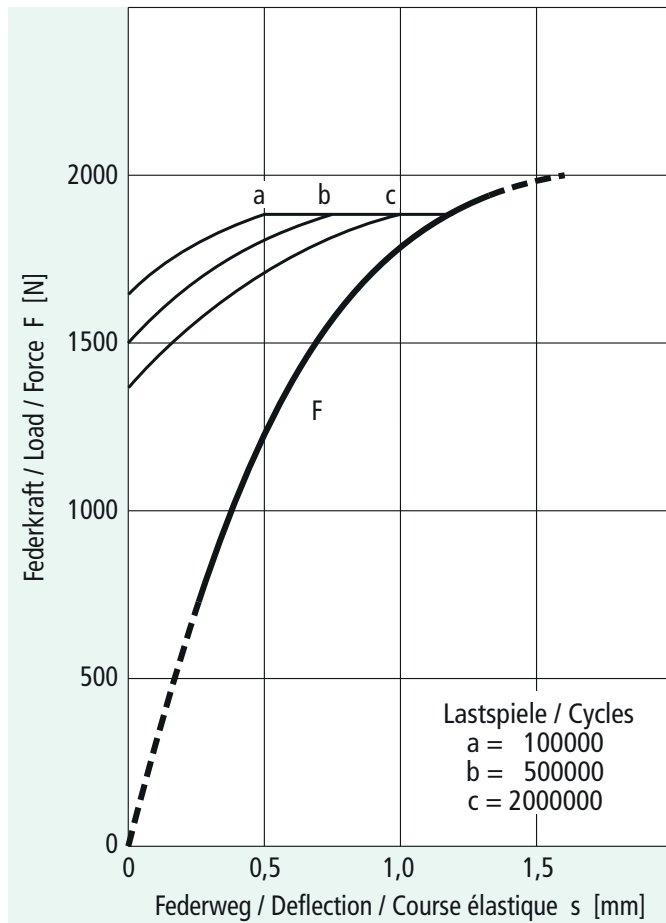
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{9390\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104714



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,095	1376	-353	181	191	-187
0,20	0,190	2703	-696	372	376	-374
0,30	0,285	3989	-1031	571	555	-561
0,40	0,380	5237	-1356	779	728	-748
0,50	0,475	6453	-1673	997	896	-935
0,60	0,570	7643	-1980	1223	1058	-1122
0,70	0,665	8812	-2279	1458	1214	-1309
0,75	0,713	9390	-2424	1579	1290	-1403
0,80	0,760	9964	-2568	1703	1365	-1496
0,90	0,855	11106	-2848	1956	1510	-1684
1,00	0,950	12243	-3120	2219	1649	-1871



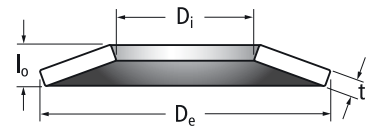
45 x 22,4 x 1,25 **2,85** **1,28**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1891\text{ N}}$

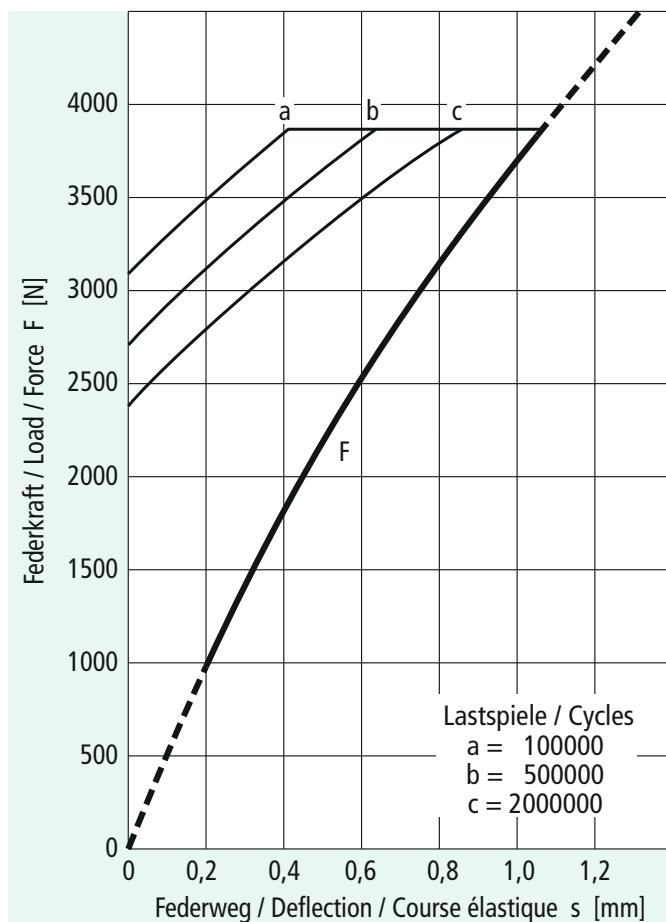
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 726

DIN 2093 - C 45



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	482	-368	-13	208	-123
0,20	0,32	875	-717	-7	404	-245
0,30	0,48	1189	-1045	20	586	-368
0,40	0,64	1434	-1353	67	757	-491
0,50	0,80	1620	-1641	134	914	-613
0,60	0,96	1757	-1908	221	1060	-736
0,70	1,12	1854	-2156	328	1192	-859
0,75	1,20	1891	-2273	389	1253	-920
0,80	1,28	1922	-2384	455	1312	-981
0,90	1,44	1969	-2591	602	1419	-1104
1,00	1,60	2007	-2779	770	1514	-1227



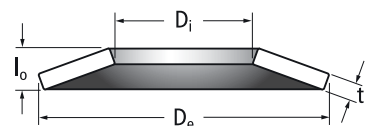
45 x 22,4 x 1,75 **3,05** **0,74**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{3646\text{ N}}$

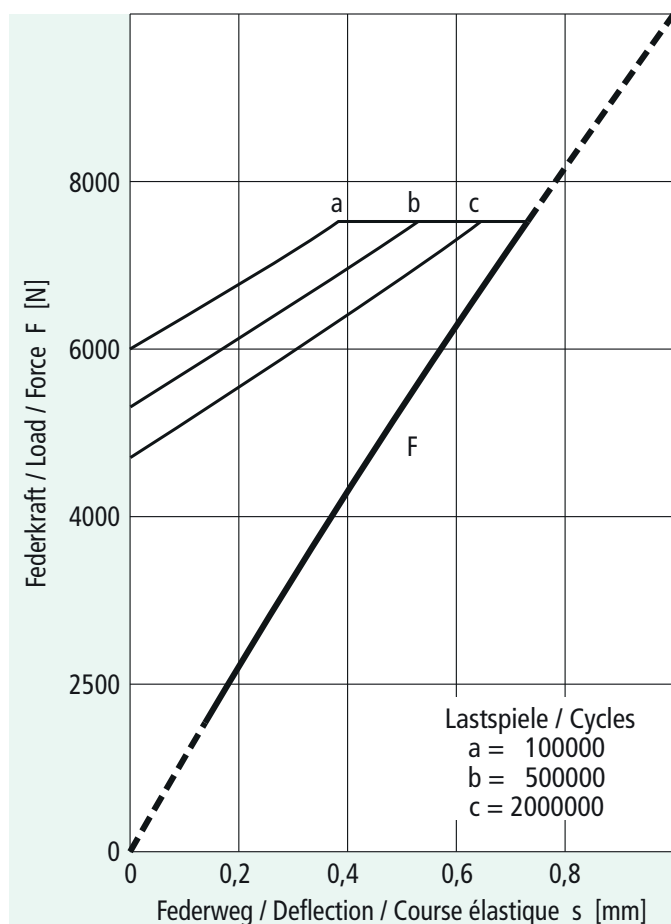
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 731

DIN 2093 - B 45



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,13	659	-328	76	180	-140
0,20	0,26	1251	-642	165	351	-279
0,30	0,39	1784	-944	267	514	-419
0,40	0,52	2264	-1232	383	668	-558
0,50	0,65	2701	-1507	512	814	-698
0,60	0,78	3100	-1768	654	952	-837
0,70	0,91	3470	-2016	809	1082	-977
0,75	0,98	3646	-2135	892	1144	-1047
0,80	1,04	3817	-2251	978	1203	-1116
0,90	1,17	4150	-2473	1160	1316	-1256
1,00	1,30	4475	-2681	1355	1421	-1396



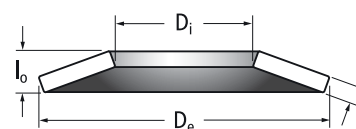
45 x 22,4 x 2,5 **3,50** **0,40**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{7716\text{ N}}$

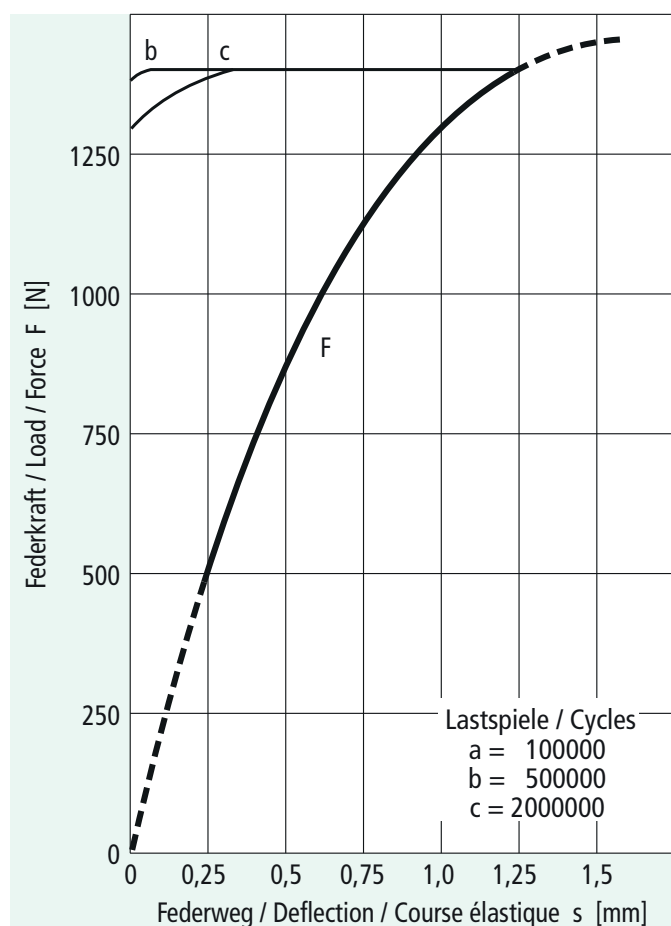
Part No./Code article

Teile-Nr. 104737

DIN 2093 - A 45



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,10	1141	-296	147	157	-153
0,20	0,20	2239	-585	302	309	-307
0,30	0,30	3298	-866	465	457	-460
0,40	0,40	4323	-1138	636	599	-613
0,50	0,50	5320	-1403	815	737	-767
0,60	0,60	6292	-1660	1001	869	-920
0,70	0,70	7245	-1910	1195	997	-1073
0,75	0,75	7716	-2031	1296	1059	-1150
0,80	0,80	8184	-2151	1398	1120	-1227
0,90	0,90	9113	-2385	1608	1237	-1380
1,00	1,00	10037	-2610	1825	1350	-1534



50 x 18,3 x 1,25 **2,85** **1,28**

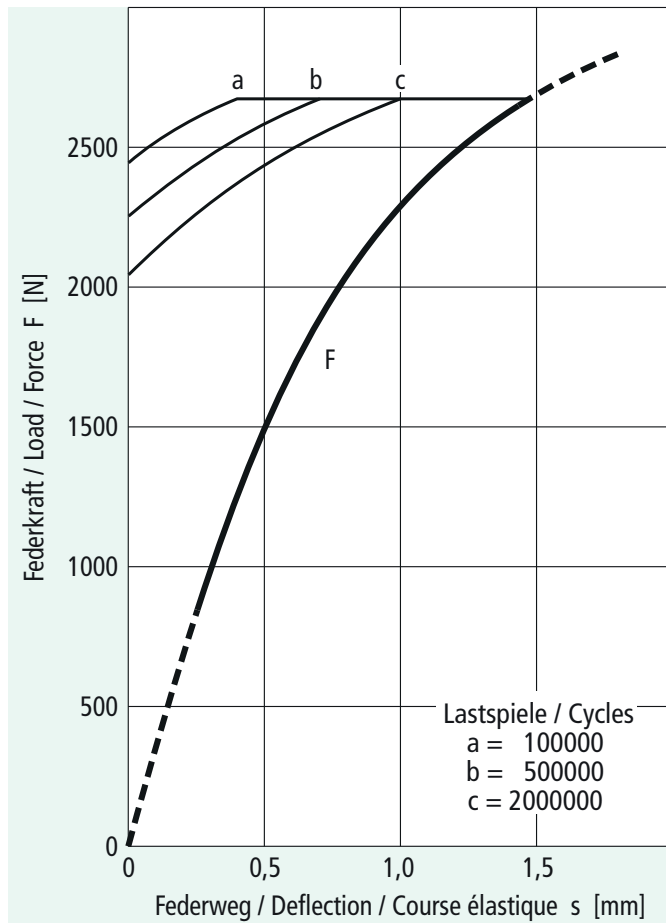
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{1373\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104741



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	350	-309	-2	136	-89
0,20	0,32	635	-602	12	263	-178
0,30	0,48	864	-879	42	382	-267
0,40	0,64	1042	-1139	89	493	-356
0,50	0,80	1177	-1383	152	595	-445
0,60	0,96	1276	-1610	232	689	-534
0,70	1,12	1346	-1821	328	774	-624
0,75	1,20	1373	-1921	382	814	-668
0,80	1,28	1395	-2016	440	852	-713
0,90	1,44	1430	-2194	569	920	-802
1,00	1,60	1457	-2356	715	981	-891



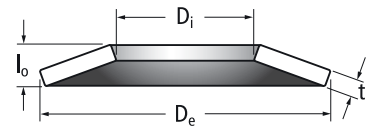
50 x 18,3 x 1,5

3,30 1,20

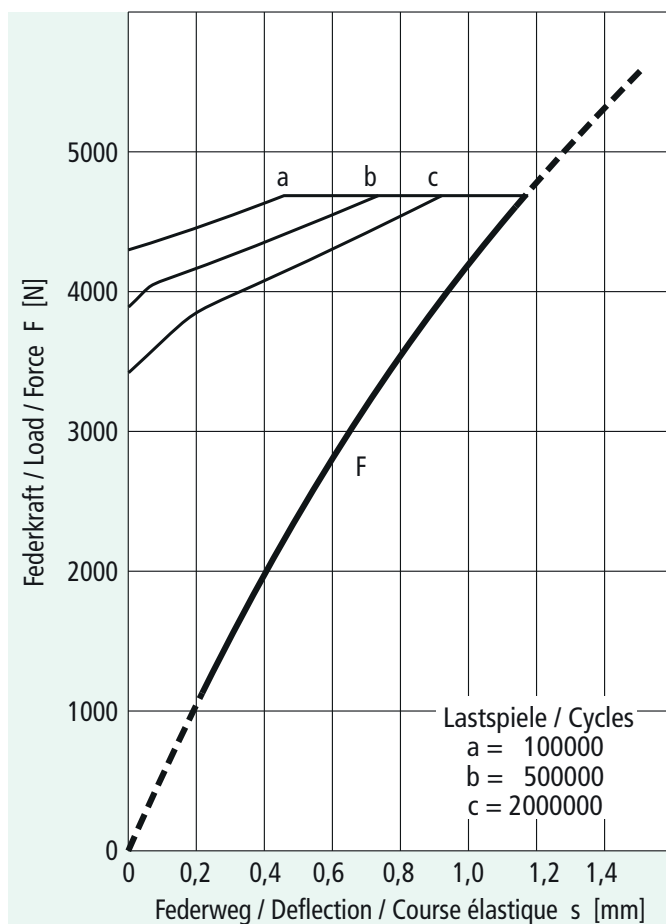
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2603\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 742



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,18	632	-405	10	177	-120
0,20	0,36	1154	-788	41	343	-241
0,30	0,54	1578	-1151	92	498	-361
0,40	0,72	1917	-1494	164	643	-481
0,50	0,90	2182	-1815	257	777	-601
0,60	1,08	2386	-2116	371	900	-722
0,70	1,26	2540	-2396	506	1013	-842
0,75	1,35	2603	-2528	581	1066	-902
0,80	1,44	2659	-2655	661	1116	-962
0,90	1,62	2752	-2894	837	1208	-1082
1,00	1,80	2834	-3111	1034	1289	-1203



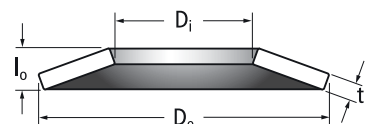
50 x 18,3 x 2,0

3,50 0,75

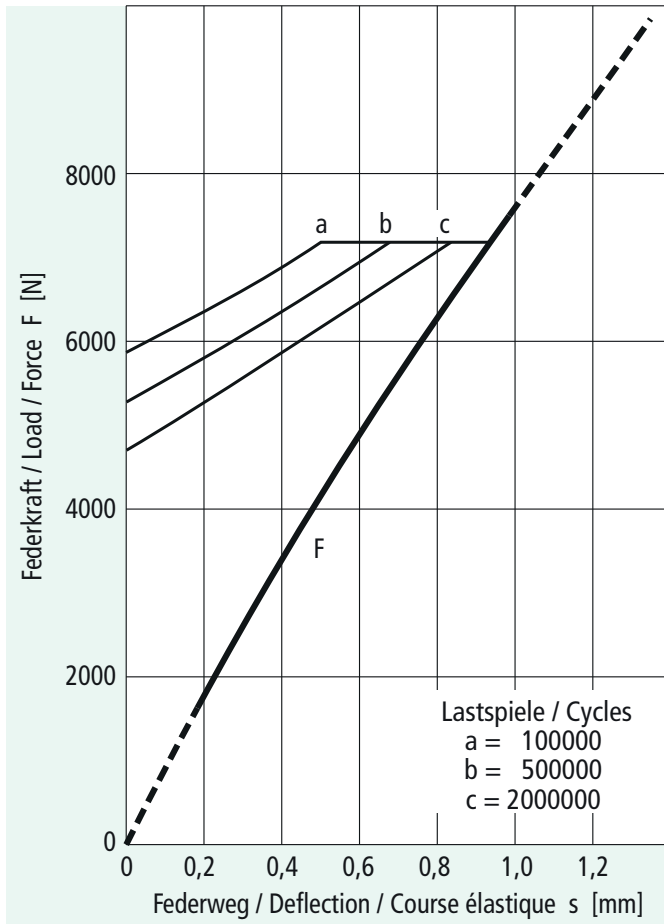
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{4567\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 746



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,15	829	-367	93	154	-134
0,20	0,30	1573	-720	201	301	-267
0,30	0,45	2241	-1059	323	441	-401
0,40	0,60	2843	-1383	460	573	-534
0,50	0,75	3389	-1692	610	698	-668
0,60	0,90	3887	-1988	776	815	-802
0,70	1,05	4348	-2268	956	925	-935
0,75	1,13	4567	-2403	1051	977	-1002
0,80	1,20	4780	-2535	1150	1028	-1069
0,90	1,35	5193	-2787	1358	1123	-1203
1,00	1,50	5597	-3024	1582	1211	-1336



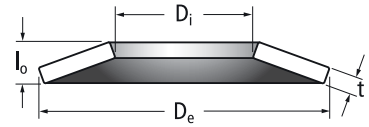
50 x 18,3 x 2,5

3,85 0,54

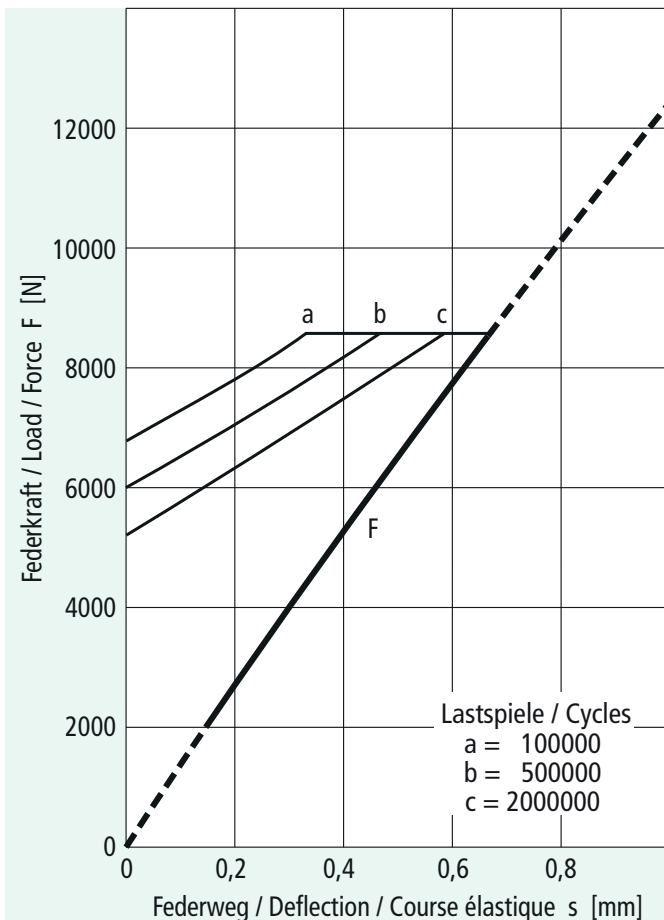
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{7715N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104748



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,135	1229	-370	148	151	-150
0,20	0,270	2381	-728	308	297	-301
0,30	0,405	3464	-1075	479	437	-451
0,40	0,540	4486	-1410	662	570	-601
0,50	0,675	5457	-1734	857	698	-752
0,60	0,810	6385	-2045	1064	819	-902
0,70	0,945	7279	-2345	1282	935	-1052
0,75	1,013	7715	-2491	1395	991	-1127
0,80	1,080	8146	-2633	1512	1045	-1203
0,90	1,215	8997	-2910	1753	1149	-1353
1,00	1,350	9839	-3175	2006	1246	-1503



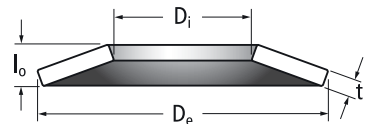
50 x 18,3 x 3,0

4,00 0,33

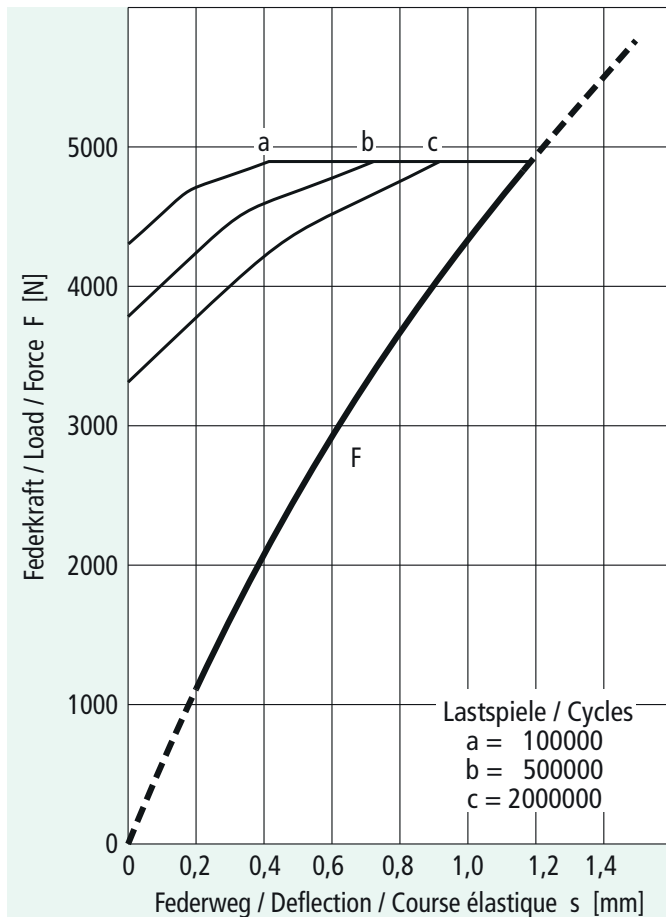
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{9609N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104750



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,10	1379	-291	169	115	-134
0,20	0,20	2720	-576	345	227	-267
0,30	0,30	4028	-854	527	336	-401
0,40	0,40	5306	-1126	716	442	-534
0,50	0,50	6559	-1392	911	544	-668
0,60	0,60	7791	-1651	1112	643	-802
0,70	0,70	9007	-1904	1320	739	-935
0,75	0,75	9609	-2028	1427	786	-1002
0,80	0,80	10209	-2150	1535	831	-1069
0,90	0,90	11404	-2390	1755	921	-1203
1,00	1,00	12594	-2623	1982	1006	-1336



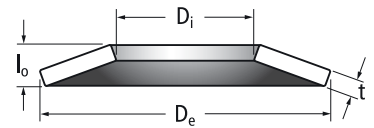
50 x 20,4 x 2,0

3,50 0,75

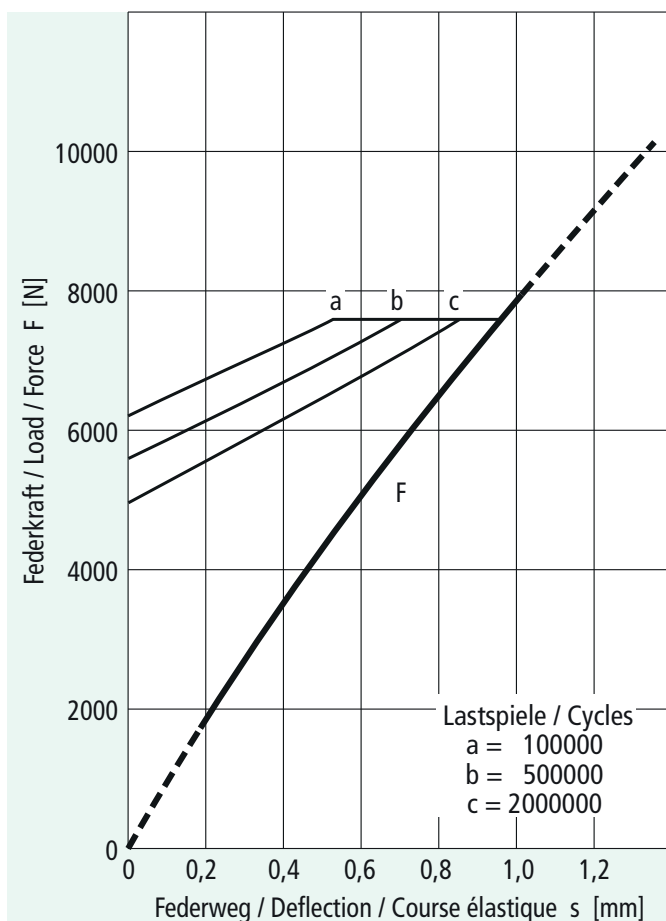
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 4687 \text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 752



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,15	851	-357	87	165	-137
0,20	0,30	1 614	-699	188	321	-274
0,30	0,45	2 300	-1 028	304	470	-411
0,40	0,60	2 918	-1 342	434	612	-549
0,50	0,75	3 478	-1 642	578	745	-686
0,60	0,90	3 990	-1 928	736	871	-823
0,70	1,05	4 463	-2 200	908	989	-960
0,75	1,13	4 687	-2 330	1 000	1 045	-1 029
0,80	1,20	4 906	-2 457	1 095	1 099	-1 097
0,90	1,35	5 330	-2 700	1 295	1 201	-1 234
1,00	1,50	5 745	-2 929	1 510	1 295	-1 371



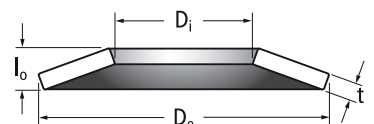
50 x 20,4 x 2,5

3,85 0,54

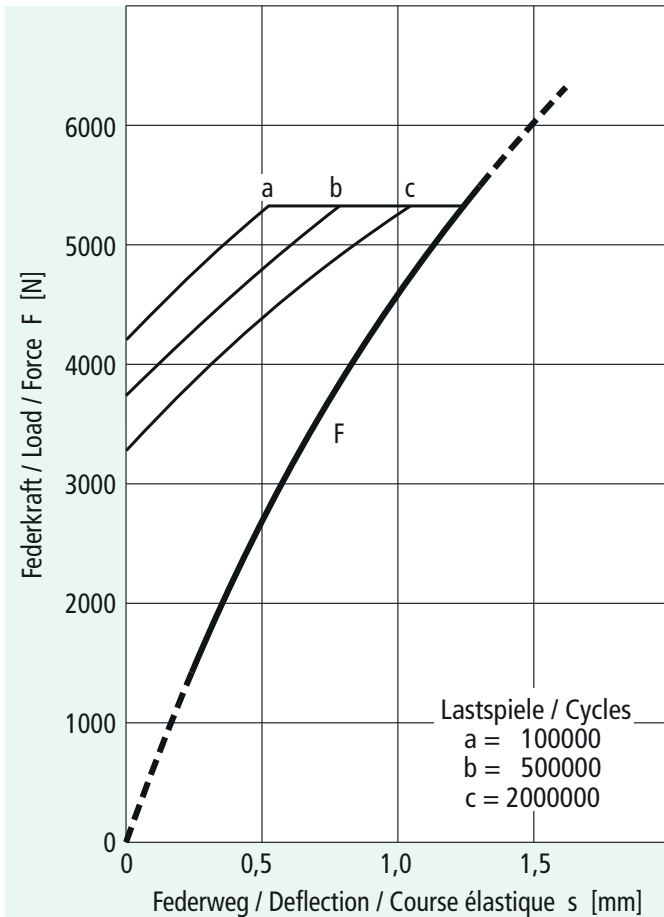
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 7919 \text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 754

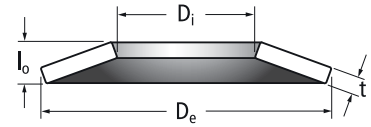


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,135	1 262	-359	141	162	-154
0,20	0,270	2 444	-706	293	317	-309
0,30	0,405	3 555	-1 042	456	467	-463
0,40	0,540	4 605	-1 367	631	610	-617
0,50	0,675	5 601	-1 680	817	746	-771
0,60	0,810	6 554	-1 981	1 015	876	-926
0,70	0,945	7 471	-2 271	1 225	1 000	-1 080
0,75	1,013	7 919	-2 412	1 334	1 060	-1 157
0,80	1,080	8 361	-2 550	1 446	1 118	-1 234
0,90	1,215	9 234	-2 817	1 678	1 229	-1 389
1,00	1,350	10 098	-3 072	1 922	1 335	-1 543

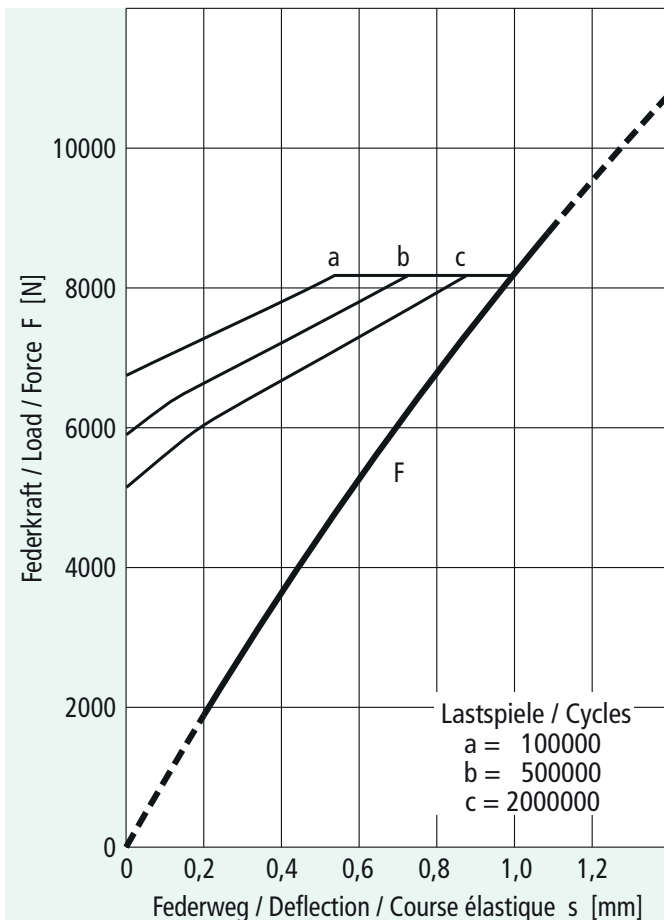


50	x22,4	x 2,0	3,60	0,80
D_e	D_i	t	t'	l_0
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ 5222 N				

Part No./Code article
Teile-Nr. 104759

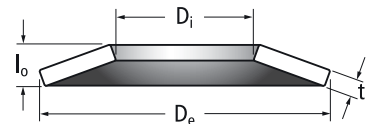


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	979	-385	79	193	-151
0,20	0,32	1849	-753	174	377	-302
0,30	0,48	2622	-1106	285	552	-453
0,40	0,64	3309	-1442	412	717	-604
0,50	0,80	3924	-1763	556	872	-755
0,60	0,96	4478	-2067	715	1018	-907
0,70	1,12	4983	-2355	891	1155	-1058
0,75	1,20	5222	-2493	985	1220	-1133
0,80	1,28	5452	-2627	1082	1283	-1209
0,90	1,44	5897	-2883	1290	1401	-1360
1,00	1,60	6329	-3123	1514	1509	-1511

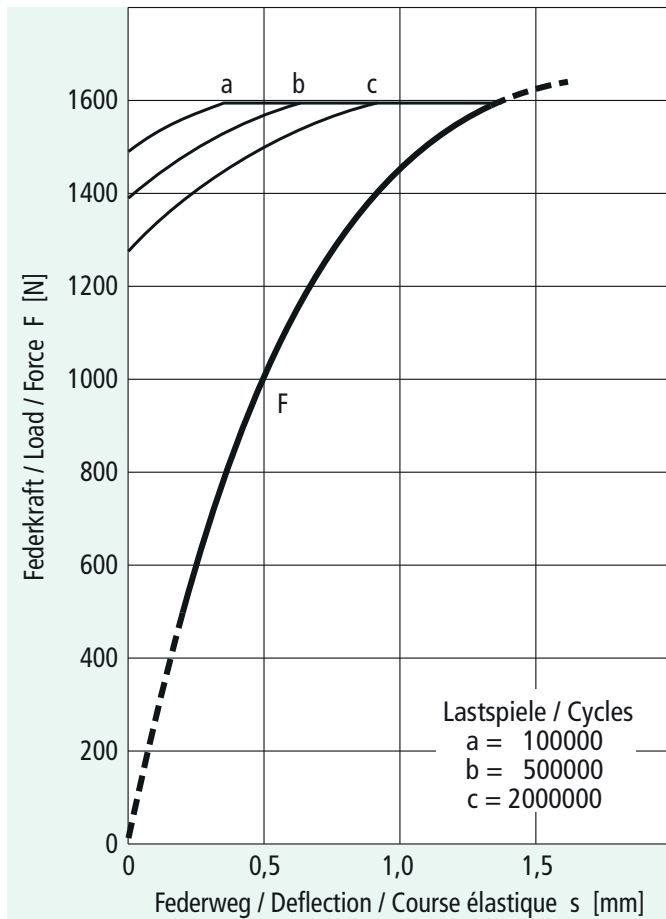


50	x22,4	x 2,5	3,90	0,56
D_e	D_i	t	t'	l_0
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ 8510 N				

Part No./Code article
Teile-Nr. 104760



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,14	1372	-371	137	182	-165
0,20	0,28	2652	-729	285	357	-331
0,30	0,42	3850	-1075	447	525	-496
0,40	0,56	4978	-1409	620	685	-661
0,50	0,70	6044	-1730	806	838	-826
0,60	0,84	7060	-2039	1004	984	-992
0,70	0,98	8035	-2336	1215	1123	-1157
0,75	1,05	8510	-2480	1324	1190	-1239
0,80	1,12	8979	-2620	1437	1255	-1322
0,90	1,26	9903	-2892	1672	1379	-1487
1,00	1,40	10817	-3152	1920	1496	-1653



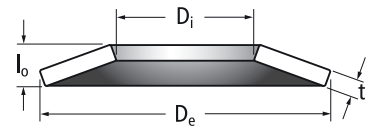
50 x 25,4 x 1,25 **2,85** **1,28**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **1550 N**

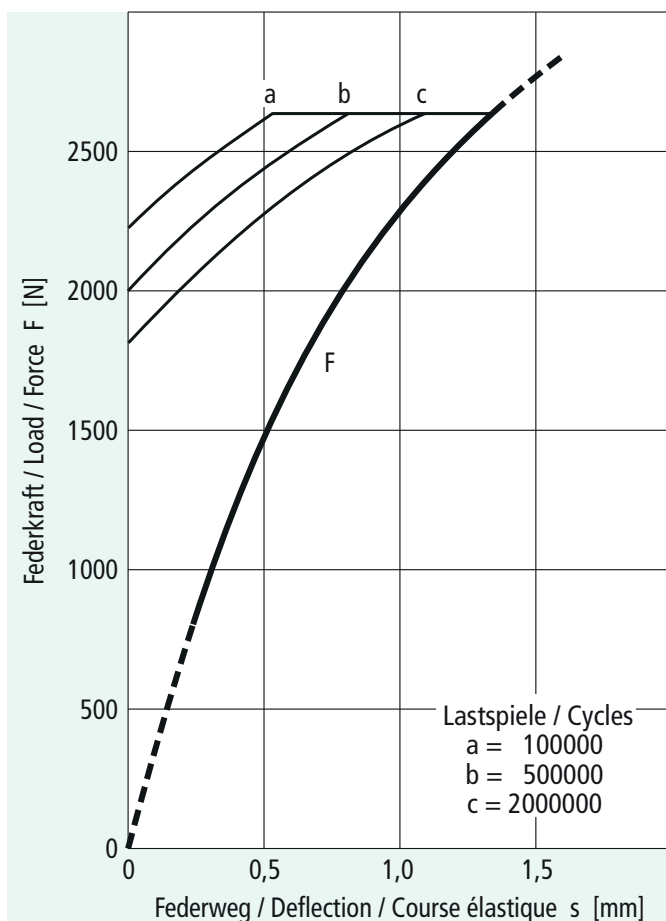
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 766

DIN 2093 - C 50



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	395	-299	-11	172	-101
0,20	0,32	717	-582	-7	333	-201
0,30	0,48	975	-848	15	484	-302
0,40	0,64	1176	-1098	52	625	-402
0,50	0,80	1328	-1332	106	755	-503
0,60	0,96	1440	-1549	176	875	-603
0,70	1,12	1520	-1751	263	985	-704
0,75	1,20	1550	-1845	312	1035	-754
0,80	1,28	1575	-1935	366	1084	-805
0,90	1,44	1615	-2104	485	1172	-905
1,00	1,60	1646	-2256	621	1251	-1006

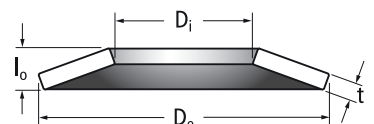


50 x 25,4 x 1,5 **3,10** **1,07**

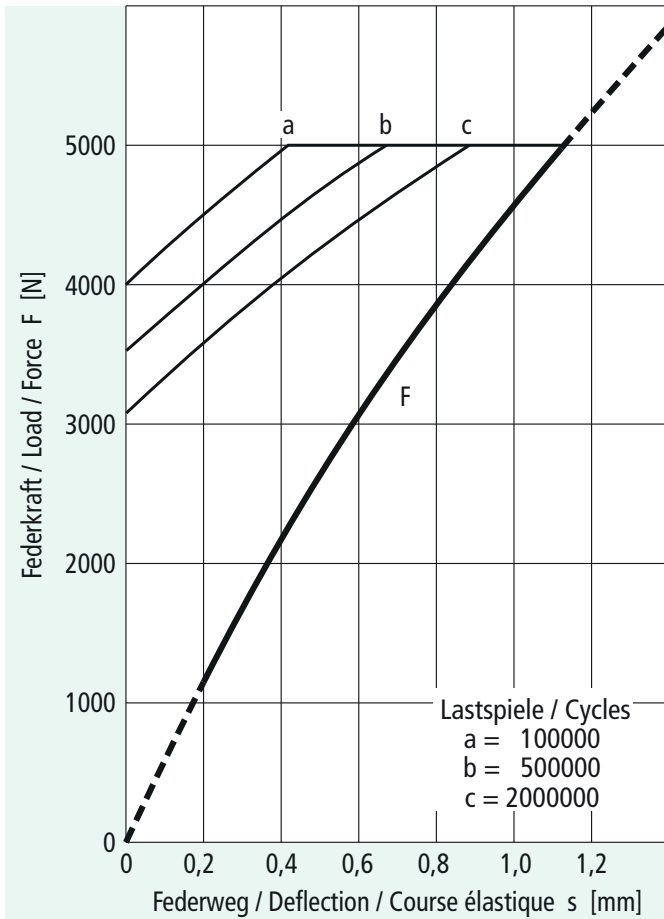
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) =$ **2512 N**

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 769



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	561	-328	17	186	-121
0,20	0,32	1035	-639	51	363	-241
0,30	0,48	1431	-935	101	528	-362
0,40	0,64	1759	-1213	167	683	-483
0,50	0,80	2029	-1476	250	828	-603
0,60	0,96	2250	-1722	349	963	-724
0,70	1,12	2432	-1952	464	1087	-845
0,75	1,20	2512	-2061	528	1145	-905
0,80	1,28	2586	-2165	596	1201	-966
0,90	1,44	2719	-2362	744	1304	-1086
1,00	1,60	2844	-2543	909	1397	-1207



50 x 25,4 x 2,0

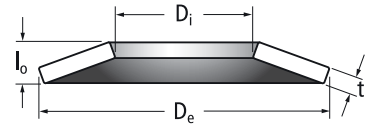
3,40 0,70

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{4762\text{ N}}$

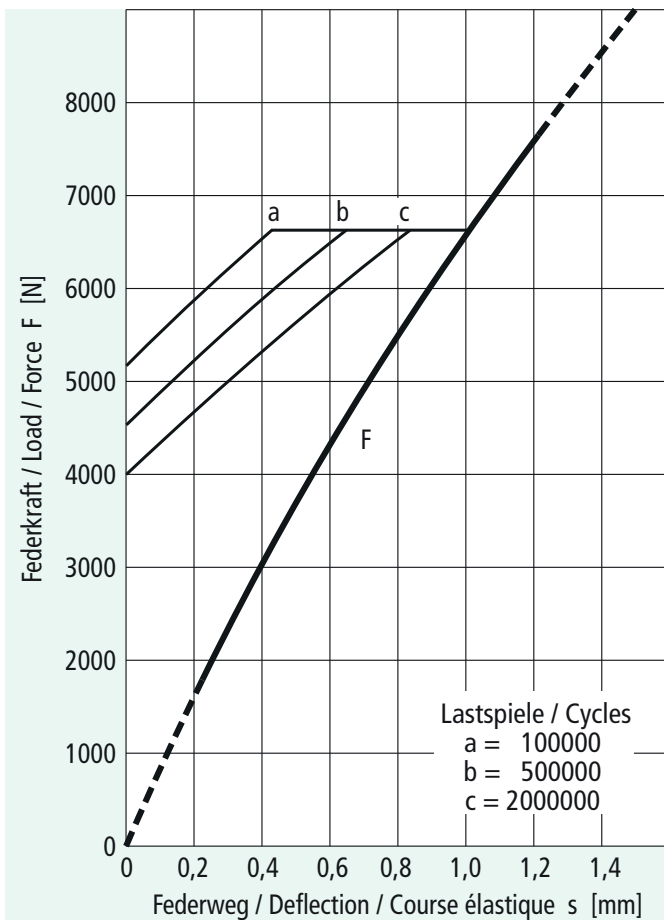
Part No./Code article

Teile-Nr. 104774

DIN 2093 - B 50



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,14	837	-320	82	178	-141
0,20	0,28	1596	-628	177	348	-282
0,30	0,42	2285	-923	285	510	-422
0,40	0,56	2914	-1206	405	664	-563
0,50	0,70	3491	-1476	537	810	-704
0,60	0,84	4024	-1734	682	948	-845
0,70	0,98	4523	-1979	840	1078	-986
0,75	1,05	4762	-2097	923	1140	-1056
0,80	1,12	4996	-2212	1010	1200	-1126
0,90	1,26	5451	-2432	1193	1315	-1267
1,00	1,40	5898	-2639	1388	1421	-1408



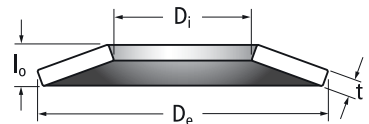
50 x 25,4 x 2,25

3,75 0,67

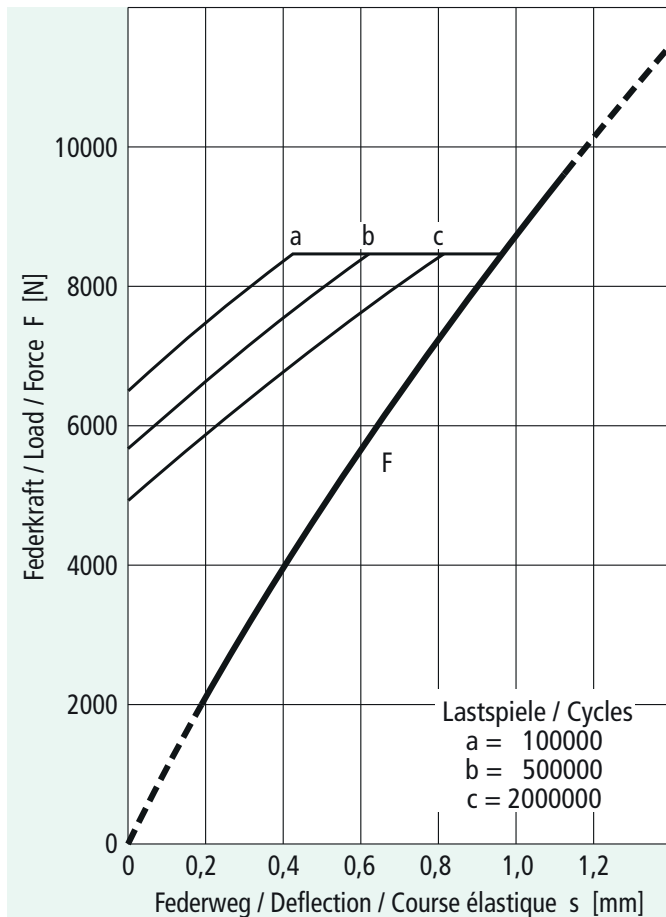
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{7217\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104778



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,15	1242	-379	106	210	-170
0,20	0,30	2375	-744	227	411	-339
0,30	0,45	3413	-1094	362	603	-509
0,40	0,60	4367	-1431	511	786	-679
0,50	0,75	5249	-1752	675	959	-849
0,60	0,90	6070	-2060	853	1124	-1018
0,70	1,05	6844	-2353	1045	1279	-1188
0,75	1,13	7217	-2494	1147	1353	-1273
0,80	1,20	7582	-2631	1252	1425	-1358
0,90	1,35	8296	-2895	1473	1562	-1527
1,00	1,50	8998	-3145	1709	1690	-1697



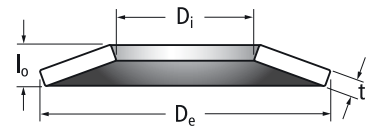
50 x 25,4 x 2,5

3,90 0,56

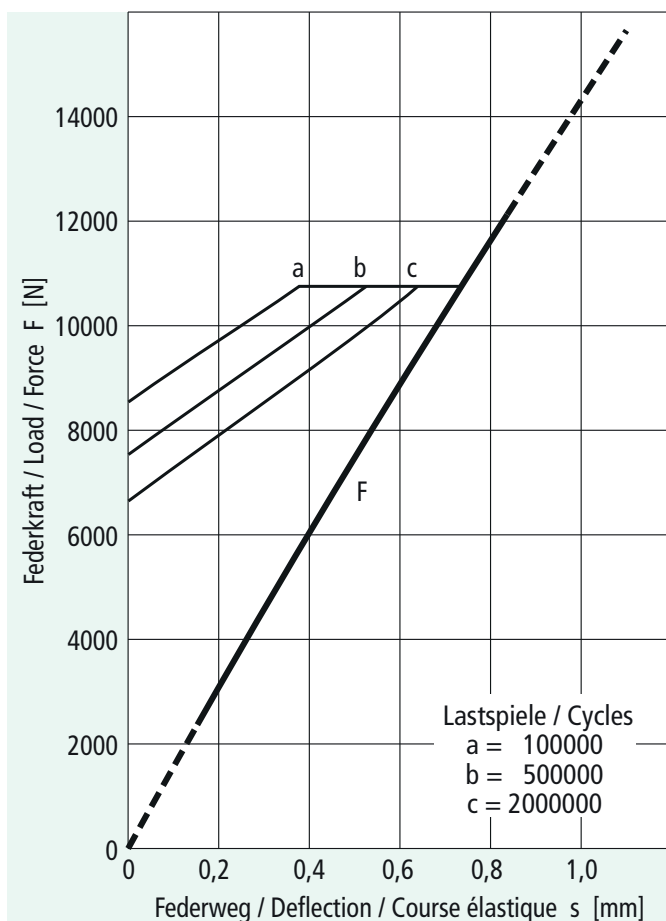
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{9063\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 780



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,14	1461	-371	133	203	-176
0,20	0,28	2824	-729	278	399	-352
0,30	0,42	4101	-1074	436	587	-528
0,40	0,56	5301	-1407	606	766	-704
0,50	0,70	6437	-1728	789	938	-880
0,60	0,84	7519	-2036	984	1102	-1056
0,70	0,98	8557	-2331	1192	1257	-1232
0,75	1,05	9063	-2474	1301	1332	-1320
0,80	1,12	9562	-2614	1413	1405	-1408
0,90	1,26	10546	-2885	1646	1545	-1584
1,00	1,40	11519	-3143	1891	1677	-1760



50 x 25,4 x 3,0

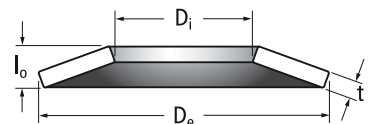
4,10 0,37

Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{11977\text{ N}}$

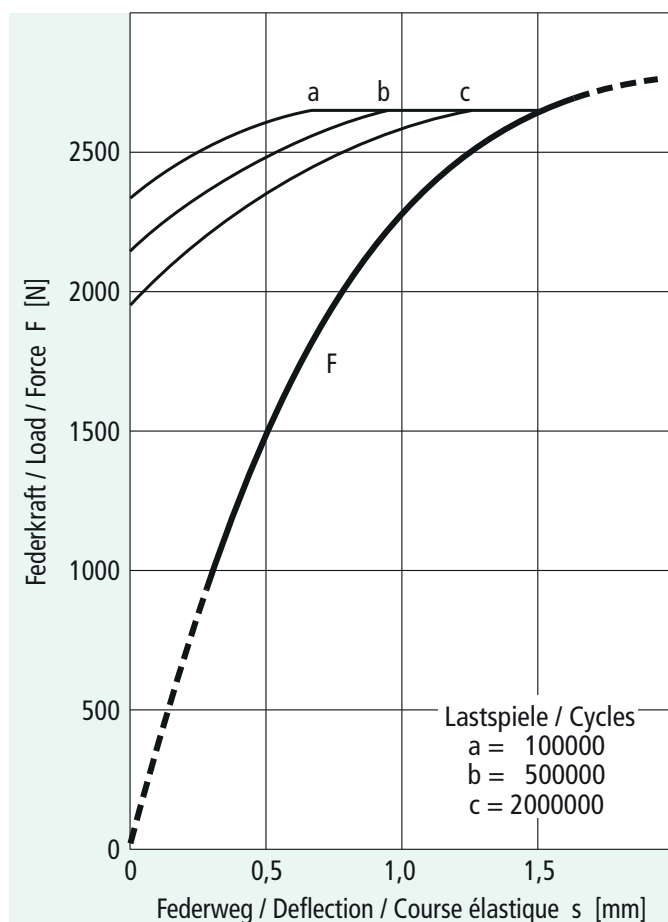
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 790

DIN 2093 - A 50



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,11	1744	-311	164	167	-166
0,20	0,22	3431	-614	336	330	-332
0,30	0,33	5067	-909	515	487	-498
0,40	0,44	6660	-1196	702	639	-664
0,50	0,55	8214	-1476	897	787	-830
0,60	0,66	9737	-1748	1099	930	-996
0,70	0,77	11235	-2013	1310	1067	-1162
0,75	0,83	11977	-2142	1418	1135	-1245
0,80	0,88	12714	-2269	1528	1200	-1328
0,90	0,99	14180	-2518	1753	1328	-1494
1,00	1,10	15640	-2759	1987	1451	-1659



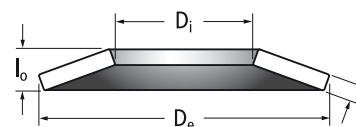
56 x 28,5 x 1,5 **3,45** **1,30**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{2622\text{ N}}$

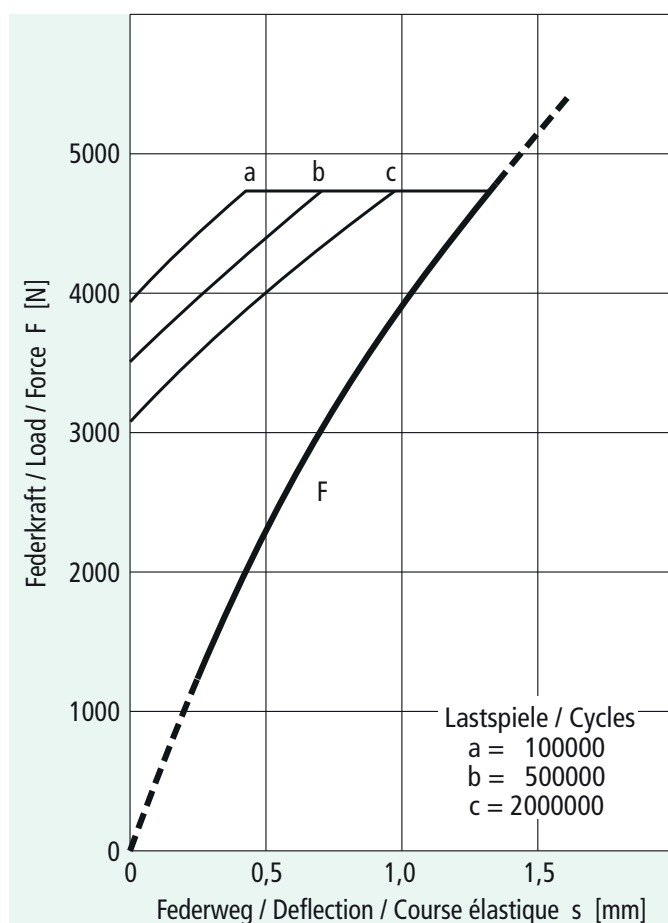
Part No./Code article

Teile-Nr. 104807

DIN 2093 - C 56



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,20	676	-352	-16	203	-117
0,20	0,39	1226	-684	-13	393	-235
0,30	0,59	1664	-997	9	571	-352
0,40	0,78	2004	-1290	51	736	-470
0,50	0,98	2259	-1565	112	889	-587
0,60	1,17	2445	-1820	193	1030	-704
0,70	1,37	2574	-2055	293	1159	-822
0,75	1,46	2622	-2165	350	1218	-880
0,80	1,56	2662	-2271	412	1275	-939
0,90	1,76	2721	-2468	551	1379	-1057
1,00	1,95	2766	-2645	709	1470	-1174



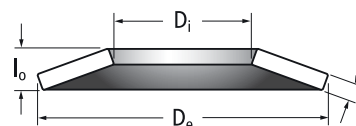
56 x 28,5 x 2,0 **3,60** **0,80**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{4438\text{ N}}$

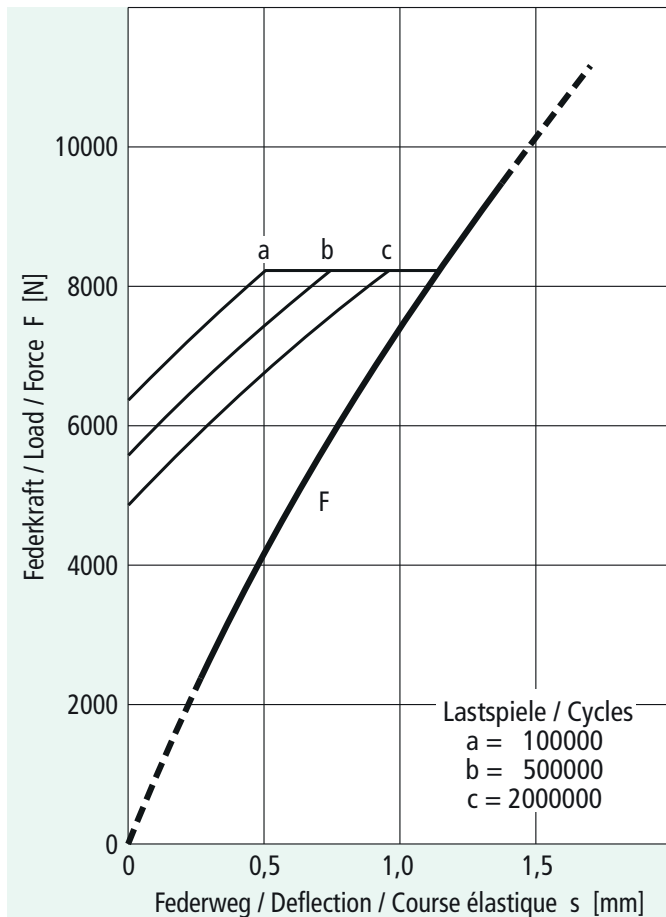
Part No./Code article

Teile-Nr. 104812

DIN 2093 - B 56



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	832	-307	60	172	-128
0,20	0,32	1572	-602	132	336	-257
0,30	0,48	2228	-883	218	492	-385
0,40	0,64	2813	-1151	317	639	-514
0,50	0,80	3335	-1406	428	778	-642
0,60	0,96	3806	-1648	553	909	-771
0,70	1,12	4236	-1877	691	1031	-899
0,75	1,20	4438	-1987	765	1090	-963
0,80	1,28	4634	-2093	842	1146	-1027
0,90	1,44	5012	-2297	1006	1251	-1156
1,00	1,60	5380	-2486	1183	1349	-1284



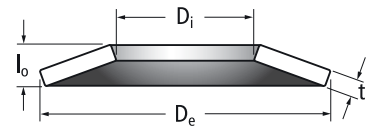
56 x 28,5 x 2,5

4,20 0,68

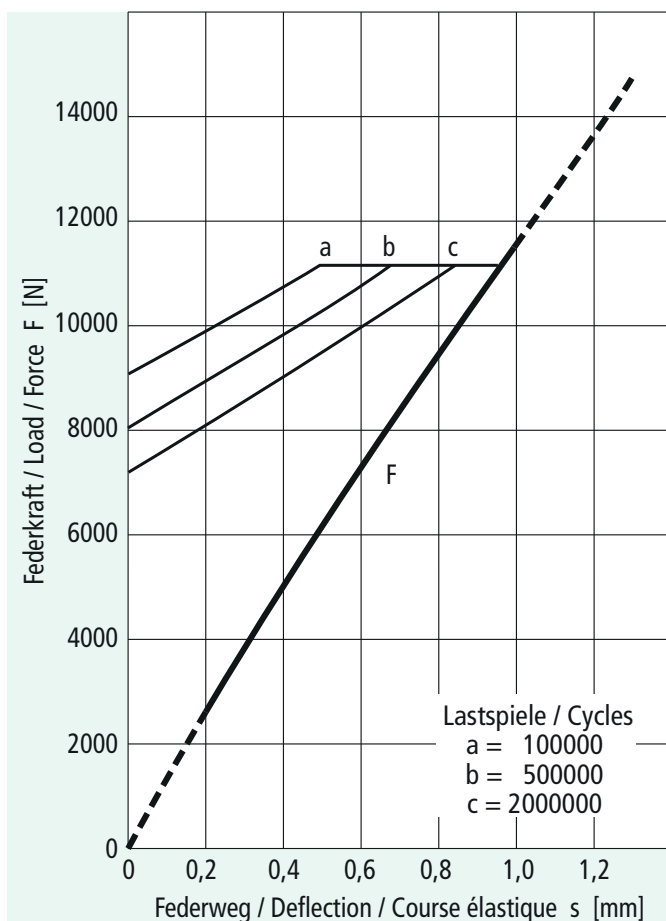
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{8978\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 816



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,17	1 558	-383	104	213	-171
0,20	0,34	2 976	-752	222	417	-341
0,30	0,51	4 271	-1 106	356	611	-512
0,40	0,68	5 457	-1 446	504	796	-682
0,50	0,85	6 550	-1 770	666	972	-853
0,60	1,02	7 565	-2 080	844	1 138	-1 023
0,70	1,19	8 519	-2 375	1 036	1 295	-1 194
0,75	1,28	8 978	-2 517	1 138	1 369	-1 279
0,80	1,36	9 426	-2 656	1 243	1 442	-1 365
0,90	1,53	10 303	-2 921	1 464	1 580	-1 535
1,00	1,70	11 164	-3 173	1 701	1 709	-1 706



56 x 28,5 x 3,0

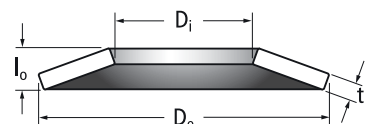
4,30 0,43

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{11\ 388\text{ N}}$

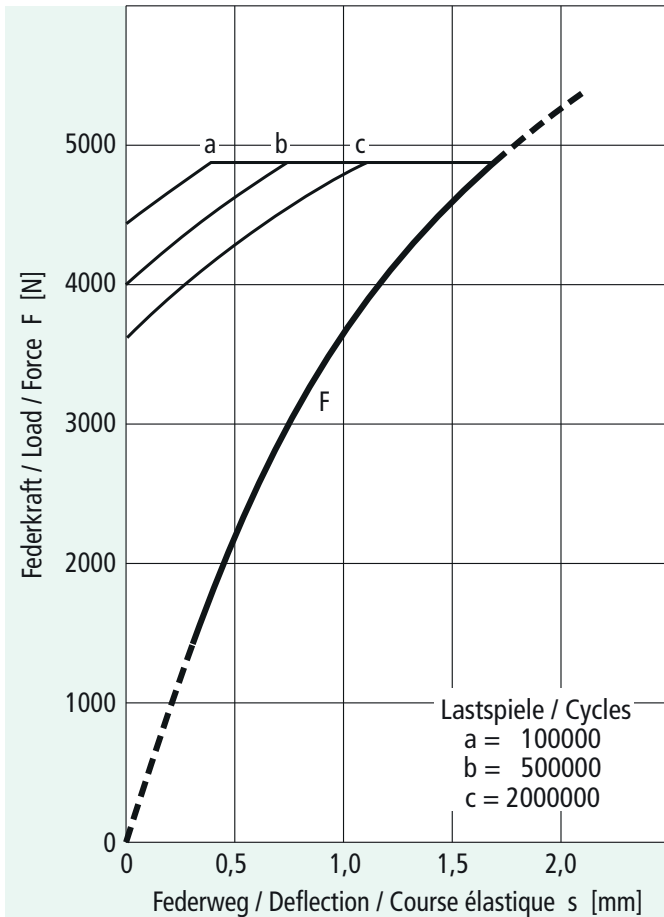
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 818

DIN 2093 - A 56



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,13	1 712	-305	142	166	-157
0,20	0,26	3 349	-602	292	326	-313
0,30	0,39	4 920	-890	451	481	-470
0,40	0,52	6 433	-1 170	619	631	-626
0,50	0,65	7 895	-1 441	795	775	-783
0,60	0,78	9 316	-1 703	980	913	-939
0,70	0,91	10 704	-1 957	1 174	1 046	-1 096
0,75	0,98	11 388	-2 080	1 274	1 110	-1 174
0,80	1,04	12 067	-2 202	1 376	1 173	-1 252
0,90	1,17	13 414	-2 438	1 586	1 296	-1 409
1,00	1,30	14 752	-2 666	1 806	1 412	-1 565



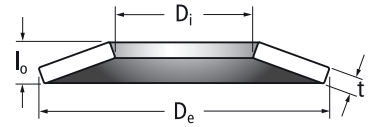
60 x 20,4 x 2,0

4,10 1,05

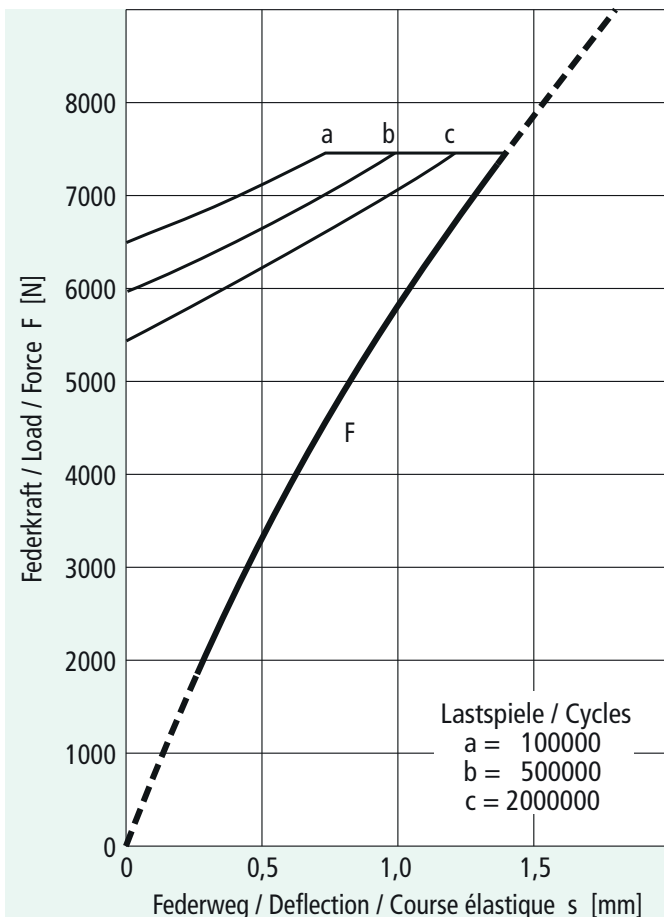
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{4727\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104825



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,21	1044	-421	41	171	-128
0,20	0,42	1929	-821	102	332	-257
0,30	0,63	2671	-1202	184	483	-385
0,40	0,84	3289	-1563	285	624	-513
0,50	1,05	3799	-1904	406	756	-642
0,60	1,26	4222	-2224	547	878	-770
0,70	1,47	4572	-2525	708	991	-898
0,75	1,58	4727	-2668	796	1044	-963
0,80	1,68	4870	-2806	889	1094	-1027
0,90	1,89	5132	-3067	1090	1187	-1155
1,00	2,10	5376	-3308	1311	1270	-1283



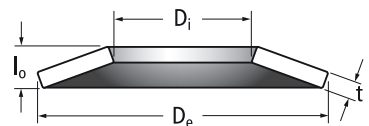
60 x 20,4 x 2,5

4,30 0,72

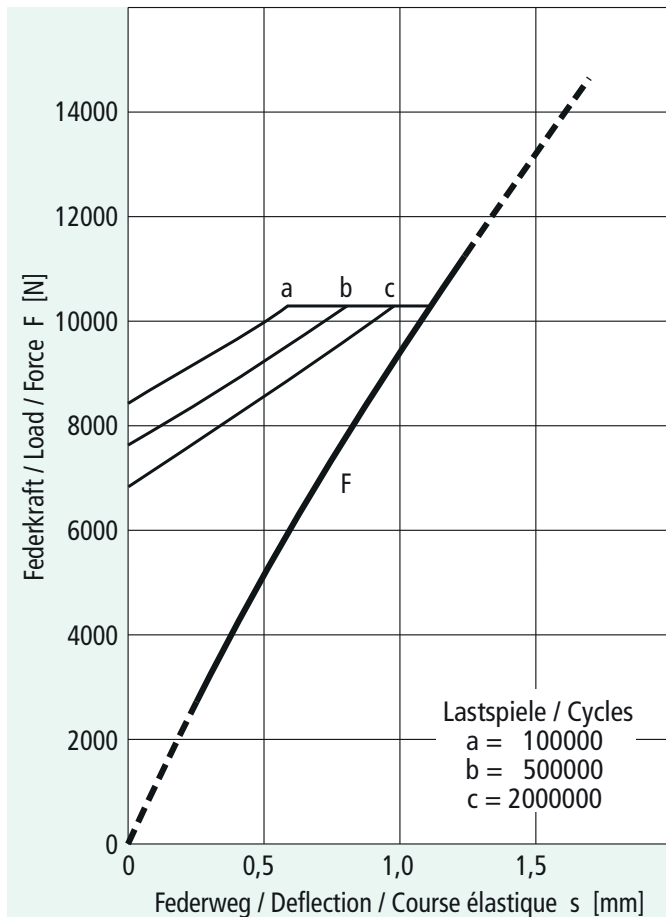
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{7297\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104827



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,18	1299	-387	108	152	-138
0,20	0,36	2472	-759	231	297	-275
0,30	0,54	3533	-1116	368	434	-413
0,40	0,72	4496	-1459	520	565	-550
0,50	0,90	5375	-1787	687	688	-688
0,60	1,08	6184	-2101	868	804	-825
0,70	1,26	6937	-2400	1064	913	-963
0,75	1,35	7297	-2544	1168	965	-1031
0,80	1,44	7648	-2684	1275	1015	-1100
0,90	1,62	8331	-2953	1501	1110	-1238
1,00	1,80	9000	-3208	1741	1198	-1375



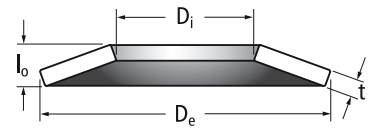
60 x 20,4 x 3,0

4,70 0,57

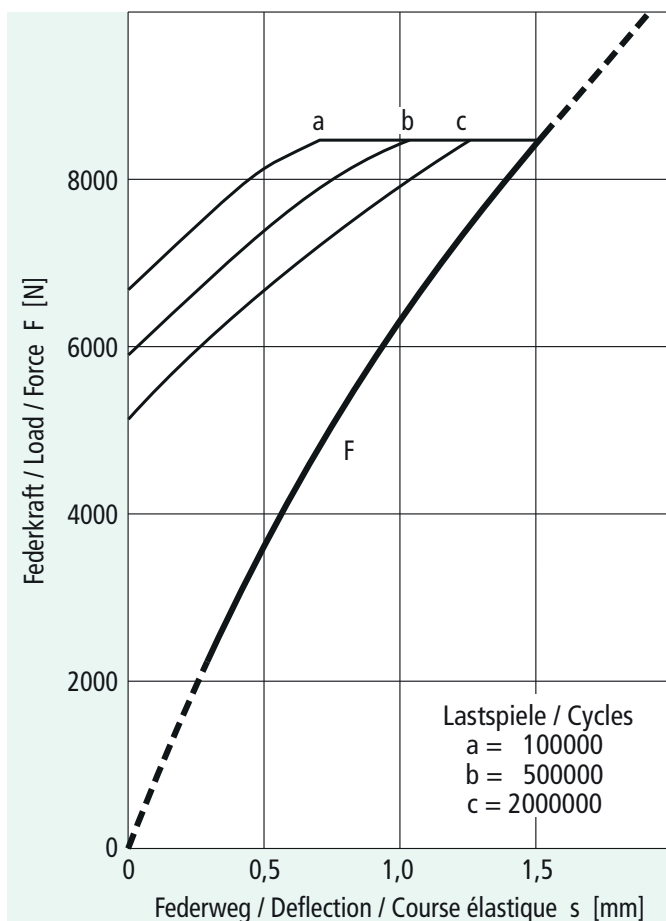
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{11\,569\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 830



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,17	1872	-405	156	156	-156
0,20	0,34	3617	-796	325	305	-312
0,30	0,51	5249	-1175	508	448	-468
0,40	0,68	6781	-1541	703	585	-623
0,50	0,85	8229	-1893	911	715	-779
0,60	1,02	9606	-2232	1133	839	-935
0,70	1,19	10926	-2559	1368	957	-1091
0,75	1,28	11569	-2717	1490	1013	-1169
0,80	1,36	12204	-2872	1615	1068	-1247
0,90	1,53	13453	-3172	1876	1173	-1403
1,00	1,70	14689	-3459	2150	1271	-1558



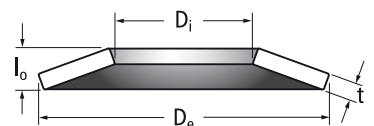
60 x 25,5 x 2,5

4,40 0,76

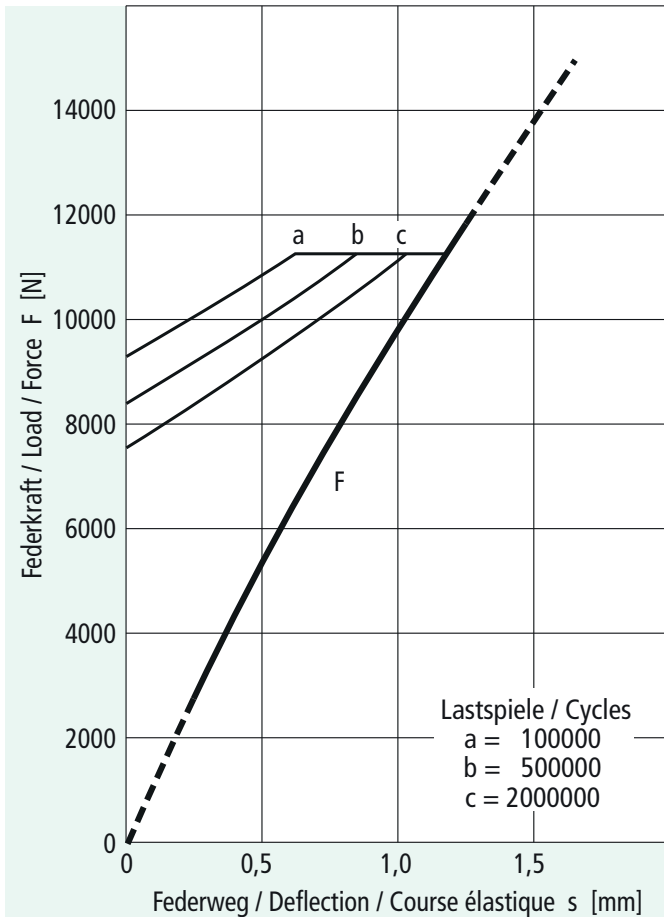
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{8\,175\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 833



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,19	1493	-391	92	187	-153
0,20	0,38	2831	-767	199	365	-305
0,30	0,57	4030	-1127	322	535	-458
0,40	0,76	5108	-1471	461	695	-611
0,50	0,95	6081	-1799	616	847	-764
0,60	1,14	6969	-2111	787	990	-916
0,70	1,33	7786	-2408	973	1123	-1069
0,75	1,43	8175	-2551	1072	1187	-1146
0,80	1,52	8552	-2689	1175	1248	-1222
0,90	1,71	9283	-2954	1393	1364	-1375
1,00	1,90	9997	-3204	1627	1471	-1527



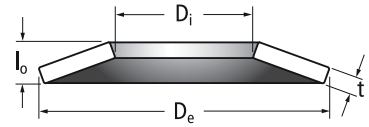
60 x 25,5 x 3,0

4,65 0,55

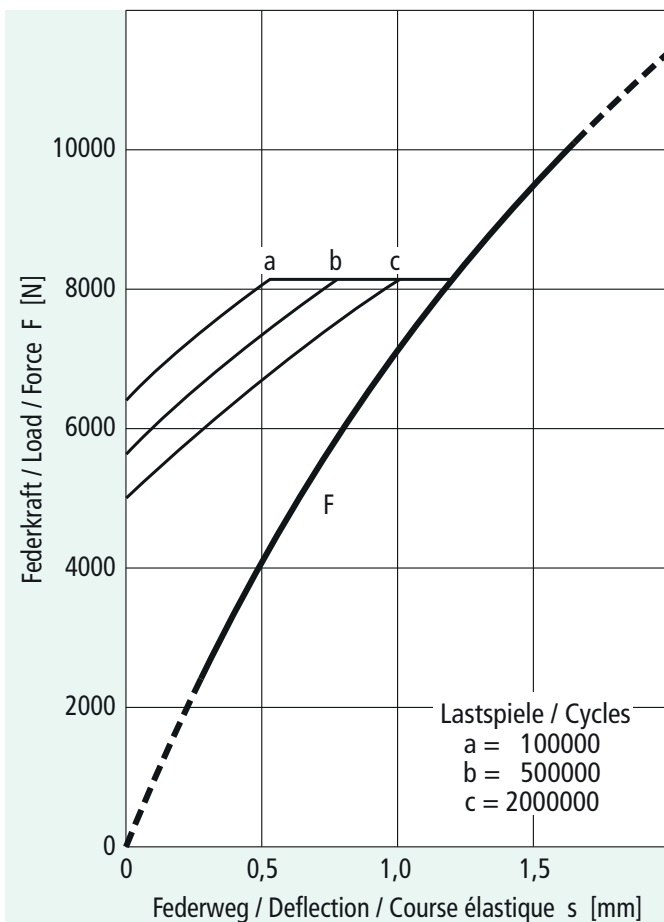
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{11784\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104836



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,165	1888	-365	139	171	-159
0,20	0,330	3654	-717	289	335	-318
0,30	0,495	5311	-1058	452	492	-478
0,40	0,660	6872	-1387	626	643	-637
0,50	0,825	8352	-1704	812	787	-796
0,60	0,990	9764	-2010	1011	924	-955
0,70	1,155	11121	-2303	1221	1054	-1114
0,75	1,238	11784	-2445	1330	1117	-1194
0,80	1,320	12438	-2584	1443	1178	-1273
0,90	1,485	13727	-2854	1677	1295	-1433
1,00	1,650	15002	-3111	1922	1405	-1592



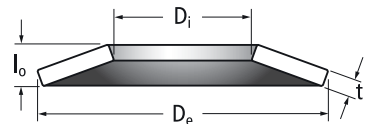
60 x 30,5 x 2,5

4,50 0,80

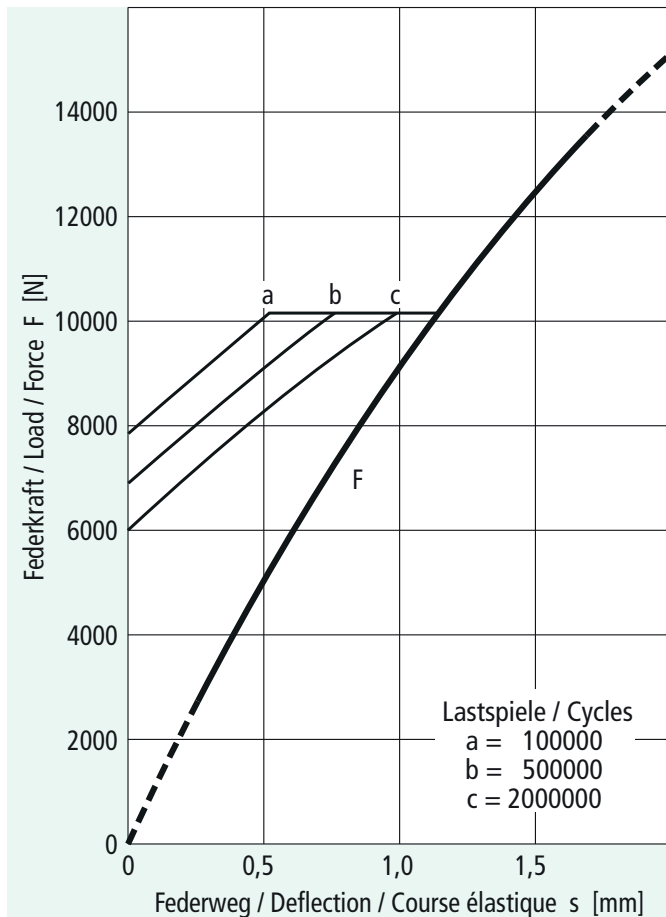
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{9432\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104841



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,20	1769	-418	81	234	-175
0,20	0,40	3340	-819	180	457	-349
0,30	0,60	4736	-1201	297	669	-524
0,40	0,80	5978	-1566	431	869	-699
0,50	1,00	7088	-1914	583	1058	-873
0,60	1,20	8089	-2243	753	1236	-1048
0,70	1,40	9002	-2555	941	1402	-1223
0,75	1,50	9432	-2704	1041	1481	-1310
0,80	1,60	9849	-2849	1146	1557	-1397
0,90	1,80	10652	-3125	1369	1701	-1572
1,00	2,00	11433	-3384	1610	1834	-1747



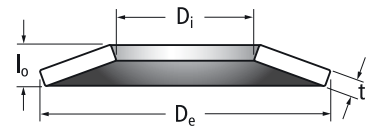
60 x 30,5 x 2,75

4,75 0,73

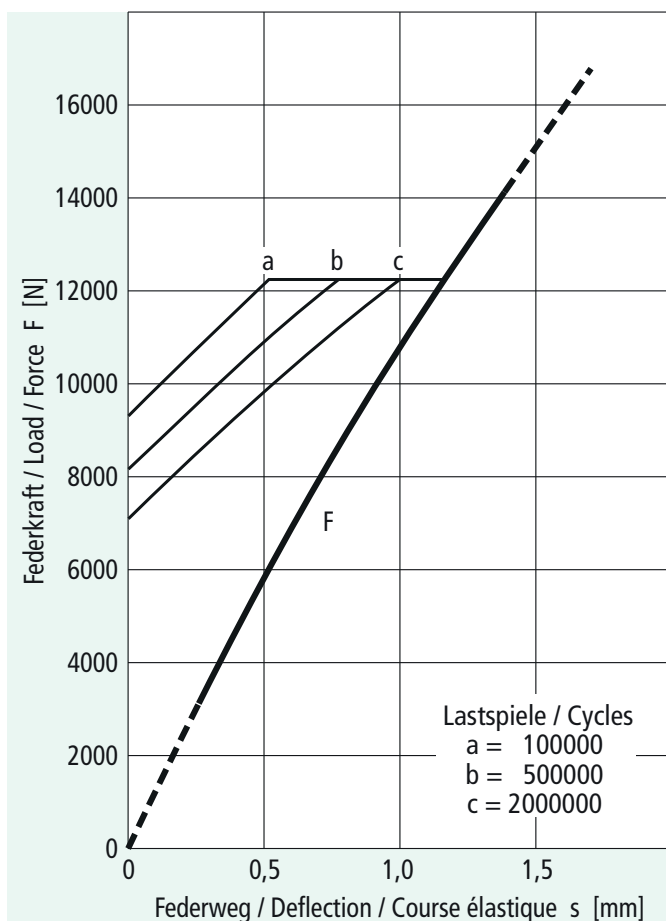
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{12\,356\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 849



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,20	2 210	-443	106	247	-192
0,20	0,40	4 202	-869	230	482	-384
0,30	0,60	6 002	-1 276	372	707	-576
0,40	0,80	7 632	-1 666	531	920	-769
0,50	1,00	9 118	-2 039	708	1 122	-961
0,60	1,20	10 482	-2 393	903	1 312	-1 153
0,70	1,40	11 750	-2 730	1 115	1 491	-1 345
0,75	1,50	12 356	-2 892	1 228	1 576	-1 441
0,80	1,60	12 946	-3 049	1 346	1 659	-1 537
0,90	1,80	14 094	-3 350	1 594	1 815	-1 729
1,00	2,00	15 217	-3 634	1 860	1 961	-1 921



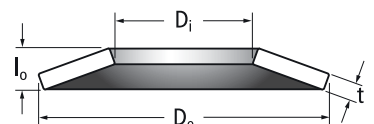
60 x 30,5 x 3,0

4,70 0,57

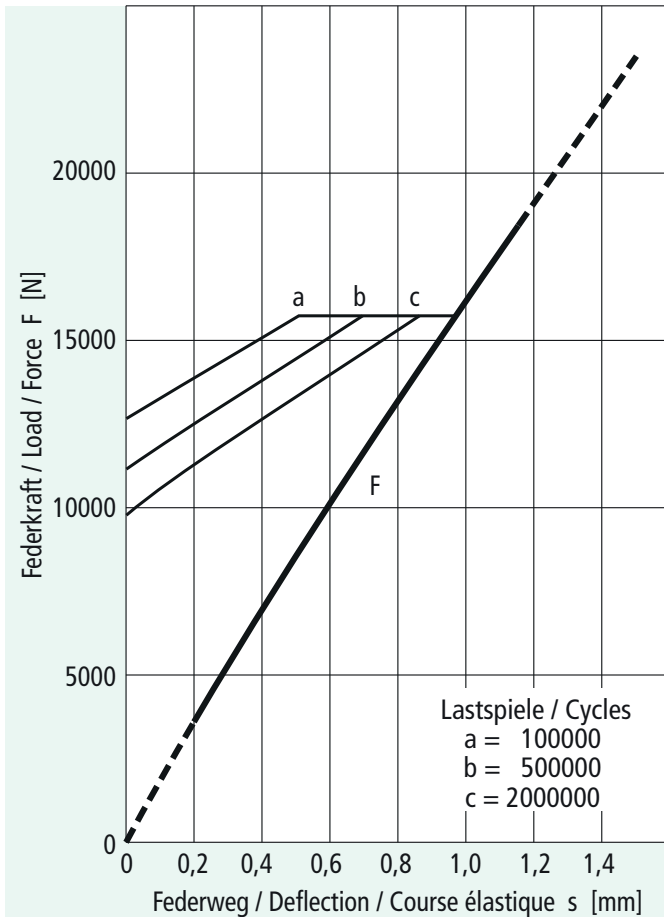
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{13\,226\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 853



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,17	2 140	-376	133	207	-178
0,20	0,34	4 135	-740	279	406	-356
0,30	0,51	6 000	-1 091	437	596	-535
0,40	0,68	7 752	-1 429	609	779	-713
0,50	0,85	9 407	-1 754	793	953	-891
0,60	1,02	10 981	-2 066	990	1 119	-1 069
0,70	1,19	12 491	-2 366	1 200	1 277	-1 247
0,75	1,28	13 226	-2 511	1 309	1 353	-1 336
0,80	1,36	13 951	-2 653	1 422	1 427	-1 425
0,90	1,53	15 380	-2 927	1 658	1 569	-1 604
1,00	1,70	16 792	-3 188	1 906	1 703	-1 782



60 x 30,5 x 3,5

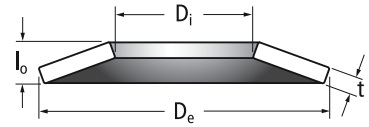
5,0

0,43

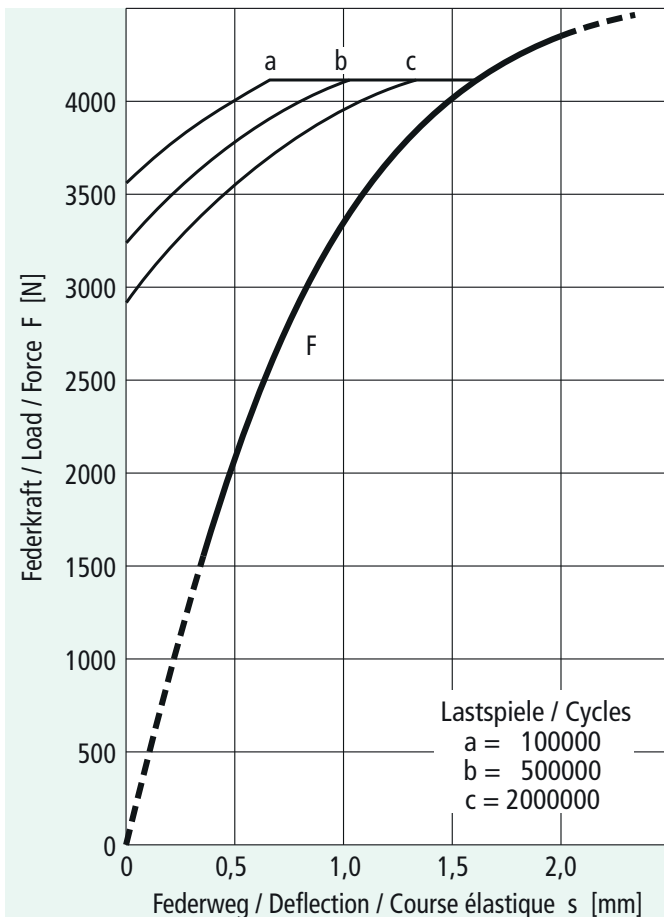
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{18\,153\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 860



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,15	2 722	-357	167	194	-183
0,20	0,30	5 328	-704	345	381	-367
0,30	0,45	7 830	-1 041	532	562	-550
0,40	0,60	10 241	-1 368	729	736	-734
0,50	0,75	12 574	-1 685	937	905	-917
0,60	0,90	14 843	-1 992	1 154	1 066	-1 100
0,70	1,05	17 060	-2 289	1 381	1 222	-1 284
0,75	1,13	18 153	-2 434	1 499	1 297	-1 376
0,80	1,20	19 237	-2 576	1 618	1 371	-1 467
0,90	1,35	21 389	-2 854	1 866	1 514	-1 651
1,00	1,50	23 528	-3 121	2 123	1 650	-1 834



63 x 31 x 1,8

4,15

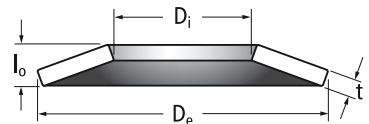
1,31

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{4\,238\,N}$

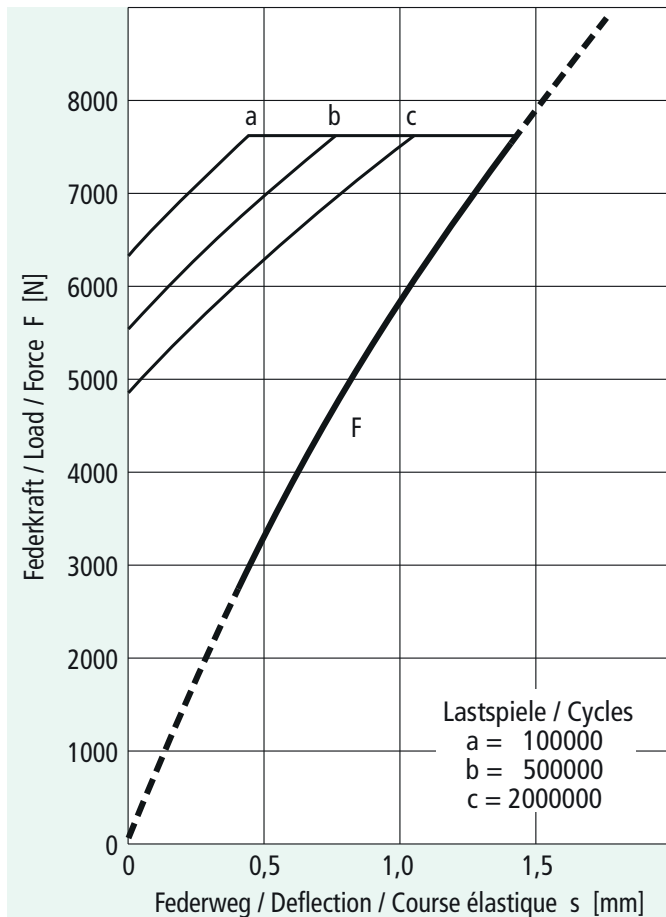
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 868

DIN 2093 - C 63



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,235	1 097	-401	-18	225	-132
0,20	0,470	1 988	-780	-14	436	-263
0,30	0,705	2 697	-1 137	12	633	-395
0,40	0,940	3 246	-1 472	60	817	-526
0,50	1,175	3 658	-1 785	130	986	-658
0,60	1,410	3 956	-2 076	222	1 142	-789
0,70	1,645	4 162	-2 344	336	1 285	-921
0,75	1,763	4 238	-2 470	402	1 351	-986
0,80	1,880	4 300	-2 591	472	1 413	-1 052
0,90	2,115	4 393	-2 815	631	1 528	-1 184
1,00	2,350	4 463	-3 018	811	1 629	-1 315



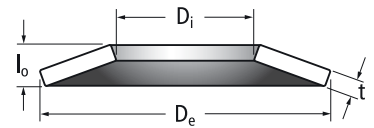
63 x 31 x 2,5 **4,25** **0,70**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{7189\text{ N}}$

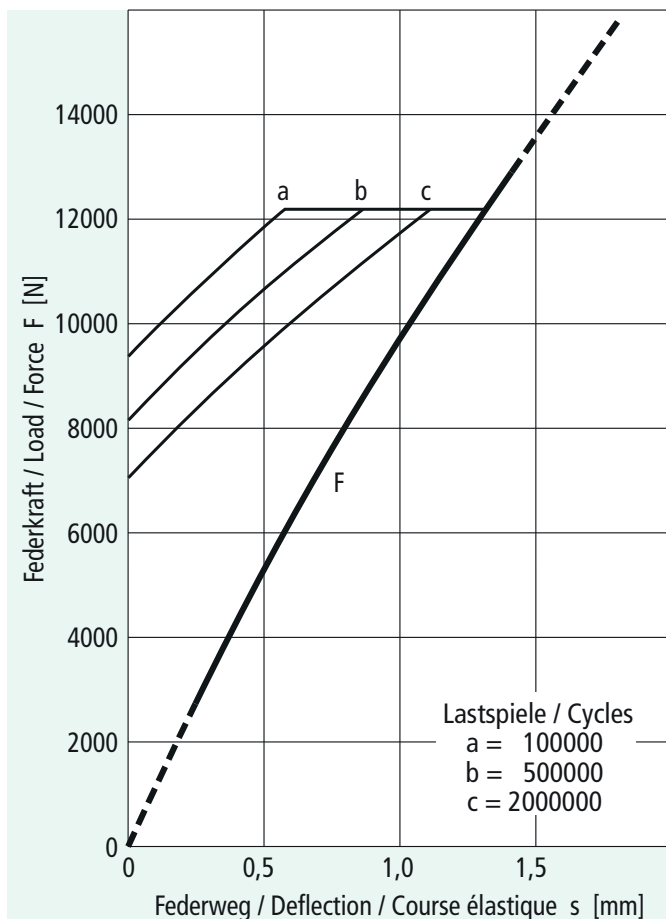
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 870

DIN 2093 - B 63



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,175	1263	-314	82	170	-136
0,20	0,350	2409	-616	176	332	-272
0,30	0,525	3450	-906	282	487	-408
0,40	0,700	4399	-1184	401	634	-544
0,50	0,875	5270	-1449	531	773	-680
0,60	1,050	6075	-1702	674	905	-816
0,70	1,225	6828	-1943	829	1029	-952
0,75	1,313	7189	-2059	912	1088	-1020
0,80	1,400	7542	-2172	997	1145	-1088
0,90	1,575	8229	-2388	1176	1254	-1224
1,00	1,750	8904	-2592	1368	1355	-1360

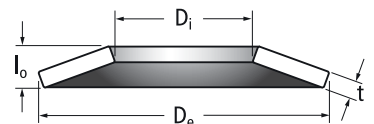


63 x 31 x 3,0 **4,80** **0,60**

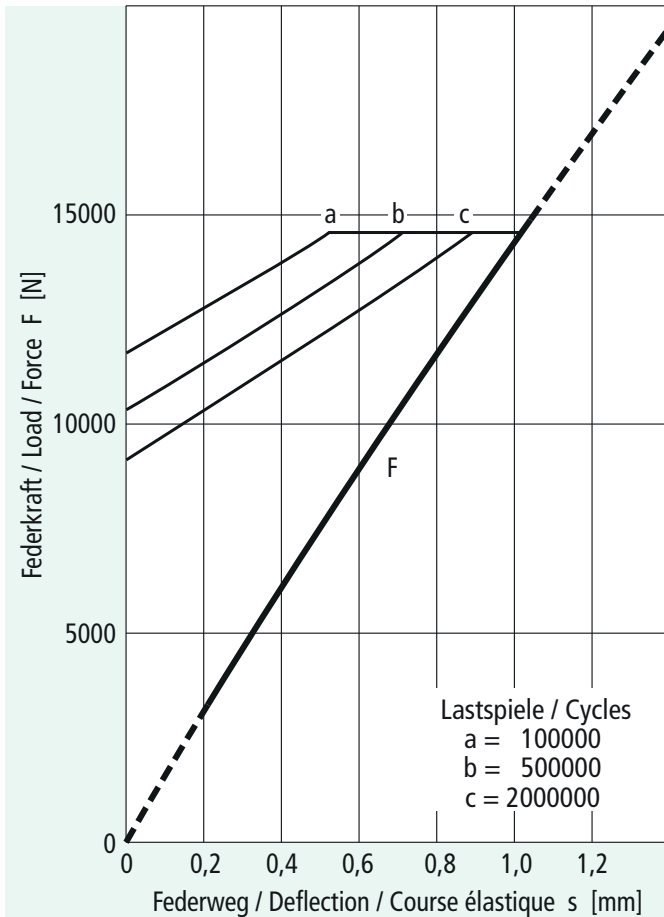
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{12536\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 876



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,18	2070	-367	121	197	-168
0,20	0,36	3985	-722	256	386	-336
0,30	0,54	5764	-1063	403	566	-504
0,40	0,72	7424	-1392	563	739	-672
0,50	0,90	8981	-1708	737	904	-840
0,60	1,08	10452	-2010	923	1060	-1007
0,70	1,26	11855	-2300	1122	1209	-1175
0,75	1,35	12536	-2440	1226	1280	-1259
0,80	1,44	13207	-2577	1334	1349	-1343
0,90	1,62	14525	-2841	1559	1481	-1511
1,00	1,80	15825	-3091	1797	1606	-1679



63 x 31 x 3,5

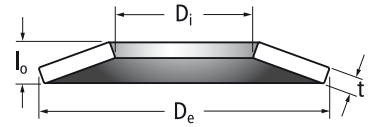
4,90 0,40

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{15\,025\,N}$

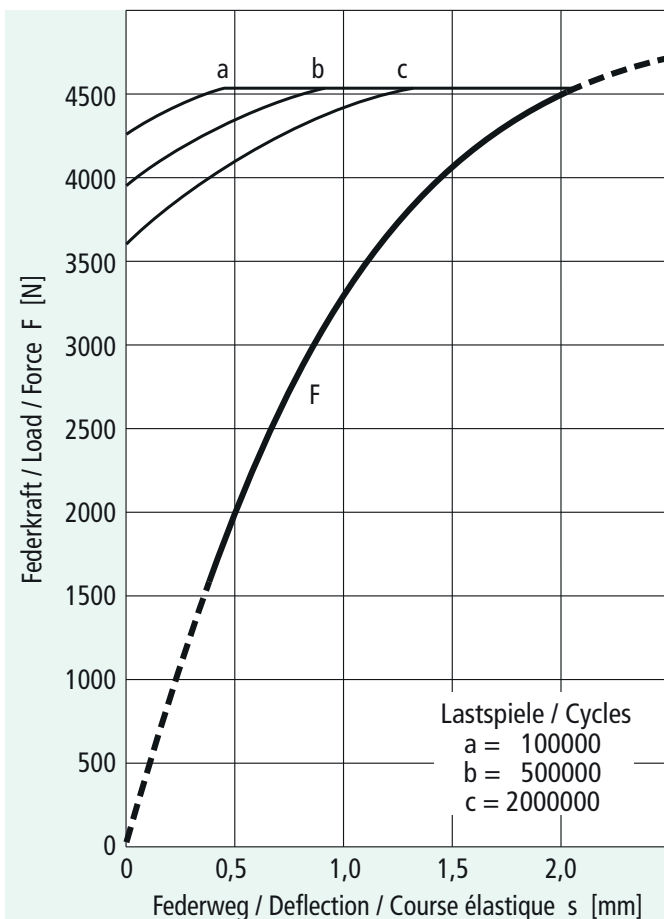
Part No./Code article

Teile-Nr. 104878

DIN 2093 - A 63



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,14	2 222	-296	147	155	-152
0,20	0,28	4 359	-585	303	306	-305
0,30	0,42	6 422	-865	466	452	-457
0,40	0,56	8 419	-1 138	637	593	-609
0,50	0,70	10 359	-1 403	815	729	-762
0,60	0,84	12 253	-1 660	1 002	860	-914
0,70	0,98	14 109	-1 909	1 196	986	-1 067
0,75	1,05	15 025	-2 030	1 296	1 047	-1 143
0,80	1,12	15 936	-2 150	1 398	1 107	-1 219
0,90	1,26	17 746	-2 384	1 608	1 224	-1 371
1,00	1,40	19 545	-2 609	1 826	1 335	-1 524



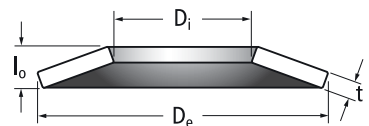
70 x 25,5 x 2,0

4,50 1,25

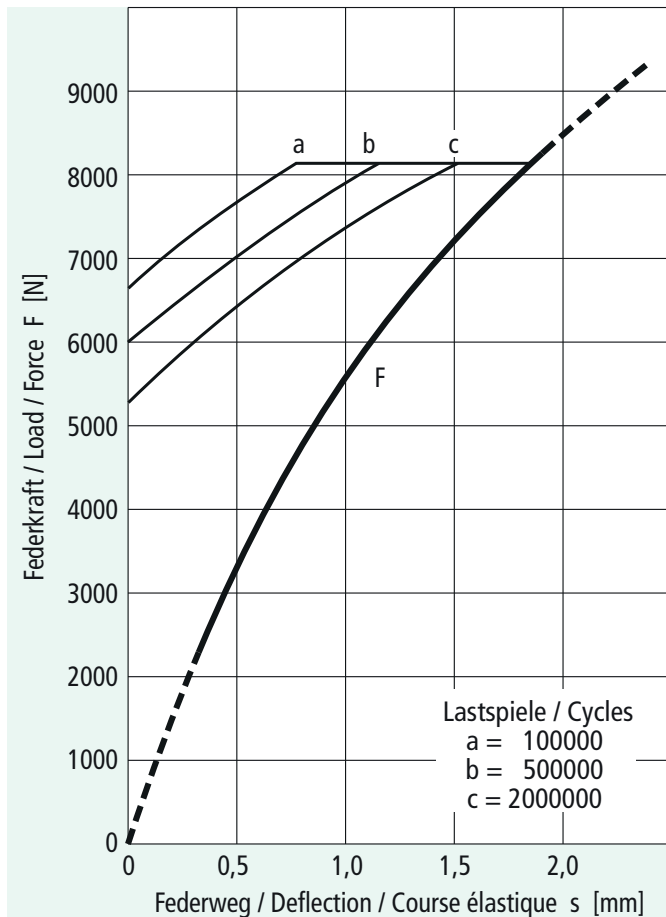
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{4\,437\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104882



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,25	1 111	-391	2	170	-114
0,20	0,50	2 021	-761	24	330	-227
0,30	0,75	2 753	-1 110	67	480	-341
0,40	1,00	3 329	-1 440	130	619	-454
0,50	1,25	3 771	-1 748	214	748	-568
0,60	1,50	4 101	-2 037	318	866	-681
0,70	1,75	4 343	-2 304	442	974	-795
0,75	1,88	4 437	-2 431	512	1 024	-851
0,80	2,00	4 518	-2 552	587	1 071	-908
0,90	2,25	4 648	-2 779	753	1 159	-1 022
1,00	2,50	4 755	-2 985	939	1 235	-1 135



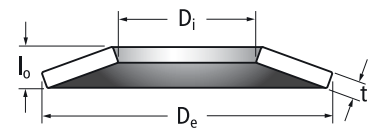
70 x 30,5 x 2,5

4,90 0,96

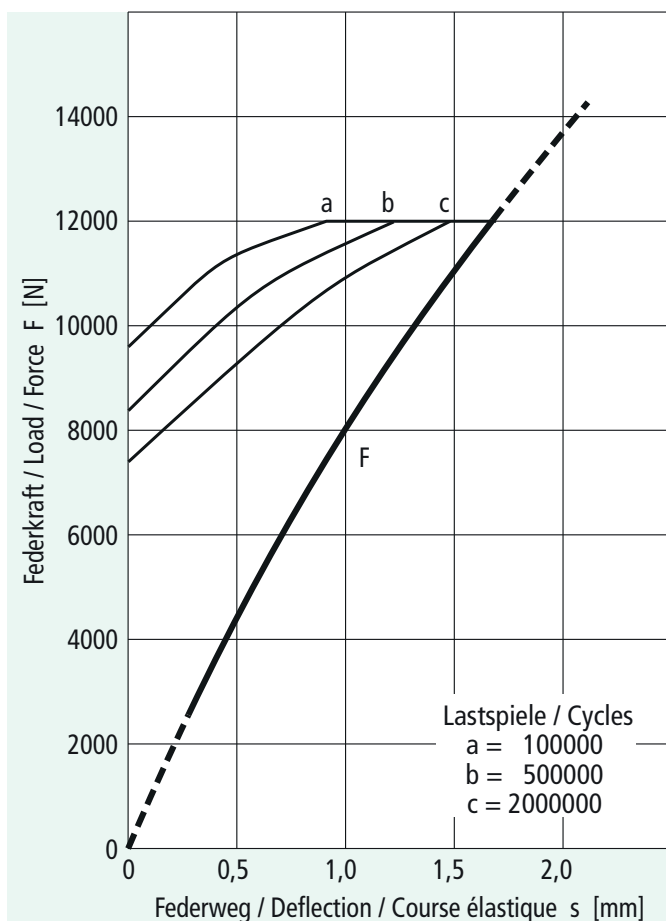
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{8031\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 886



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,24	1 674	-398	47	198	-143
0,20	0,48	3 114	-778	113	385	-286
0,30	0,72	4 348	-1 140	198	562	-429
0,40	0,96	5 400	-1 483	301	728	-572
0,50	1,20	6 297	-1 807	422	883	-715
0,60	1,44	7 065	-2 113	562	1 028	-858
0,70	1,68	7 729	-2 401	720	1 162	-1 001
0,75	1,80	8 031	-2 538	806	1 225	-1 073
0,80	1,92	8 316	-2 670	897	1 286	-1 144
0,90	2,16	8 851	-2 921	1 092	1 399	-1 287
1,00	2,40	9 360	-3 153	1 306	1 501	-1 430



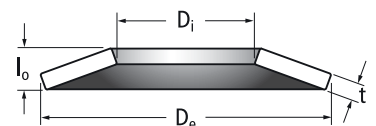
70 x 30,5 x 3,0

5,10 0,70

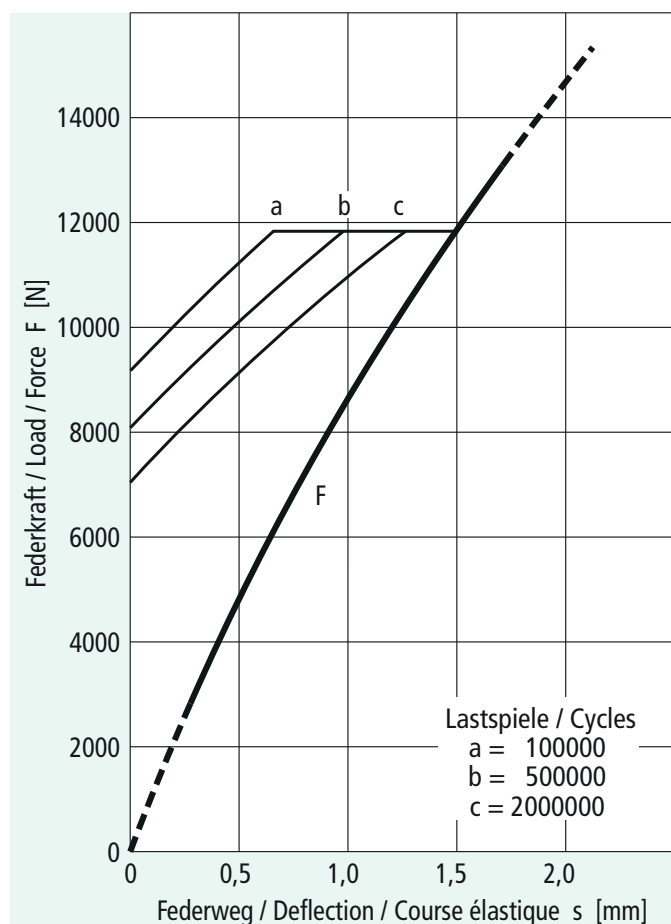
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{11\,426\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 889

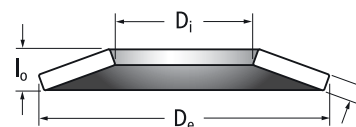


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,21	2 008	-368	100	179	-150
0,20	0,42	3 829	-723	214	350	-300
0,30	0,63	5 483	-1 063	342	513	-450
0,40	0,84	6 992	-1 389	484	668	-601
0,50	1,05	8 376	-1 701	640	814	-751
0,60	1,26	9 656	-1 998	810	953	-901
0,70	1,47	10 853	-2 282	995	1 083	-1 051
0,75	1,58	11 426	-2 418	1 093	1 145	-1 126
0,80	1,68	11 987	-2 551	1 194	1 206	-1 201
0,90	1,89	13 080	-2 807	1 407	1 320	-1 351
1,00	2,10	14 152	-3 048	1 634	1 426	-1 502

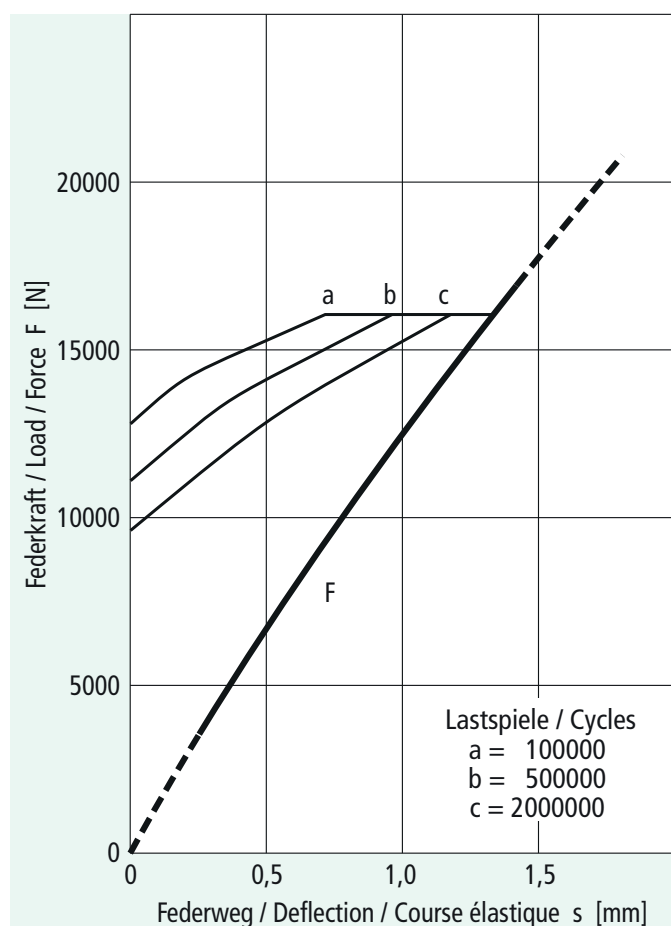


70 x 35,5 x 3,0				5,10	0,70
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 12\,288\text{ N}$					

Part No./Code article
Teile-Nr. 104 890



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,210	2 159	-368	95	204	-161
0,20	0,420	4 117	-721	204	399	-323
0,30	0,630	5 897	-1 060	327	584	-484
0,40	0,840	7 519	-1 384	465	761	-646
0,50	1,050	9 007	-1 694	617	928	-807
0,60	1,260	10 384	-1 990	784	1 087	-969
0,70	1,470	11 671	-2 271	964	1 236	-1 130
0,75	1,575	12 288	-2 407	1 060	1 307	-1 211
0,80	1,680	12 890	-2 538	1 160	1 376	-1 292
0,90	1,890	14 066	-2 791	1 369	1 507	-1 453
1,00	2,100	15 218	-3 029	1 593	1 628	-1 615

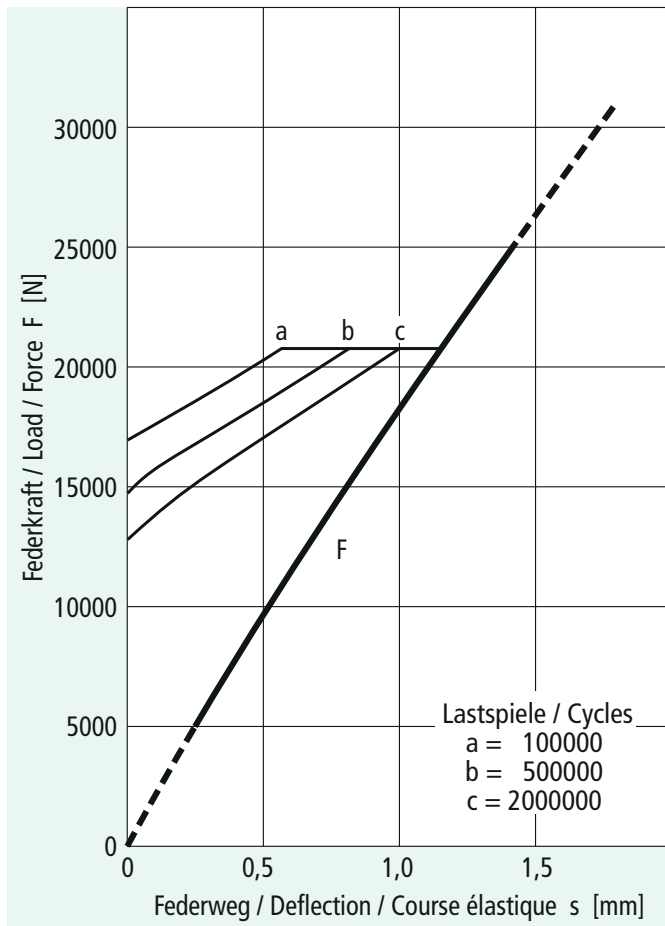


70 x 35,5 x 3,5				5,30	0,51
D_e	D_i	t	t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 16\,177\text{ N}$					

Part No./Code article
Teile-Nr. 104 896



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,18	2 540	-331	131	181	-161
0,20	0,36	4 932	-652	272	355	-323
0,30	0,54	7 192	-962	424	523	-484
0,40	0,72	9 337	-1 262	587	683	-646
0,50	0,90	11 384	-1 551	760	837	-807
0,60	1,08	13 349	-1 830	944	985	-969
0,70	1,26	15 247	-2 098	1 138	1 126	-1 130
0,75	1,35	16 177	-2 228	1 239	1 193	-1 211
0,80	1,44	17 097	-2 355	1 342	1 260	-1 292
0,90	1,62	18 913	-2 602	1 558	1 387	-1 453
1,00	1,80	20 714	-2 839	1 784	1 507	-1 615

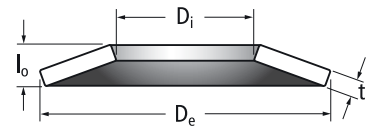


70 x 35,5 x 4,0 **5,80** **0,45**

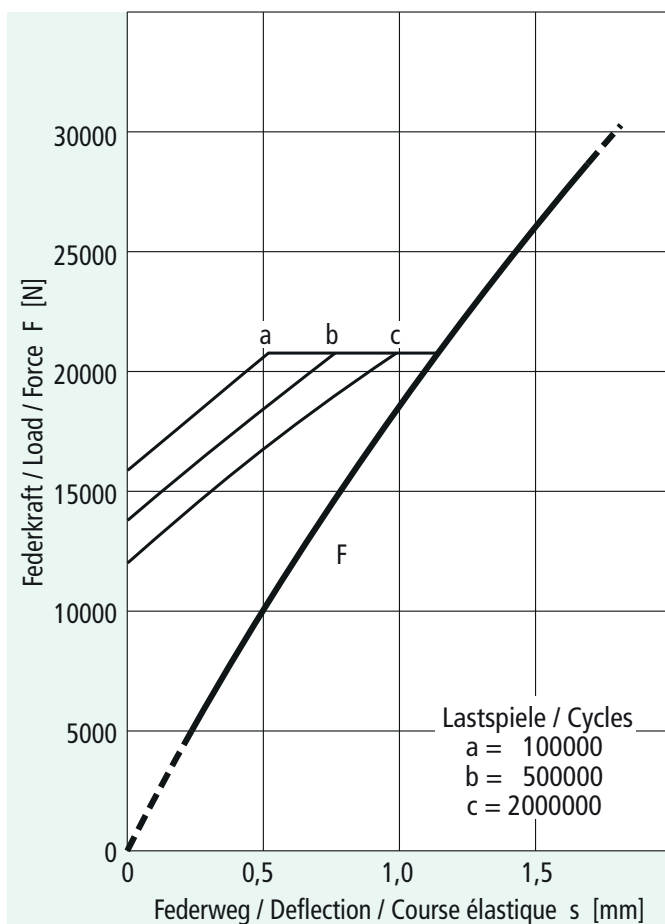
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{23\,923\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 983



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,18	3627	-364	164	198	-185
0,20	0,36	7086	-718	338	389	-369
0,30	0,54	10393	-1061	523	573	-554
0,40	0,72	13570	-1394	719	750	-738
0,50	0,90	16634	-1716	925	921	-923
0,60	1,08	19604	-2028	1142	1085	-1107
0,70	1,26	22498	-2329	1369	1243	-1292
0,75	1,35	23923	-2476	1486	1319	-1384
0,80	1,44	25337	-2620	1607	1393	-1476
0,90	1,62	28137	-2900	1855	1537	-1661
1,00	1,80	30919	-3169	2114	1675	-1845

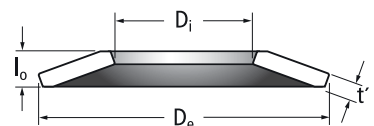


70 x 35,5 x 4,0 (3,75) **5,80** **0,59**

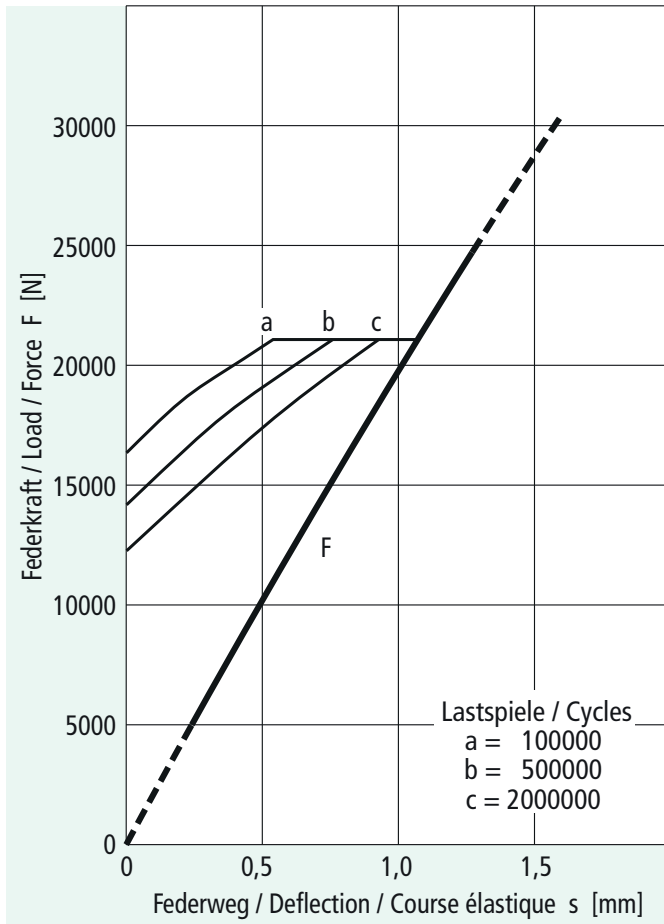
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{23\,923\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 006



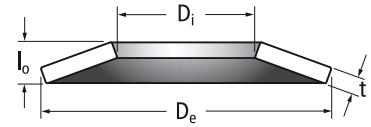
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,18	3849	-400	133	220	-186
0,20	0,36	7451	-788	279	432	-373
0,30	0,54	10831	-1163	437	636	-559
0,40	0,72	14012	-1526	607	833	-745
0,50	0,90	17018	-1877	790	1022	-932
0,60	1,08	19873	-2216	984	1203	-1118
0,70	1,26	22600	-2543	1191	1376	-1304
0,75	1,35	23923	-2701	1299	1460	-1397
0,80	1,44	25223	-2857	1410	1542	-1491
0,90	1,62	27766	-3159	1641	1699	-1677
1,00	1,80	30252	-3449	1885	1849	-1863



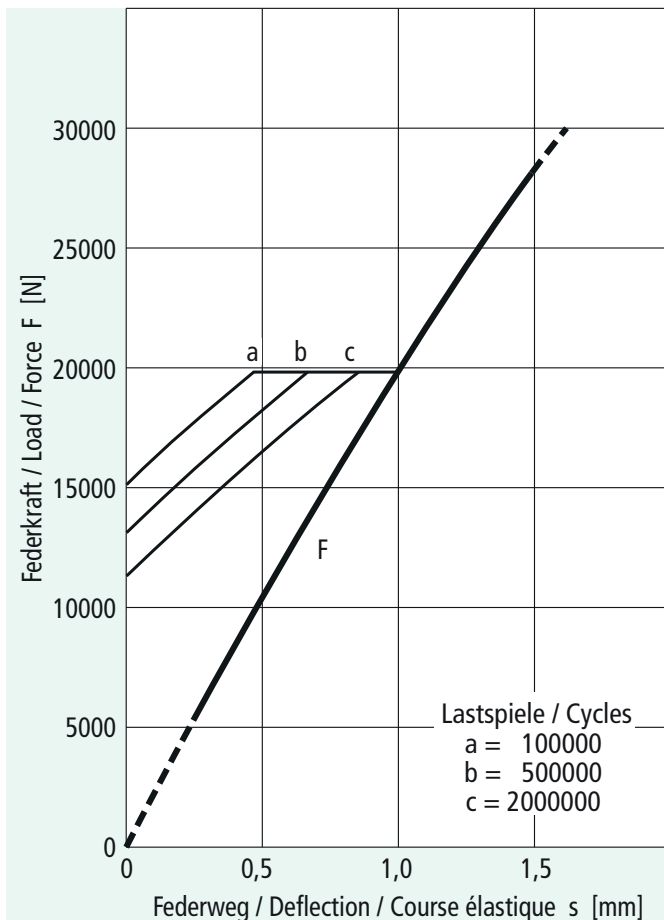
70 x40,5 x 4,0 **5,60** **0,40**
 D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 23351 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104984



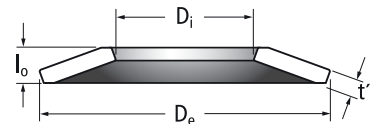
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	3453	-325	158	197	-181
0,20	0,32	6775	-641	325	389	-363
0,30	0,48	9980	-948	500	574	-544
0,40	0,64	13083	-1246	684	753	-725
0,50	0,80	16099	-1536	877	927	-906
0,60	0,96	19042	-1817	1079	1094	-1088
0,70	1,12	21926	-2089	1290	1255	-1269
0,75	1,20	23351	-2221	1399	1333	-1360
0,80	1,28	24767	-2352	1509	1409	-1450
0,90	1,44	27579	-2606	1737	1558	-1632
1,00	1,60	30376	-2852	1974	1701	-1813



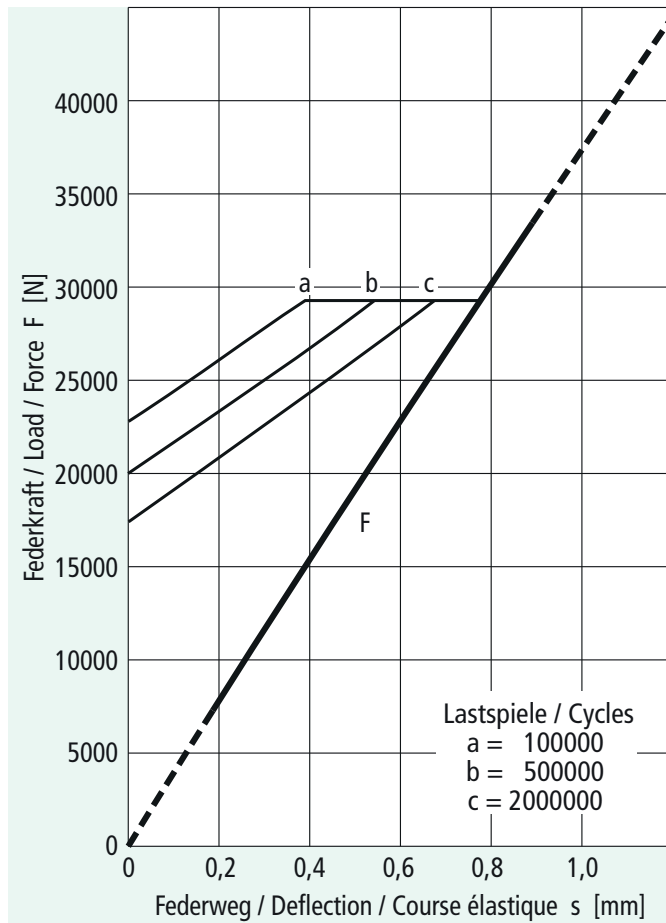
70 x40,5 x 4,0 (3,75) **5,60** **0,53**
 D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 23351 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105014



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	3640	-357	131	220	-183
0,20	0,32	7084	-705	272	433	-367
0,30	0,48	10351	-1042	424	638	-550
0,40	0,64	13459	-1368	586	837	-734
0,50	0,80	16426	-1685	758	1028	-917
0,60	0,96	19271	-1991	940	1213	-1101
0,70	1,12	22013	-2287	1132	1390	-1284
0,75	1,20	23351	-2431	1232	1476	-1376
0,80	1,28	24670	-2573	1335	1560	-1468
0,90	1,44	27262	-2848	1548	1723	-1651
1,00	1,60	29805	-3114	1771	1879	-1835



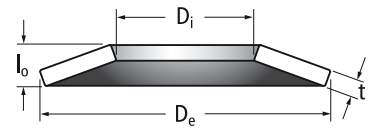
70 x40,5 x 5,0

6,20 0,24

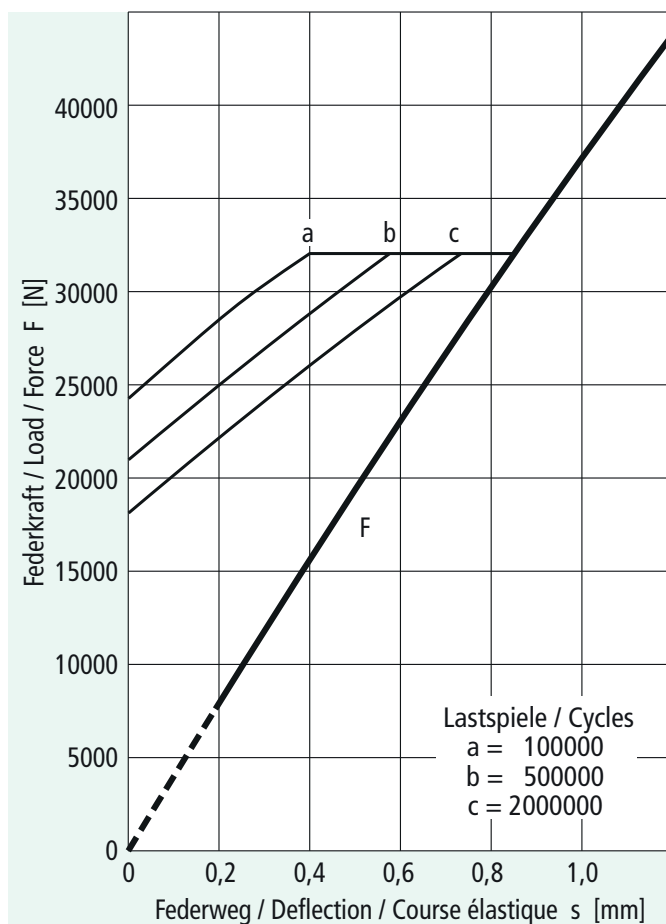
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{33\,672\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104985



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,12	4669	-273	179	163	-170
0,20	0,24	9268	-541	364	323	-340
0,30	0,36	13806	-805	553	480	-510
0,40	0,48	18290	-1063	747	633	-680
0,50	0,60	22728	-1316	946	783	-850
0,60	0,72	27128	-1565	1150	929	-1020
0,70	0,84	31497	-1808	1359	1072	-1190
0,75	0,90	33672	-1928	1465	1142	-1275
0,80	0,96	35842	-2047	1573	1212	-1360
0,90	1,08	40173	-2281	1792	1348	-1530
1,00	1,20	44495	-2509	2016	1480	-1700



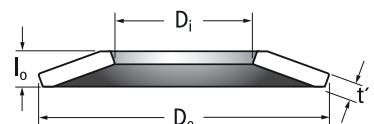
70 x40,5 x 5,0 (4,6)

6,20 0,39

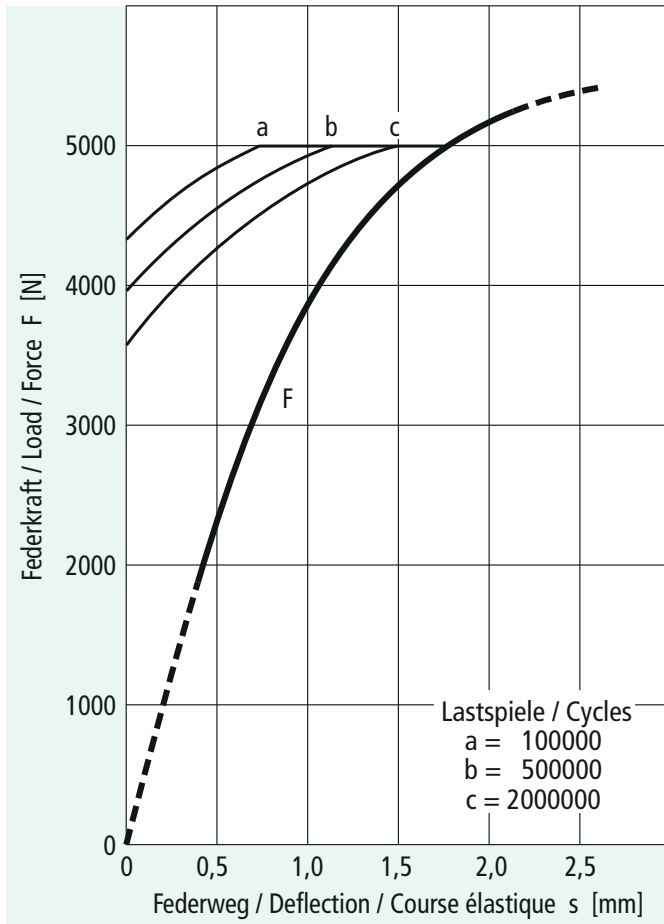
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{33\,672\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105017



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,12	4859	-310	153	188	-174
0,20	0,24	9585	-614	312	373	-348
0,30	0,36	14188	-912	478	552	-522
0,40	0,48	18679	-1203	649	728	-696
0,50	0,60	23069	-1489	827	900	-870
0,60	0,72	27368	-1768	1010	1067	-1044
0,70	0,84	31588	-2041	1200	1230	-1218
0,75	0,90	33672	-2176	1297	1310	-1305
0,80	0,96	35740	-2309	1396	1388	-1392
0,90	1,08	39834	-2570	1598	1543	-1565
1,00	1,20	43880	-2825	1806	1693	-1739



71 x 36 x 2,0

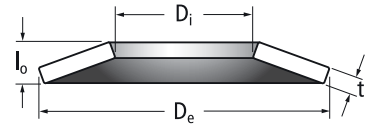
4,60 1,30

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{5144\text{ N}}$

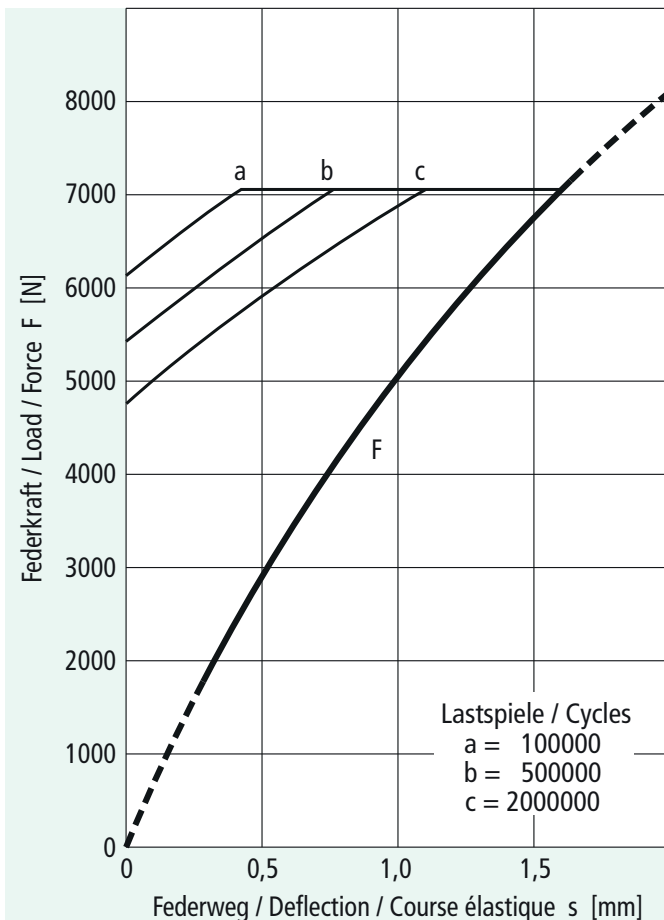
Part No./Code article

Teile-Nr. 104899

DIN 2093 - C 71



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,26	1327	-389	-18	223	-130
0,20	0,52	2406	-756	-14	433	-259
0,30	0,78	3265	-1102	11	629	-389
0,40	1,04	3931	-1426	57	811	-518
0,50	1,30	4432	-1730	125	980	-648
0,60	1,56	4796	-2011	214	1135	-777
0,70	1,82	5050	-2272	324	1277	-907
0,75	1,95	5144	-2394	388	1342	-971
0,80	2,08	5221	-2511	456	1405	-1036
0,90	2,34	5337	-2728	610	1519	-1166
1,00	2,60	5426	-2924	784	1620	-1295



71 x 36 x 2,5

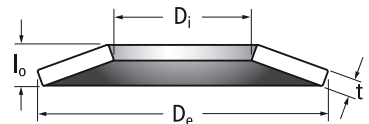
4,50 0,80

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{6725\text{ N}}$

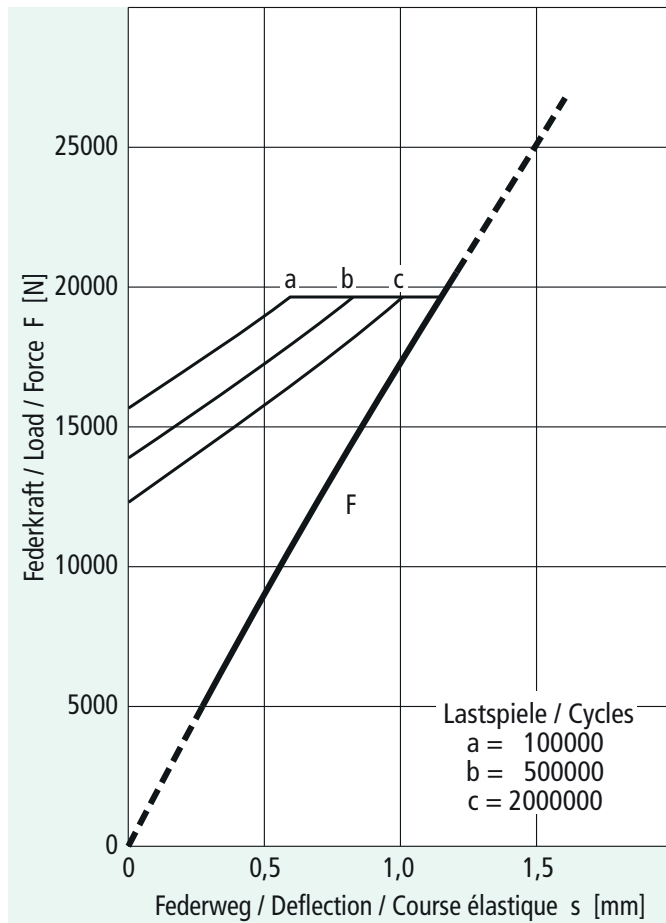
Part No./Code article

Teile-Nr. 104903

DIN 2093 - B 71



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,20	1261	-299	58	167	-125
0,20	0,40	2382	-584	129	326	-249
0,30	0,60	3377	-858	212	476	-374
0,40	0,80	4262	-1118	308	619	-498
0,50	1,00	5054	-1366	417	754	-623
0,60	1,20	5768	-1602	538	880	-747
0,70	1,40	6418	-1824	672	999	-872
0,75	1,50	6725	-1931	744	1055	-934
0,80	1,60	7022	-2034	819	1109	-996
0,90	1,80	7595	-2231	978	1212	-1121
1,00	2,00	8152	-2416	1150	1306	-1246



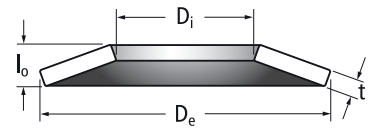
71 x 36 x 4,0 **5,60** **0,40**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{20535\text{ N}}$

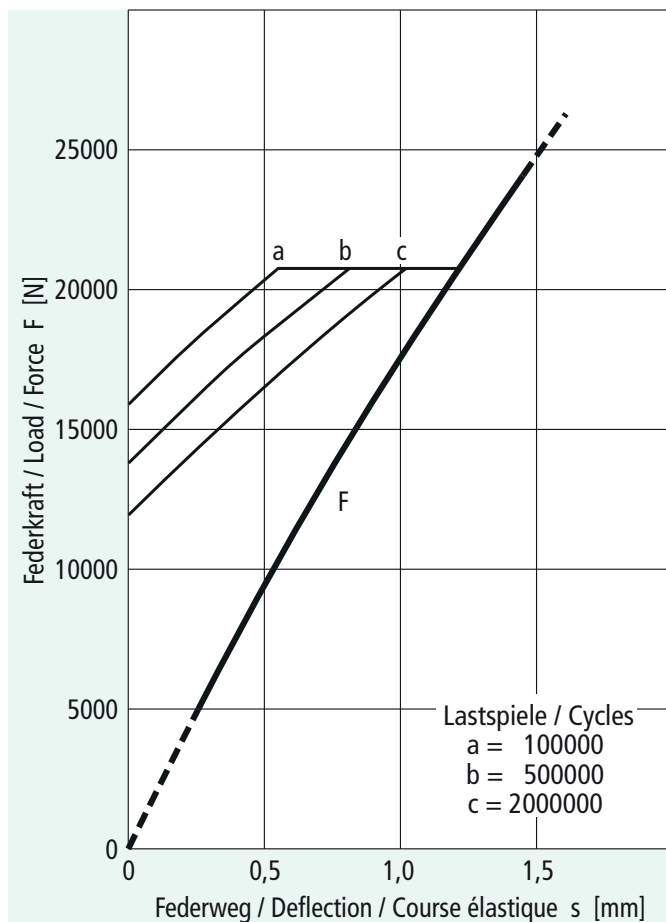
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 912

DIN 2093 - A 71



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	3037	-305	151	165	-159
0,20	0,32	5958	-602	311	324	-319
0,30	0,48	8777	-891	478	478	-478
0,40	0,64	11505	-1172	654	628	-638
0,50	0,80	14157	-1445	837	772	-797
0,60	0,96	16745	-1710	1029	911	-957
0,70	1,12	19282	-1966	1229	1044	-1116
0,75	1,20	20535	-2091	1332	1109	-1196
0,80	1,28	21780	-2215	1437	1173	-1275
0,90	1,44	24252	-2455	1653	1296	-1435
1,00	1,60	26712	-2687	1877	1415	-1594

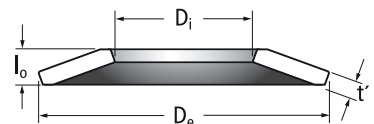


71 x 36 x 4,0 (3,75) **5,60** **0,53**

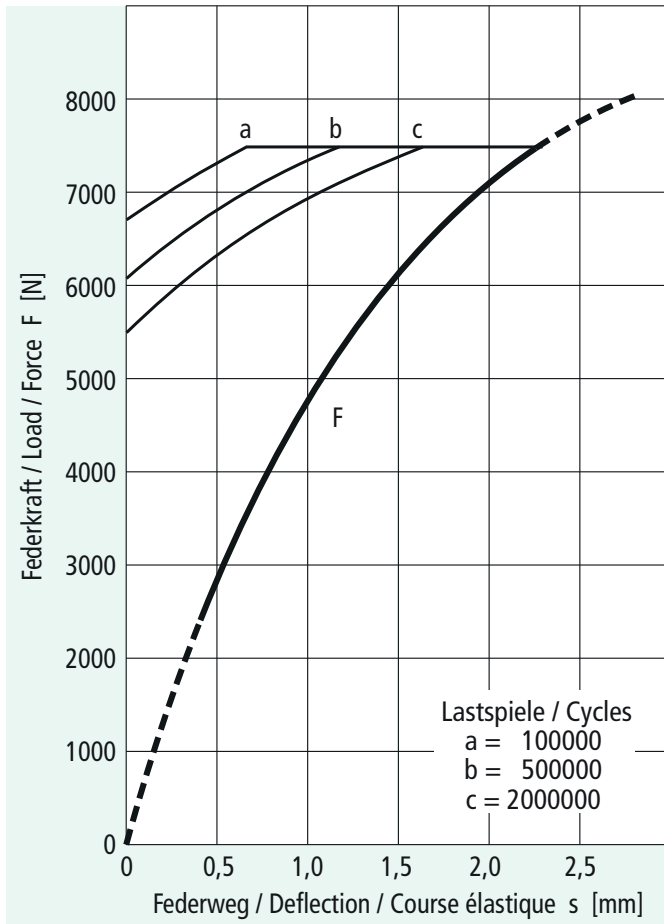
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{20535\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 025

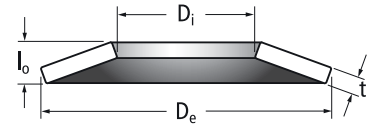


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,16	3201	-335	127	183	-161
0,20	0,32	6230	-661	262	361	-323
0,30	0,48	9103	-978	408	532	-484
0,40	0,64	11835	-1285	563	698	-645
0,50	0,80	14445	-1583	727	857	-807
0,60	0,96	16947	-1871	901	1011	-968
0,70	1,12	19358	-2150	1084	1158	-1129
0,75	1,20	20535	-2286	1179	1230	-1210
0,80	1,28	21695	-2419	1276	1300	-1291
0,90	1,44	23974	-2679	1479	1435	-1452
1,00	1,60	26210	-2930	1690	1565	-1614

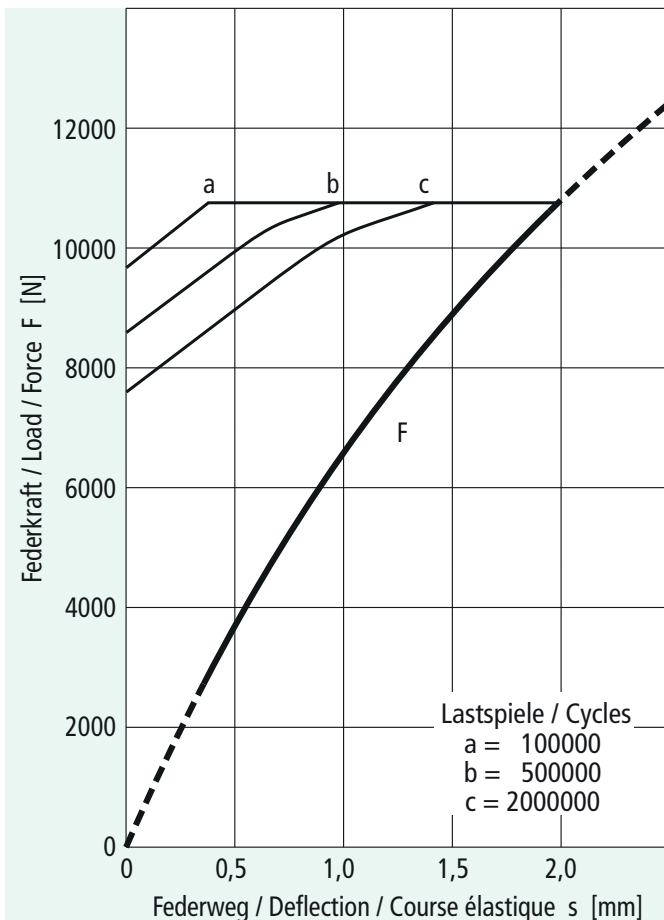


80 x 31 x 2,5 **5,30** **1,12**
 D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{7239\text{ N}}$

Part No./Code article
Teile-Nr. 104913

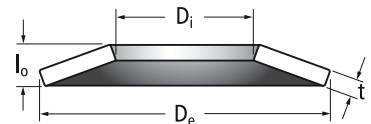


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,28	1673	-390	21	178	-123
0,20	0,56	3072	-761	61	345	-247
0,30	0,84	4228	-1112	121	502	-370
0,40	1,12	5172	-1444	200	649	-493
0,50	1,40	5933	-1757	299	785	-617
0,60	1,68	6543	-2050	417	911	-740
0,70	1,96	7031	-2324	555	1027	-863
0,75	2,10	7239	-2453	631	1081	-925
0,80	2,24	7428	-2578	712	1132	-986
0,90	2,52	7764	-2813	888	1227	-1110
1,00	2,80	8070	-3028	1084	1312	-1233

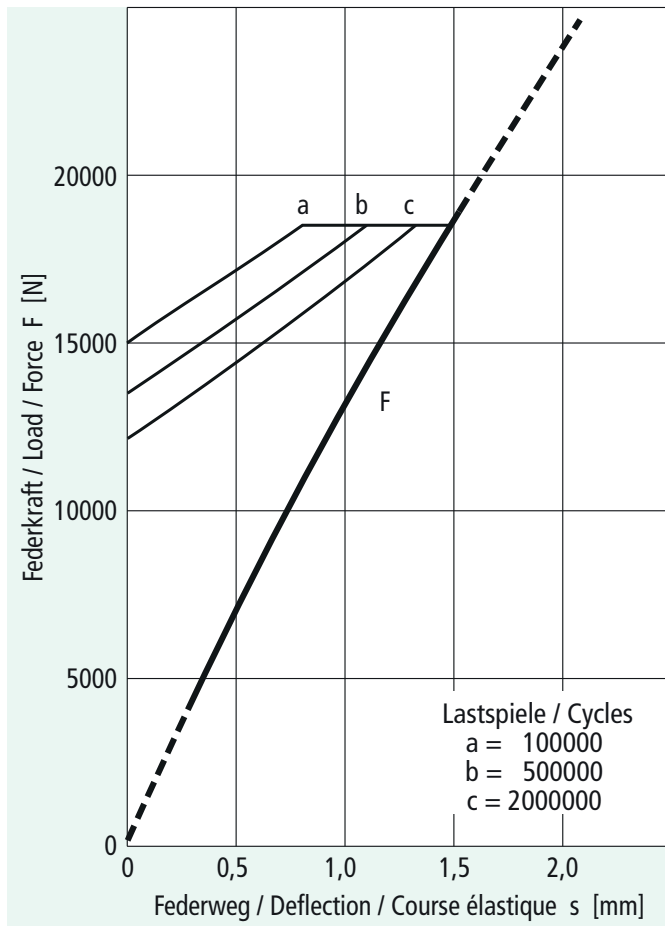


80 x 31 x 3,0 **5,50** **0,83**
 D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{10352\text{ N}}$

Part No./Code article
Teile-Nr. 104917



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,250	1984	-367	73	163	-132
0,20	0,500	3735	-719	162	319	-264
0,30	0,750	5279	-1056	266	466	-396
0,40	1,000	6641	-1377	385	604	-528
0,50	1,250	7847	-1682	520	735	-661
0,60	1,500	8923	-1972	671	857	-793
0,70	1,750	9896	-2247	837	971	-925
0,75	1,875	10352	-2378	926	1025	-991
0,80	2,000	10791	-2506	1018	1077	-1057
0,90	2,250	11634	-2750	1215	1175	-1189
1,00	2,500	12451	-2978	1428	1265	-1321

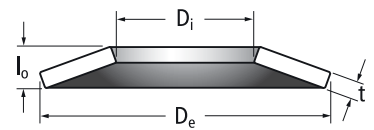


80 x 31 x 4,0 6,10 0,53

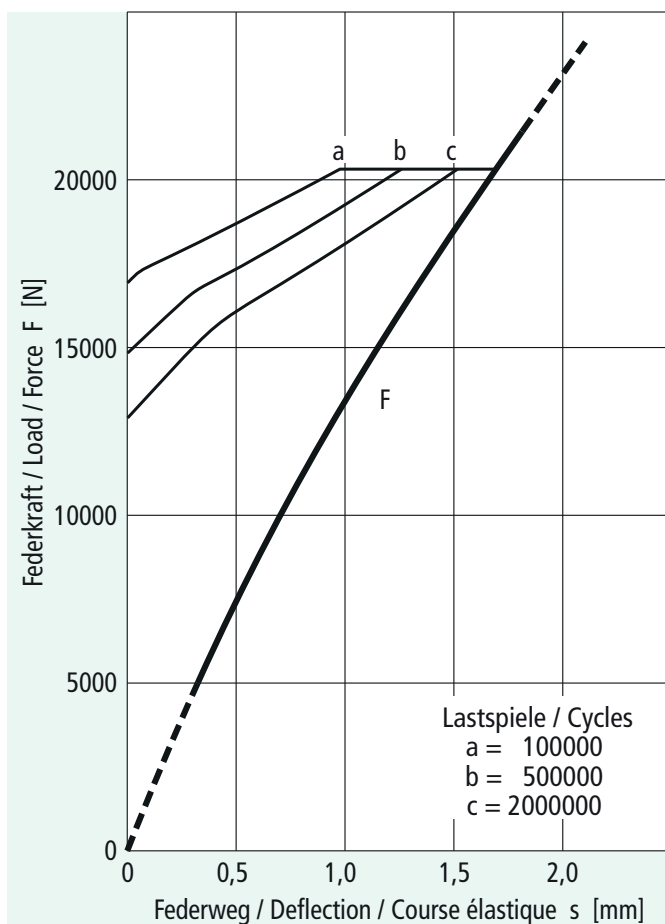
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{19\,394\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 986



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,210	3 063	-351	143	151	-148
0,20	0,420	5 942	-690	297	296	-296
0,30	0,630	8 657	-1 019	461	435	-444
0,40	0,840	11 229	-1 337	637	568	-592
0,50	1,050	13 677	-1 644	823	695	-740
0,60	1,260	16 023	-1 939	1 021	817	-888
0,70	1,470	18 287	-2 224	1 229	933	-1 036
0,75	1,575	19 394	-2 363	1 338	989	-1 110
0,80	1,680	20 489	-2 498	1 449	1 043	-1 184
0,90	1,890	22 651	-2 762	1 679	1 147	-1 332
1,00	2,100	24 791	-3 014	1 920	1 246	-1 480

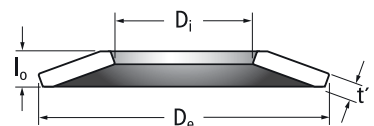


80 x 31 x 4,0 (3,75) 6,10 0,67

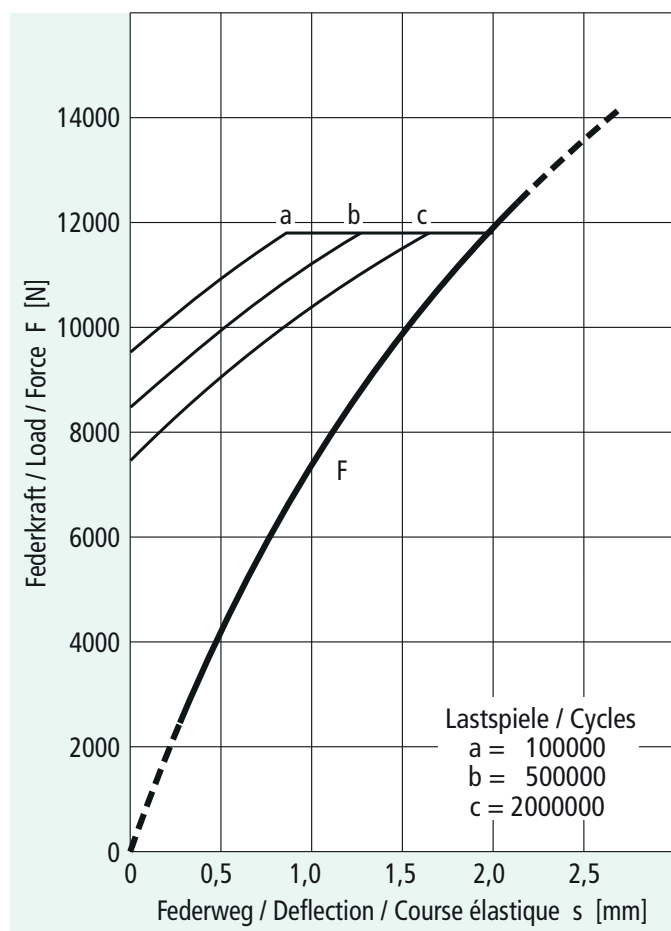
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{19\,394\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 029

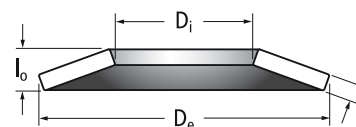


$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,210	3 278	-383	114	168	-149
0,20	0,420	6 297	-753	240	328	-298
0,30	0,630	9 081	-1 111	378	483	-447
0,40	0,840	11 656	-1 456	530	630	-595
0,50	1,050	14 049	-1 788	694	771	-744
0,60	1,260	16 283	-2 108	870	905	-893
0,70	1,470	18 385	-2 415	1 059	1 033	-1 042
0,75	1,575	19 394	-2 564	1 159	1 094	-1 116
0,80	1,680	20 380	-2 710	1 261	1 154	-1 191
0,90	1,890	22 294	-2 992	1 475	1 268	-1 340
1,00	2,100	24 152	-3 262	1 702	1 375	-1 489

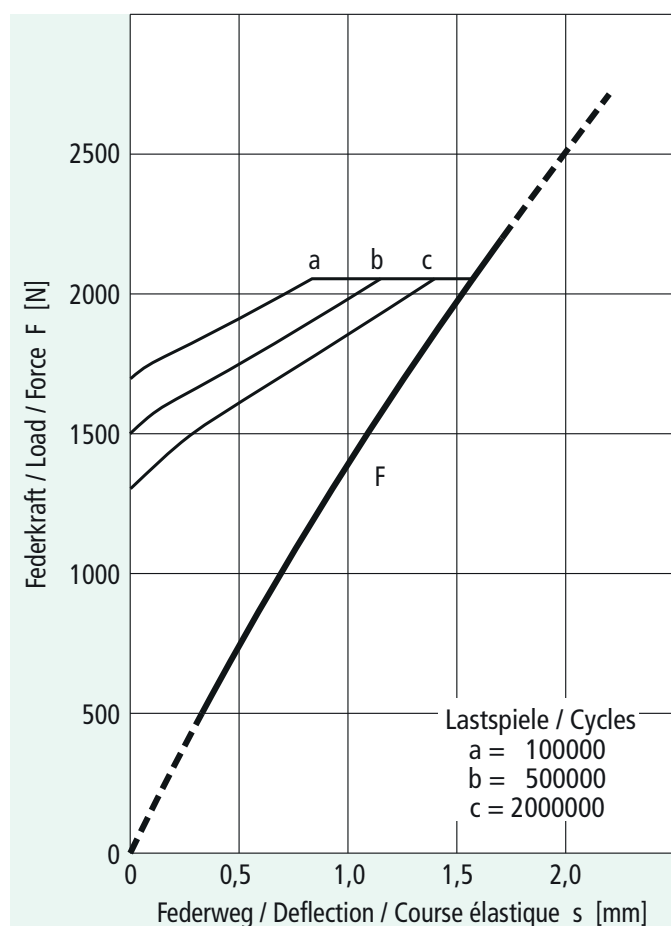


80 x 36 x 3,0	5,70	0,90
D_e	D_i	t
t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 11919N$		

Part No./Code article
Teile-Nr. 104918



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,270	2388	-399	59	203	-150
0,20	0,540	4467	-780	136	395	-299
0,30	0,810	6272	-1144	231	577	-449
0,40	1,080	7836	-1489	343	748	-599
0,50	1,350	9196	-1817	474	909	-748
0,60	1,620	10383	-2127	623	1060	-898
0,70	1,890	11434	-2418	789	1199	-1048
0,75	2,025	11919	-2557	879	1265	-1123
0,80	2,160	12382	-2692	973	1329	-1197
0,90	2,430	13261	-2948	1176	1448	-1347
1,00	2,700	14106	-3186	1396	1556	-1497

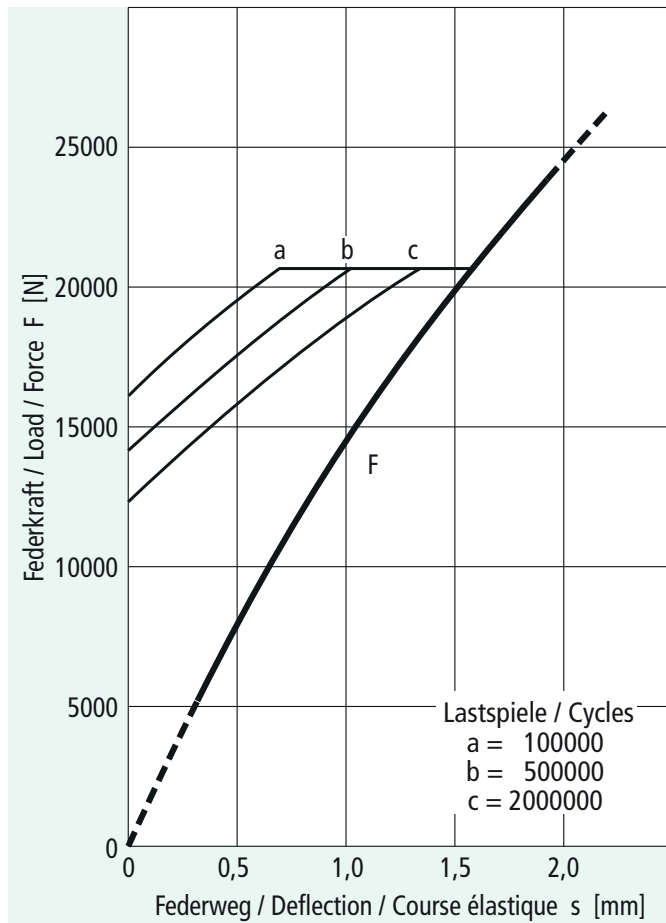


80 x 36 x 4,0	6,20	0,55
D_e	D_i	t
t'	l_0	h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 21400N$		

Part No./Code article
Teile-Nr. 104987



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,22	3429	-362	136	178	-163
0,20	0,44	6636	-712	284	349	-325
0,30	0,66	9645	-1050	444	514	-488
0,40	0,88	12481	-1376	615	671	-650
0,50	1,10	15168	-1690	799	821	-813
0,60	1,32	17732	-1993	994	965	-976
0,70	1,54	20197	-2283	1201	1101	-1138
0,75	1,65	21400	-2424	1310	1167	-1220
0,80	1,76	22587	-2562	1421	1231	-1301
0,90	1,98	24929	-2828	1652	1353	-1463
1,00	2,20	27245	-3083	1895	1469	-1626

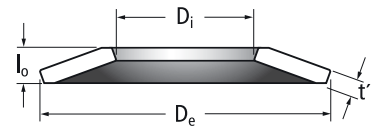


80 x 36 x 4,0 (3,75) 6,20 0,70

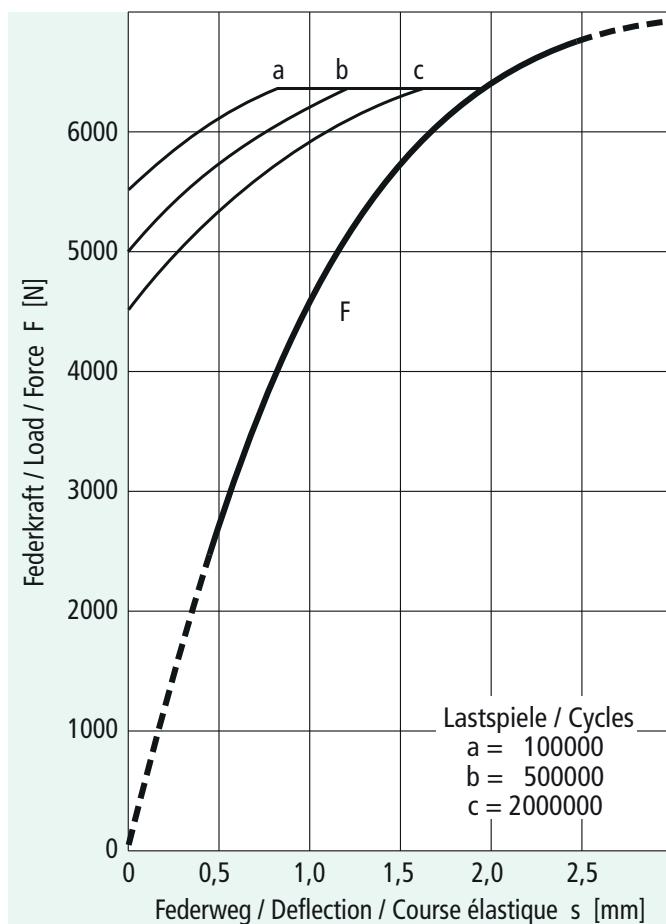
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{21\,400\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 031



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,22	3 679	-395	105	198	-163
0,20	0,44	7 048	-777	223	387	-327
0,30	0,66	10 137	-1 145	356	569	-490
0,40	0,88	12 978	-1 500	501	743	-654
0,50	1,10	15 599	-1 840	661	909	-817
0,60	1,32	18 034	-2 167	834	1 066	-980
0,70	1,54	20 311	-2 481	1 021	1 216	-1 144
0,75	1,65	21 400	-2 632	1 119	1 288	-1 226
0,80	1,76	22 461	-2 781	1 221	1 358	-1 307
0,90	1,98	24 516	-3 067	1 435	1 491	-1 471
1,00	2,20	26 505	-3 339	1 663	1 617	-1 634



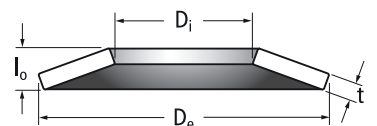
80 x 41 x 2,25 5,20 1,31

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{6\,613\,N}$

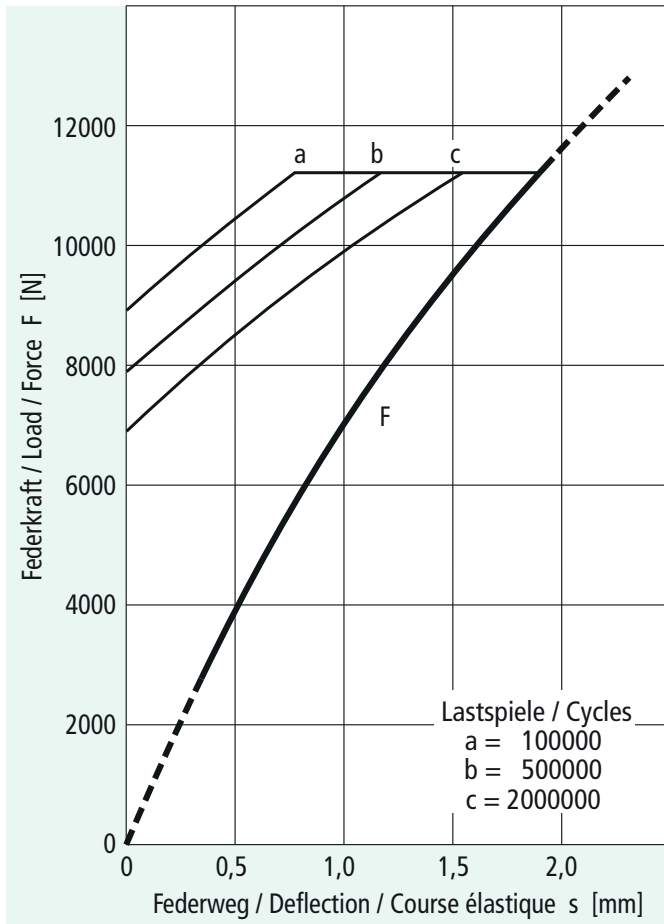
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 921

DIN 2093 - C 80



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,295	1 717	-393	-20	228	-131
0,20	0,590	3 110	-765	-18	442	-262
0,30	0,885	4 218	-1 114	5	642	-393
0,40	1,180	5 074	-1 442	50	828	-524
0,50	1,475	5 715	-1 749	117	1 000	-655
0,60	1,770	6 177	-2 033	206	1 158	-787
0,70	2,065	6 496	-2 296	316	1 303	-918
0,75	2,213	6 613	-2 419	379	1 370	-983
0,80	2,360	6 707	-2 537	448	1 433	-1 049
0,90	2,655	6 846	-2 756	602	1 550	-1 180
1,00	2,950	6 950	-2 953	778	1 652	-1 311



80 x 41 x 3,0

5,30 0,77

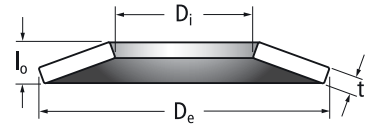
D_e D_i t t' l_0 h_0/t

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{10518\text{ N}}$

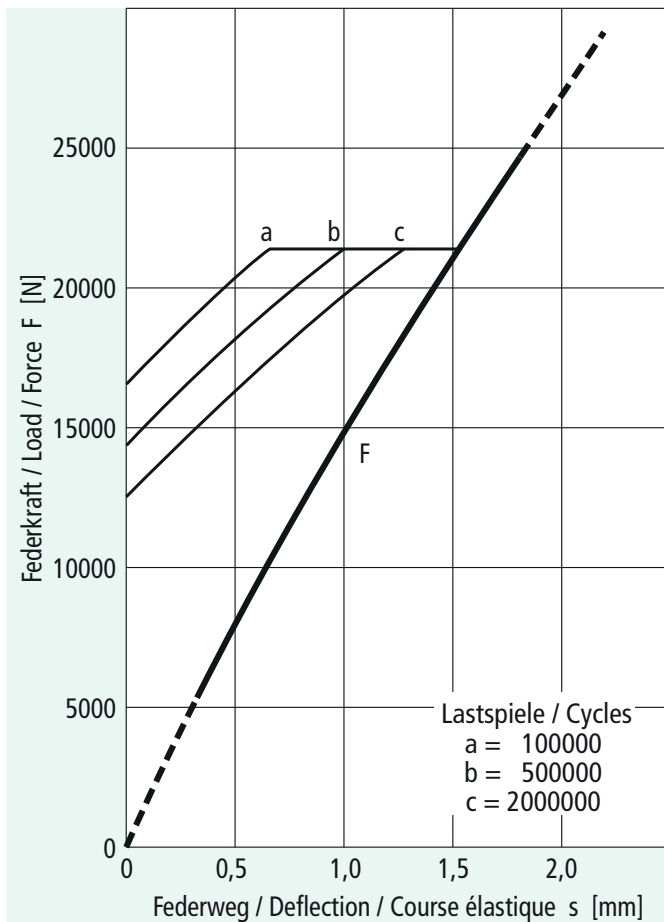
Part No./Code article

Teile-Nr. 104923

DIN 2093 - B 80



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,230	1930	-320	68	180	-136
0,20	0,460	3656	-626	150	351	-273
0,30	0,690	5201	-919	245	514	-409
0,40	0,920	6587	-1199	353	668	-545
0,50	1,150	7838	-1466	474	814	-681
0,60	1,380	8975	-1719	608	952	-818
0,70	1,610	10021	-1959	756	1081	-954
0,75	1,725	10518	-2074	835	1142	-1022
0,80	1,840	11000	-2186	917	1201	-1090
0,90	2,070	11934	-2400	1091	1313	-1227
1,00	2,300	12844	-2600	1278	1417	-1363



80 x 41 x 4,0

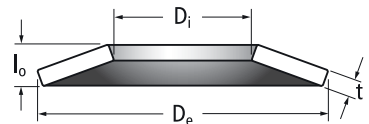
6,20 0,55

D_e D_i t t' l_0 h_0/t

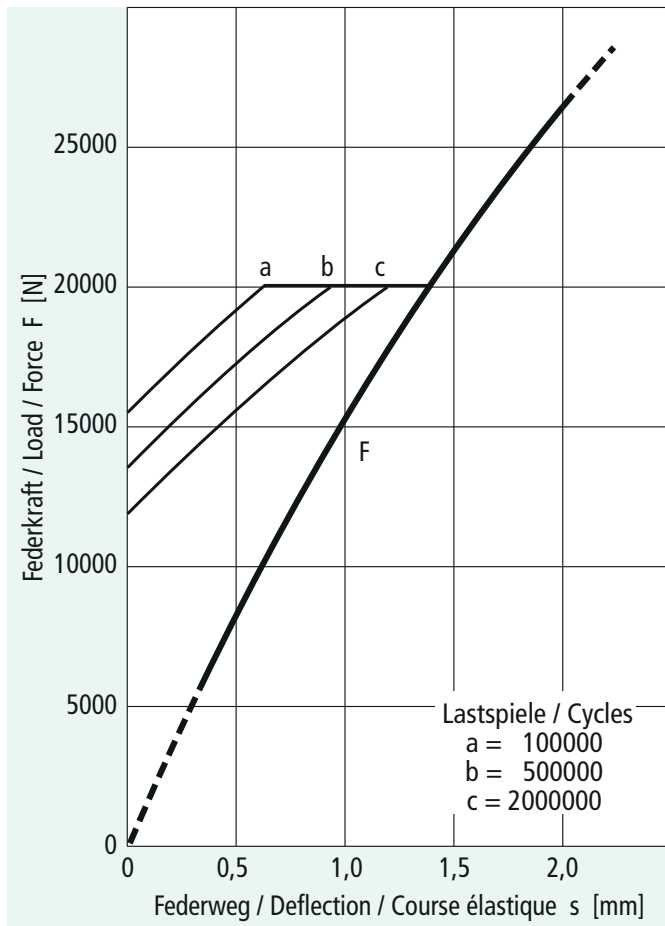
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{22874\text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104988



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,22	3665	-362	132	200	-174
0,20	0,44	7093	-712	277	393	-348
0,30	0,66	10309	-1051	433	578	-521
0,40	0,88	13340	-1376	602	755	-695
0,50	1,10	16213	-1690	783	924	-869
0,60	1,32	18953	-1992	976	1086	-1043
0,70	1,54	21588	-2282	1181	1240	-1217
0,75	1,65	22874	-2422	1288	1314	-1304
0,80	1,76	24143	-2559	1398	1386	-1390
0,90	1,98	26646	-2825	1627	1524	-1564
1,00	2,20	29122	-3078	1868	1655	-1738

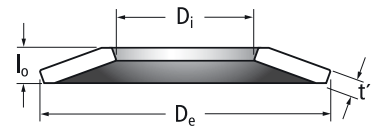


80 x 41 x 4,0 (3,75) 6,20 0,70

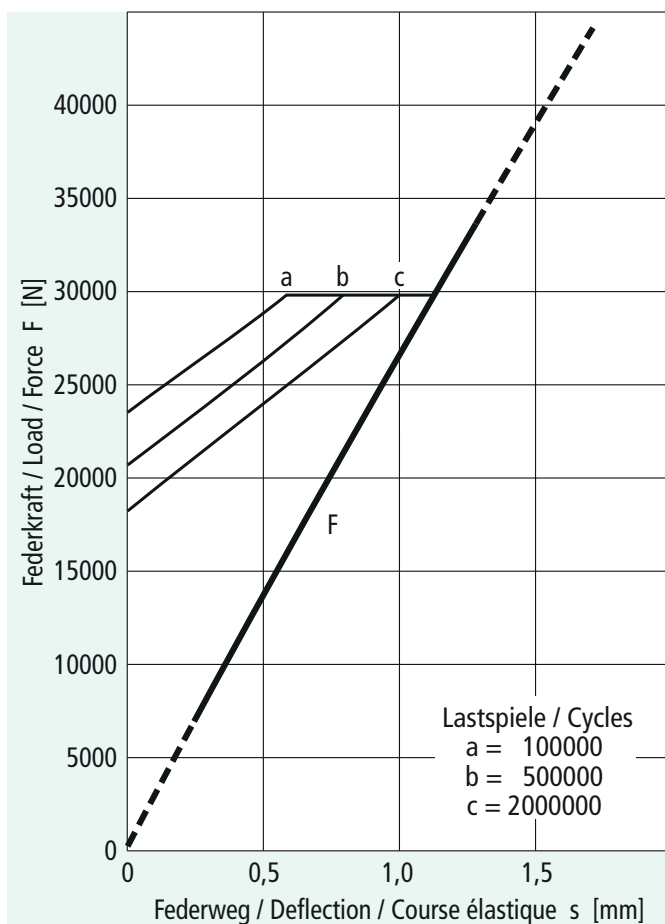
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{22\,874\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 032



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,22	3932	-396	101	222	-175
0,20	0,44	7533	-779	215	435	-349
0,30	0,66	10835	-1147	344	639	-524
0,40	0,88	13871	-1502	486	835	-699
0,50	1,10	16674	-1843	642	1021	-873
0,60	1,32	19276	-2170	813	1199	-1048
0,70	1,54	21710	-2483	997	1367	-1223
0,75	1,65	22874	-2634	1094	1448	-1310
0,80	1,76	24008	-2782	1195	1527	-1397
0,90	1,98	26204	-3067	1407	1678	-1572
1,00	2,20	28330	-3338	1632	1820	-1747



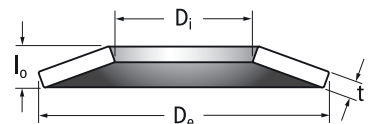
80 x 41 x 5,0 6,70 0,34

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{33\,559\,N}$

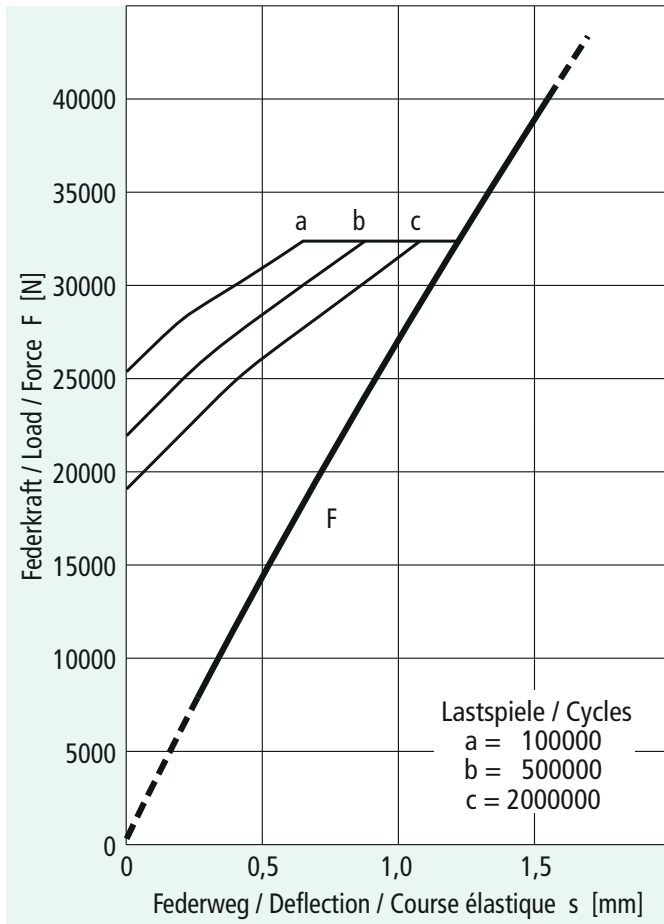
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 928

DIN 2093 - A 80



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,170	4830	-308	170	166	-168
0,20	0,340	9522	-608	348	328	-336
0,30	0,510	14092	-901	532	485	-504
0,40	0,680	18556	-1187	724	638	-672
0,50	0,850	22928	-1465	924	786	-839
0,60	1,020	27225	-1737	1130	929	-1007
0,70	1,190	31460	-2001	1344	1067	-1175
0,75	1,275	33559	-2130	1453	1135	-1259
0,80	1,360	35649	-2258	1564	1201	-1343
0,90	1,530	39808	-2508	1792	1331	-1511
1,00	1,700	43952	-2750	2028	1456	-1679



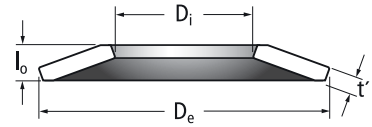
80 x 41 x 5,0 (4,70) 6,70 0,55

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

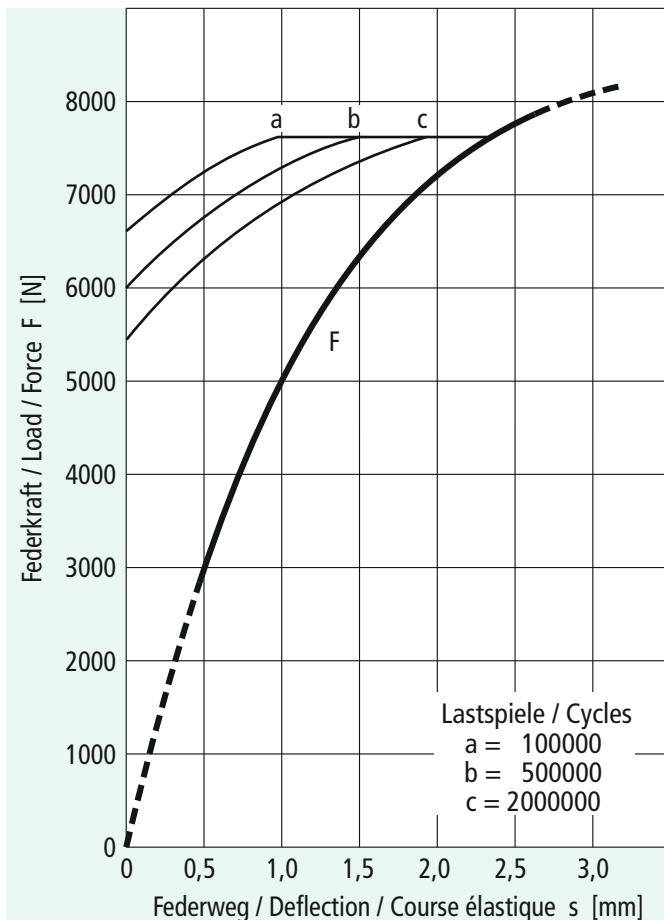
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{33\,559\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 036



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,170	5039	-337	148	185	-170
0,20	0,340	9869	-666	304	364	-341
0,30	0,510	14509	-986	468	539	-511
0,40	0,680	18978	-1298	641	707	-681
0,50	0,850	23296	-1602	822	871	-852
0,60	1,020	27483	-1897	1012	1029	-1022
0,70	1,190	31558	-2184	1210	1181	-1192
0,75	1,275	33559	-2324	1312	1255	-1278
0,80	1,360	35540	-2462	1416	1328	-1363
0,90	1,530	39449	-2732	1631	1470	-1533
1,00	1,700	43304	-2993	1855	1607	-1703



90 x 46 x 2,5 5,70 1,28

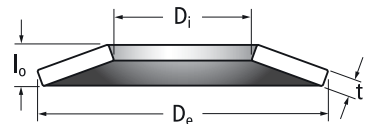
D_e D_i t t' l_0 h_0/t

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{7\,684\,N}$

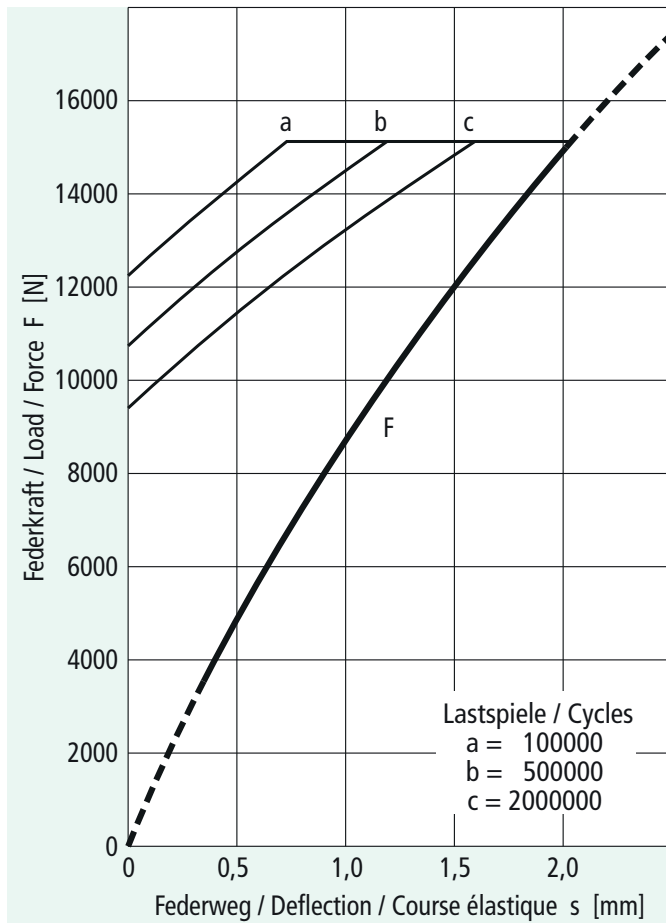
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 931

DIN 2093 - C 90



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,32	1958	-370	-14	213	-125
0,20	0,64	3556	-719	-9	414	-249
0,30	0,96	4833	-1048	17	602	-374
0,40	1,28	5829	-1357	64	776	-499
0,50	1,60	6585	-1646	130	938	-623
0,60	1,92	7140	-1915	217	1087	-748
0,70	2,24	7534	-2163	324	1223	-872
0,75	2,40	7684	-2280	385	1286	-935
0,80	2,56	7809	-2391	451	1346	-997
0,90	2,88	8003	-2599	598	1456	-1122
1,00	3,20	8157	-2787	766	1553	-1246



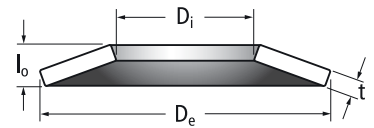
90 x 46 x 3,5 **6,00** **0,71**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{14\ 161\ N}$

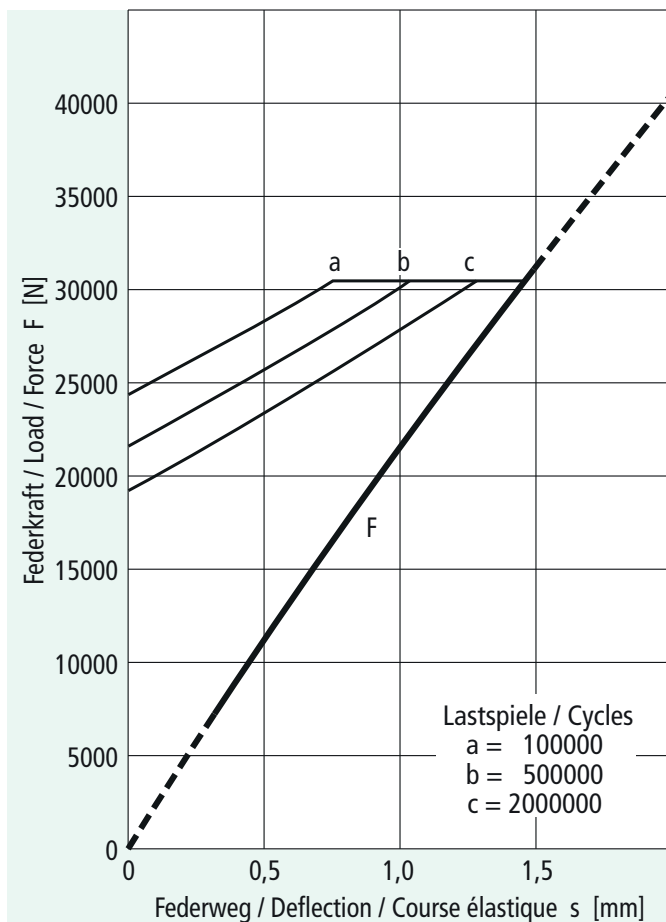
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 942

DIN 2093 - B 90



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,250	2 512	-311	77	174	-136
0,20	0,500	4 782	-611	167	340	-273
0,30	0,750	6 839	-897	268	499	-409
0,40	1,000	8 708	-1 172	382	649	-545
0,50	1,250	10 416	-1 434	509	792	-682
0,60	1,500	11 991	-1 684	648	927	-818
0,70	1,750	13 459	-1 921	799	1 054	-954
0,75	1,875	14 161	-2 035	879	1 114	-1 022
0,80	2,000	14 846	-2 146	962	1 173	-1 091
0,90	2,250	16 180	-2 359	1 138	1 284	-1 227
1,00	2,500	17 487	-2 560	1 326	1 387	-1 363



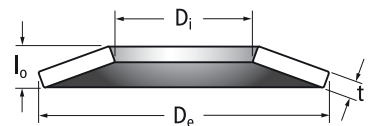
90 x 46 x 5,0 **7,00** **0,40**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{31\ 354\ N}$

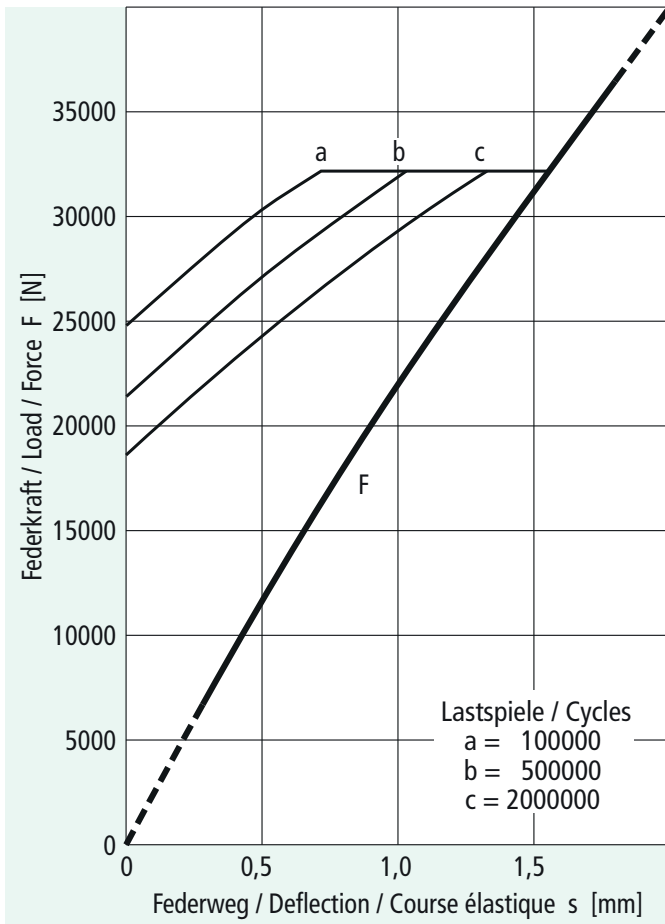
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 946

DIN 2093 - A 90



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,20	4 637	-297	147	161	-156
0,20	0,40	9 097	-586	302	318	-312
0,30	0,60	13 401	-867	465	469	-467
0,40	0,80	17 567	-1 141	635	615	-623
0,50	1,00	21 617	-1 406	814	757	-779
0,60	1,20	25 568	-1 664	1 001	893	-935
0,70	1,40	29 441	-1 913	1 195	1 024	-1 091
0,75	1,50	31 354	-2 035	1 295	1 088	-1 168
0,80	1,60	33 255	-2 155	1 397	1 150	-1 246
0,90	1,80	37 031	-2 389	1 607	1 271	-1 402
1,00	2,00	40 786	-2 615	1 826	1 387	-1 558



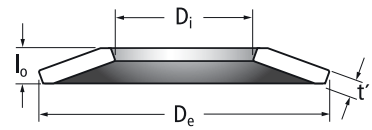
90 x 46 x 5,0 (4,7) 7,00 0,53

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

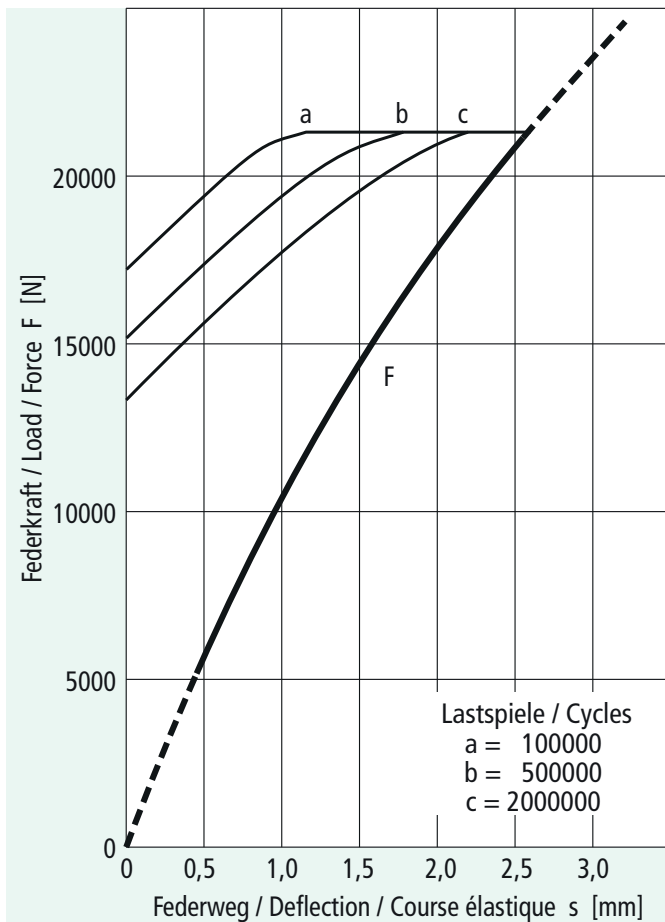
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 31\,354\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 048



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,20	4877	-325	124	179	-158
0,20	0,40	9494	-641	257	352	-315
0,30	0,60	13876	-948	400	520	-473
0,40	0,80	18048	-1246	551	681	-631
0,50	1,00	22035	-1535	712	837	-788
0,60	1,20	25862	-1814	881	987	-946
0,70	1,40	29552	-2085	1060	1131	-1103
0,75	1,50	31354	-2217	1153	1201	-1182
0,80	1,60	33132	-2346	1248	1269	-1261
0,90	1,80	36625	-2598	1446	1402	-1419
1,00	2,00	40056	-2841	1652	1528	-1576



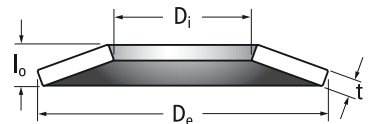
100 x 41 x 4,0 7,20 0,80

D_e D_i t t' l_0 h_0/t

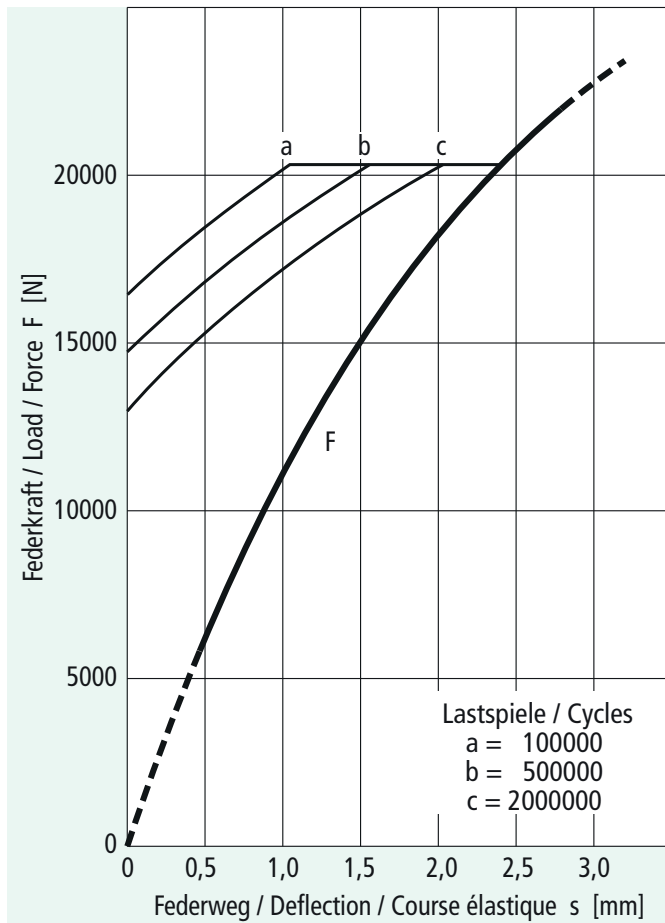
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 20\,251\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 989



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,32	3798	-390	83	181	-147
0,20	0,64	7172	-763	182	354	-293
0,30	0,96	10168	-1121	298	518	-440
0,40	1,28	12835	-1462	429	672	-586
0,50	1,60	15219	-1788	577	818	-733
0,60	1,92	17367	-2097	741	955	-879
0,70	2,24	19327	-2390	921	1083	-1026
0,75	2,40	20251	-2530	1017	1144	-1099
0,80	2,56	21146	-2666	1117	1202	-1172
0,90	2,88	22870	-2927	1329	1313	-1319
1,00	3,20	24547	-3172	1557	1414	-1465



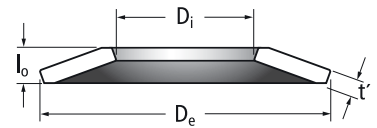
100 x 41 x 4,0 (3,75) 7,20 0,97

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$

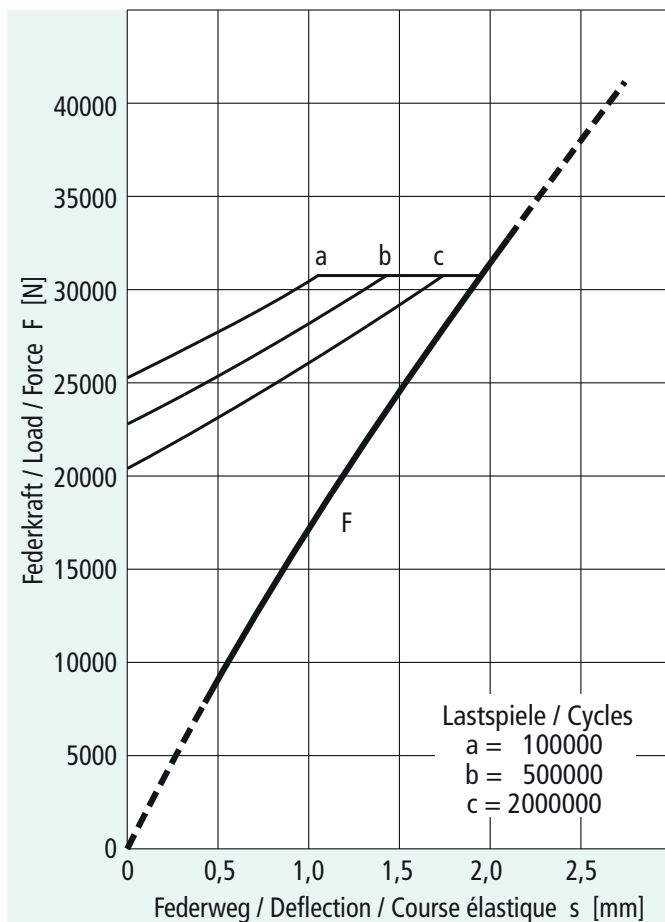
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{20\,251\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 055



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,32	4140	-421	49	199	-146
0,20	0,64	7734	-824	115	388	-291
0,30	0,96	10840	-1210	200	567	-437
0,40	1,28	13511	-1576	303	736	-582
0,50	1,60	15805	-1925	424	895	-728
0,60	1,92	17776	-2256	563	1044	-873
0,70	2,24	19481	-2568	720	1183	-1019
0,75	2,40	20251	-2718	806	1249	-1092
0,80	2,56	20975	-2863	896	1312	-1164
0,90	2,88	22315	-3139	1089	1431	-1310
1,00	3,20	23555	-3397	1301	1541	-1456



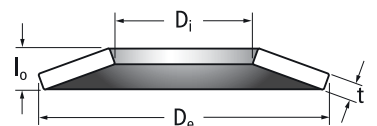
100 x 41 x 5,0 7,75 0,55

D_e D_i t t' l_0 h_0/t

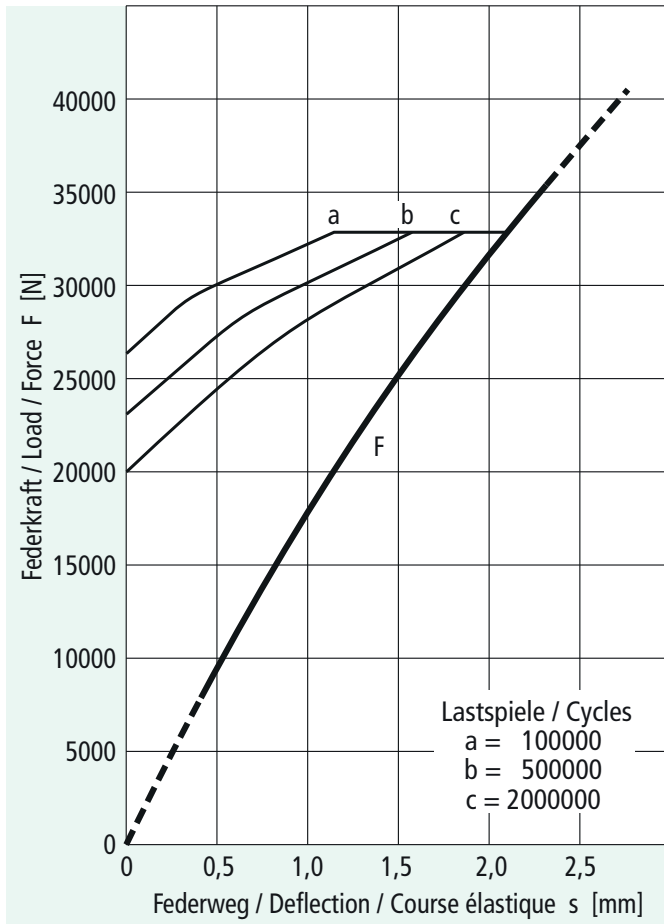
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{32\,361\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 990



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,275	5186	-367	141	167	-157
0,20	0,550	10035	-723	293	327	-315
0,30	0,825	14585	-1066	458	480	-472
0,40	1,100	18873	-1397	635	627	-630
0,50	1,375	22937	-1717	823	767	-787
0,60	1,650	26814	-2025	1023	901	-944
0,70	1,925	30542	-2320	1236	1028	-1102
0,75	2,063	32361	-2464	1346	1089	-1180
0,80	2,200	34157	-2604	1460	1148	-1259
0,90	2,475	37698	-2876	1696	1262	-1416
1,00	2,750	41201	-3136	1944	1370	-1574



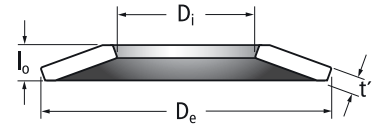
100 x 41 x 5,0 (4,75) 7,75 0,67

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

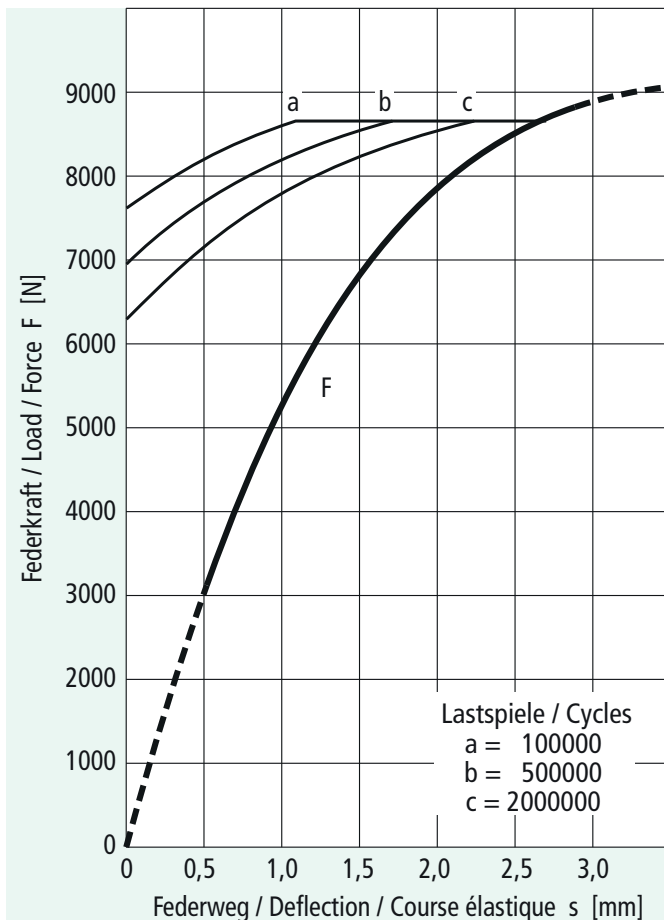
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{32\,361\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 056



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,275	5482	-394	116	181	-158
0,20	0,550	10524	-775	246	355	-316
0,30	0,825	15169	-1142	389	521	-474
0,40	1,100	19463	-1496	546	681	-633
0,50	1,375	23449	-1837	715	832	-791
0,60	1,650	27172	-2165	899	977	-949
0,70	1,925	30677	-2479	1095	1114	-1107
0,75	2,063	32361	-2631	1198	1180	-1186
0,80	2,200	34008	-2779	1305	1243	-1265
0,90	2,475	37210	-3067	1528	1366	-1423
1,00	2,750	40326	-3341	1764	1481	-1582



100 x 51 x 2,7 6,20 1,30

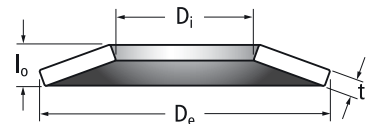
D_e D_i t t' l_0 h_0/t

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{8\,609\,N}$

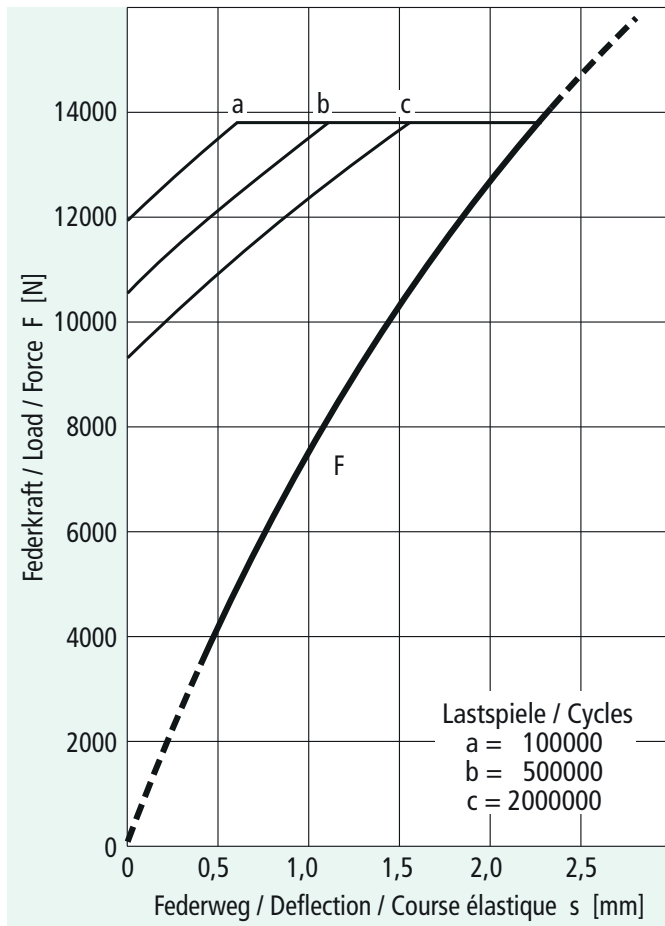
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 947

DIN 2093 - C 100



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,350	2215	-356	-16	205	-119
0,20	0,700	4018	-692	-12	398	-238
0,30	1,050	5454	-1009	11	578	-357
0,40	1,400	6570	-1306	53	746	-476
0,50	1,750	7410	-1584	116	902	-595
0,60	2,100	8021	-1842	197	1044	-715
0,70	2,450	8449	-2080	299	1175	-834
0,75	2,625	8609	-2192	357	1235	-893
0,80	2,800	8740	-2299	420	1293	-953
0,90	3,150	8939	-2498	560	1398	-1072
1,00	3,500	9091	-2678	721	1491	-1191



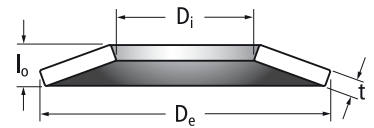
100 x 51 x 3,5 **6,30** **0,80**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{13\,070\,N}$

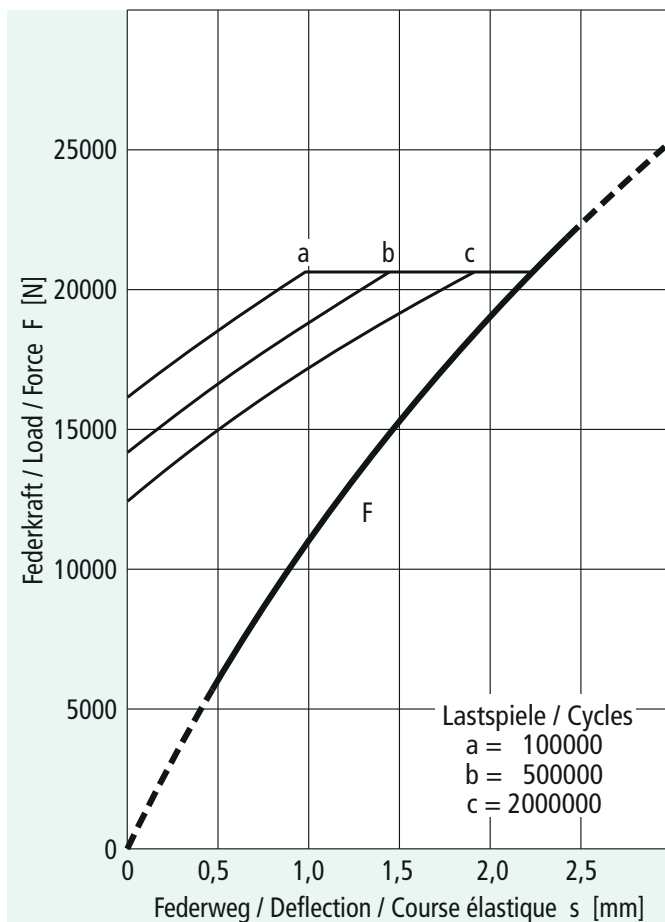
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 951

DIN 2093 - B 100



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,28	2 451	-295	57	166	-124
0,20	0,56	4 629	-578	127	324	-247
0,30	0,84	6 563	-848	209	473	-371
0,40	1,12	8 284	-1 106	304	615	-494
0,50	1,40	9 823	-1 351	411	749	-618
0,60	1,68	11 209	-1 583	531	875	-741
0,70	1,96	12 474	-1 804	664	993	-865
0,75	2,10	13 070	-1 909	734	1 049	-926
0,80	2,24	13 648	-2 011	808	1 103	-988
0,90	2,52	14 761	-2 206	966	1 204	-1 112
1,00	2,80	15 843	-2 389	1 136	1 298	-1 235

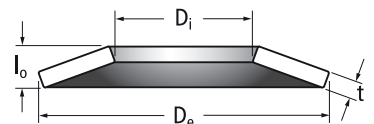


100 x 51 x 4,0 **7,00** **0,75**

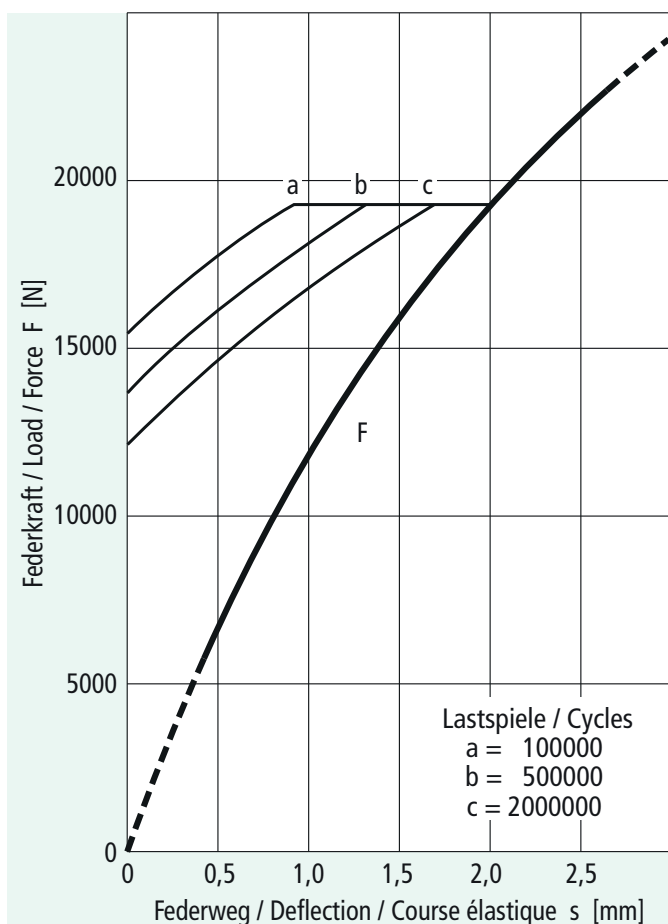
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{20\,674\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 991



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,30	3 752	-352	79	197	-151
0,20	0,60	7 120	-690	173	385	-302
0,30	0,90	10 146	-1 014	281	564	-454
0,40	1,20	12 872	-1 323	403	734	-605
0,50	1,50	15 341	-1 618	540	894	-756
0,60	1,80	17 597	-1 899	691	1 046	-907
0,70	2,10	19 682	-2 165	856	1 188	-1 059
0,75	2,25	20 674	-2 292	944	1 255	-1 134
0,80	2,40	21 639	-2 417	1 036	1 321	-1 210
0,90	2,70	23 510	-2 654	1 230	1 444	-1 361
1,00	3,00	25 338	-2 877	1 439	1 559	-1 512



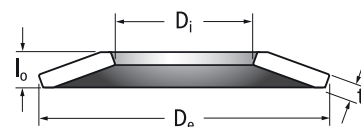
100 x 51 x 4,0 (3,75) 7,00 0,92

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

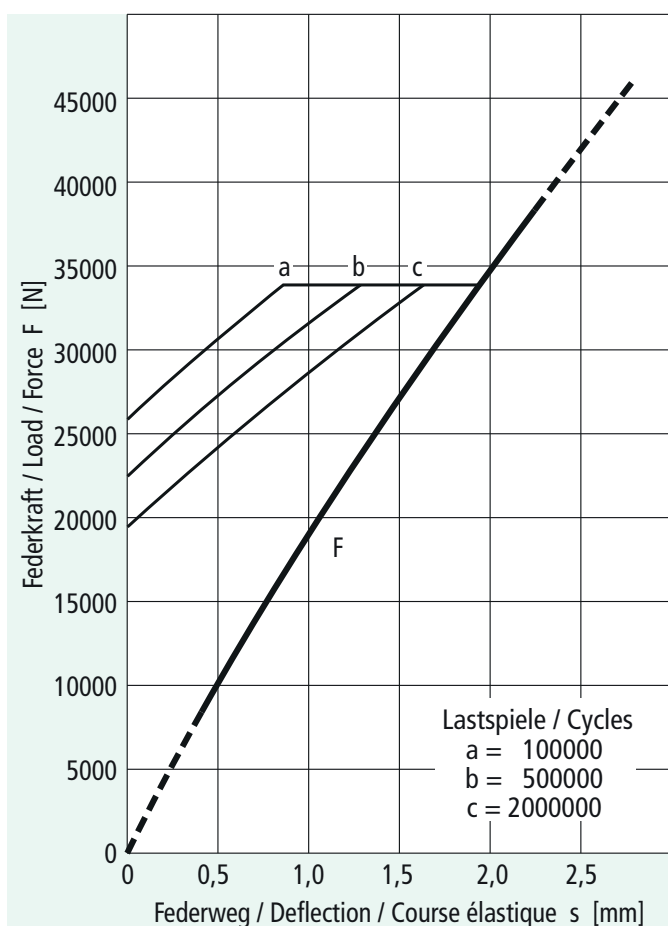
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 20\,674\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 058



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,30	4083	-382	47	216	-151
0,20	0,60	7664	-749	111	423	-301
0,30	0,90	10794	-1099	190	618	-452
0,40	1,20	13525	-1433	286	804	-602
0,50	1,50	15908	-1750	398	979	-753
0,60	1,80	17993	-2052	527	1144	-903
0,70	2,10	19831	-2337	671	1298	-1054
0,75	2,25	20674	-2473	750	1372	-1129
0,80	2,40	21474	-2606	832	1442	-1205
0,90	2,70	22972	-2858	1009	1576	-1355
1,00	3,00	24377	-3095	1202	1699	-1506



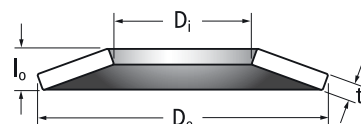
100 x 51 x 5,0 7,80 0,56

D_e D_i t t' l_0 h_0/t

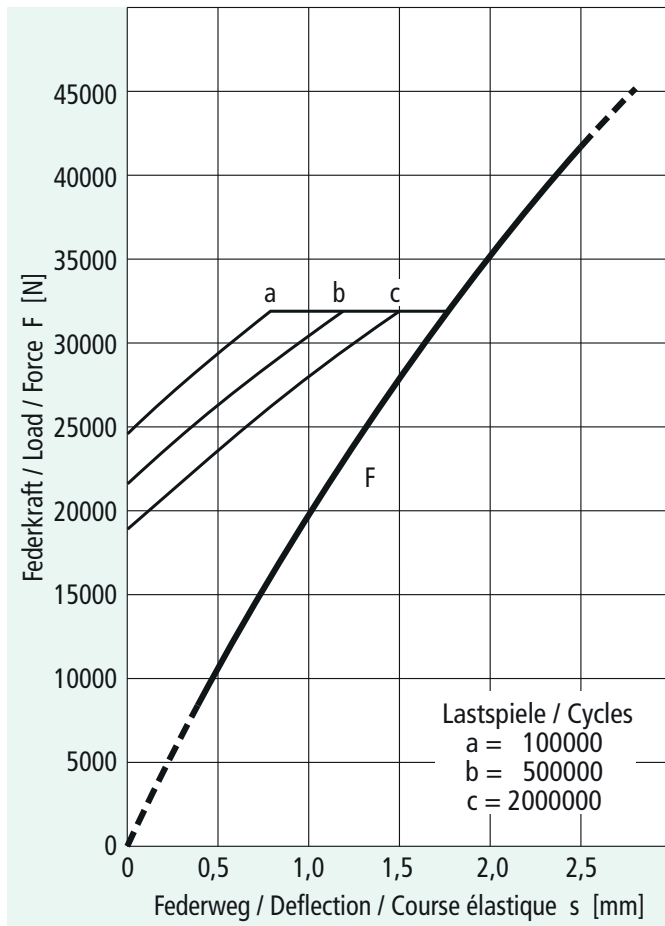
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 36\,339\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 993



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,28	5857	-371	133	204	-176
0,20	0,56	11324	-729	278	401	-353
0,30	0,84	16442	-1075	436	589	-529
0,40	1,12	21257	-1408	606	769	-706
0,50	1,40	25810	-1728	789	942	-882
0,60	1,68	30147	-2037	984	1106	-1059
0,70	1,96	34310	-2332	1192	1262	-1235
0,75	2,10	36339	-2475	1301	1337	-1323
0,80	2,24	38342	-2615	1413	1411	-1411
0,90	2,52	42287	-2886	1646	1551	-1588
1,00	2,80	46189	-3144	1891	1683	-1764

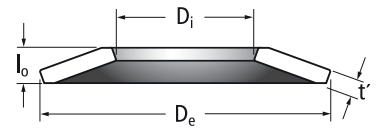


100 x 51 x 5,0 (4,75) 7,80 0,68

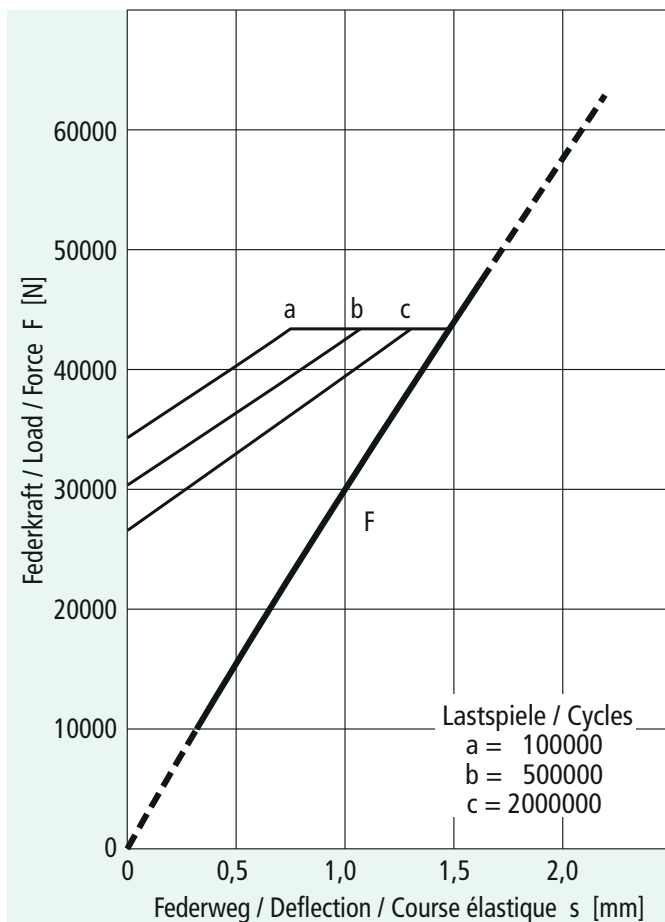
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{36\,339\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 061



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,28	6197	-398	107	222	-177
0,20	0,56	11884	-783	229	435	-354
0,30	0,84	17112	-1153	364	639	-532
0,40	1,12	21932	-1510	513	834	-709
0,50	1,40	26396	-1852	677	1020	-886
0,60	1,68	30556	-2181	854	1197	-1063
0,70	1,96	34464	-2495	1045	1365	-1241
0,75	2,10	36339	-2647	1146	1446	-1329
0,80	2,24	38171	-2796	1251	1525	-1418
0,90	2,52	41728	-3082	1470	1675	-1595
1,00	2,80	45188	-3354	1703	1816	-1772



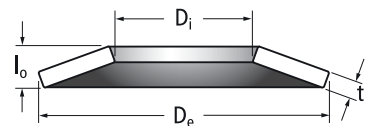
100 x 51 x 6,0 8,20 0,37

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{48\,022\,N}$

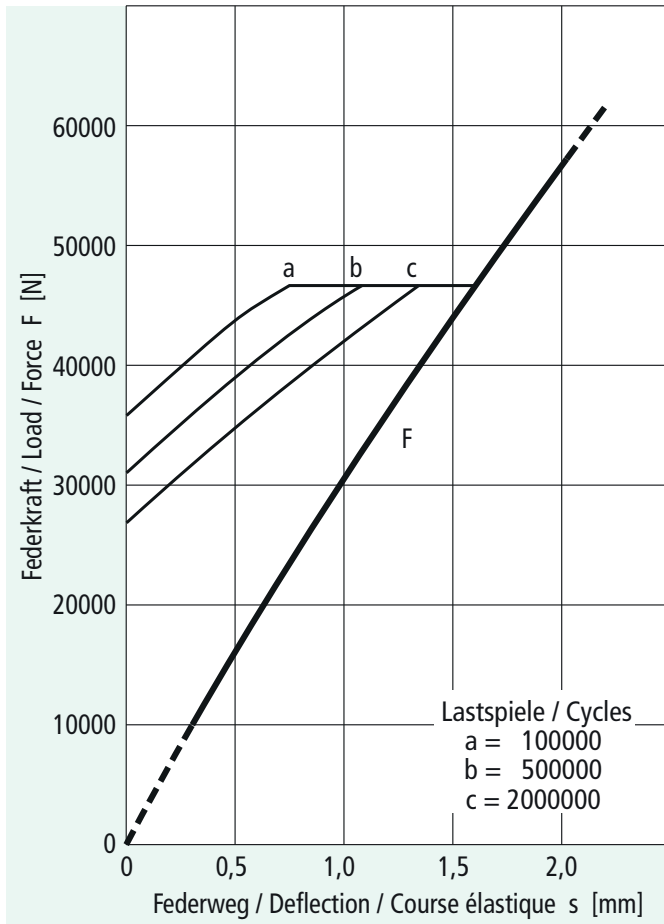
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 954

DIN 2093 - A 100



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,22	6992	-311	164	168	-166
0,20	0,44	13756	-614	336	331	-333
0,30	0,66	20318	-909	515	489	-499
0,40	0,88	26703	-1197	702	642	-665
0,50	1,10	32937	-1477	897	790	-832
0,60	1,32	39043	-1749	1099	934	-998
0,70	1,54	45049	-2013	1310	1072	-1164
0,75	1,65	48022	-2143	1418	1139	-1248
0,80	1,76	50979	-2270	1528	1205	-1331
0,90	1,98	56858	-2519	1753	1334	-1497
1,00	2,20	62712	-2760	1987	1457	-1663



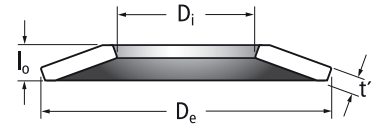
100 x 51 x 6,0 (5,6) 8,20 0,50

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

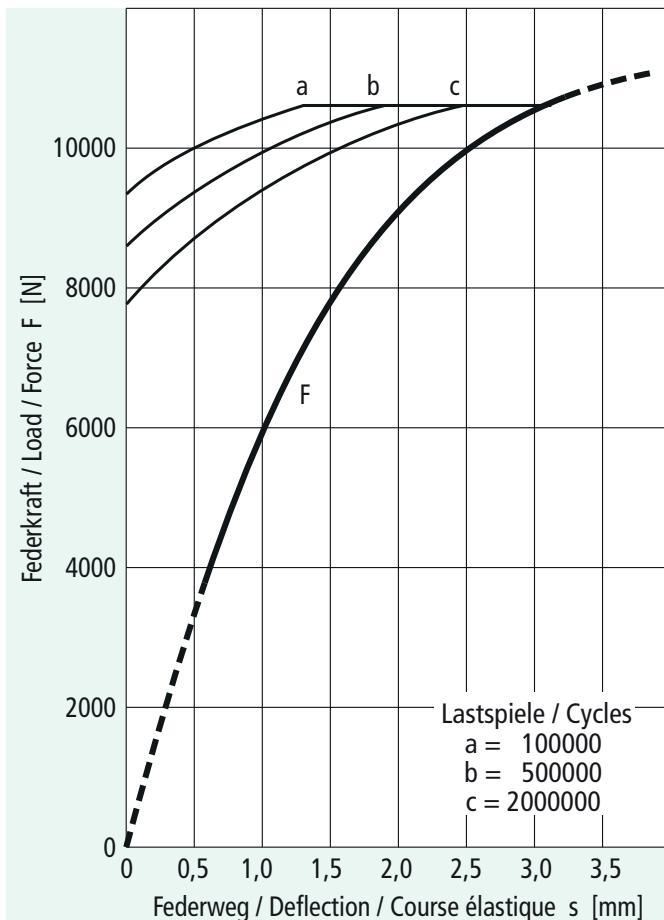
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{48\,022\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 066



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,22	7364	-344	137	189	-169
0,20	0,44	14372	-679	284	372	-337
0,30	0,66	21057	-1005	440	549	-506
0,40	0,88	27451	-1322	604	720	-675
0,50	1,10	33589	-1629	778	885	-844
0,60	1,32	39501	-1928	961	1045	-1012
0,70	1,54	45223	-2217	1153	1199	-1181
0,75	1,65	48022	-2358	1253	1273	-1265
0,80	1,76	50785	-2497	1355	1347	-1350
0,90	1,98	56222	-2768	1565	1489	-1518
1,00	2,20	61566	-3030	1785	1625	-1687



112 x 57 x 3,0

6,90 1,30

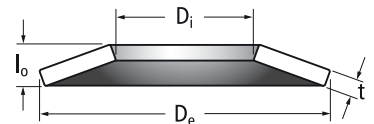
D_e D_i t t' l_0 h_0/t

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{10\,489\,N}$

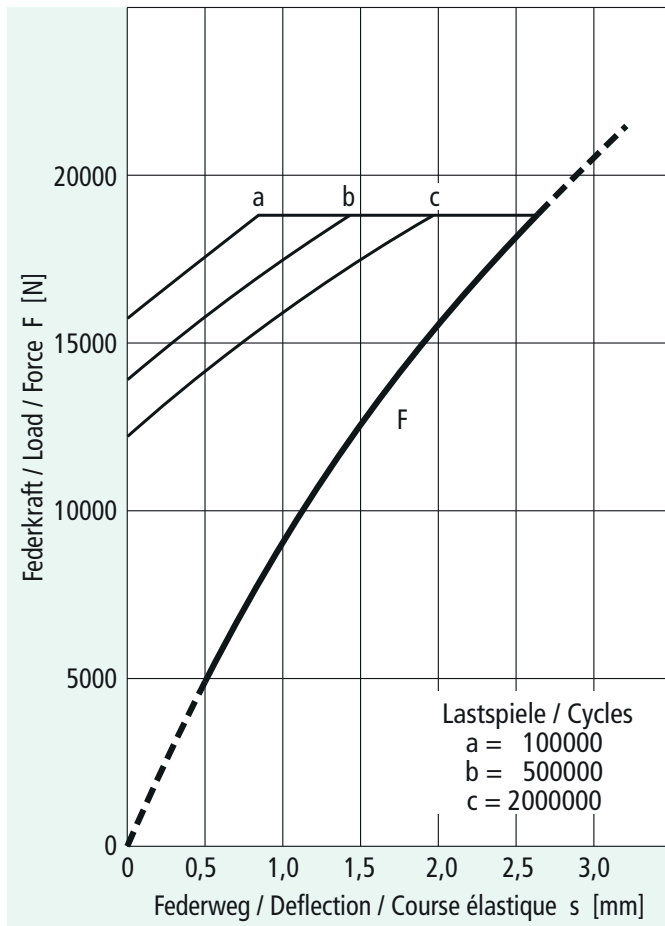
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 956

DIN 2093 - C 112



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,390	2705	-352	-16	203	-117
0,20	0,780	4905	-684	-13	393	-235
0,30	1,170	6657	-997	9	571	-352
0,40	1,560	8015	-1290	51	736	-470
0,50	1,950	9038	-1565	112	889	-587
0,60	2,340	9779	-1820	193	1030	-704
0,70	2,730	10297	-2055	293	1159	-822
0,75	2,925	10489	-2165	350	1218	-880
0,80	3,120	10646	-2271	412	1275	-939
0,90	3,510	10883	-2468	551	1379	-1057
1,00	3,900	11064	-2645	709	1470	-1174



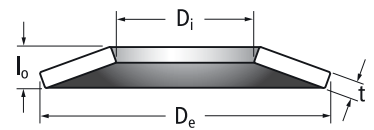
112 x 57 x 4,0 7,20 0,80

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 17752 \text{ N}$

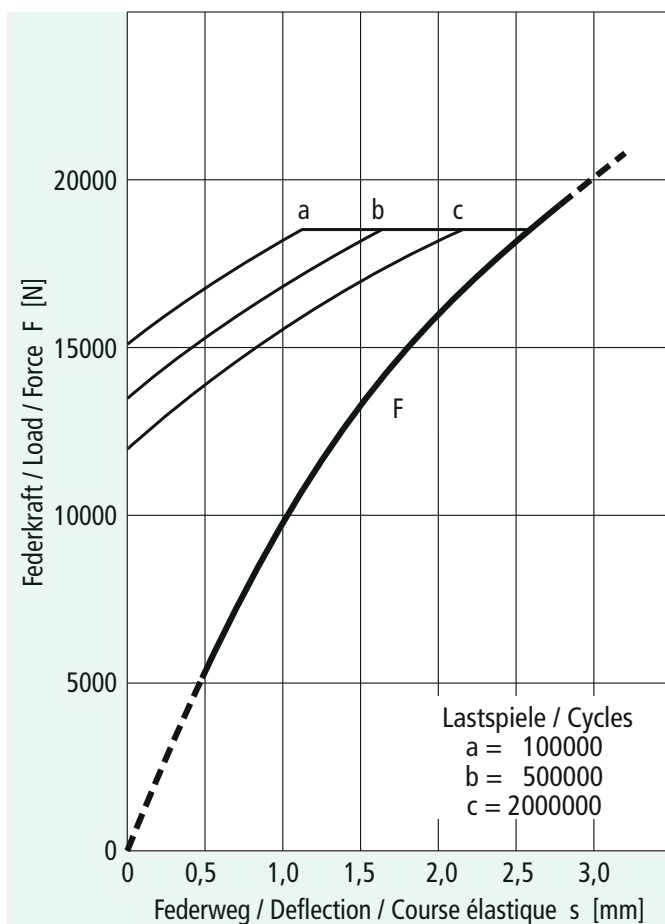
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 962

DIN 2093 - B 112



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,32	3329	-307	60	172	-128
0,20	0,64	6287	-602	132	336	-257
0,30	0,96	8914	-883	218	492	-385
0,40	1,28	11251	-1151	317	639	-514
0,50	1,60	13341	-1406	428	778	-642
0,60	1,92	15224	-1648	553	909	-771
0,70	2,24	16942	-1877	691	1031	-899
0,75	2,40	17752	-1987	765	1090	-963
0,80	2,56	18536	-2093	842	1146	-1027
0,90	2,88	20048	-2297	1006	1251	-1156
1,00	3,20	21518	-2486	1183	1349	-1284

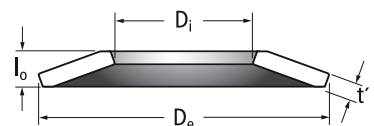


112 x 57 x 4,0 (3,75) 7,20 0,97

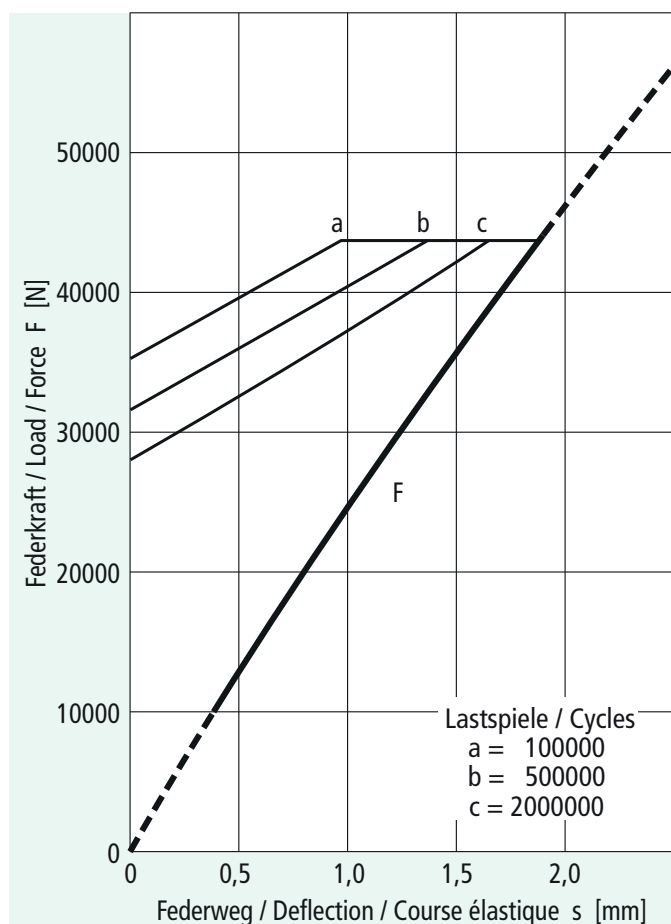
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 17752 \text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 071



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,32	3629	-333	32	189	-128
0,20	0,64	6780	-651	78	368	-255
0,30	0,96	9502	-955	139	538	-383
0,40	1,28	11844	-1243	215	699	-510
0,50	1,60	13855	-1518	305	850	-638
0,60	1,92	15583	-1777	410	992	-766
0,70	2,24	17077	-2022	530	1125	-893
0,75	2,40	17752	-2139	595	1188	-957
0,80	2,56	18387	-2253	664	1248	-1021
0,90	2,88	19561	-2468	813	1362	-1148
1,00	3,20	20648	-2669	976	1467	-1276



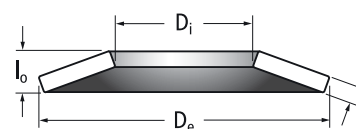
112 x 57 x 6,0 8,50 0,42

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 43\,707\text{ N}$

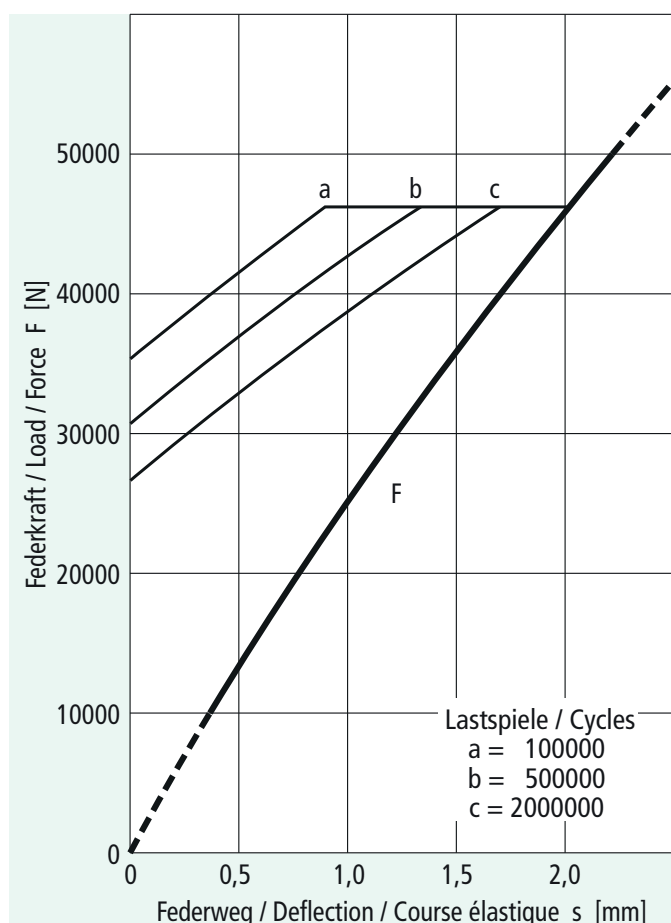
Part No./Code article

Teile-Nr. 104964

DIN 2093 - A 112



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,250	6516	-291	139	158	-150
0,20	0,500	12766	-573	287	310	-301
0,30	0,750	18779	-848	442	457	-451
0,40	1,000	24586	-1115	605	600	-602
0,50	1,250	30215	-1373	777	737	-752
0,60	1,500	35697	-1624	956	869	-903
0,70	1,750	41060	-1867	1143	997	-1053
0,75	1,875	43707	-1985	1239	1058	-1129
0,80	2,000	46335	-2102	1338	1119	-1204
0,90	2,250	51551	-2329	1541	1236	-1354
1,00	2,500	56737	-2548	1752	1348	-1505

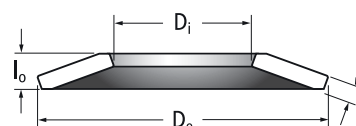


112 x 57 x 6,0 (5,6) 8,50 0,56

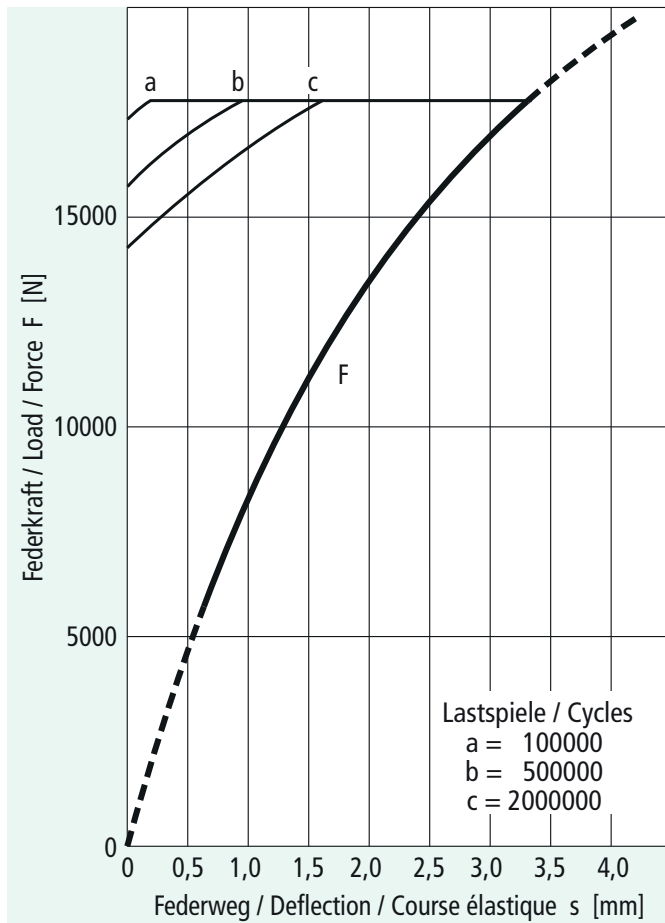
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 43\,707\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105073



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,250	6912	-321	114	177	-152
0,20	0,500	13421	-633	237	348	-304
0,30	0,750	19564	-936	369	512	-457
0,40	1,000	25380	-1229	511	671	-609
0,50	1,250	30906	-1513	662	824	-761
0,60	1,500	36182	-1787	823	971	-913
0,70	1,750	41244	-2053	992	1112	-1066
0,75	1,875	43707	-2182	1081	1181	-1142
0,80	2,000	46131	-2308	1172	1248	-1218
0,90	2,250	50881	-2555	1360	1377	-1370
1,00	2,500	55532	-2792	1558	1500	-1522

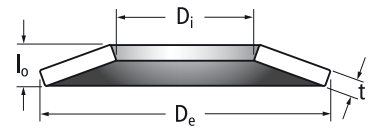


125 x 41 x 4,0 8,20 1,05

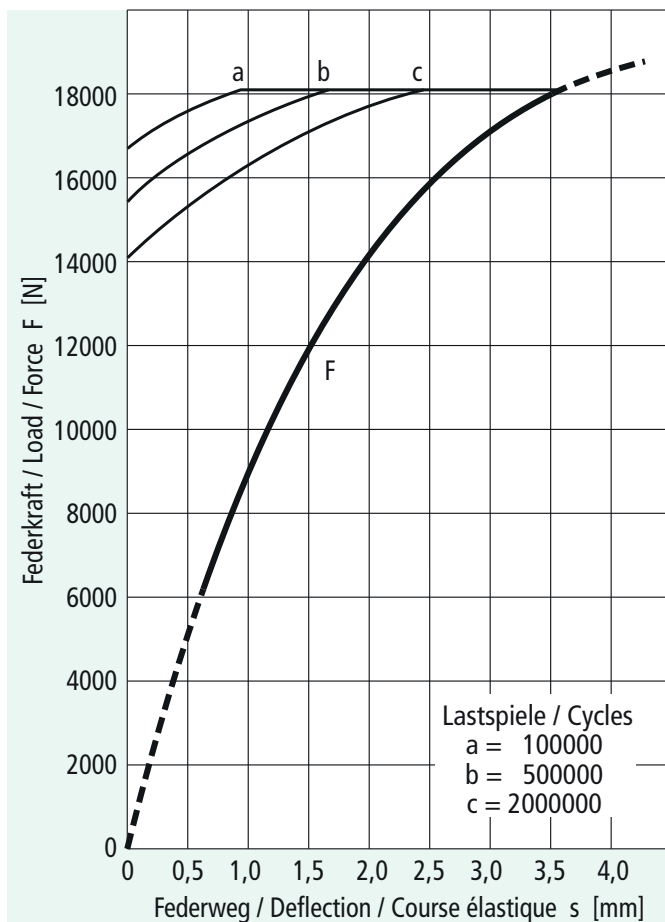
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 17\,346\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 995



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,42	3833	-393	40	155	-118
0,20	0,84	7078	-767	98	301	-235
0,30	1,26	9801	-1 123	175	438	-353
0,40	1,68	12 068	-1 460	271	566	-471
0,50	2,10	13 943	-1 779	385	685	-589
0,60	2,52	15 492	-2 079	518	796	-706
0,70	2,94	16 779	-2 361	669	898	-824
0,75	3,15	17 346	-2 494	752	945	-883
0,80	3,36	17 871	-2 623	839	991	-942
0,90	3,78	18 833	-2 868	1 028	1 075	-1 060
1,00	4,20	19 729	-3 093	1 235	1 150	-1 177

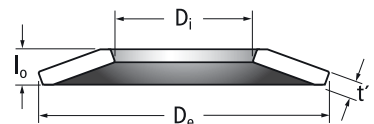


125 x 41 x 4,0 (3,75) 8,20 1,24

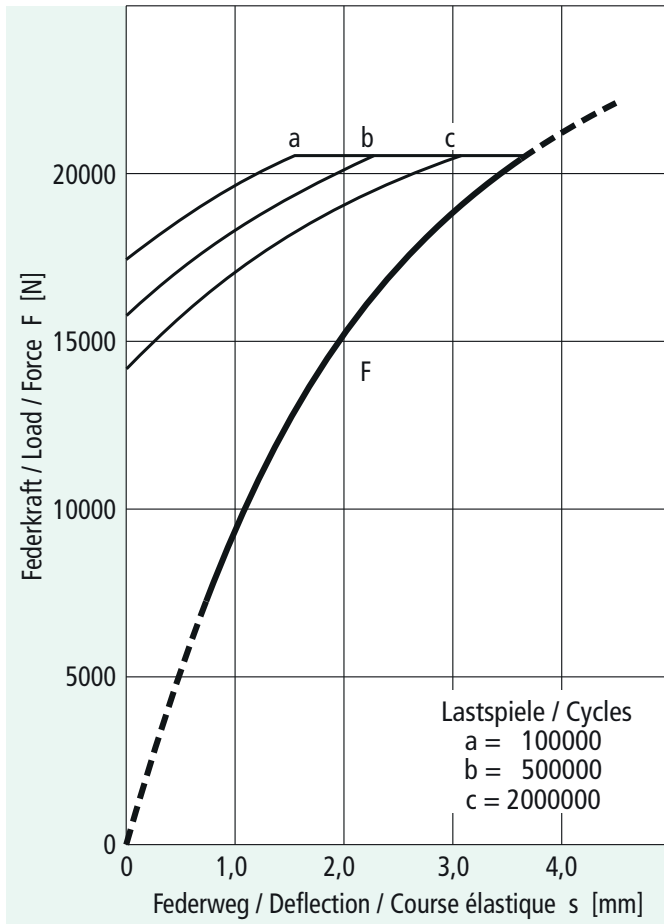
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 17\,346\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 078



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,42	4182	-419	6	168	-116
0,20	0,84	7654	-818	33	326	-232
0,30	1,26	10 488	-1 197	80	474	-347
0,40	1,68	12 759	-1 555	148	613	-463
0,50	2,10	14 542	-1 892	236	742	-579
0,60	2,52	15 909	-2 209	345	861	-695
0,70	2,94	16 937	-2 506	474	970	-811
0,75	3,15	17 346	-2 647	546	1 021	-869
0,80	3,36	17 697	-2 782	623	1 070	-927
0,90	3,78	18 266	-3 038	793	1 160	-1 042
1,00	4,20	18 716	-3 273	984	1 241	-1 158



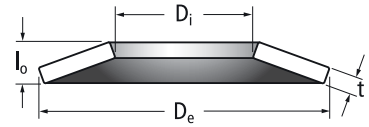
125 x 51 x 4,0 **8,50** **1,13**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t

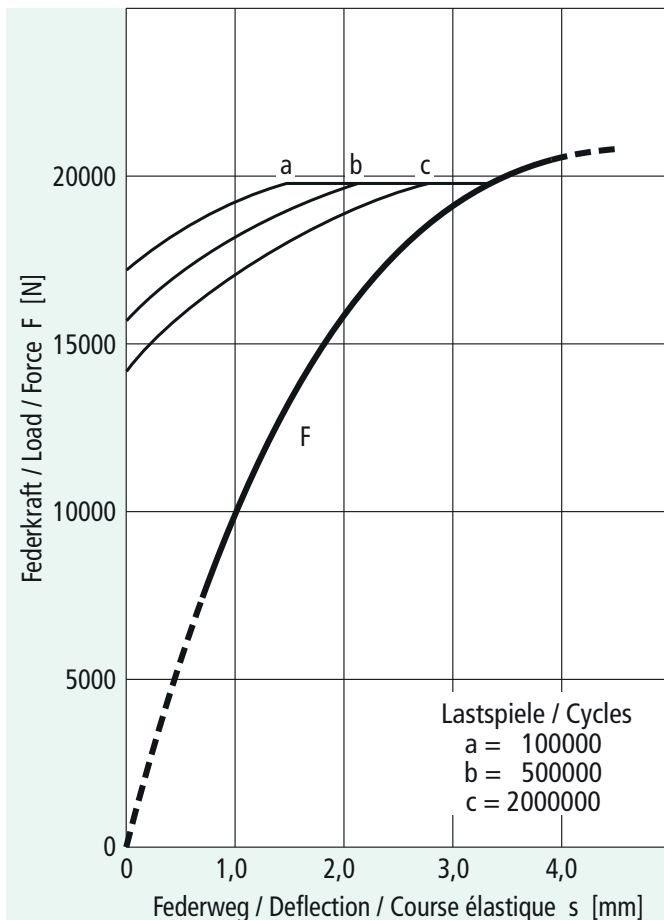
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 19817 N$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 996



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,450	4593	-407	19	194	-132
0,20	0,900	8433	-794	58	376	-263
0,30	1,350	11602	-1160	118	547	-395
0,40	1,800	14185	-1506	198	707	-527
0,50	2,250	16265	-1832	299	856	-658
0,60	2,700	17927	-2137	420	993	-790
0,70	3,150	19253	-2422	562	1119	-922
0,75	3,375	19817	-2556	640	1178	-987
0,80	3,600	20329	-2686	724	1234	-1053
0,90	4,050	21236	-2930	906	1338	-1185
1,00	4,500	22060	-3153	1109	1431	-1317



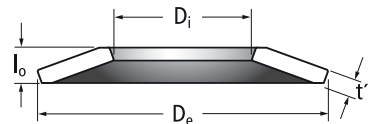
125 x 51 x 4,0 (3,75) **8,50** **1,33**

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

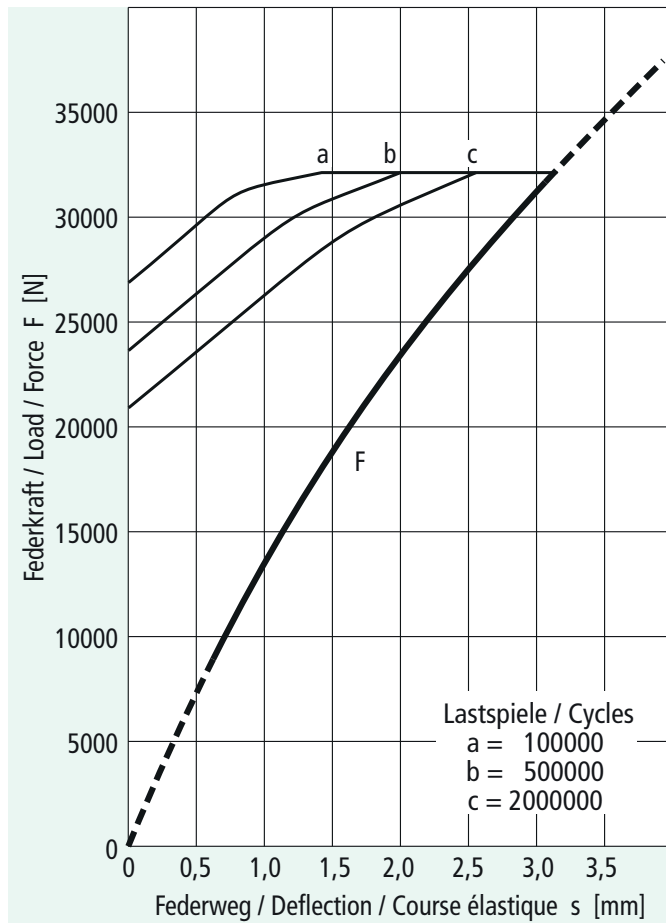
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 19817 N$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 080



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,450	5 004	-434	-16	209	-129
0,20	0,900	9 109	-846	-10	405	-258
0,30	1,350	12 409	-1 235	19	590	-387
0,40	1,800	14 998	-1 602	70	762	-517
0,50	2,250	16 969	-1 946	144	921	-646
0,60	2,700	18 418	-2 269	240	1069	-775
0,70	3,150	19 438	-2 568	358	1204	-904
0,75	3,375	19 817	-2 710	426	1267	-969
0,80	3,600	20 124	-2 846	499	1327	-1033
0,90	4,050	20 569	-3 101	662	1437	-1162
1,00	4,500	20 868	-3 333	847	1535	-1291

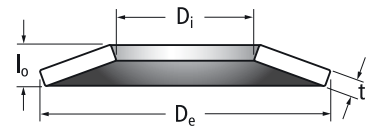


125 x 51 x 5,0 8,90 0,78

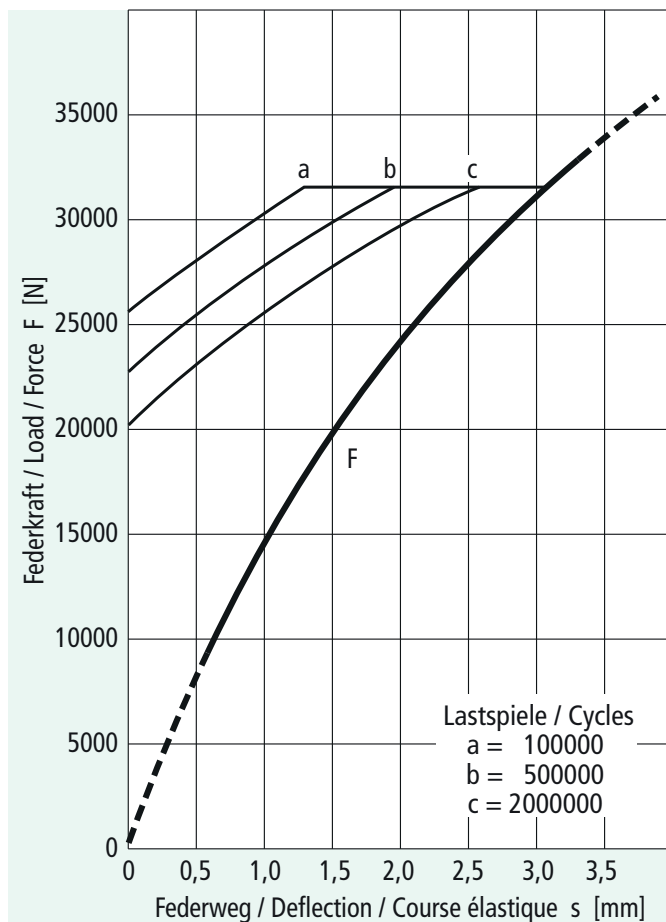
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 30\,669\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 997



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,390	5677	-377	85	174	-143
0,20	0,780	10740	-738	185	340	-285
0,30	1,170	15258	-1084	301	498	-428
0,40	1,560	19299	-1415	432	647	-571
0,50	1,950	22931	-1730	579	787	-713
0,60	2,340	26222	-2030	740	919	-856
0,70	2,730	29240	-2314	917	1043	-998
0,75	2,925	30669	-2451	1012	1102	-1070
0,80	3,120	32054	-2584	1110	1158	-1141
0,90	3,510	34732	-2838	1318	1265	-1284
1,00	3,900	37342	-3076	1541	1363	-1426

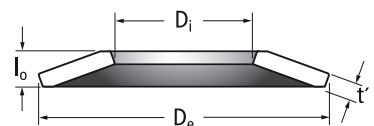


125 x 51 x 5,0 (4,7) 8,90 0,95

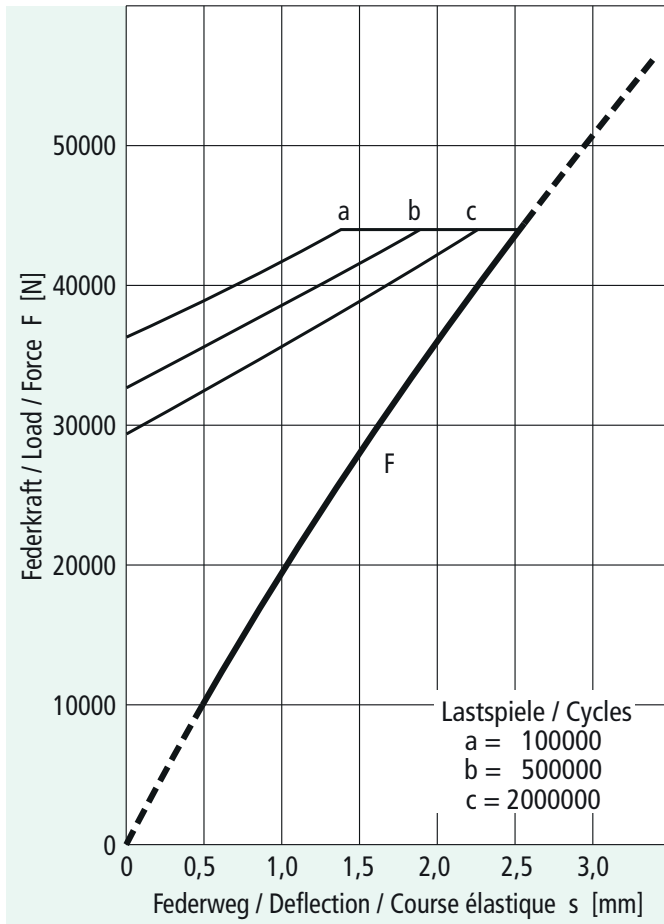
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 30\,669\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 085



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,390	6163	-406	53	191	-142
0,20	0,780	11540	-795	123	372	-284
0,30	1,170	16212	-1167	211	544	-426
0,40	1,560	20260	-1522	315	706	-568
0,50	1,950	23763	-1859	437	859	-710
0,60	2,340	26803	-2180	576	1002	-851
0,70	2,730	29460	-2483	733	1136	-993
0,75	2,925	30669	-2628	817	1200	-1064
0,80	3,120	31812	-2769	906	1261	-1135
0,90	3,510	33943	-3037	1097	1376	-1277
1,00	3,900	35932	-3289	1305	1482	-1419



125 x 51 x 6,0

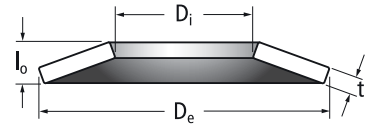
9,40 0,57

D_e D_i t t' l_0 h_0/t

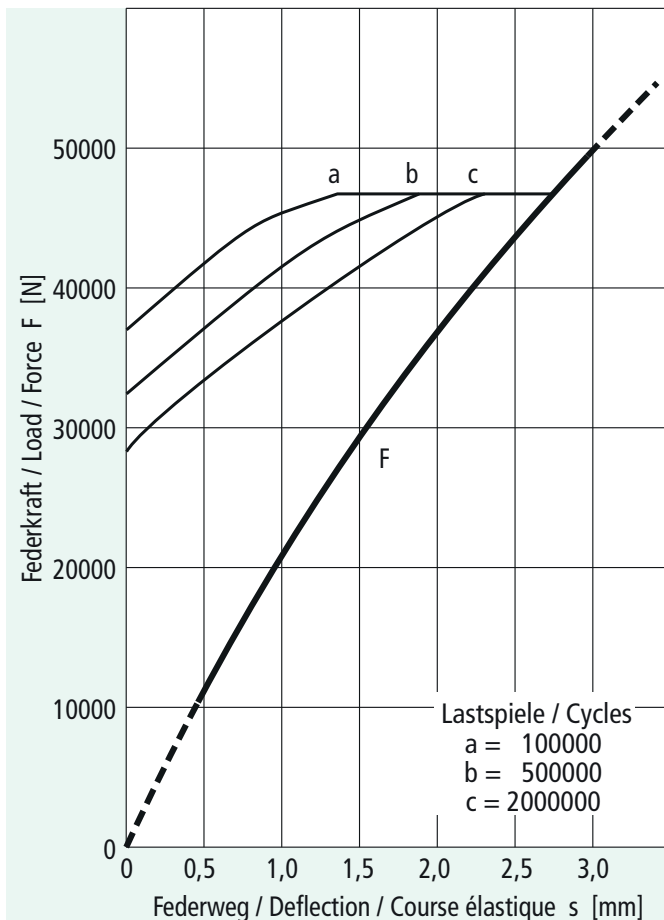
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{44\,307\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 998



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,34	7170	-352	131	159	-149
0,20	0,68	13852	-693	273	312	-298
0,30	1,02	20101	-1022	427	459	-448
0,40	1,36	25970	-1339	593	599	-597
0,50	1,70	31514	-1645	770	733	-746
0,60	2,04	36787	-1939	959	860	-895
0,70	2,38	41843	-2221	1160	981	-1045
0,75	2,55	44307	-2358	1264	1039	-1119
0,80	2,72	46737	-2492	1372	1096	-1194
0,90	3,06	51523	-2751	1596	1204	-1343
1,00	3,40	56254	-2999	1832	1306	-1492



125 x 51 x 6,0 (5,6)

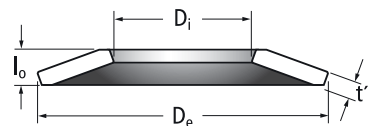
9,40 0,73

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

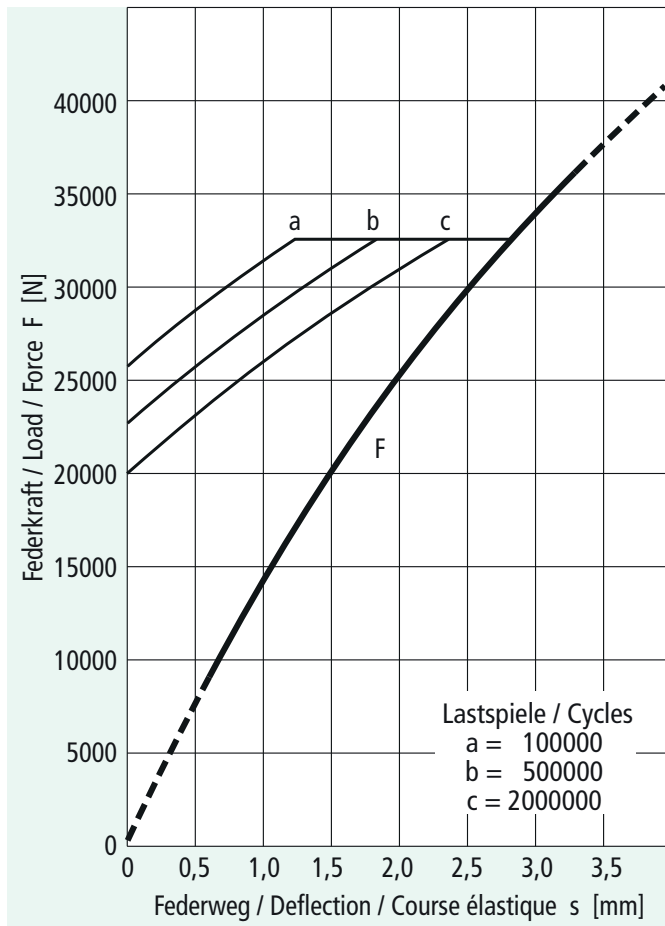
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{44\,307\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 087



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,34	7743	-387	98	178	-150
0,20	0,68	14798	-760	210	349	-300
0,30	1,02	21231	-1119	336	512	-449
0,40	1,36	27111	-1465	474	668	-599
0,50	1,70	32504	-1798	627	816	-749
0,60	2,04	37480	-2117	792	957	-899
0,70	2,38	42105	-2423	972	1091	-1049
0,75	2,55	44307	-2570	1067	1155	-1124
0,80	2,72	46447	-2715	1165	1217	-1198
0,90	3,06	50575	-2993	1371	1336	-1348
1,00	3,40	54555	-3258	1591	1447	-1498

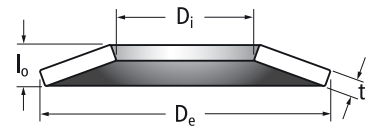


125 x 61 x 5,0 9,00 0,80

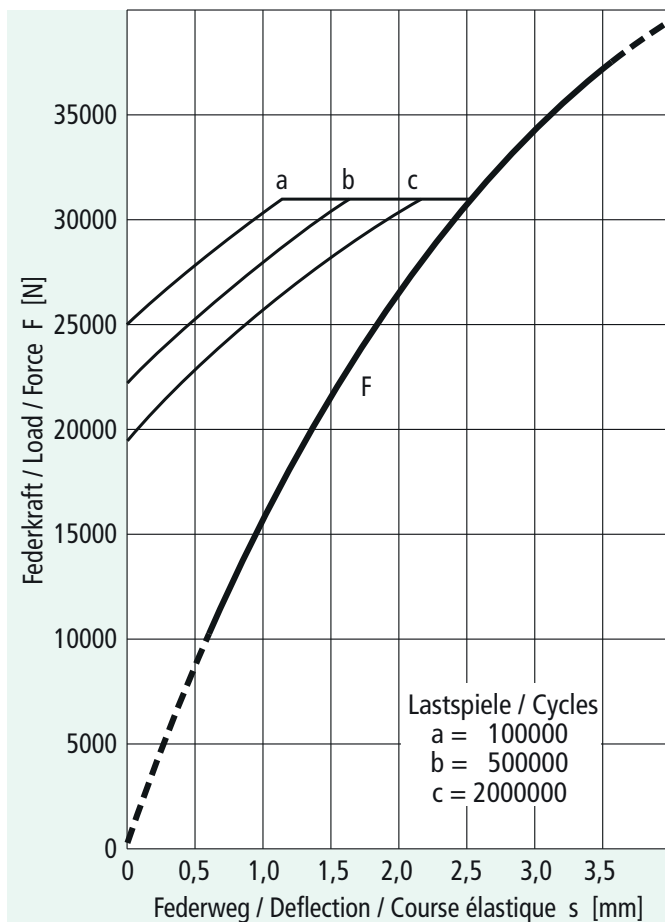
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{33\,966\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 104 999



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,40	6370	-384	76	208	-157
0,20	0,80	12028	-752	168	405	-315
0,30	1,20	17054	-1103	276	593	-472
0,40	1,60	21527	-1439	401	770	-629
0,50	2,00	25526	-1758	542	938	-786
0,60	2,40	29129	-2061	699	1095	-944
0,70	2,80	32416	-2348	872	1243	-1101
0,75	3,00	33966	-2485	965	1312	-1179
0,80	3,20	35466	-2618	1061	1380	-1258
0,90	3,60	38358	-2872	1267	1507	-1415
1,00	4,00	41170	-3111	1489	1624	-1573

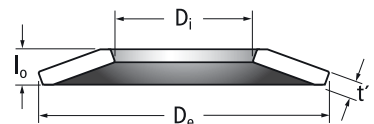


125 x 61 x 5,0 (4,7) 9,00 0,97

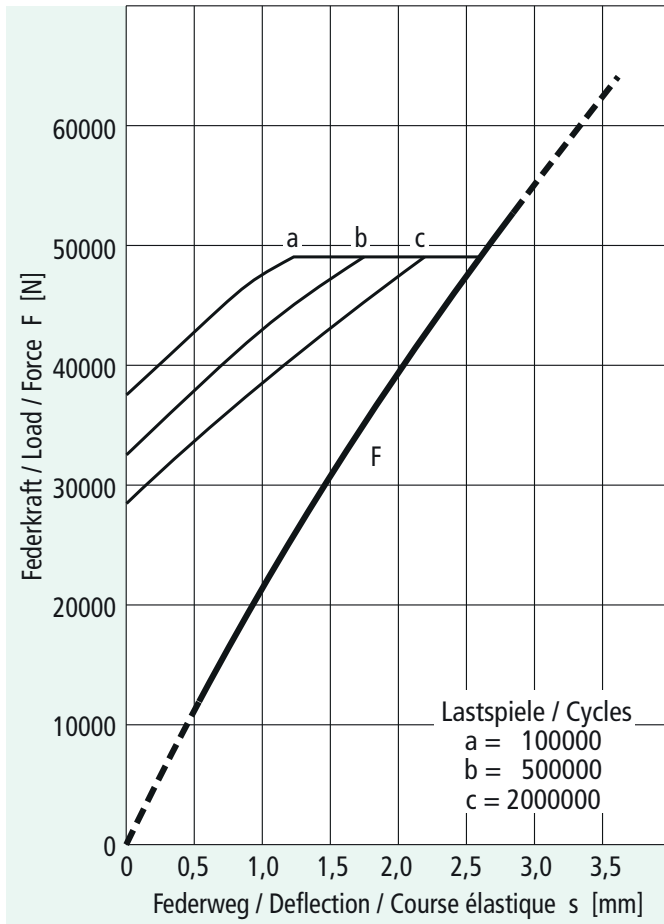
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{33\,966\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 091



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,40	6920	-414	43	227	-156
0,20	0,80	12933	-811	104	442	-313
0,30	1,20	18134	-1189	183	646	-469
0,40	1,60	22614	-1549	280	839	-625
0,50	2,00	26467	-1891	395	1021	-782
0,60	2,40	29786	-2215	528	1192	-938
0,70	2,80	32663	-2521	680	1351	-1094
0,75	3,00	33966	-2667	762	1426	-1172
0,80	3,20	35192	-2808	850	1499	-1251
0,90	3,60	37466	-3078	1037	1636	-1407
1,00	4,00	39576	-3329	1243	1761	-1563

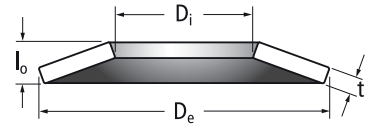


125 x 61 x 6,0 9,60 0,60

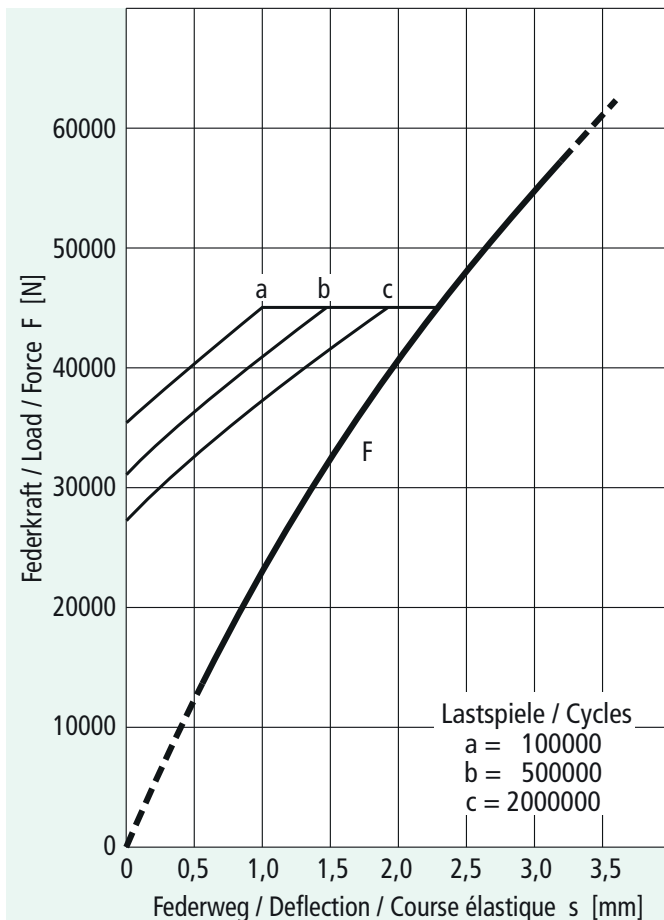
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{50\,722\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 000



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,36	8374	-373	124	198	-170
0,20	0,72	16125	-733	260	389	-340
0,30	1,08	23323	-1080	410	571	-510
0,40	1,44	30037	-1414	573	745	-679
0,50	1,80	36336	-1734	749	911	-849
0,60	2,16	42289	-2042	939	1069	-1019
0,70	2,52	47966	-2336	1141	1219	-1189
0,75	2,70	50722	-2479	1247	1290	-1274
0,80	2,88	53435	-2617	1356	1360	-1359
0,90	3,24	58766	-2886	1585	1494	-1529
1,00	3,60	64028	-3141	1827	1619	-1698

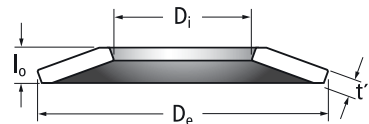


125 x 61 x 6,0 (5,6) 9,60 0,77

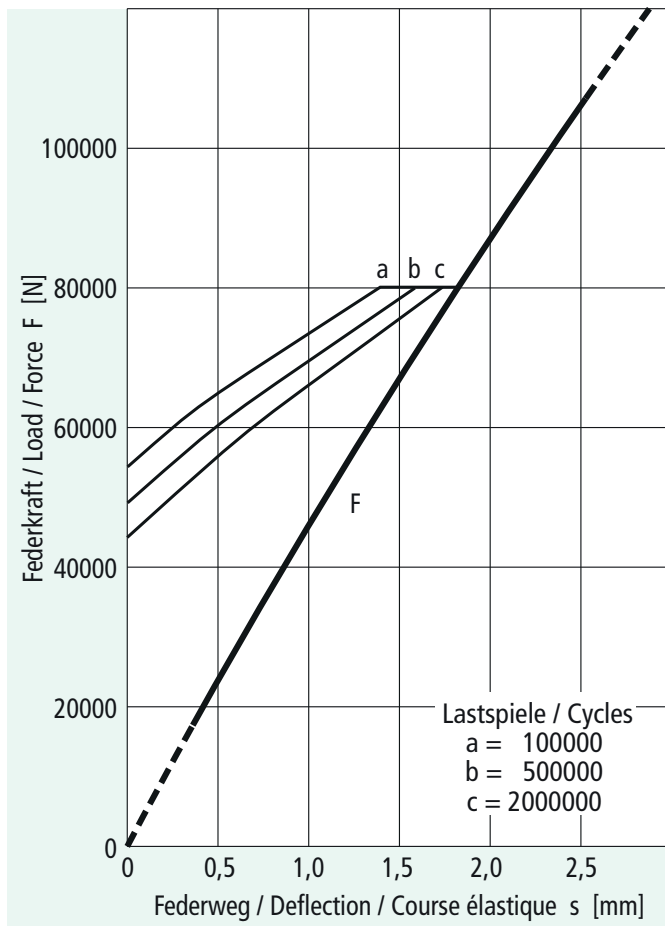
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{50\,722\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 092



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,36	9072	-410	88	221	-170
0,20	0,72	17275	-804	192	433	-340
0,30	1,08	24698	-1183	310	635	-511
0,40	1,44	31424	-1548	444	828	-681
0,50	1,80	37540	-1897	592	1011	-851
0,60	2,16	43131	-2231	756	1185	-1021
0,70	2,52	48284	-2549	936	1350	-1192
0,75	2,70	50722	-2703	1031	1429	-1277
0,80	2,88	53084	-2853	1130	1505	-1362
0,90	3,24	57617	-3142	1339	1651	-1532
1,00	3,60	61968	-3415	1564	1788	-1702



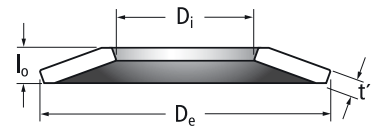
125 x 61 x 8,0 (7,6) 10,9 0,46

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$

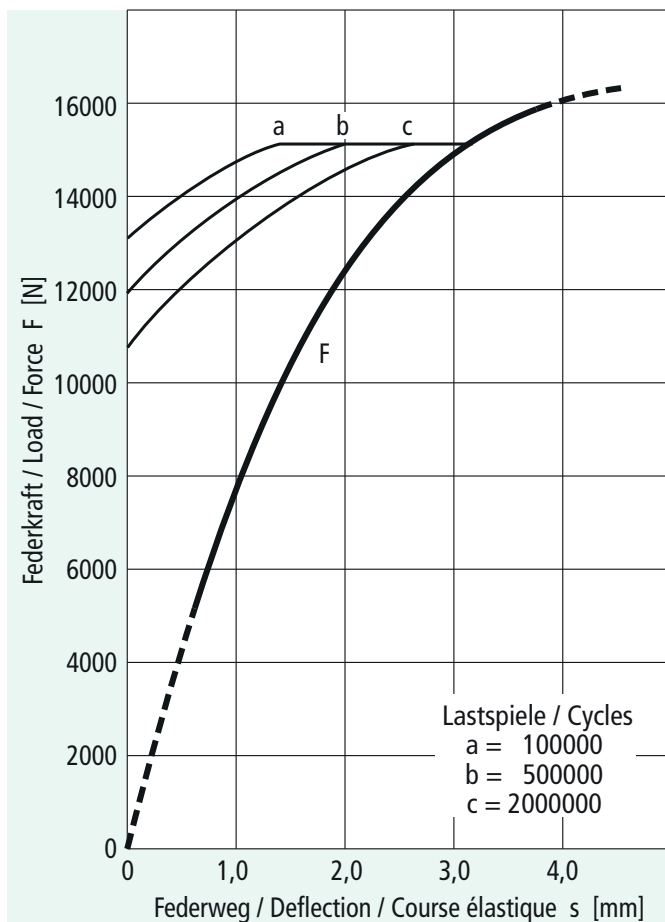
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{93\,577\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 098



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,290	14 115	-375	165	197	-185
0,20	0,580	27 617	-741	339	388	-369
0,30	0,870	40 567	-1 097	523	573	-554
0,40	1,160	53 022	-1 443	717	752	-738
0,50	1,450	65 043	-1 779	920	925	-923
0,60	1,740	76 687	-2 106	1 134	1 092	-1 108
0,70	2,030	88 014	-2 423	1 356	1 253	-1 292
0,75	2,175	93 577	-2 578	1 471	1 331	-1 385
0,80	2,320	99 083	-2 731	1 589	1 408	-1 477
0,90	2,610	109 953	-3 029	1 831	1 557	-1 661
1,00	2,900	120 682	-3 317	2 083	1 700	-1 846



125 x 64 x 3,5 8,00 1,29

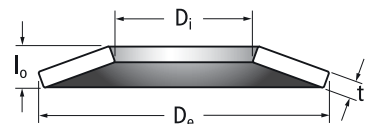
D_e D_i t t' l_0 h_0/t

Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{15\,416\,N}$

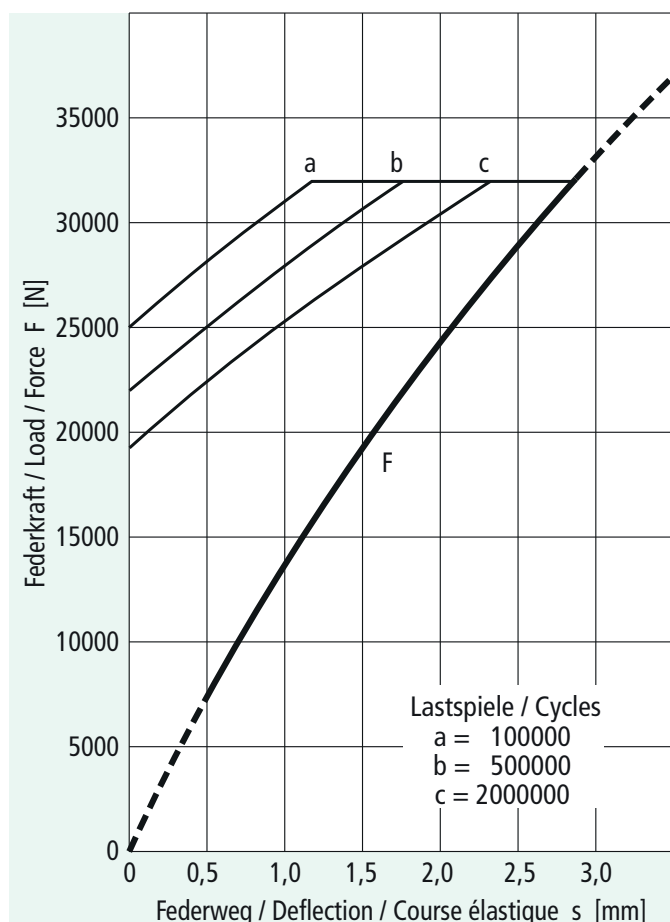
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 965

DIN 2093 - C 125



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,450	3 942	-378	-16	219	-127
0,20	0,900	7 156	-736	-11	424	-255
0,30	1,350	9 721	-1 072	15	617	-382
0,40	1,800	11 719	-1 389	62	796	-509
0,50	2,250	13 231	-1 684	129	961	-637
0,60	2,700	14 338	-1 958	217	1 114	-764
0,70	3,150	15 121	-2 212	326	1 253	-891
0,75	3,375	15 416	-2 331	388	1 318	-955
0,80	3,600	15 661	-2 445	455	1 379	-1 019
0,90	4,050	16 038	-2 658	606	1 492	-1 146
1,00	4,500	16 335	-2 849	777	1 591	-1 273



125 x 64 x 5,0 8,50 0,70

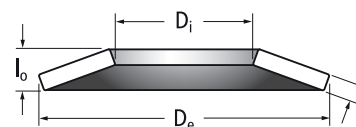
D_e D_i t t' l_0 h_0/t

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 29\,908\text{ N}$

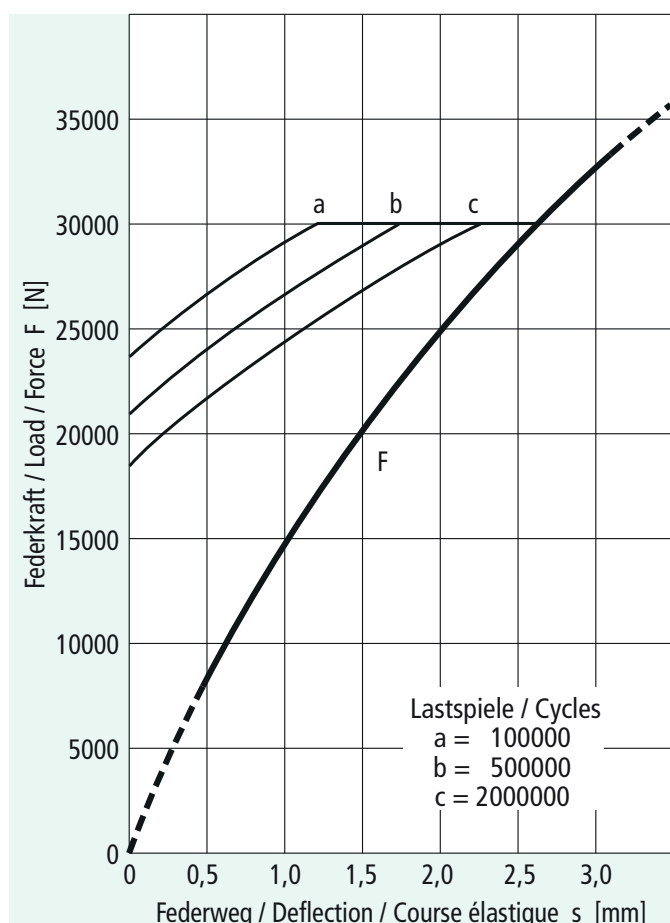
Part No./Code article

Teile-Nr. 104973

DIN 2093 - B 125



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,350	5256	-321	82	179	-141
0,20	0,700	10022	-629	177	351	-283
0,30	1,050	14352	-924	285	514	-424
0,40	1,400	18301	-1207	405	669	-566
0,50	1,750	21924	-1477	537	816	-707
0,60	2,100	25274	-1735	682	956	-849
0,70	2,450	28407	-1981	840	1087	-990
0,75	2,625	29908	-2099	923	1149	-1061
0,80	2,800	31376	-2213	1010	1210	-1132
0,90	3,150	34236	-2434	1192	1325	-1273
1,00	3,500	37041	-2641	1387	1432	-1415



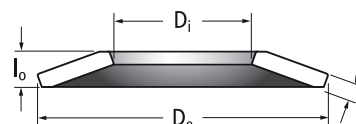
125 x 64 x 5,0 (4,7) 8,50 0,86

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

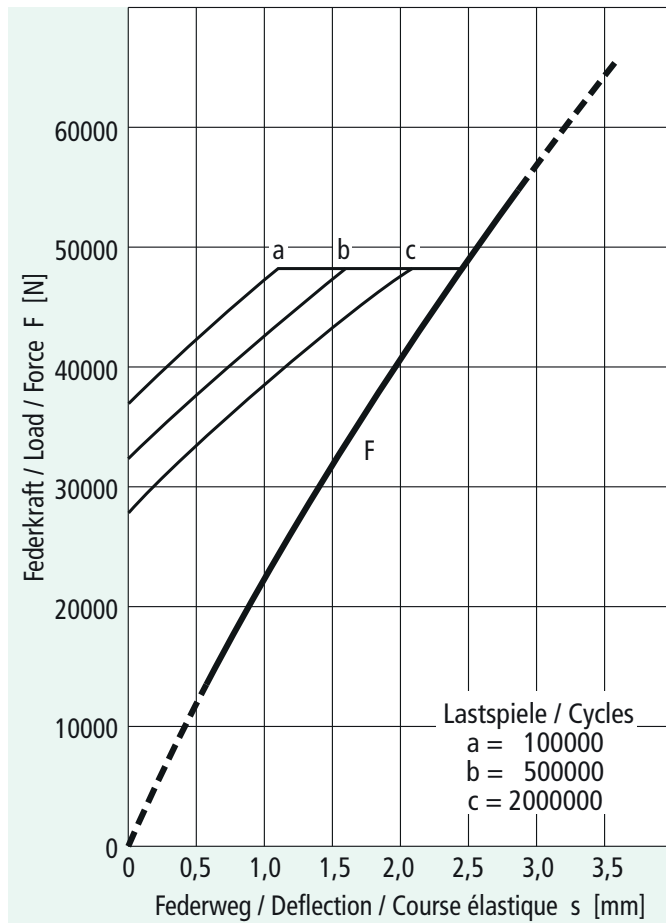
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 29\,908\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105102



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,350	5686	-348	55	197	-141
0,20	0,700	10729	-681	123	384	-282
0,30	1,050	15197	-1000	206	563	-424
0,40	1,400	19152	-1305	303	732	-565
0,50	1,750	22661	-1596	415	893	-706
0,60	2,100	25789	-1873	540	1044	-847
0,70	2,450	28601	-2136	679	1187	-989
0,75	2,625	29908	-2262	754	1254	-1059
0,80	2,800	31161	-2385	833	1320	-1130
0,90	3,150	33535	-2619	1001	1444	-1271
1,00	3,500	35789	-2839	1183	1559	-1412

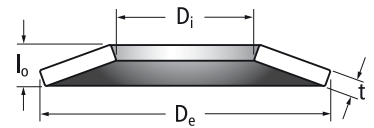


125 x 64 x 6,0 9,60 0,60

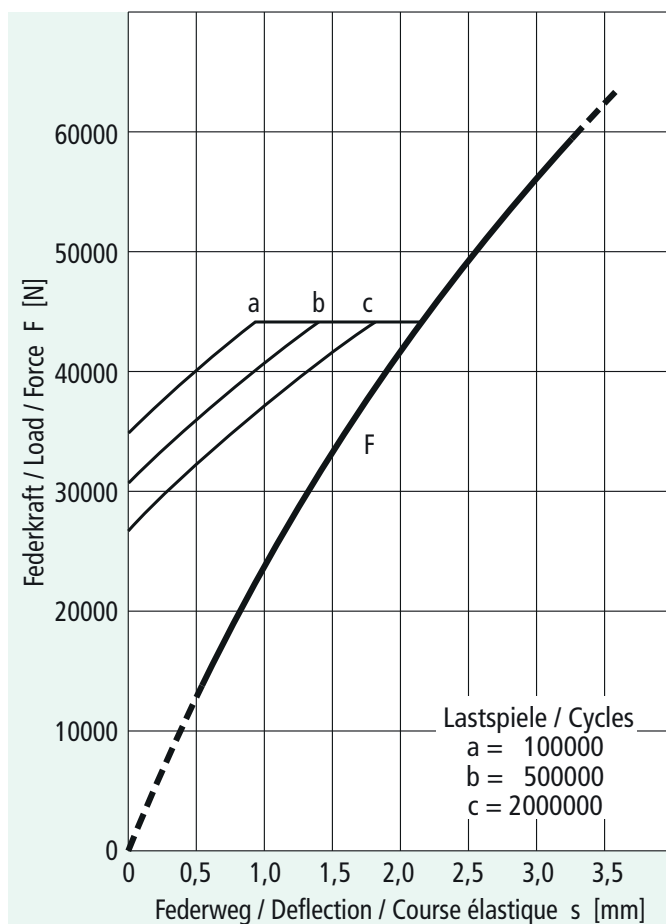
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{52\ 155\ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 001



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,36	8610	-375	123	208	-175
0,20	0,72	16580	-736	258	407	-349
0,30	1,08	23982	-1084	408	598	-524
0,40	1,44	30885	-1419	570	781	-699
0,50	1,80	37362	-1741	746	955	-873
0,60	2,16	43484	-2049	935	1120	-1048
0,70	2,52	49321	-2344	1137	1277	-1222
0,75	2,70	52155	-2487	1243	1352	-1310
0,80	2,88	54944	-2626	1352	1426	-1397
0,90	3,24	60426	-2894	1581	1566	-1572
1,00	3,60	65836	-3150	1823	1697	-1746

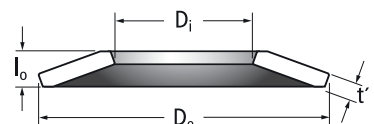


125 x 64 x 6,0 (5,6) 9,60 0,77

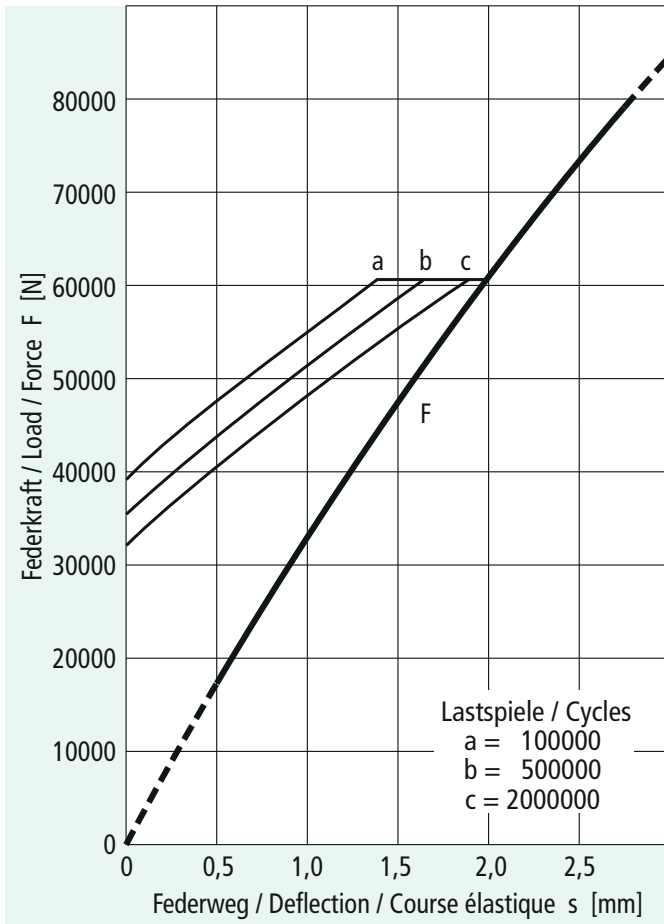
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{52\ 155\ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 106



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,36	9328	-412	87	231	-175
0,20	0,72	17763	-808	189	453	-350
0,30	1,08	25395	-1189	307	665	-525
0,40	1,44	32311	-1554	439	867	-700
0,50	1,80	38600	-1905	587	1059	-875
0,60	2,16	44349	-2240	751	1242	-1050
0,70	2,52	49647	-2559	929	1414	-1225
0,75	2,70	52155	-2714	1024	1497	-1313
0,80	2,88	54583	-2864	1123	1577	-1400
0,90	3,24	59244	-3153	1333	1730	-1575
1,00	3,60	63718	-3427	1557	1874	-1750

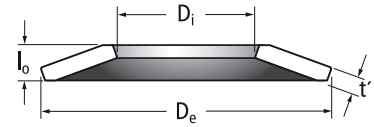


125 x 64 x 7,0 (6,55) 10,0 0,57

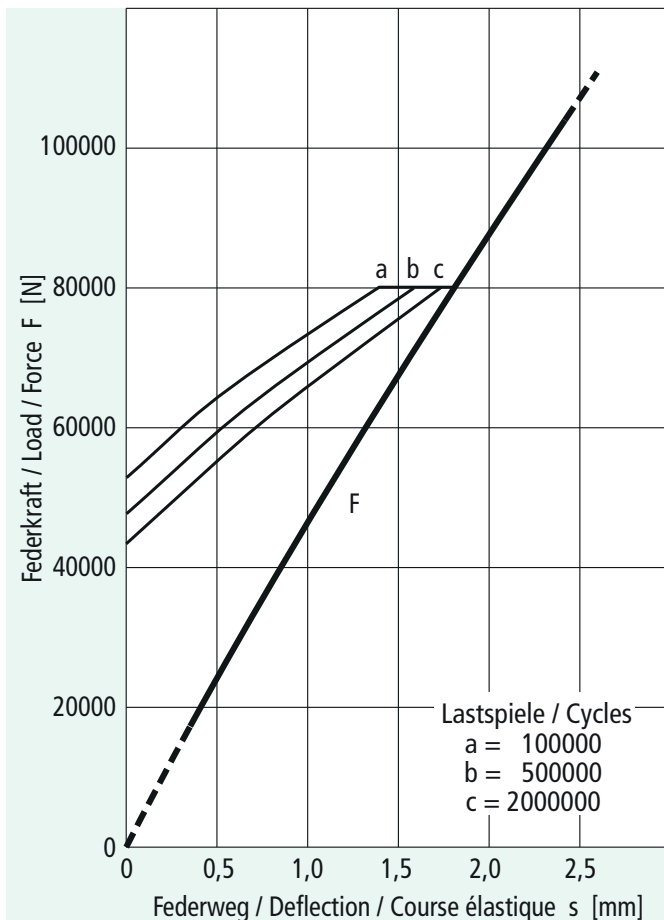
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{67\,216\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 107



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,30	10 685	-363	126	201	-172
0,20	0,60	20 728	-715	263	395	-343
0,30	0,90	30 190	-1 056	411	582	-515
0,40	1,20	39 132	-1 386	569	762	-687
0,50	1,50	47 615	-1 706	738	935	-858
0,60	1,80	55 700	-2 015	918	1 101	-1 030
0,70	2,10	63 449	-2 313	1 108	1 261	-1 201
0,75	2,25	67 216	-2 458	1 208	1 338	-1 287
0,80	2,40	70 922	-2 600	1 310	1 413	-1 373
0,90	2,70	78 182	-2 877	1 522	1 559	-1 545
1,00	3,00	85 288	-3 142	1 745	1 698	-1 716



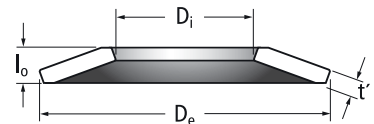
125 x 64 x 8,0 (7,5) 10,6 0,45

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{85\,930\,N}$

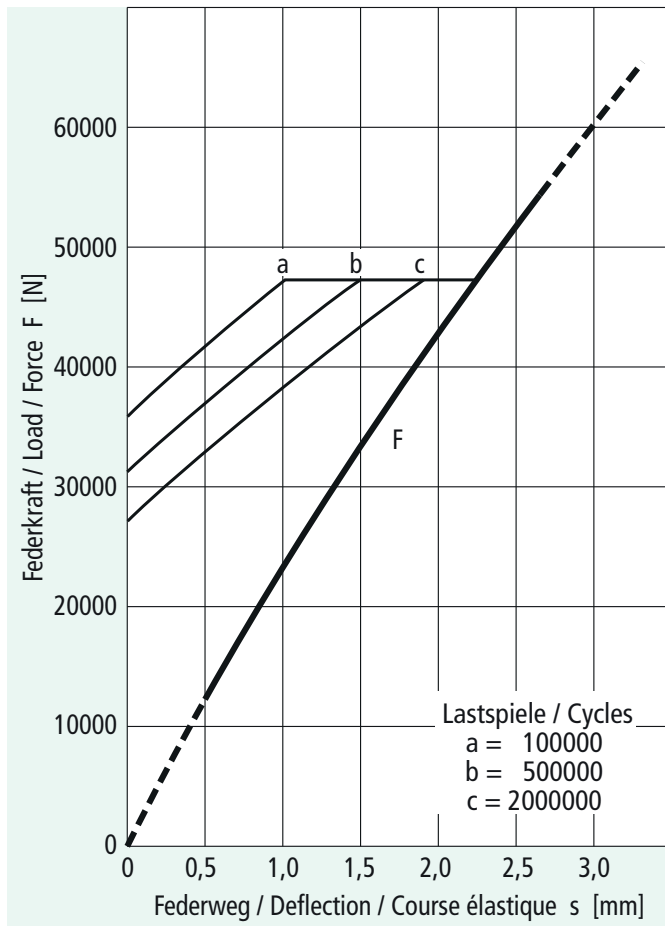
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 109

DIN 2093 - A 125



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,26	12 820	-336	150	184	-171
0,20	0,52	25 140	-664	309	363	-342
0,30	0,78	36 990	-984	476	536	-512
0,40	1,04	48 440	-1 295	650	704	-683
0,50	1,30	59 520	-1 599	833	867	-854
0,60	1,56	70 280	-1 894	1 024	1 025	-1 025
0,70	1,82	80 770	-2 181	1 223	1 178	-1 196
0,75	1,95	85 930	-2 322	1 326	1 252	-1 281
0,80	2,08	91 030	-2 460	1 431	1 325	-1 366
0,90	2,34	101 110	-2 731	1 646	1 468	-1 537
1,00	2,60	111 060	-2 994	1 870	1 605	-1 708

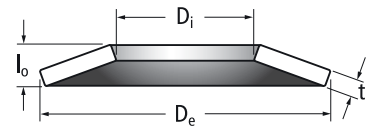


125 x 71 x 6,0 9,30 0,55

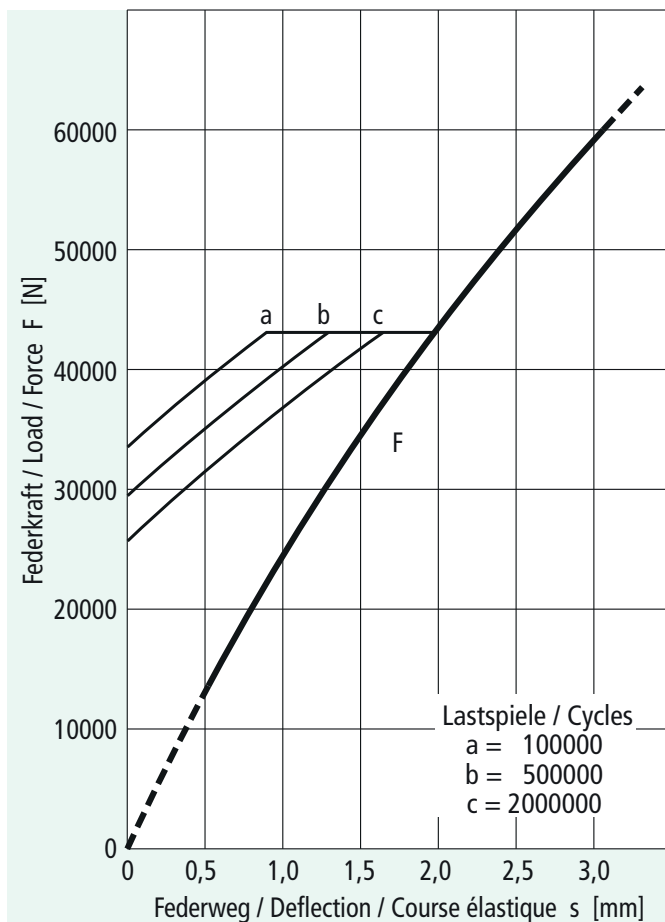
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{51\,217\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 002



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,330	8207	-343	122	208	-173
0,20	0,660	15882	-674	256	407	-346
0,30	0,990	23083	-993	402	599	-519
0,40	1,320	29870	-1301	559	783	-692
0,50	1,650	36302	-1598	728	959	-865
0,60	1,980	42438	-1882	909	1126	-1038
0,70	2,310	48338	-2155	1101	1286	-1211
0,75	2,475	51217	-2288	1201	1363	-1297
0,80	2,640	54059	-2417	1304	1438	-1384
0,90	2,970	59663	-2667	1519	1582	-1557
1,00	3,300	65207	-2905	1746	1718	-1730

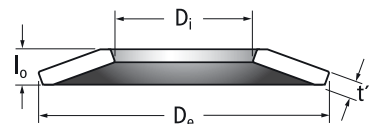


125 x 71 x 6,0 (5,6) 9,30 0,71

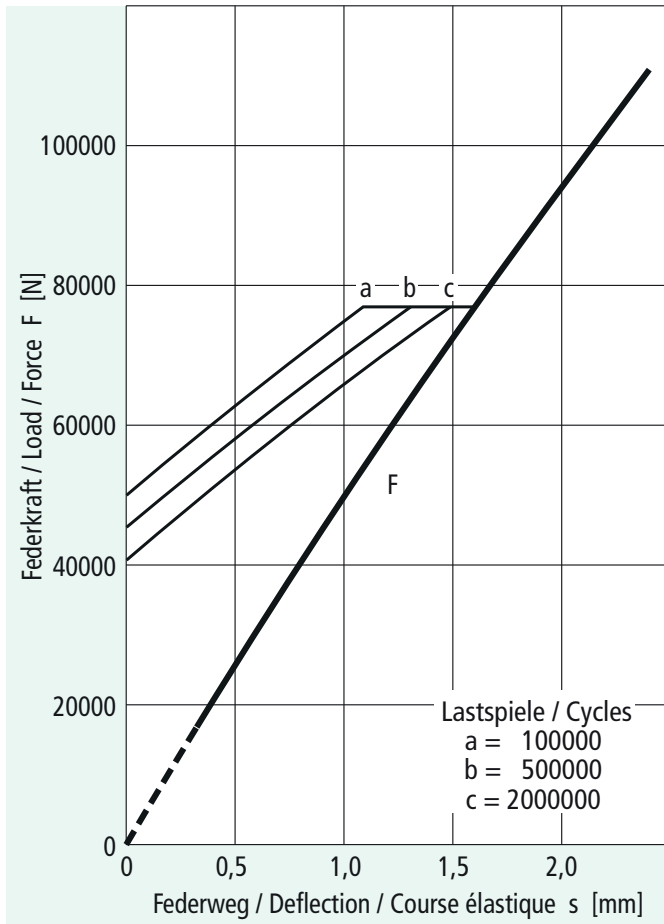
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{51\,217\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 116



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,330	8849	-378	90	231	-174
0,20	0,660	16940	-742	193	454	-348
0,30	0,990	24348	-1092	310	667	-521
0,40	1,320	31147	-1430	440	870	-695
0,50	1,650	37411	-1754	583	1065	-869
0,60	1,980	43214	-2064	740	1250	-1043
0,70	2,310	48631	-2361	911	1426	-1217
0,75	2,475	51217	-2504	1001	1511	-1303
0,80	2,640	53735	-2645	1094	1593	-1390
0,90	2,970	58600	-2915	1292	1751	-1564
1,00	3,300	63302	-3171	1502	1899	-1738



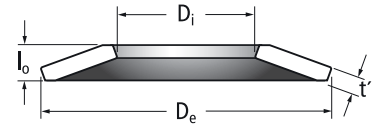
125 x 71 x 8,0 (7,4) 10,4 0,45

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

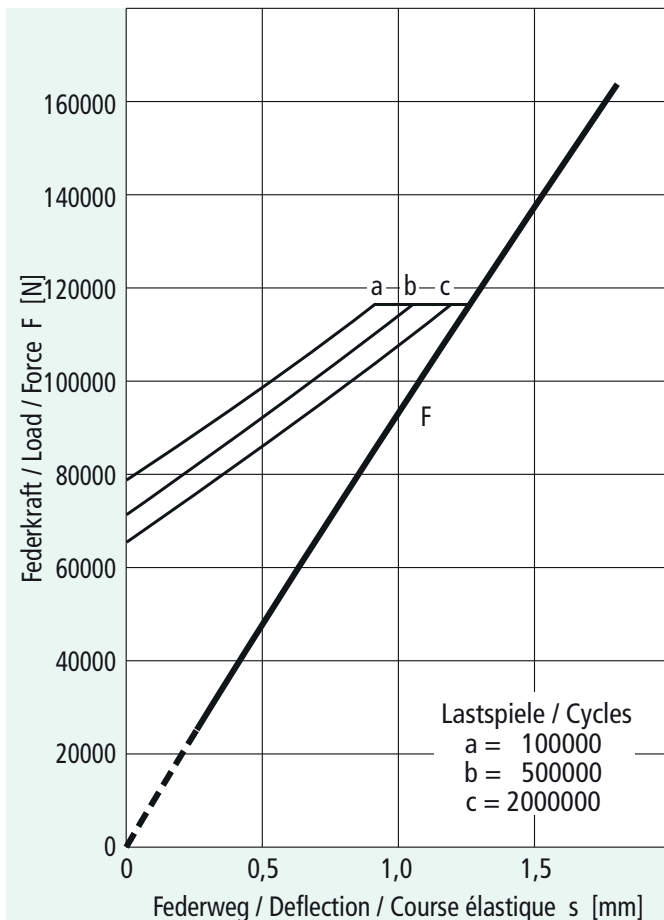
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{85\,490\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 113 218



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,24	12 700	-319	141	192	-171
0,20	0,48	24 920	-631	288	378	-342
0,30	0,72	36 710	-935	444	560	-513
0,40	0,96	48 110	-1 232	607	736	-684
0,50	1,20	59 150	-1 521	777	908	-855
0,60	1,44	69 880	-1 803	955	1 074	-1 025
0,70	1,68	80 350	-2 077	1 140	1 235	-1 196
0,75	1,80	85 490	-2 212	1 235	1 314	-1 282
0,80	1,92	90 590	-2 344	1 333	1 391	-1 367
0,90	2,16	100 640	-2 604	1 533	1 542	-1 538
1,00	2,40	110 550	-2 856	1 740	1 688	-1 709



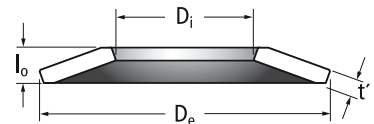
125 x 71 x 10 (9,2) 11,8 0,32

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

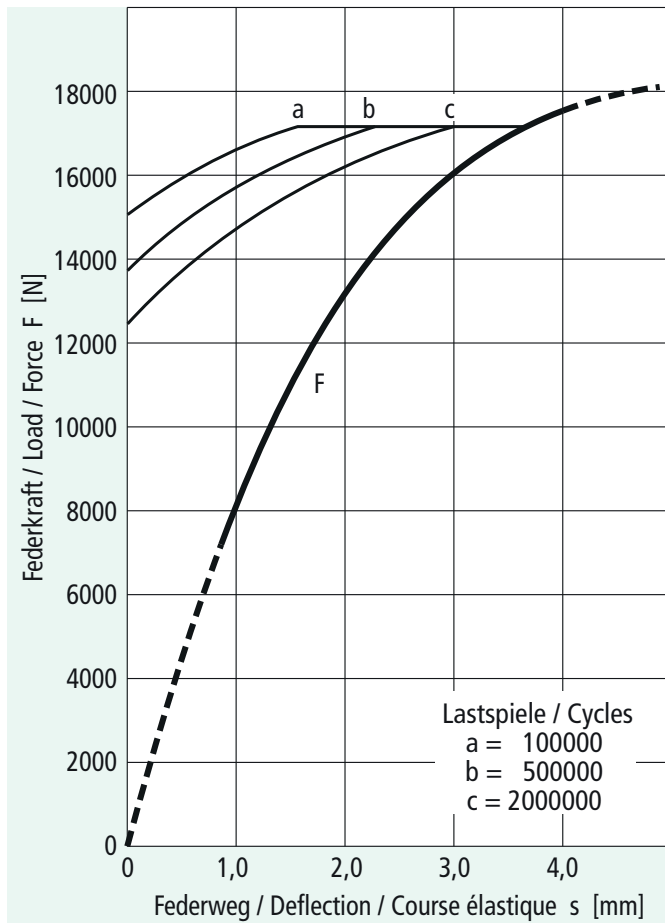
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{124\,120\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 122



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,18	17 410	-277	157	164	-162
0,20	0,36	34 520	-550	319	326	-323
0,30	0,54	51 340	-818	485	485	-485
0,40	0,72	67 900	-1 083	655	640	-646
0,50	0,90	84 220	-1 343	829	793	-808
0,60	1,08	100 320	-1 598	1 008	943	-969
0,70	1,26	116 230	-1 850	1 191	1 089	-1 131
0,75	1,35	124 120	-1 974	1 284	1 162	-1 211
0,80	1,44	131 970	-2 097	1 378	1 233	-1 292
0,90	1,62	147 570	-2 339	1 570	1 374	-1 454
1,00	1,80	163 040	-2 578	1 766	1 512	-1 615



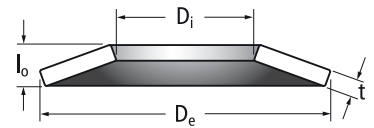
140 x 72 x 3,8 **8,70** **1,29**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{17\ 195\ N}$

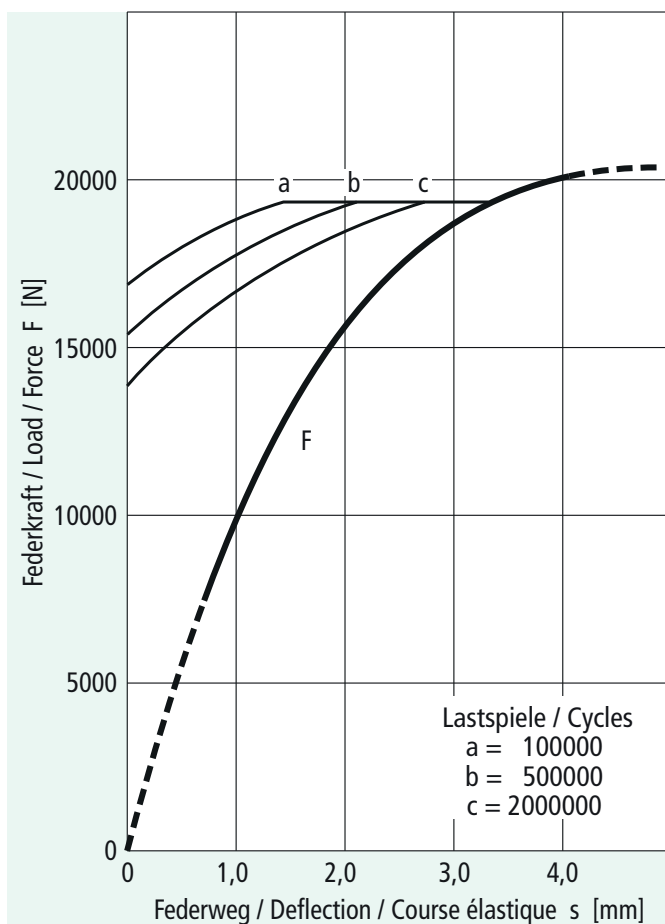
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 974

DIN 2093 - C 140



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,49	4407	-357	-15	207	-120
0,20	0,98	7997	-695	-11	402	-241
0,30	1,47	10861	-1 013	13	585	-361
0,40	1,96	13 089	-1 311	56	754	-481
0,50	2,45	14 773	-1 590	119	911	-602
0,60	2,94	16 003	-1 849	202	1 056	-722
0,70	3,43	16 870	-2 089	304	1 188	-842
0,75	3,68	17 195	-2 201	362	1 249	-903
0,80	3,92	17 464	-2 309	426	1 307	-963
0,90	4,41	17 877	-2 509	567	1 414	-1 083
1,00	4,90	18 199	-2 690	728	1 508	-1 203

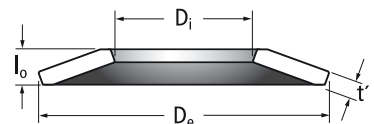


140 x 72 x 3,8 (3,8) **8,70** **1,37**

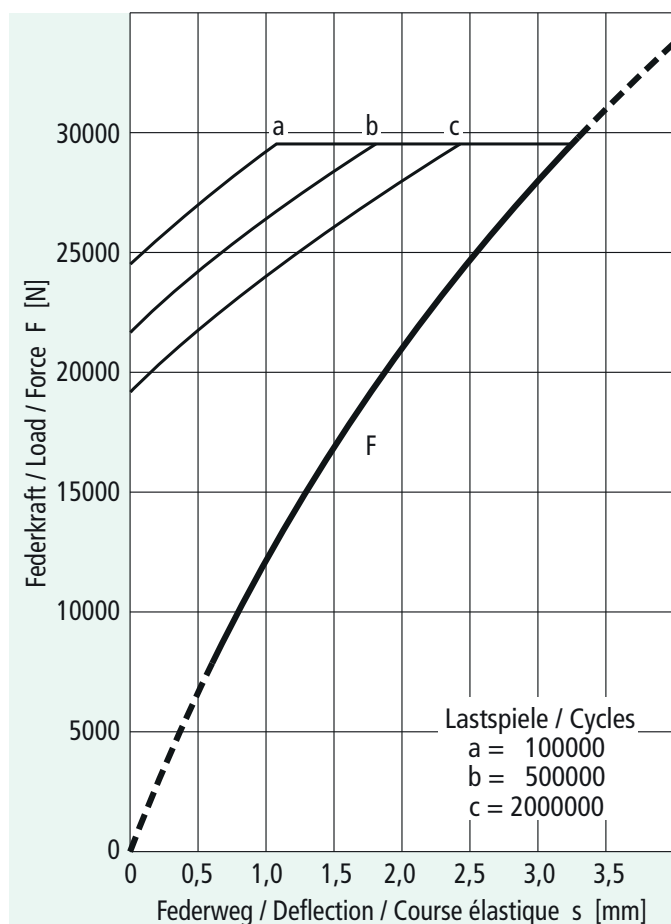
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{19\ 774\ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 125



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,49	5298	-390	-28	227	-127
0,20	0,98	9567	-758	-34	440	-255
0,30	1,47	12 922	-1 104	-18	639	-382
0,40	1,96	15 478	-1 428	20	824	-510
0,50	2,45	17 348	-1 730	80	995	-637
0,60	2,94	18 647	-2 010	162	1 151	-765
0,70	3,43	19 489	-2 269	266	1 294	-892
0,75	3,68	19 774	-2 389	326	1 360	-956
0,80	3,92	19 988	-2 505	392	1 422	-1 020
0,90	4,41	20 259	-2 719	540	1 537	-1 147
1,00	4,90	20 416	-2 911	710	1 637	-1 275



140 x 72 x 5,0 9,00 0,80

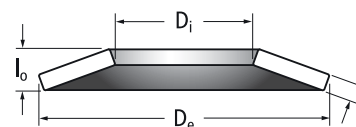
D_e D_i t t' l_0 h_0/t

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 27\,920\text{ N}$

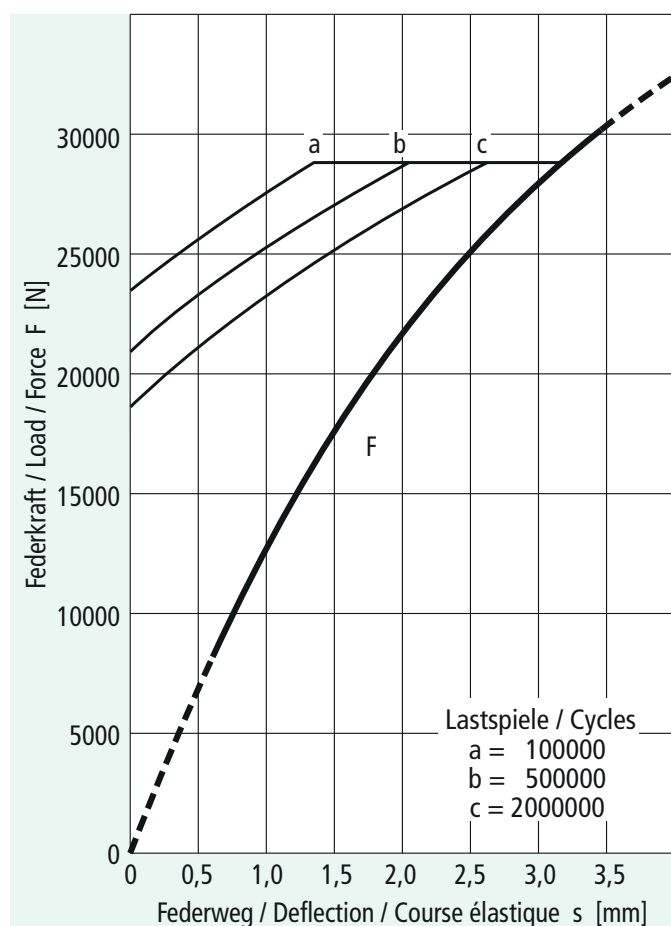
Part No./Code article

Teile-Nr. 104976

DIN 2093 - B 140



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,40	5236	-308	59	174	-129
0,20	0,80	9888	-602	132	340	-259
0,30	1,20	14019	-884	217	497	-388
0,40	1,60	17696	-1153	316	646	-517
0,50	2,00	20982	-1408	428	787	-646
0,60	2,40	23944	-1651	553	919	-776
0,70	2,80	26646	-1880	690	1042	-905
0,75	3,00	27920	-1990	764	1101	-970
0,80	3,20	29153	-2096	841	1158	-1034
0,90	3,60	31531	-2299	1005	1265	-1163
1,00	4,00	33843	-2490	1182	1363	-1293



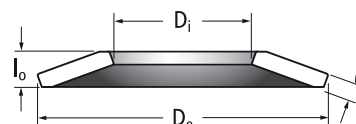
140 x 72 x 5,0 (4,7) 9,00 0,97

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

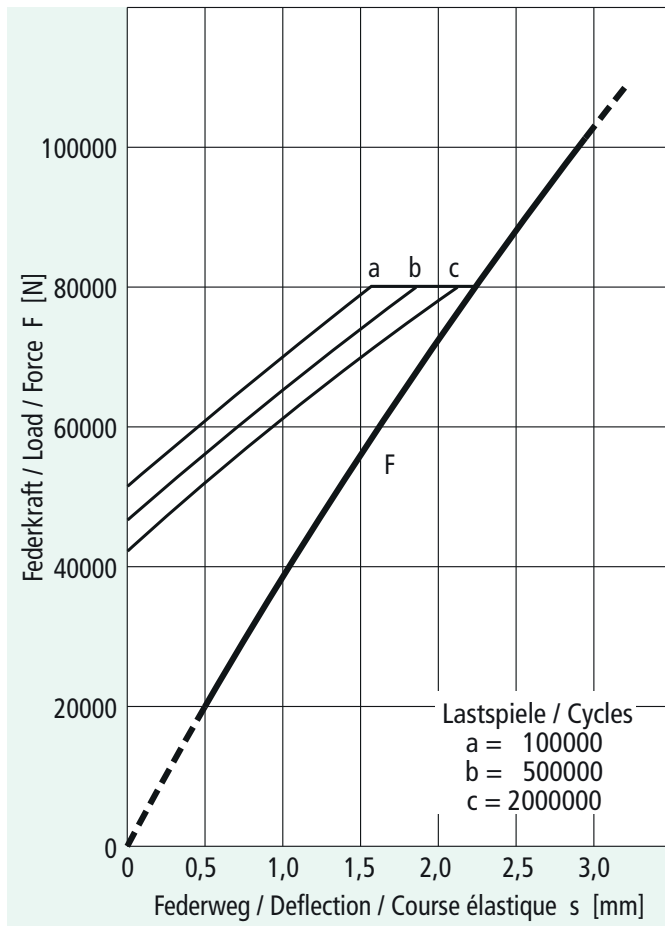
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 27\,920\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105132



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,40	5688	-332	33	190	-128
0,20	0,80	10631	-650	80	371	-257
0,30	1,20	14906	-953	142	542	-385
0,40	1,60	18589	-1242	218	704	-514
0,50	2,00	21756	-1516	310	856	-642
0,60	2,40	24484	-1775	415	999	-771
0,70	2,80	26850	-2019	536	1133	-899
0,75	3,00	27920	-2136	601	1196	-964
0,80	3,20	28929	-2249	671	1257	-1028
0,90	3,60	30797	-2465	820	1372	-1156
1,00	4,00	32532	-2666	984	1478	-1285



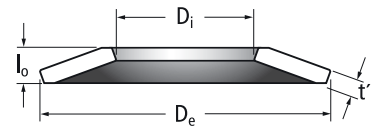
140 x 72 x 8,0 (7,5) 11,2 0,53

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{85\,250\,N}$

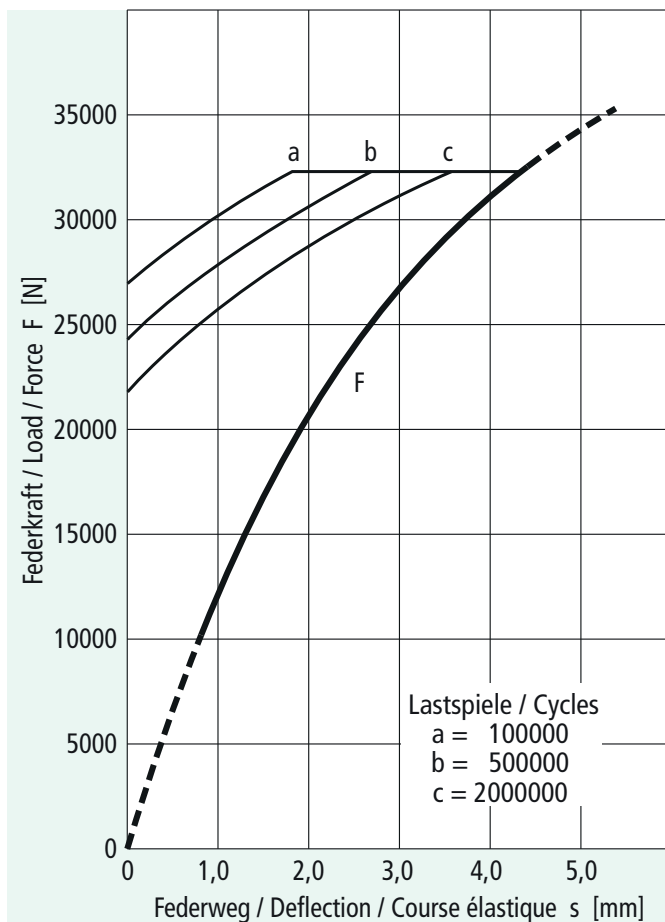
Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 137

DIN 2093 - A 140



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,32	13 290	-346	130	192	-167
0,20	0,64	25 860	-682	270	377	-335
0,30	0,96	37 790	-1 008	419	556	-502
0,40	1,28	49 130	-1 324	578	729	-670
0,50	1,60	59 970	-1 631	747	895	-837
0,60	1,92	70 360	-1 928	926	1 055	-1 005
0,70	2,24	80 370	-2 215	1 115	1 209	-1 172
0,75	2,40	85 250	-2 355	1 213	1 284	-1 256
0,80	2,56	90 070	-2 493	1 313	1 357	-1 340
0,90	2,88	99 530	-2 760	1 521	1 498	-1 507
1,00	3,20	108 810	-3 018	1 739	1 634	-1 675

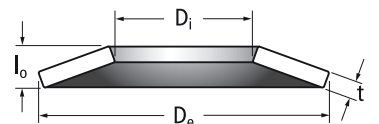


150 x 61 x 5,0 10,3 1,06

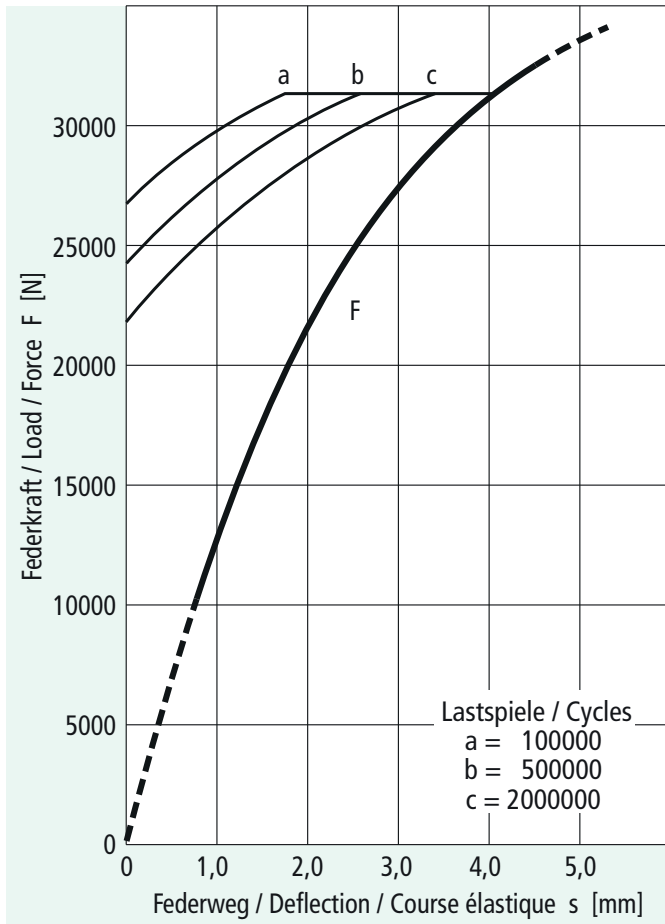
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{31\,041\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 003



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,530	6 903	-405	31	191	-134
0,20	1,060	12 738	-791	82	372	-269
0,30	1,590	17 623	-1 156	152	541	-403
0,40	2,120	21 678	-1 503	242	700	-538
0,50	2,650	25 021	-1 829	352	848	-672
0,60	3,180	27 770	-2 136	481	985	-807
0,70	3,710	30 045	-2 423	630	1 112	-941
0,75	3,975	31 041	-2 559	712	1 171	-1 009
0,80	4,240	31 963	-2 690	799	1 227	-1 076
0,90	4,770	33 645	-2 938	988	1 332	-1 210
1,00	5,300	35 207	-3 165	1 196	1 426	-1 345



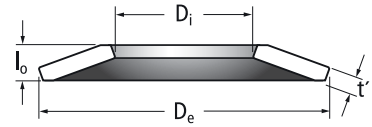
150 x 61 x 5,0 (4,8) 10,3 1,18

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$

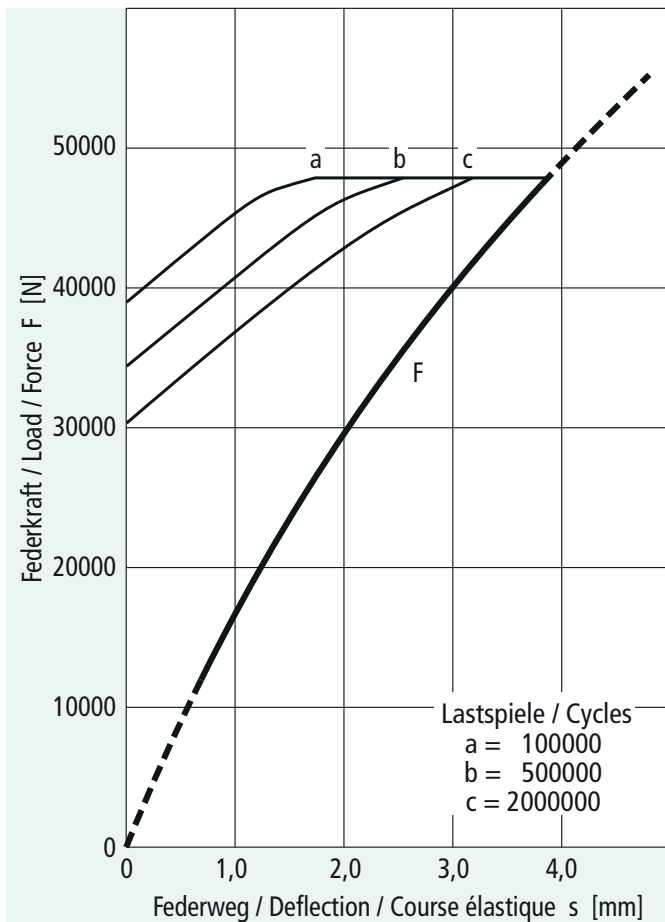
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{31\,041\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 140



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,530	7307	-423	9	201	-133
0,20	1,060	13403	-825	39	391	-266
0,30	1,590	18415	-1207	90	570	-400
0,40	2,120	22475	-1567	161	737	-533
0,50	2,650	25710	-1906	254	892	-666
0,60	3,180	28251	-2225	368	1036	-799
0,70	3,710	30225	-2522	503	1168	-933
0,75	3,975	31041	-2663	578	1230	-999
0,80	4,240	31764	-2798	658	1289	-1066
0,90	4,770	32995	-3054	835	1399	-1199
1,00	5,300	34048	-3288	1033	1497	-1332



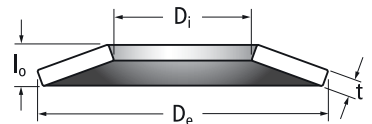
150 x 61 x 6,0 10,8 0,80

D_e D_i t t' l_0 h_0/t

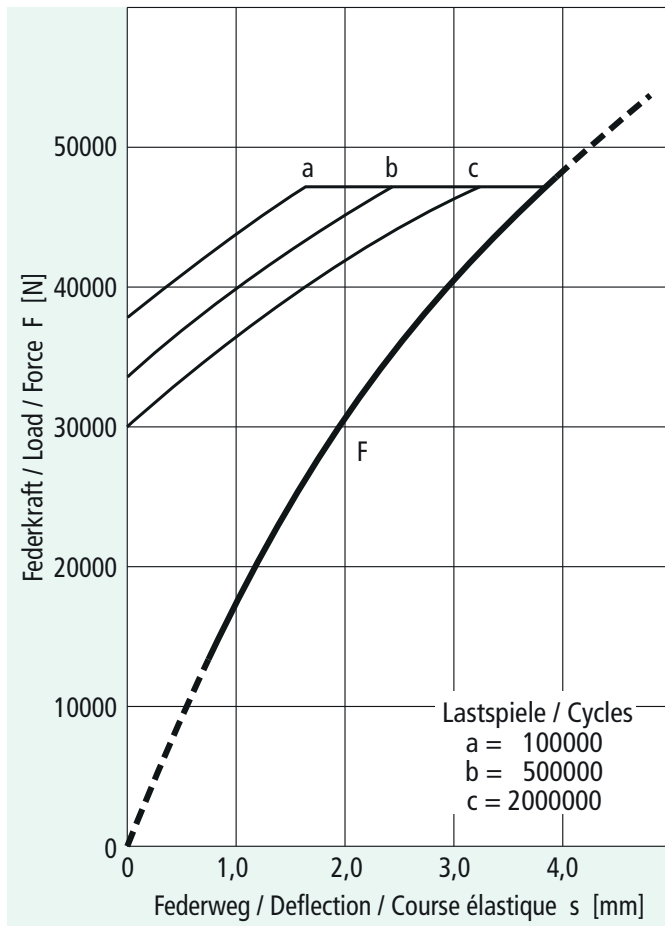
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{45\,456\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 004



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,48	8525	-390	84	180	-146
0,20	0,96	16098	-765	183	352	-292
0,30	1,44	22824	-1123	299	515	-438
0,40	1,92	28810	-1465	431	669	-585
0,50	2,40	34161	-1791	579	814	-731
0,60	2,88	38983	-2100	744	950	-877
0,70	3,36	43382	-2394	924	1077	-1023
0,75	3,60	45456	-2535	1020	1138	-1096
0,80	3,84	47464	-2671	1121	1196	-1169
0,90	4,32	51334	-2933	1333	1306	-1315
1,00	4,80	55098	-3178	1562	1406	-1462

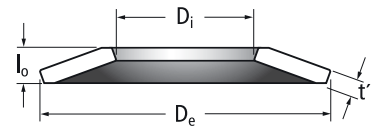


150 x 61 x 6,0 (5,8) 10,8 0,89

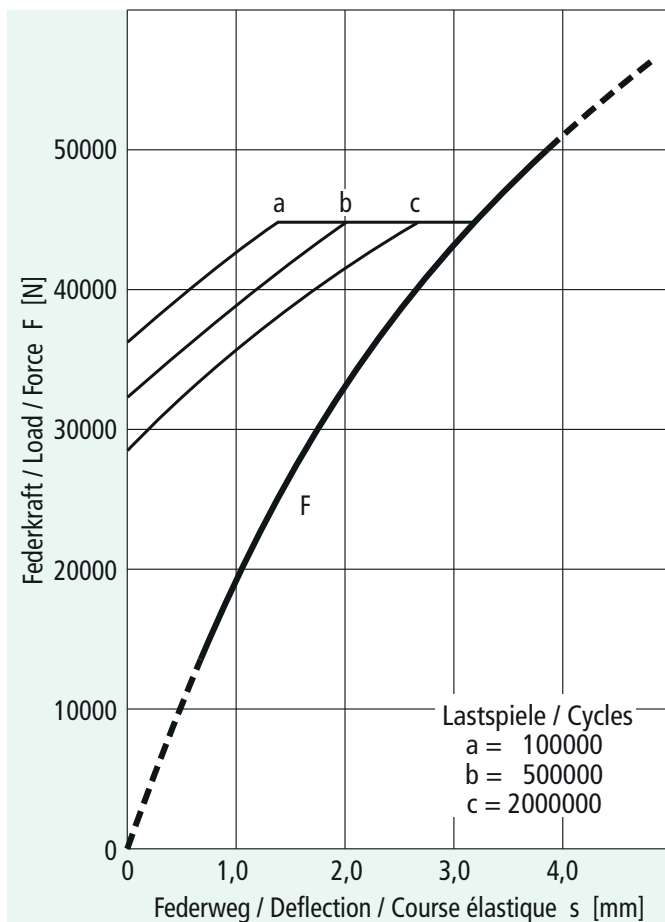
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 45456 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 144



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,48	8927	-407	66	190	-146
0,20	0,96	16758	-798	149	370	-292
0,30	1,44	23611	-1171	249	541	-438
0,40	1,92	29602	-1526	366	703	-584
0,50	2,40	34846	-1865	501	855	-729
0,60	2,88	39461	-2186	653	997	-875
0,70	3,36	43562	-2490	822	1130	-1021
0,75	3,60	45456	-2636	913	1193	-1094
0,80	3,84	47266	-2777	1008	1254	-1167
0,90	4,32	50688	-3046	1212	1368	-1313
1,00	4,80	53946	-3299	1433	1473	-1459

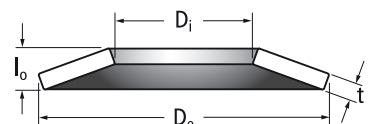


150 x 71 x 6,0 10,8 0,80

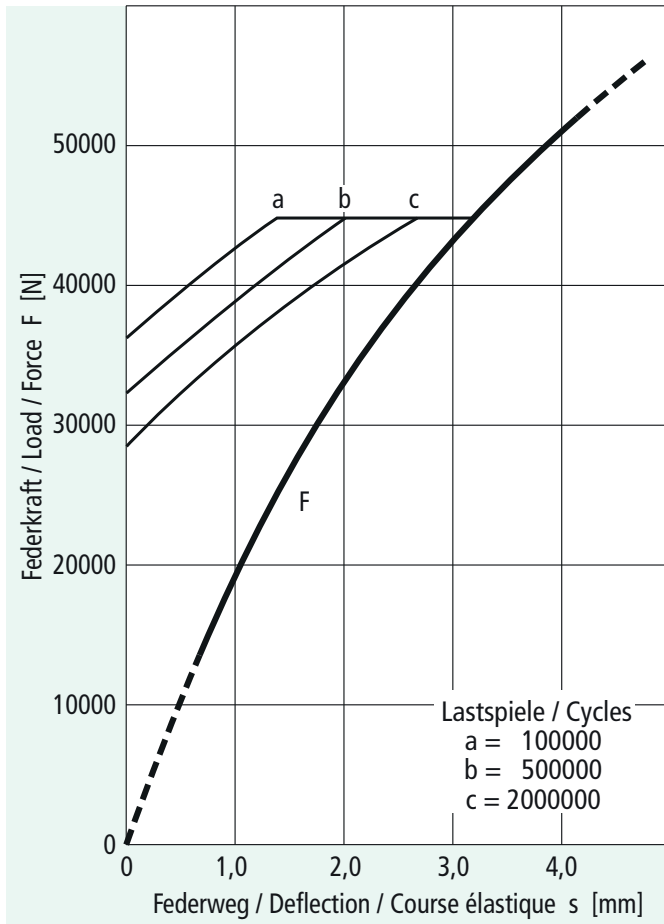
D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 48155 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 005



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,48	9031	-384	77	202	-155
0,20	0,96	17053	-751	170	394	-310
0,30	1,44	24179	-1103	279	577	-464
0,40	1,92	30520	-1438	405	750	-619
0,50	2,40	36189	-1757	546	913	-774
0,60	2,88	41298	-2060	704	1066	-929
0,70	3,36	45958	-2347	877	1209	-1084
0,75	3,60	48155	-2485	970	1277	-1161
0,80	3,84	50282	-2618	1067	1343	-1239
0,90	4,32	54382	-2872	1274	1466	-1393
1,00	4,80	58370	-3111	1496	1580	-1548



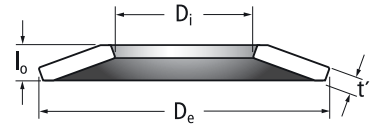
150 x 71 x 6,0 (5,65) 10,8 0,96

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

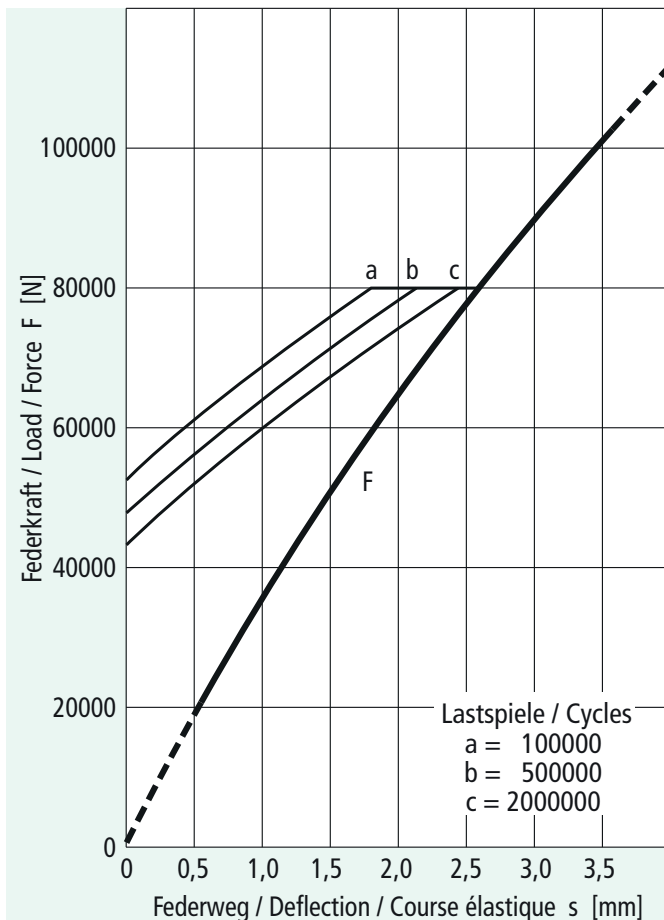
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{48\,155\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 147



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,48	9788	-413	45	220	-154
0,20	0,96	18299	-808	108	429	-308
0,30	1,44	25665	-1186	188	628	-462
0,40	1,92	32017	-1545	287	815	-616
0,50	2,40	37485	-1886	404	992	-770
0,60	2,88	42202	-2209	539	1157	-924
0,70	3,36	46299	-2515	692	1312	-1078
0,75	3,60	48155	-2660	775	1385	-1155
0,80	3,84	49905	-2802	863	1456	-1232
0,90	4,32	53154	-3071	1052	1588	-1386
1,00	4,80	56176	-3322	1259	1710	-1540



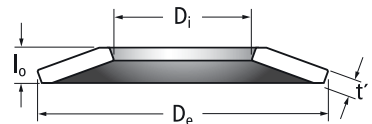
150 x 71 x 8,0 (7,5) 12,0 0,64

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

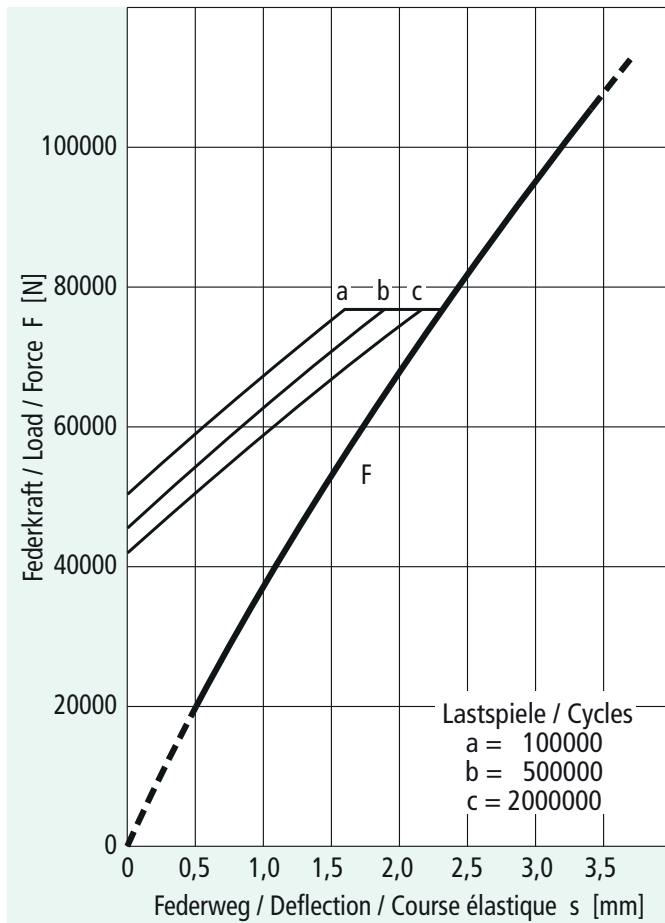
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{89\,850\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 154



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,40	14940	-397	119	206	-173
0,20	0,80	28760	-781	250	405	-347
0,30	1,20	41590	-1152	395	596	-520
0,40	1,60	53530	-1510	552	779	-693
0,50	2,00	64680	-1855	722	954	-866
0,60	2,40	75160	-2188	906	1121	-1040
0,70	2,80	85070	-2507	1102	1280	-1213
0,75	3,00	89850	-2662	1205	1357	-1300
0,80	3,20	94530	-2813	1311	1432	-1386
0,90	3,60	103630	-3107	1534	1575	-1560
1,00	4,00	112490	-3387	1769	1711	-1733

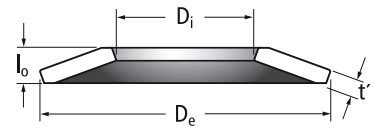


150 x 81 x 8,0 (7,5) 11,7 0,60

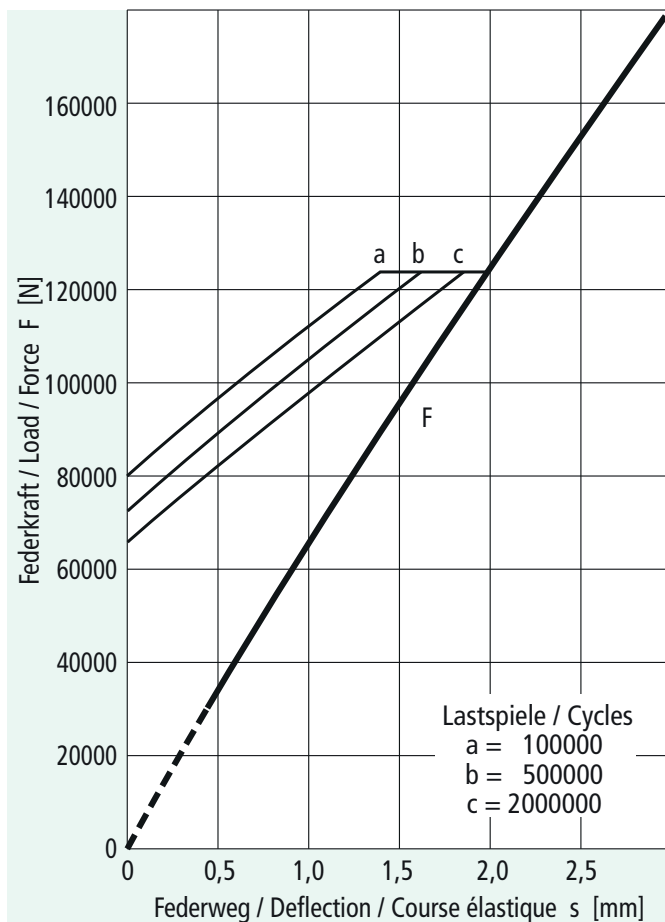
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{89530\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 158



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,37	14520	-365	116	212	-174
0,20	0,74	28070	-718	244	417	-348
0,30	1,11	40760	-1060	383	614	-522
0,40	1,48	52660	-1391	533	804	-696
0,50	1,85	63880	-1710	695	985	-870
0,60	2,22	74500	-2017	868	1160	-1044
0,70	2,59	84630	-2313	1053	1326	-1217
0,75	2,78	89530	-2457	1150	1407	-1304
0,80	2,96	94350	-2598	1249	1486	-1391
0,90	3,33	103750	-2871	1457	1637	-1565
1,00	3,70	112940	-3133	1676	1781	-1739

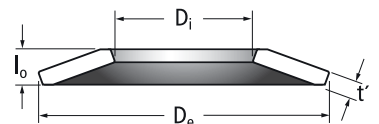


150 x 81 x 10 (9,3) 13,0 0,44

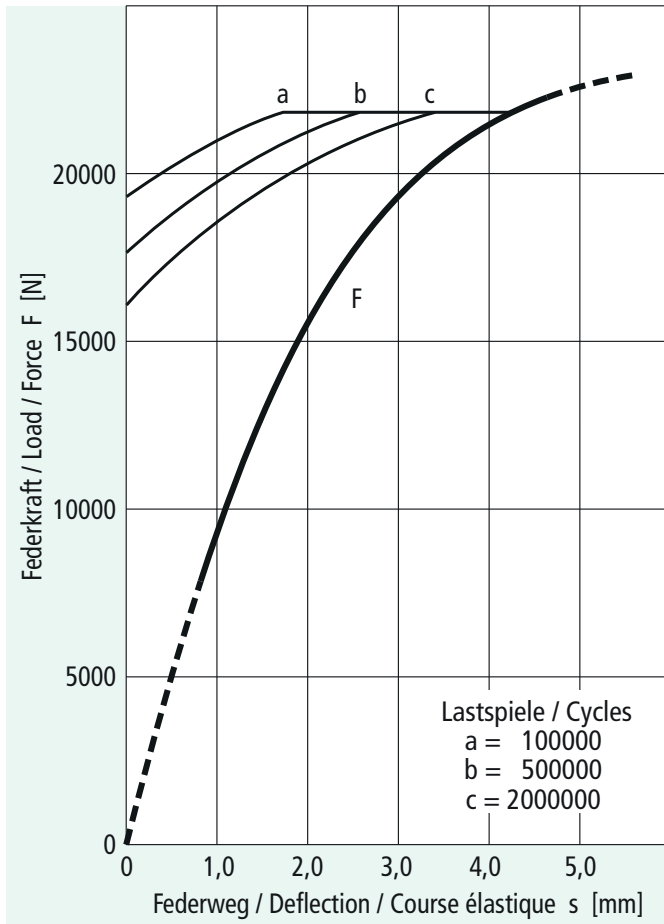
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{139130\text{ N}}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 161



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,30	20590	-338	154	194	-178
0,20	0,60	40430	-669	315	383	-356
0,30	0,90	59590	-991	484	566	-534
0,40	1,20	78130	-1306	661	745	-711
0,50	1,50	96120	-1613	846	918	-889
0,60	1,80	113630	-1912	1039	1086	-1067
0,70	2,10	130720	-2203	1239	1249	-1245
0,75	2,25	139130	-2346	1342	1329	-1334
0,80	2,40	147460	-2487	1447	1407	-1423
0,90	2,70	163910	-2763	1663	1559	-1601
1,00	3,00	180140	-3031	1887	1707	-1779



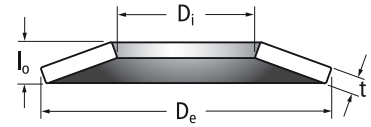
160 x 82 x 4,3 **9,90** **1,30**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{21\,843\,N}$

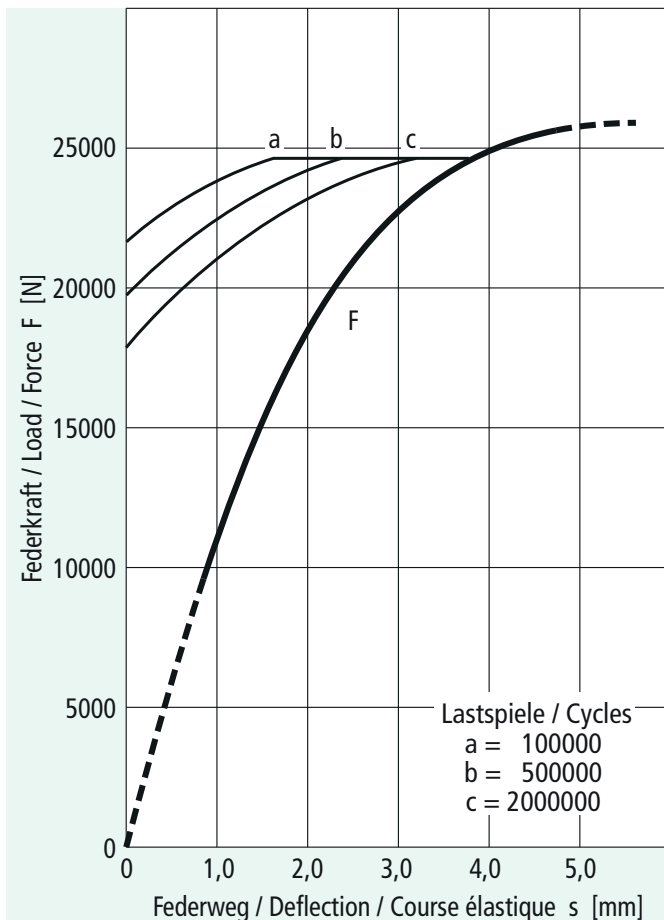
Part No./Code article

Teile-Nr. 104977

DIN 2093 - C 160



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,56	5641	-355	-17	206	-119
0,20	1,12	10227	-691	-14	399	-238
0,30	1,68	13877	-1007	8	580	-357
0,40	2,24	16706	-1304	50	748	-476
0,50	2,80	18833	-1581	111	904	-595
0,60	3,36	20373	-1838	192	1047	-713
0,70	3,92	21446	-2076	293	1178	-832
0,75	4,20	21843	-2188	350	1238	-892
0,80	4,48	22166	-2294	413	1296	-951
0,90	5,04	22653	-2493	553	1401	-1070
1,00	5,60	23022	-2672	712	1494	-1189

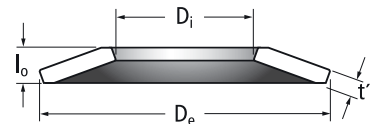


160 x 82 x 4,3 (4,3) **9,90** **1,38**

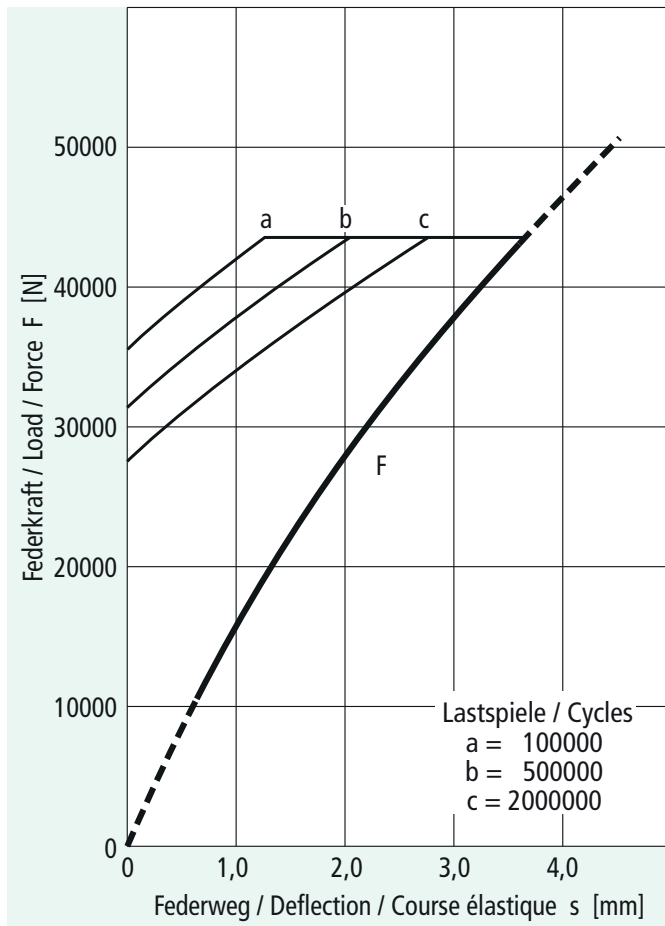
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{25\,119\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105164



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,56	6781	-388	-30	225	-126
0,20	1,12	12235	-754	-37	437	-252
0,30	1,68	16512	-1098	-23	634	-378
0,40	2,24	19756	-1420	13	817	-504
0,50	2,80	22117	-1720	72	987	-630
0,60	3,36	23741	-1998	152	1142	-755
0,70	3,92	24776	-2254	254	1283	-881
0,75	4,20	25119	-2374	314	1348	-944
0,80	4,48	25369	-2488	378	1410	-1007
0,90	5,04	25668	-2701	525	1523	-1133
1,00	5,60	25819	-2891	693	1622	-1259



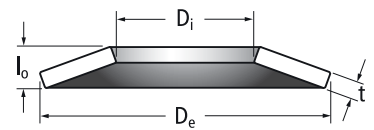
160 x 82 x 6,0 **10,5** **0,75**

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{41\,008\,N}$

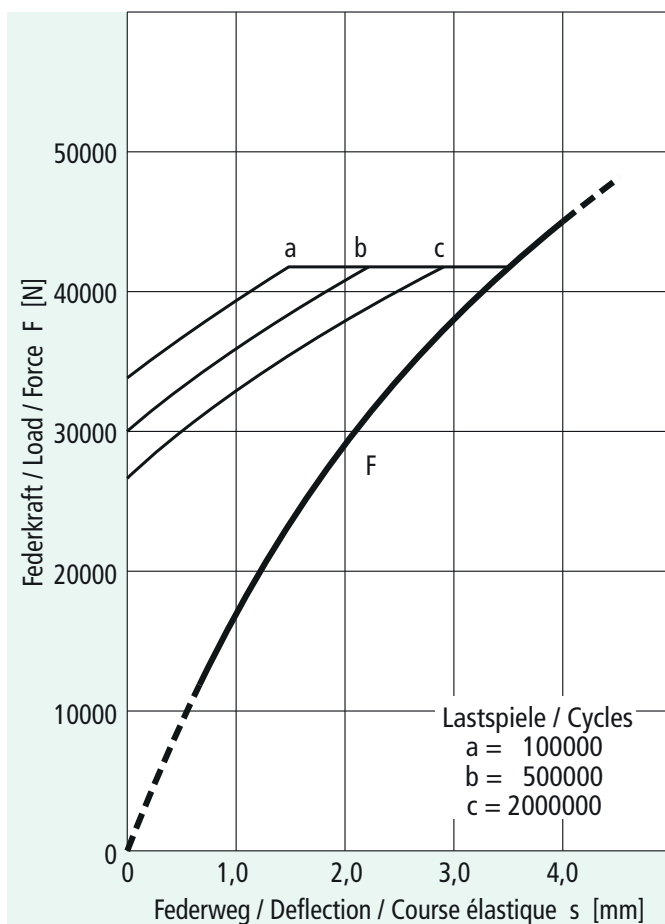
Part No. / Code article

Teile-Nr. 104 978

DIN 2093 - B 160



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,450	7443	-310	69	174	-133
0,20	0,900	14123	-607	152	340	-267
0,30	1,350	20124	-892	246	498	-400
0,40	1,800	25532	-1164	354	648	-533
0,50	2,250	30431	-1423	474	790	-667
0,60	2,700	34906	-1670	607	924	-800
0,70	3,150	39041	-1904	752	1049	-933
0,75	3,375	41008	-2016	830	1109	-1000
0,80	3,600	42922	-2125	910	1167	-1067
0,90	4,050	46633	-2334	1081	1276	-1200
1,00	4,500	50260	-2530	1264	1377	-1333

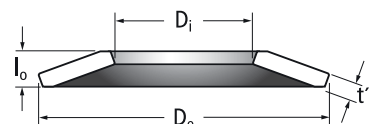


160 x 82 x 6,0 (5,6) **10,5** **0,93**

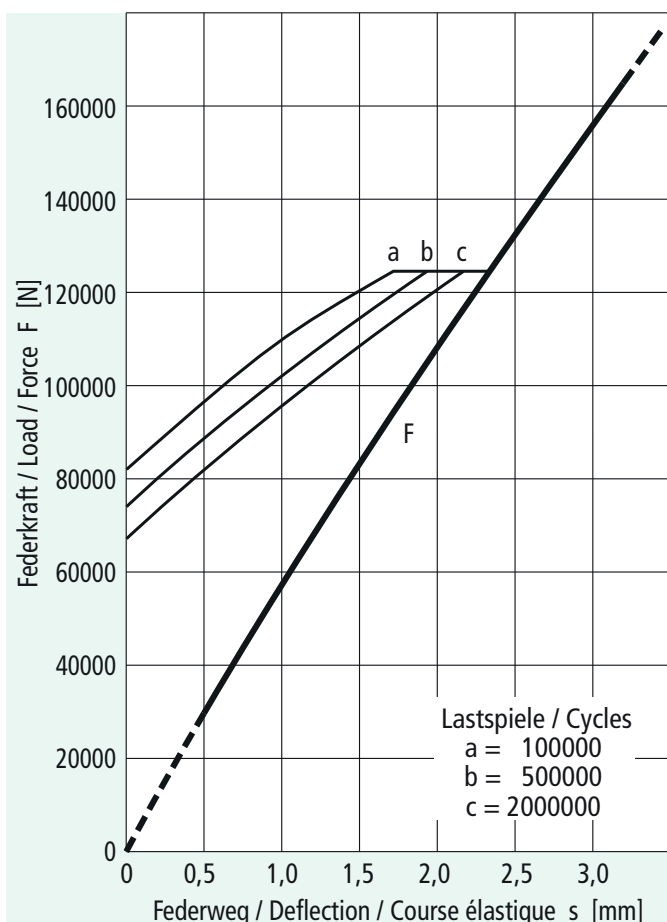
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{41\,008\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 169



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,450	8144	-338	39	192	-133
0,20	0,900	15277	-662	93	375	-265
0,30	1,350	21501	-971	161	549	-398
0,40	1,800	26919	-1266	244	714	-531
0,50	2,250	31633	-1547	341	870	-663
0,60	2,700	35745	-1813	452	1016	-796
0,70	3,150	39357	-2065	577	1153	-928
0,75	3,375	41008	-2186	646	1218	-995
0,80	3,600	42572	-2303	717	1281	-1061
0,90	4,050	45491	-2526	872	1400	-1194
1,00	4,500	48218	-2734	1041	1509	-1326



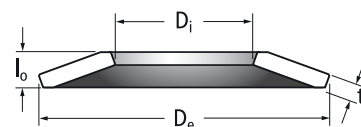
160 x 82 x 10 (9,4) 13,5 0,47

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 138330 \text{ N}$

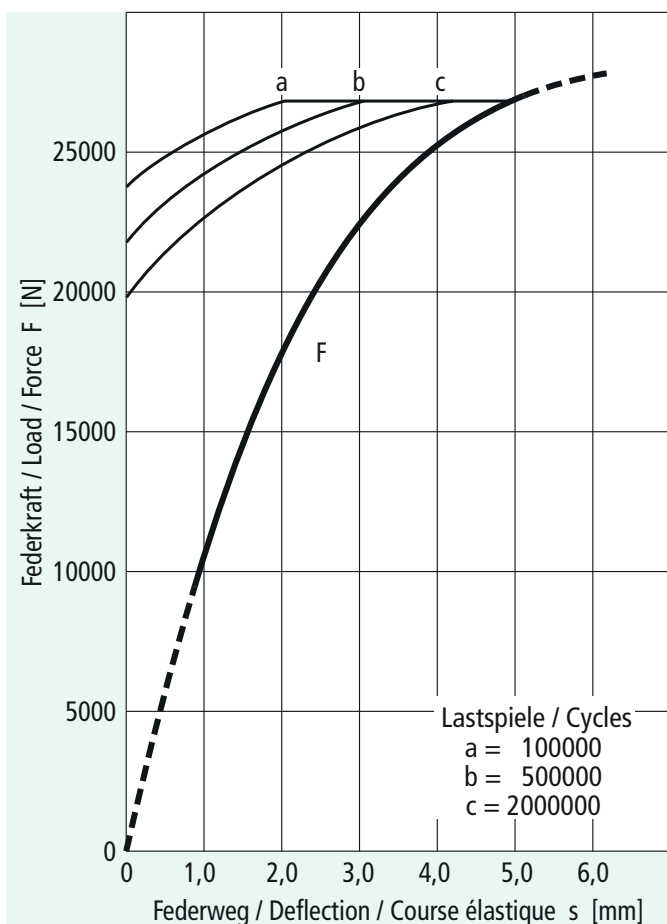
Part No./Code article

Teile-Nr. 105172

DIN 2093 - A 160



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,35	20890	-349	149	192	-175
0,20	0,70	40870	-690	308	378	-351
0,30	1,05	60030	-1021	475	558	-526
0,40	1,40	78450	-1344	651	733	-701
0,50	1,75	96220	-1658	836	902	-876
0,60	2,10	113410	-1962	1031	1065	-1052
0,70	2,45	130130	-2258	1233	1223	-1227
0,75	2,63	138330	-2403	1338	1299	-1314
0,80	2,80	146440	-2545	1445	1374	-1402
0,90	3,15	162440	-2823	1666	1521	-1577
1,00	3,50	178210	-3092	1896	1661	-1753



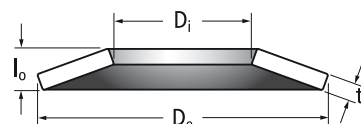
180 x 92 x 4,8 11,0 1,29

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 26442 \text{ N}$

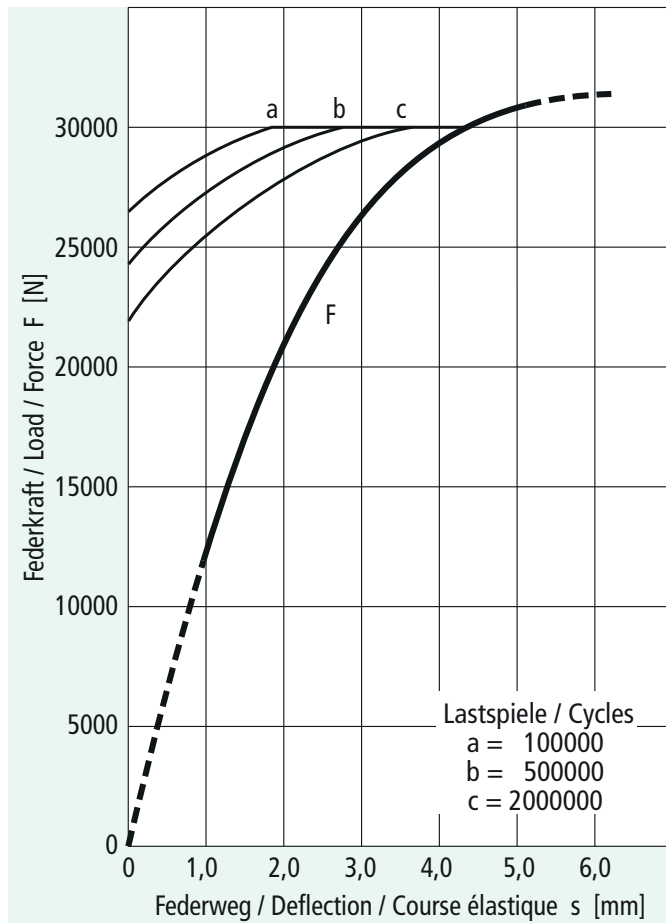
Part No./Code article

Teile-Nr. 104979

DIN 2093 - C 180



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,62	6786	-345	-15	200	-116
0,20	1,24	12312	-672	-11	387	-232
0,30	1,86	16718	-979	12	562	-348
0,40	2,48	20145	-1268	54	725	-464
0,50	3,10	22731	-1537	115	877	-580
0,60	3,72	24618	-1788	194	1015	-695
0,70	4,34	25945	-2019	293	1142	-811
0,75	4,65	26442	-2128	350	1201	-869
0,80	4,96	26852	-2232	411	1257	-927
0,90	5,58	27479	-2426	548	1360	-1043
1,00	6,20	27966	-2600	703	1450	-1159

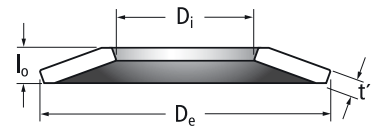


180 x 92 x 4,8 (4,8) 11,0 1,37

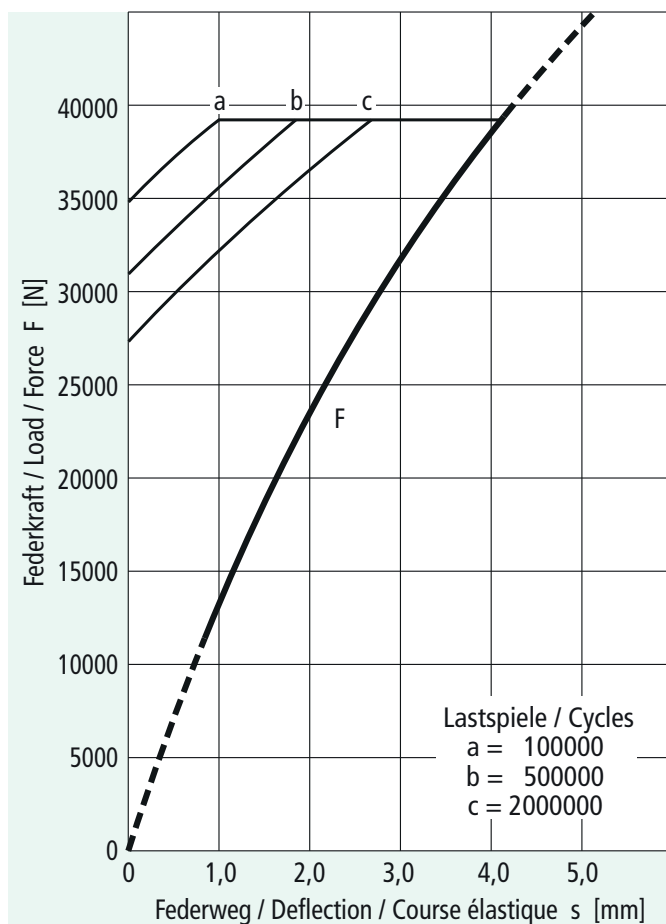
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 30\,409\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 174



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,62	8157	-377	-27	219	-123
0,20	1,24	14729	-733	-33	423	-246
0,30	1,86	19891	-1067	-18	615	-368
0,40	2,48	23821	-1381	19	793	-491
0,50	3,10	26694	-1673	77	957	-614
0,60	3,72	28686	-1943	156	1107	-737
0,70	4,34	29974	-2193	257	1244	-859
0,75	4,65	30409	-2310	315	1308	-921
0,80	4,96	30733	-2421	378	1368	-982
0,90	5,58	31140	-2628	521	1478	-1105
1,00	6,20	31371	-2813	686	1574	-1228



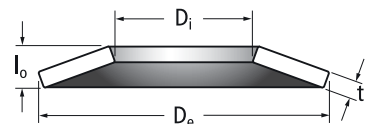
180 x 92 x 6,0 11,1 0,85

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 37\,502\text{ N}$

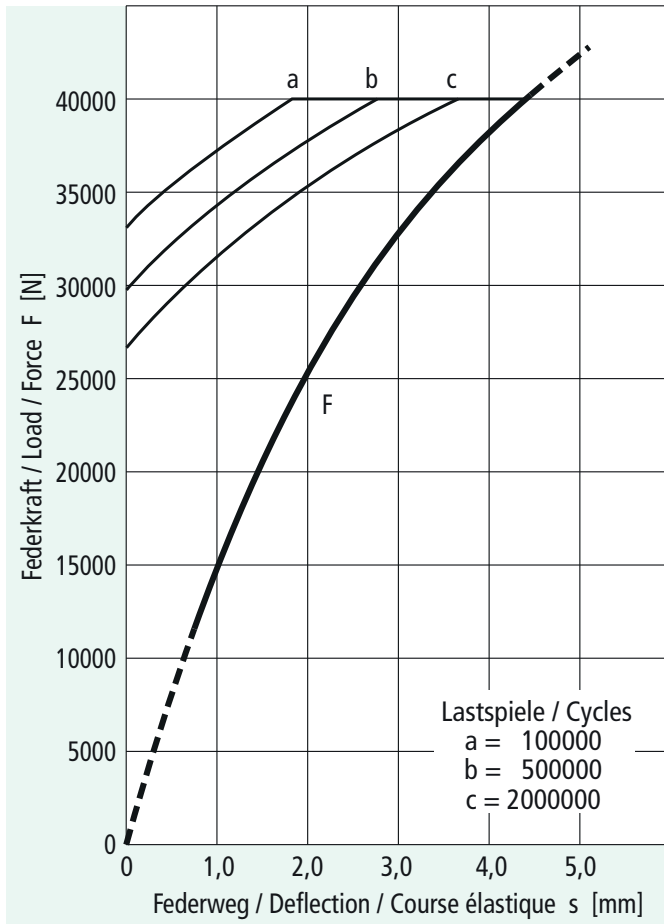
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 980

DIN 2093 - B 180



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,510	7269	-292	48	165	-119
0,20	1,020	13661	-571	109	321	-238
0,30	1,530	19274	-837	182	469	-358
0,40	2,040	24205	-1090	269	610	-477
0,50	2,550	28552	-1331	368	742	-596
0,60	3,060	32412	-1558	480	865	-715
0,70	3,570	35882	-1773	605	981	-834
0,75	3,825	37502	-1875	672	1035	-894
0,80	4,080	39060	-1975	743	1088	-953
0,90	4,590	42044	-2164	893	1187	-1073
1,00	5,100	44930	-2340	1057	1278	-1192



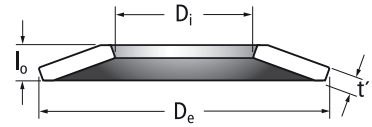
180 x 92 x 6,0 (5,6) 11,1 1,04

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

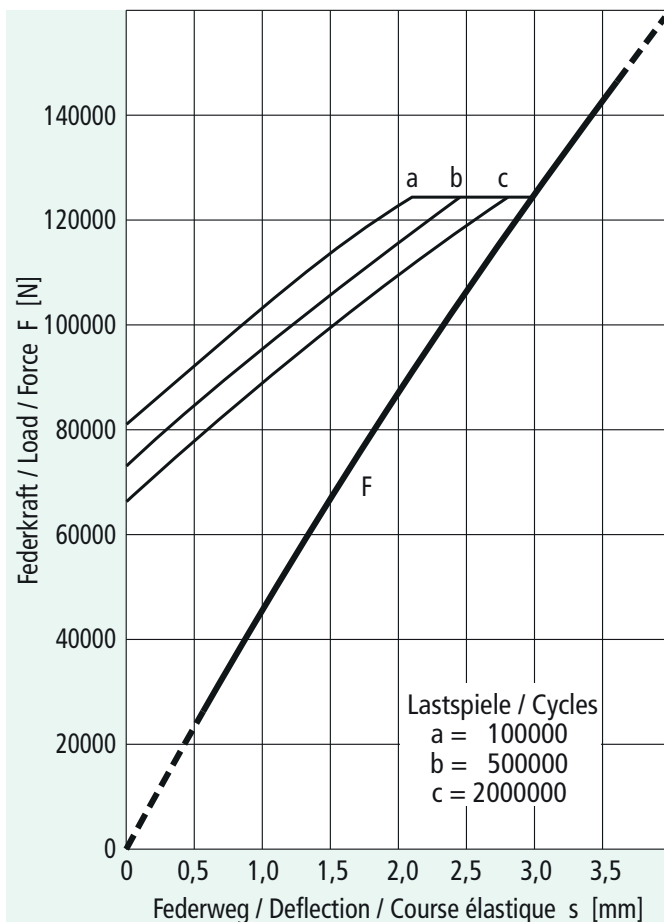
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{37\,502\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 177



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,510	7978	-317	20	181	-118
0,20	1,020	14828	-619	54	353	-236
0,30	1,530	20666	-907	102	515	-354
0,40	2,040	25607	-1181	165	668	-472
0,50	2,550	29767	-1440	243	812	-590
0,60	3,060	33260	-1684	334	947	-708
0,70	3,570	36202	-1914	441	1072	-826
0,75	3,825	37502	-2024	499	1132	-885
0,80	4,080	38707	-2130	561	1189	-944
0,90	4,590	40892	-2331	697	1296	-1062
1,00	5,100	42871	-2518	846	1394	-1180



180 x 92 x 10 (9,4) 14,0 0,53

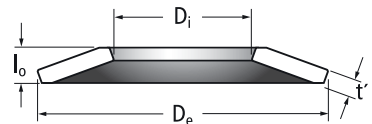
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{125\,420\,N}$

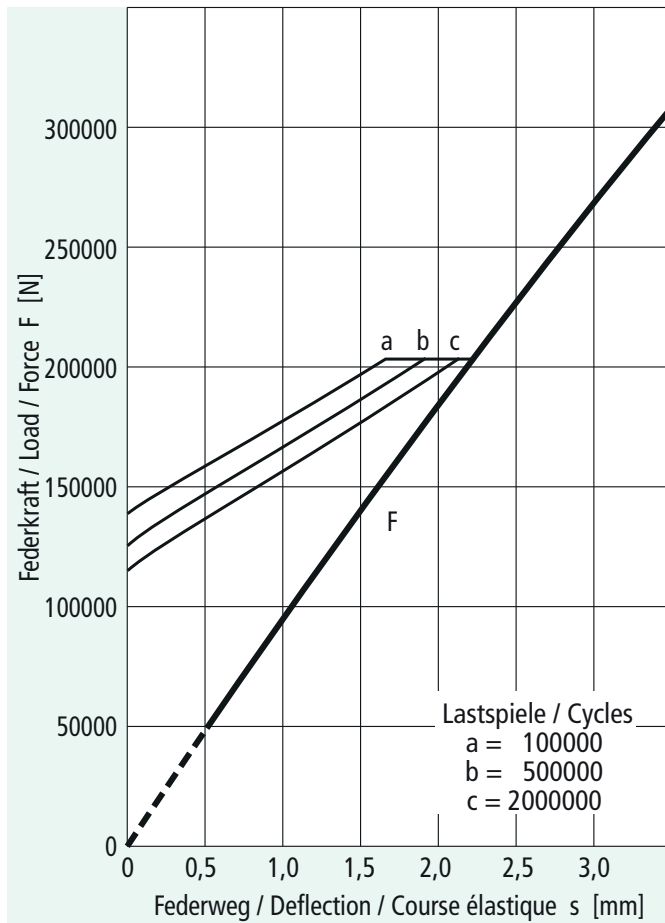
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 179

DIN2093 - A 180



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,40	19510	-325	124	179	-158
0,20	0,80	37970	-641	257	352	-315
0,30	1,20	55500	-948	400	520	-473
0,40	1,60	72190	-1246	551	681	-631
0,50	2,00	88140	-1535	712	837	-788
0,60	2,40	103450	-1814	881	987	-946
0,70	2,80	118210	-2085	1060	1131	-1103
0,75	3,00	125420	-2217	1153	1201	-1182
0,80	3,20	132530	-2346	1248	1269	-1261
0,90	3,60	146500	-2598	1446	1402	-1419
1,00	4,00	160220	-2841	1652	1528	-1576

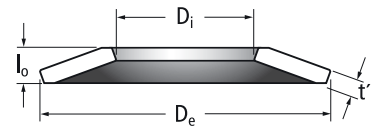


180 x 92 x 13 (12,1) 16,5 0,40

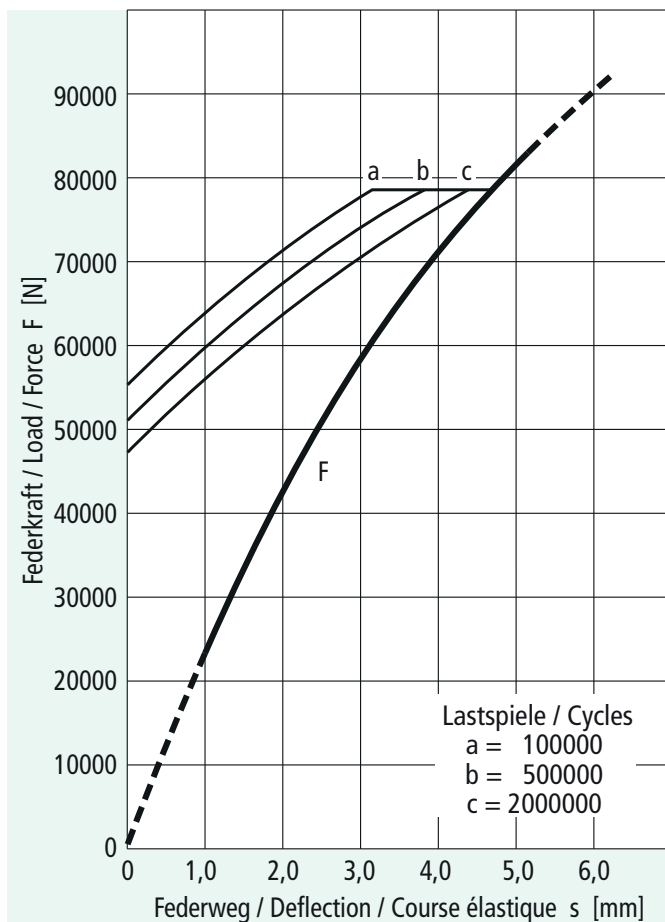
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{237\,880\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 185



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,35	34610	-345	170	188	-181
0,20	0,70	68170	-683	347	371	-361
0,30	1,05	100750	-1014	532	549	-542
0,40	1,40	132460	-1337	723	722	-723
0,50	1,75	163390	-1653	922	892	-904
0,60	2,10	193630	-1962	1129	1056	-1084
0,70	2,45	223260	-2263	1342	1216	-1265
0,75	2,63	237880	-2412	1452	1294	-1355
0,80	2,80	252390	-2558	1563	1371	-1446
0,90	3,15	281090	-2845	1791	1521	-1626
1,00	3,50	309470	-3125	2026	1667	-1807

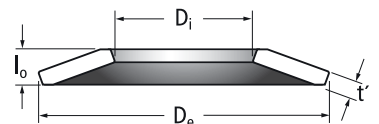


200 x 82 x 8,0 (7,6) 14,2 0,91

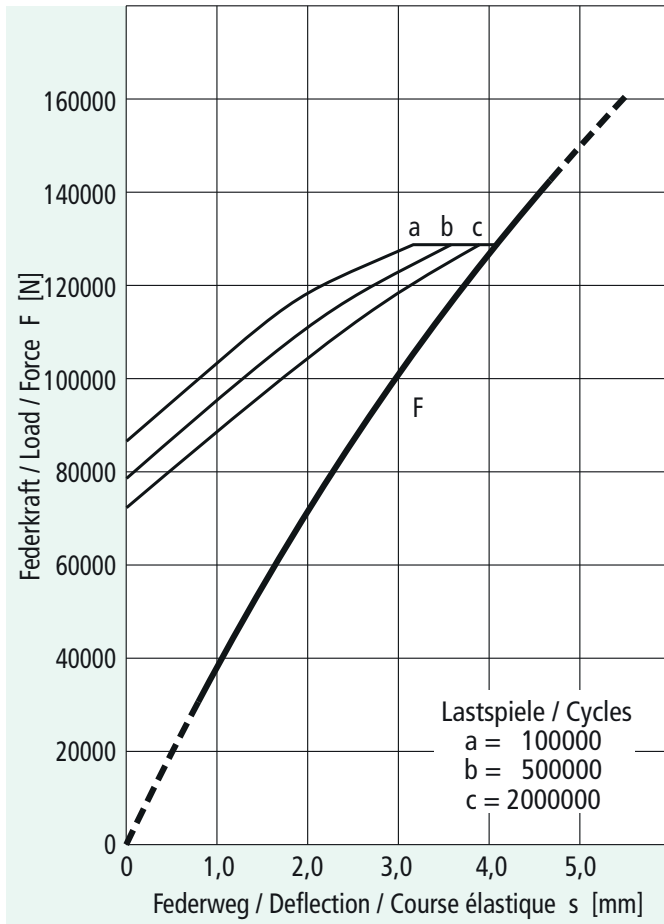
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{78\,034\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 186



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,62	15415	-398	59	187	-141
0,20	1,24	28926	-778	135	364	-283
0,30	1,86	40731	-1143	227	533	-424
0,40	2,48	51028	-1490	337	692	-566
0,50	3,10	60013	-1821	462	842	-707
0,60	3,72	67884	-2135	605	983	-849
0,70	4,34	74839	-2432	764	1115	-990
0,75	4,65	78034	-2575	850	1177	-1061
0,80	4,96	81074	-2713	940	1237	-1132
0,90	5,58	86788	-2977	1133	1351	-1273
1,00	6,20	92176	-3225	1342	1455	-1415

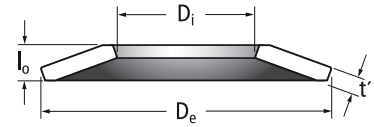


200 x 82 x 10 (9,45) 15,5 0,68

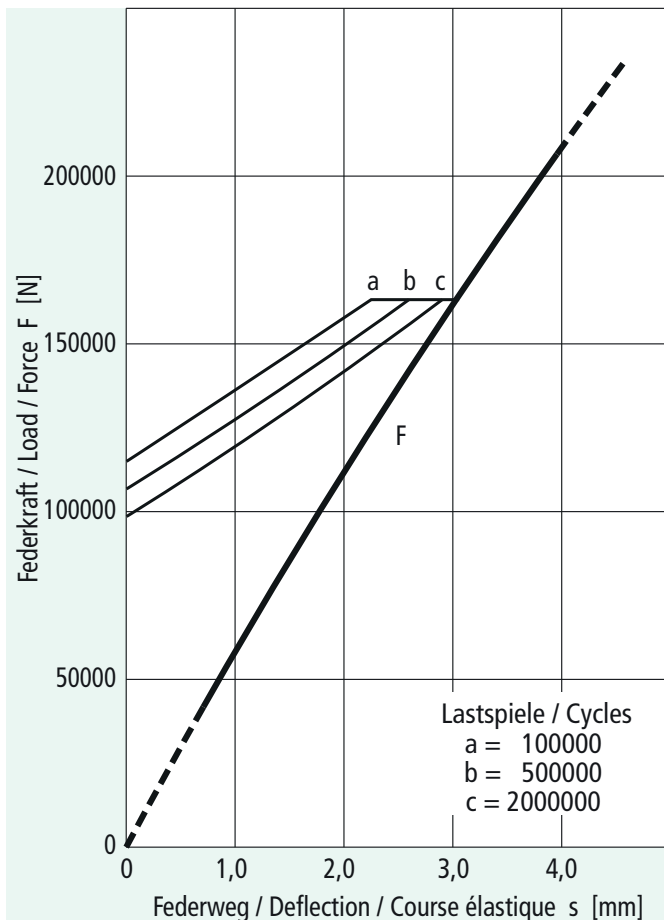
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 129450 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 188



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,55	22 060	-397	114	183	-158
0,20	1,10	42 310	-780	241	358	-316
0,30	1,65	60 930	-1 150	382	526	-474
0,40	2,20	78 110	-1 506	536	686	-633
0,50	2,75	94 020	-1 849	703	839	-791
0,60	3,30	108 840	-2 179	884	985	-949
0,70	3,85	122 770	-2 495	1 079	1 123	-1 107
0,75	4,13	129 450	-2 648	1 181	1 189	-1 186
0,80	4,40	135 970	-2 797	1 287	1 253	-1 265
0,90	4,95	148 620	-3 086	1 509	1 377	-1 423
1,00	5,50	160 920	-3 362	1 744	1 492	-1 582

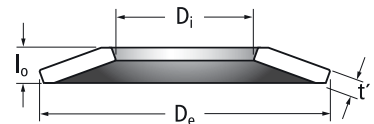


200 x 82 x 12 (11,35) 16,6 0,49

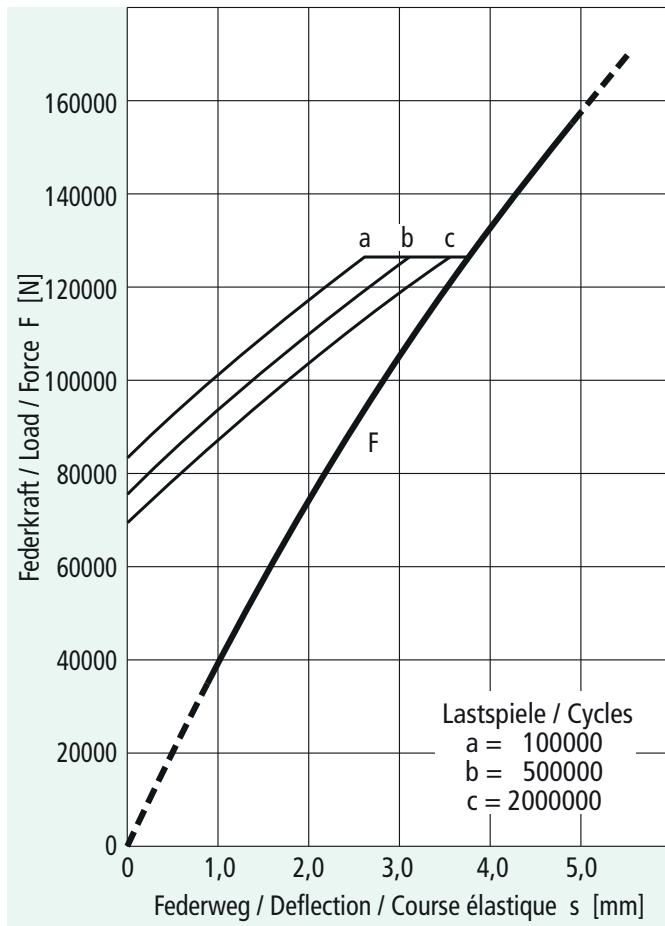
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 182740 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 191



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,46	27 990	-362	154	163	-160
0,20	0,92	54 630	-715	317	321	-320
0,30	1,38	80 040	-1 058	490	474	-479
0,40	1,84	104 360	-1 391	672	621	-639
0,50	2,30	127 720	-1 715	864	763	-799
0,60	2,76	150 240	-2 029	1 066	900	-959
0,70	3,22	172 050	-2 334	1 277	1 032	-1 119
0,75	3,45	182 740	-2 483	1 386	1 095	-1 199
0,80	3,68	193 290	-2 630	1 498	1 158	-1 279
0,90	4,14	214 090	-2 915	1 728	1 279	-1 438
1,00	4,60	234 580	-3 191	1 967	1 395	-1 598

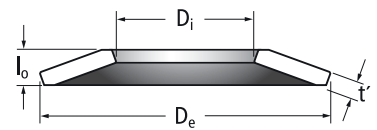


200 x 92 x 10 (9,5) 15,6 0,68

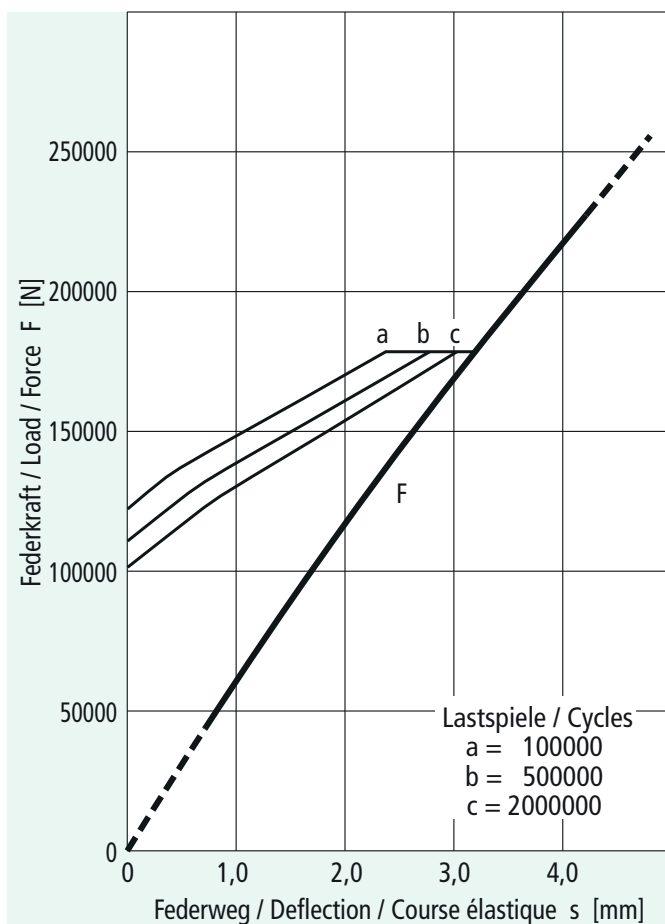
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 137\,690\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 192



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,56	23 480	-397	110	202	-168
0,20	1,12	45 030	-781	235	396	-336
0,30	1,68	64 830	-1 150	373	582	-504
0,40	2,24	83 100	-1 506	525	759	-672
0,50	2,80	100 010	-1 848	690	928	-839
0,60	3,36	115 780	-2 176	870	1 089	-1 007
0,70	3,92	130 580	-2 490	1 063	1 242	-1 175
0,75	4,20	137 690	-2 642	1 165	1 315	-1 259
0,80	4,48	144 630	-2 791	1 270	1 387	-1 343
0,90	5,04	158 110	-3 078	1 491	1 523	-1 511
1,00	5,60	171 210	-3 351	1 725	1 651	-1 679

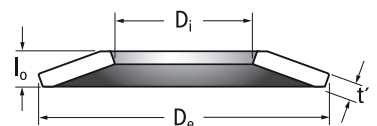


200 x 92 x 12 (11,4) 16,8 0,50

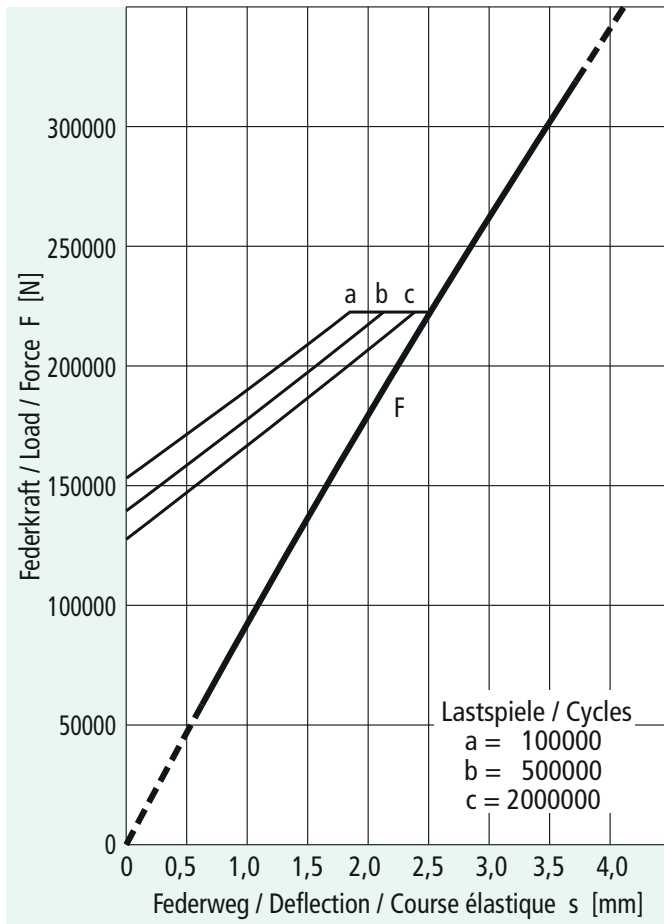
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 199\,270\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 195



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,48	30 710	-373	152	186	-174
0,20	0,96	59 870	-735	315	367	-347
0,30	1,44	87 630	-1 088	488	541	-521
0,40	1,92	114 140	-1 430	671	709	-695
0,50	2,40	139 550	-1 762	864	871	-869
0,60	2,88	164 010	-2 083	1 068	1 027	-1 042
0,70	3,36	187 680	-2 395	1 282	1 177	-1 216
0,75	3,60	199 270	-2 547	1 393	1 249	-1 303
0,80	3,84	210 710	-2 696	1 506	1 320	-1 390
0,90	4,32	233 250	-2 987	1 741	1 458	-1 563
1,00	4,80	255 440	-3 267	1 985	1 590	-1 737

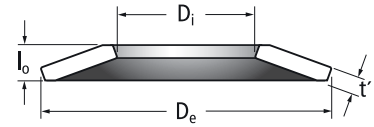


200 x 92 x 14 (13,2) 18,1 0,40

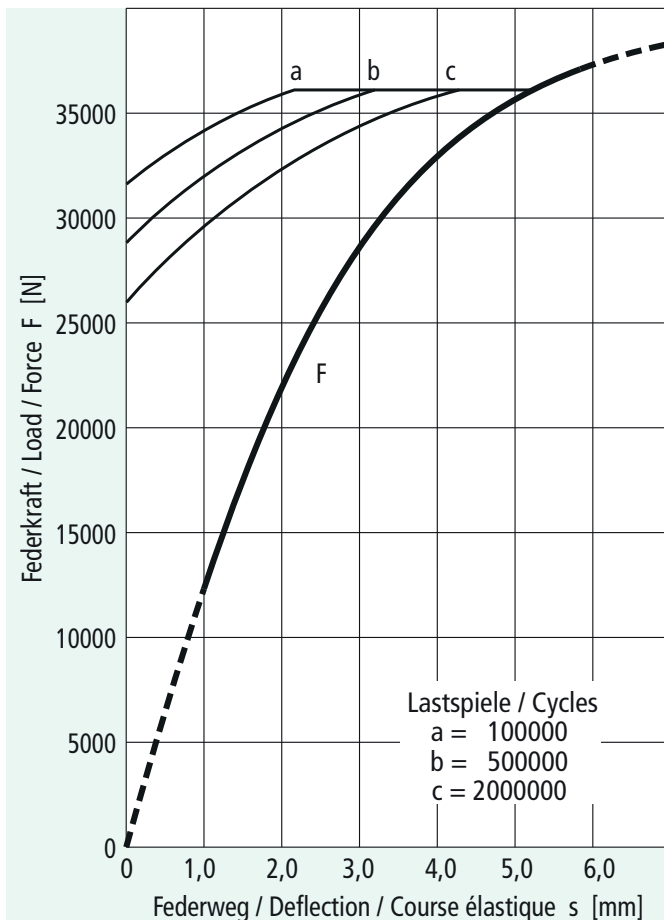
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{267\,230\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 197



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,41	39 040	-351	175	173	-174
0,20	0,82	76 820	-695	358	342	-348
0,30	1,23	113 460	-1 030	549	506	-522
0,40	1,64	149 060	-1 358	747	666	-696
0,50	2,05	183 750	-1 679	953	821	-870
0,60	2,46	217 640	-1 991	1 166	972	-1 044
0,70	2,87	250 850	-2 296	1 388	1 118	-1 218
0,75	3,08	267 230	-2 446	1 501	1 189	-1 305
0,80	3,28	283 480	-2 594	1 617	1 259	-1 393
0,90	3,69	315 660	-2 883	1 853	1 396	-1 567
1,00	4,10	347 500	-3 165	2 098	1 528	-1 741



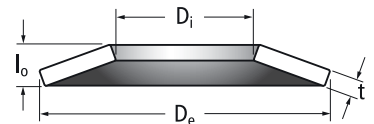
200 x 102 x 5,5 12,5 1,27

D_e D_i t t' l_0 h_0/t
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{36\,111\,N}$

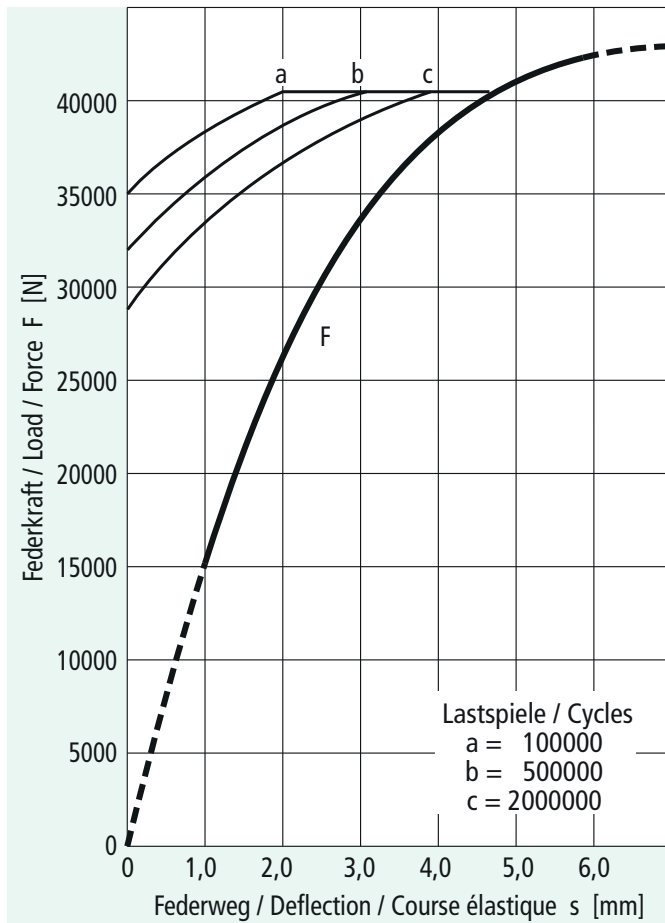
Part No./Code article

Teile-Nr. 104 982

DIN 2093 - C 200



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,70	9 164	-359	-13	207	-121
0,20	1,40	16 647	-698	-6	401	-243
0,30	2,10	22 637	-1 018	20	583	-364
0,40	2,80	27 319	-1 319	66	753	-485
0,50	3,50	30 882	-1 599	131	910	-606
0,60	4,20	33 510	-1 861	216	1 054	-728
0,70	4,90	35 392	-2 102	321	1 186	-849
0,75	5,25	36 111	-2 216	381	1 247	-910
0,80	5,60	36 714	-2 324	445	1 305	-970
0,90	6,30	37 662	-2 527	589	1 412	-1 092
1,00	7,00	38 424	-2 709	752	1 507	-1 213

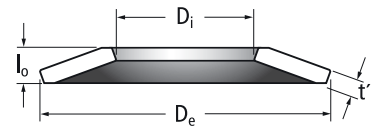


200 x 102 x 5,5 (5,5) 12,5 1,35

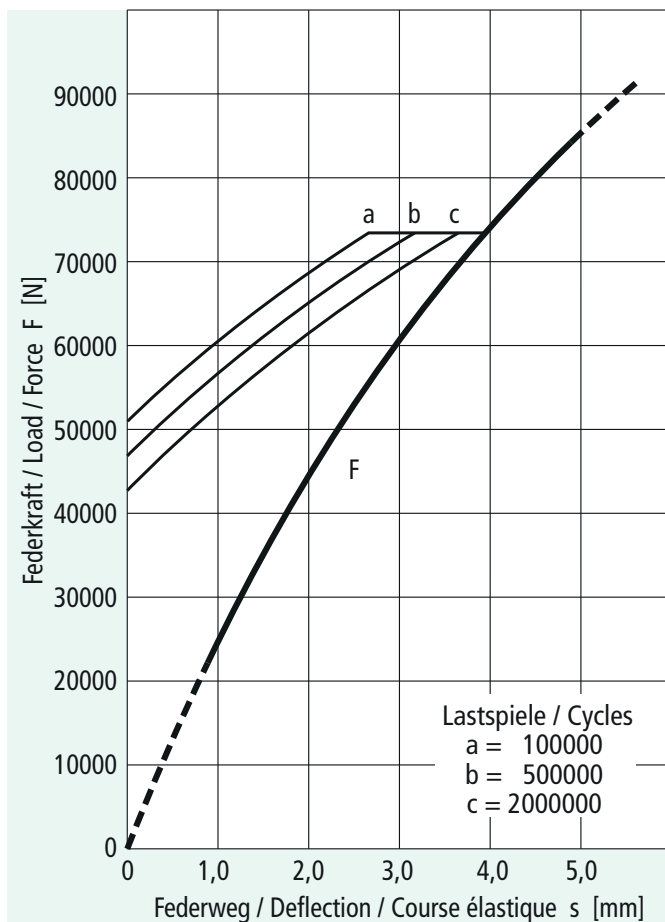
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 41\,528\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 199



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,70	11 015	-392	-25	227	-128
0,20	1,40	19 913	-762	-29	439	-257
0,30	2,10	26 930	-1 110	-10	638	-385
0,40	2,80	32 300	-1 436	30	822	-514
0,50	3,50	36 260	-1 741	93	993	-642
0,60	4,20	39 043	-2 023	177	1 150	-771
0,70	4,90	40 886	-2 283	284	1 292	-899
0,75	5,25	41 528	-2 405	345	1 358	-964
0,80	5,60	42 023	-2 521	412	1 421	-1 028
0,90	6,30	42 690	-2 738	563	1 535	-1 156
1,00	7,00	43 122	-2 932	735	1 636	-1 285



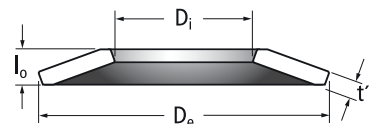
200 x 102 x 8,0 (7,5) 13,6 0,87

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 76\,378\text{ N}$

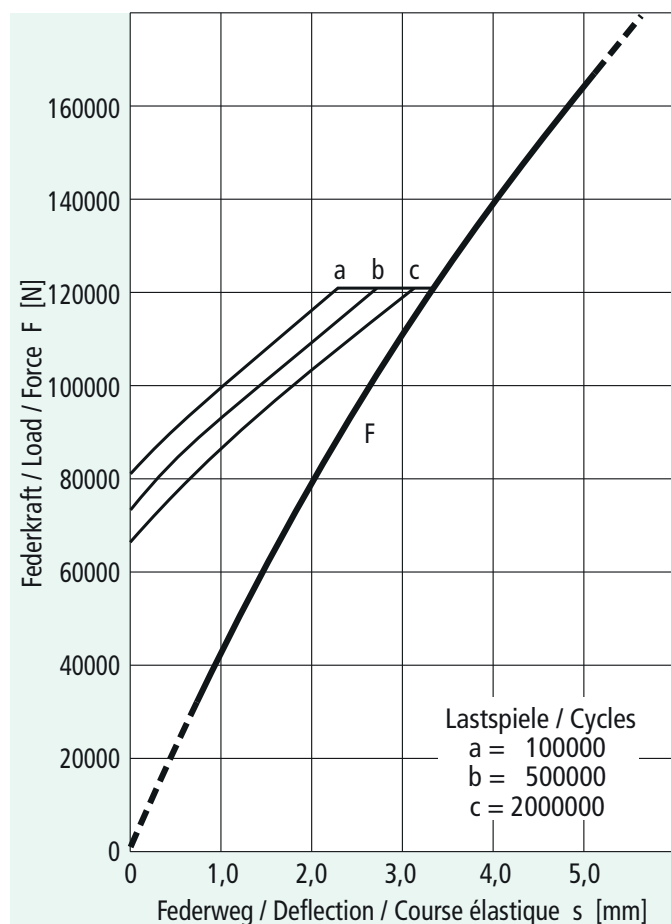
Part No. / Code article

Teile-Nr. 105 203

DIN 2093 - B 200



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,56	14 568	-349	53	197	-141
0,20	1,12	27 480	-683	121	384	-282
0,30	1,68	38 903	-1 003	203	563	-423
0,40	2,24	49 006	-1 309	299	732	-563
0,50	2,80	57 955	-1 601	409	892	-704
0,60	3,36	65 917	-1 878	534	1 044	-845
0,70	3,92	73 061	-2 141	672	1 186	-986
0,75	4,20	76 378	-2 268	747	1 254	-1 056
0,80	4,48	79 553	-2 391	825	1 319	-1 127
0,90	5,04	85 561	-2 626	992	1 443	-1 268
1,00	5,60	91 252	-2 846	1 173	1 559	-1 409

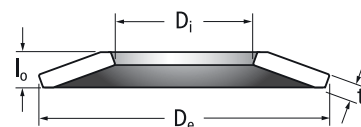


200 x 102 x 10 (9,4) 15,6 0,70

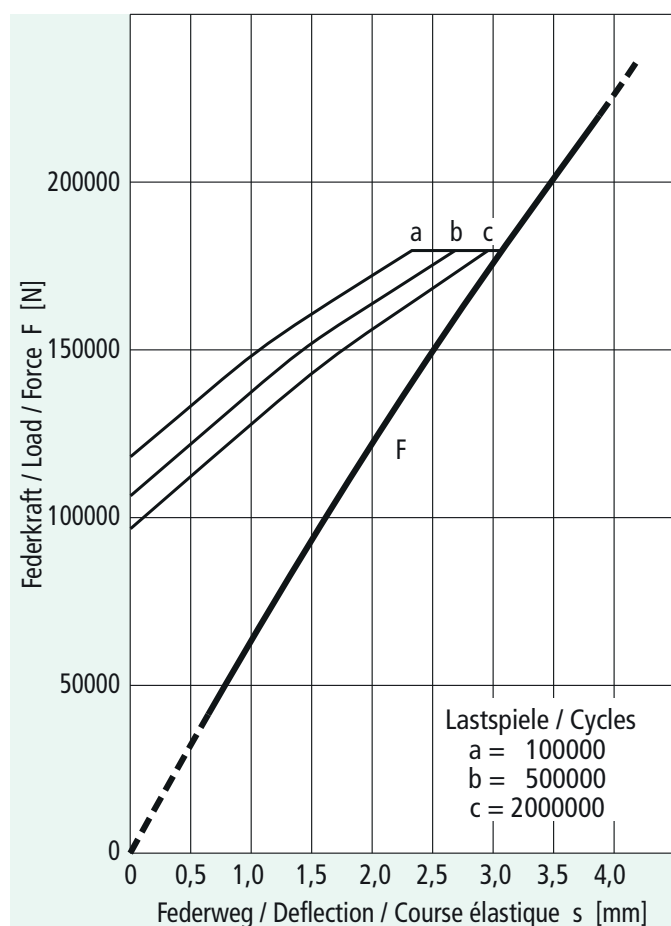
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{145\,360\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 207



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,56	25 090	-404	102	225	-177
0,20	1,12	48 030	-794	218	442	-354
0,30	1,68	69 030	-1 169	348	649	-532
0,40	2,24	88 320	-1 531	492	847	-709
0,50	2,80	106 100	-1 877	651	1 036	-886
0,60	3,36	122 590	-2 210	824	1 216	-1 063
0,70	3,92	137 990	-2 528	1 012	1 386	-1 241
0,75	4,20	145 360	-2 682	1 111	1 468	-1 329
0,80	4,48	152 530	-2 832	1 214	1 548	-1 418
0,90	5,04	166 420	-3 122	1 430	1 700	-1 595
1,00	5,60	179 860	-3 397	1 660	1 844	-1 772



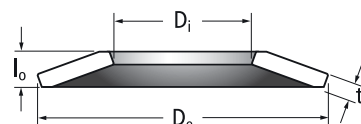
200 x 102 x 12 (11,25) 16,2 0,48

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{183\,020\,N}$

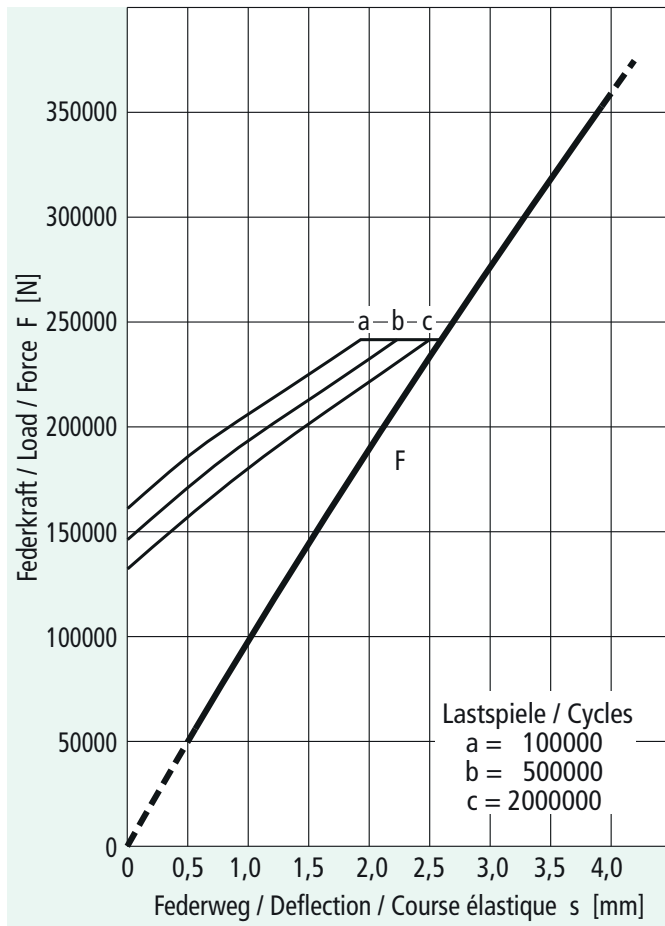
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 209

DIN 2093 - A 200



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,42	27 690	-323	137	177	-161
0,20	0,84	54 170	-638	282	348	-322
0,30	1,26	79 540	-944	435	514	-483
0,40	1,68	103 910	-1 242	596	675	-644
0,50	2,10	127 400	-1 532	766	831	-805
0,60	2,52	150 130	-1 814	944	981	-967
0,70	2,94	172 200	-2 088	1 130	1 126	-1 128
0,75	3,15	183 020	-2 221	1 227	1 196	-1 208
0,80	3,36	193 720	-2 353	1 325	1 266	-1 289
0,90	3,78	214 820	-2 610	1 528	1 400	-1 450
1,00	4,20	235 610	-2 859	1 739	1 529	-1 611

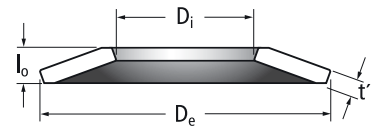


200 x 102 x 14 (13,1) 18,2 0,42

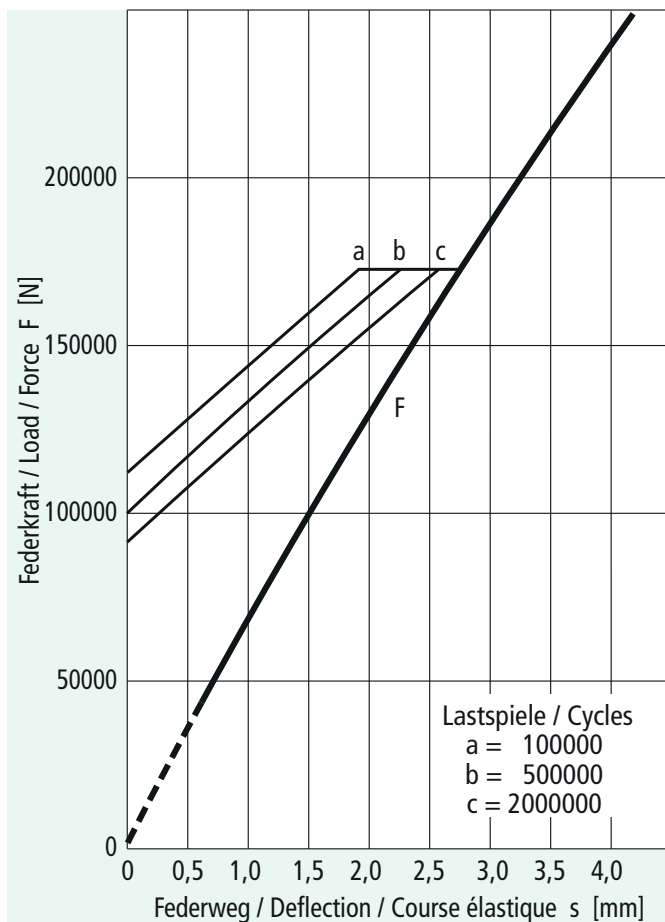
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{289\,180\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105211



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,42	42 620	-366	172	199	-188
0,20	0,84	83 740	-723	352	393	-377
0,30	1,26	123 500	-1 073	541	581	-565
0,40	1,68	162 030	-1 413	738	764	-754
0,50	2,10	199 480	-1 746	943	942	-942
0,60	2,52	235 960	-2 070	1 156	1 114	-1 131
0,70	2,94	271 620	-2 386	1 378	1 281	-1 319
0,75	3,15	289 180	-2 541	1 492	1 363	-1 413
0,80	3,36	306 590	-2 694	1 609	1 443	-1 508
0,90	3,78	341 000	-2 993	1 847	1 600	-1 696
1,00	4,20	374 990	-3 284	2 094	1 751	-1 884

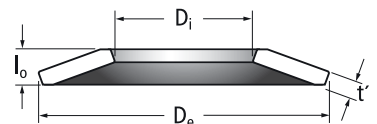


200 x 112 x 12 (11,1) 16,2 0,50

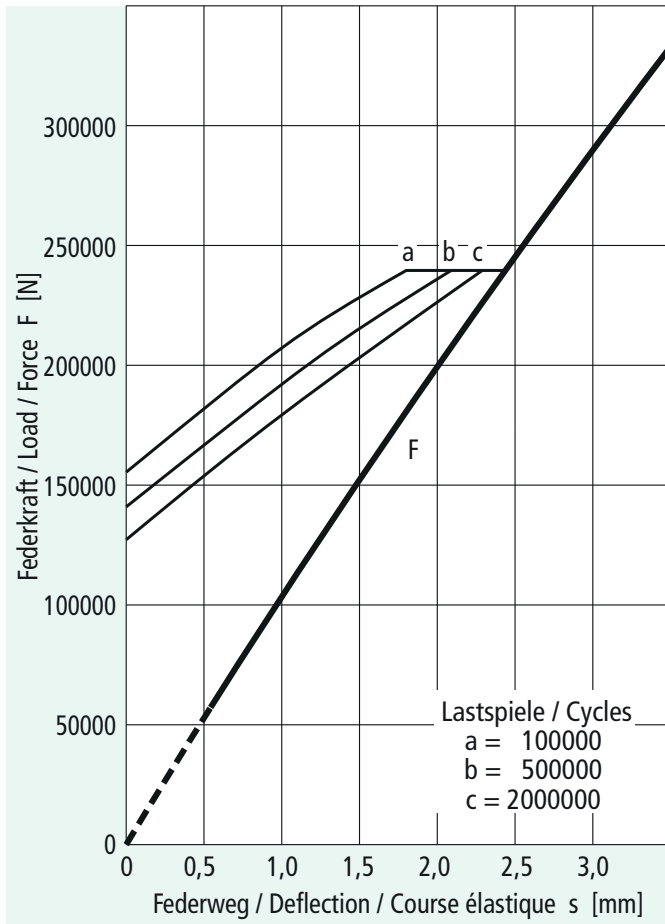
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{195\,830\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 105214



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,42	29 950	-336	132	200	-173
0,20	0,84	58 480	-664	272	395	-345
0,30	1,26	85 730	-982	421	584	-518
0,40	1,68	111 820	-1 292	579	766	-690
0,50	2,10	136 870	-1 593	746	943	-863
0,60	2,52	161 020	-1 886	921	1 113	-1 036
0,70	2,94	184 400	-2 169	1 106	1 278	-1 208
0,75	3,15	195 830	-2 308	1 201	1 358	-1 295
0,80	3,36	207 120	-2 444	1 299	1 437	-1 381
0,90	3,78	229 310	-2 710	1 501	1 589	-1 554
1,00	4,20	251 110	-2 967	1 712	1 736	-1 726

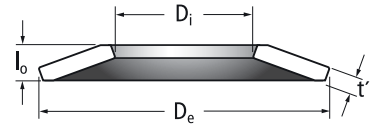


200 x 112 x 14 (12,9) 17,5 0,40

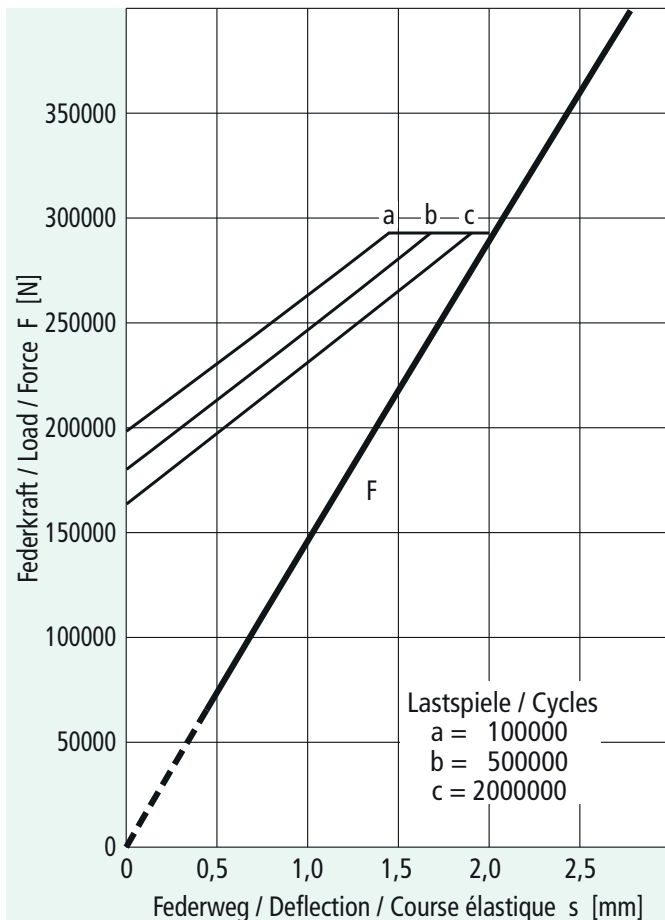
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 256\,760\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105215



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,35	37 210	-308	150	182	-169
0,20	0,70	73 340	-609	306	359	-338
0,30	1,05	108 490	-904	469	532	-507
0,40	1,40	142 730	-1 193	638	701	-676
0,50	1,75	176 160	-1 476	813	866	-845
0,60	2,10	208 860	-1 752	994	1 026	-1 013
0,70	2,45	240 930	-2 023	1 182	1 183	-1 182
0,75	2,63	256 760	-2 155	1 278	1 259	-1 267
0,80	2,80	272 460	-2 287	1 375	1 335	-1 351
0,90	3,15	303 530	-2 545	1 575	1 483	-1 520
1,00	3,50	334 230	-2 796	1 782	1 626	-1 689

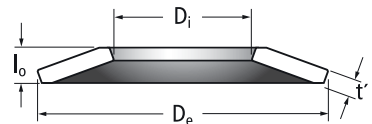


200 x 112 x 16 (14,7) 18,8 0,31

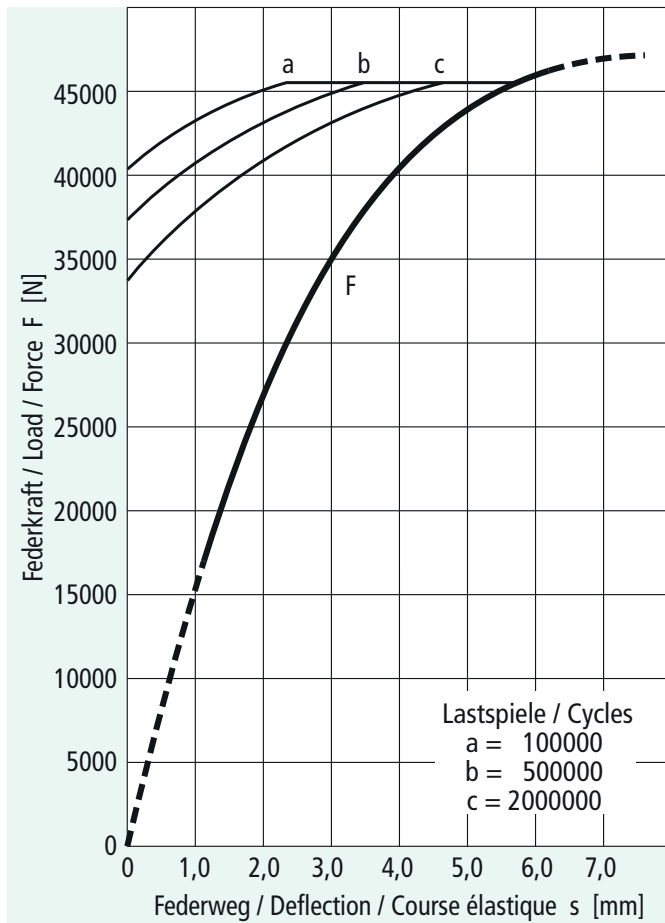
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 305\,100\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105217



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,28	42 730	-268	153	157	-155
0,20	0,56	84 740	-531	310	311	-310
0,30	0,84	126 070	-791	471	462	-466
0,40	1,12	166 770	-1 046	636	610	-621
0,50	1,40	206 900	-1 298	806	756	-776
0,60	1,68	246 520	-1 545	979	899	-931
0,70	1,96	285 680	-1 788	1 156	1 039	-1 087
0,75	2,10	305 100	-1 908	1 247	1 108	-1 164
0,80	2,24	324 430	-2 028	1 338	1 177	-1 242
0,90	2,52	362 820	-2 263	1 523	1 311	-1 397
1,00	2,80	400 910	-2 494	1 713	1 443	-1 552

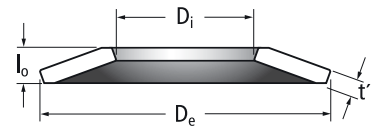


225 x 112 x 6,0 (6,0) 13,6 1,34

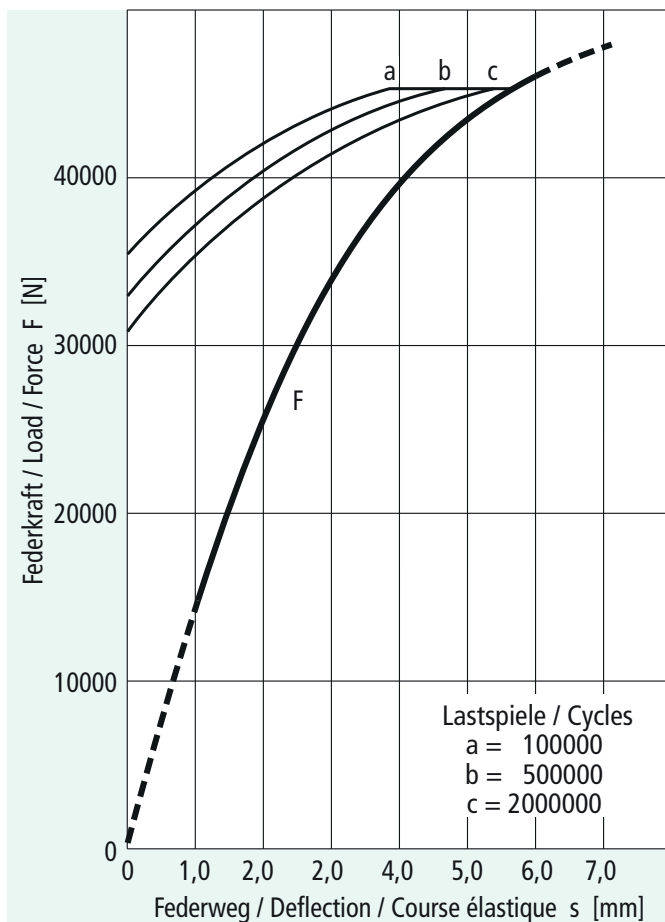
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 45501 \text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 219



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,76	12 025	-365	-22	207	-119
0,20	1,52	21 747	-709	-23	401	-237
0,30	2,28	29 423	-1 033	-5	582	-356
0,40	3,04	35 309	-1 337	34	750	-474
0,50	3,80	39 659	-1 620	94	906	-593
0,60	4,56	42 731	-1 883	174	1 049	-711
0,70	5,32	44 780	-2 126	274	1 179	-830
0,75	5,70	45 501	-2 240	332	1 239	-889
0,80	6,08	46 061	-2 348	395	1 296	-948
0,90	6,84	46 831	-2 550	535	1 400	-1 067
1,00	7,60	47 345	-2 732	697	1 492	-1 185



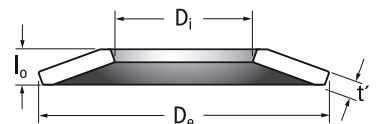
225 x 112 x 6,5 (6,2) 13,6 1,24

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 44 580 \text{ N}$

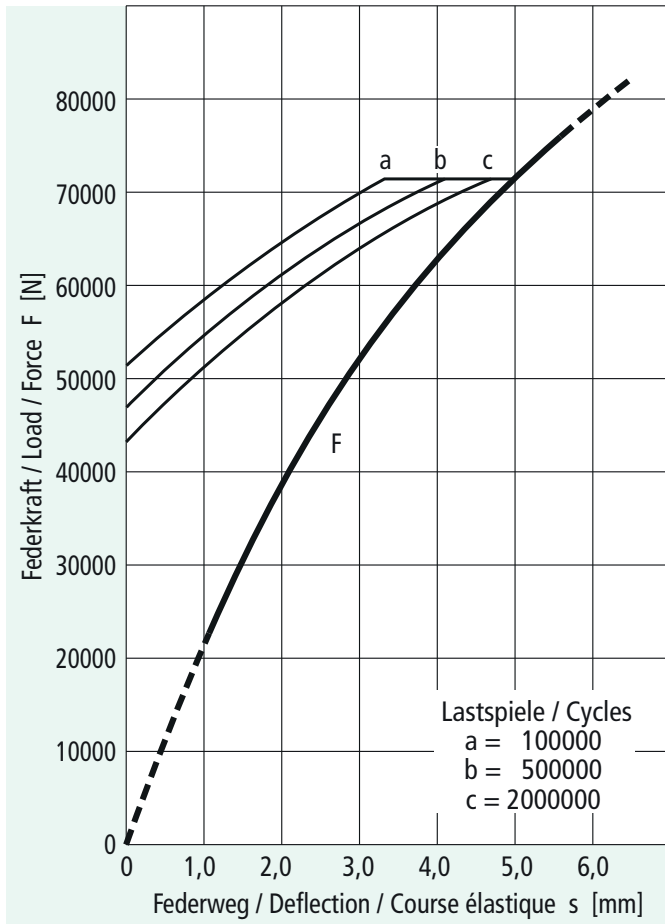
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 220

DIN 2093 - C 225



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,71	10 800	-330	-7	186	-112
0,20	1,42	19 744	-644	4	362	-224
0,30	2,13	27 031	-940	31	527	-336
0,40	2,84	32 856	-1 219	75	681	-447
0,50	3,55	37 417	-1 482	136	825	-559
0,60	4,26	40 911	-1 727	215	958	-671
0,70	4,97	43 534	-1 955	310	1 080	-783
0,75	5,33	44 580	-2 063	364	1 137	-839
0,80	5,68	45 483	-2 167	422	1 192	-895
0,90	6,39	46 955	-2 361	551	1 293	-1 007
1,00	7,10	48 147	-2 539	697	1 383	-1 119



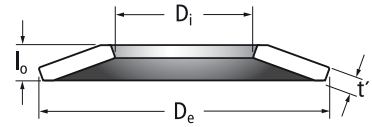
225 x 112 x 8,0 (7,5) 14,5 0,99

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 70\,749\text{ N}$

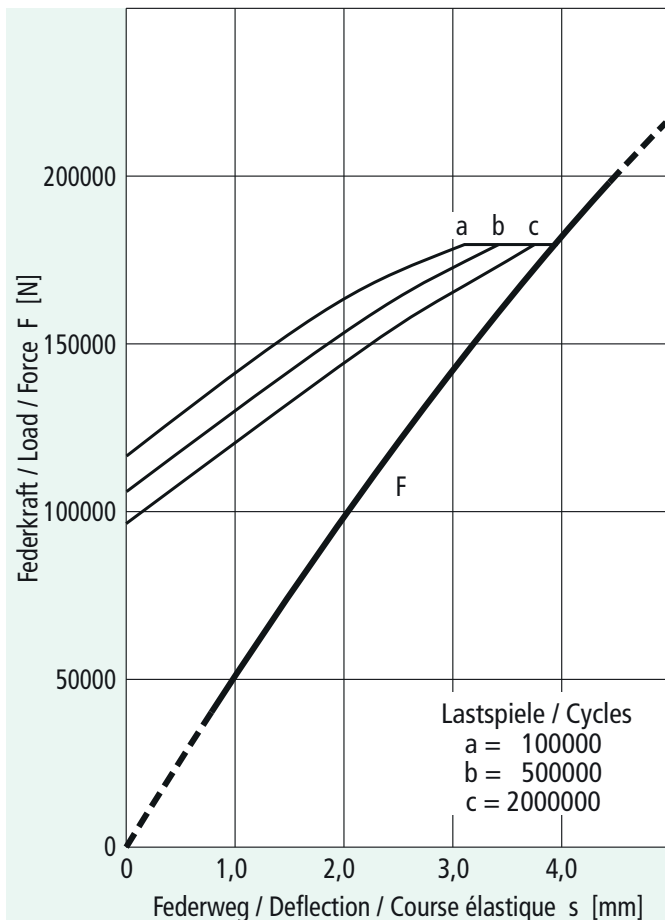
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 221

DIN 2093 - B 225



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,65	14587	-336	30	187	-127
0,20	1,30	27222	-657	76	365	-253
0,30	1,95	38104	-963	136	533	-380
0,40	2,60	47434	-1255	211	692	-507
0,50	3,25	55412	-1531	301	842	-633
0,60	3,90	62236	-1793	406	983	-760
0,70	4,55	68108	-2040	525	1114	-887
0,75	4,88	70749	-2158	591	1176	-950
0,80	5,20	73226	-2272	660	1235	-1014
0,90	5,85	77791	-2489	810	1348	-1140
1,00	6,50	82002	-2691	974	1451	-1267



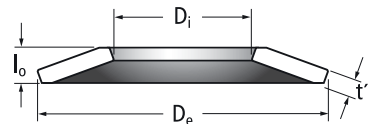
225 x 112 x 12 (11,25) 17,0 0,55

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 171\,020\text{ N}$

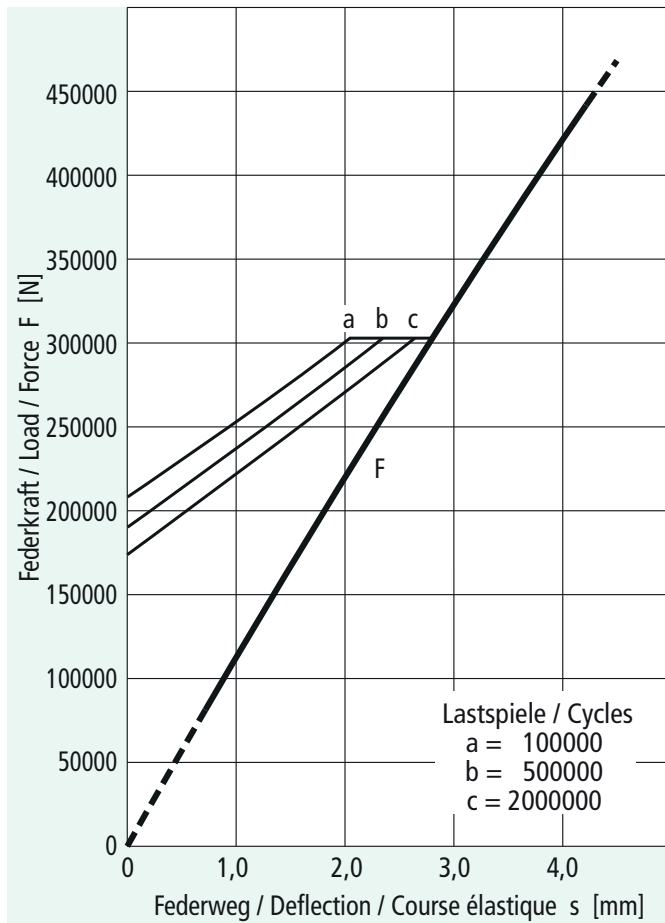
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 223

DIN 2093 - A 225



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,50	26940	-316	115	170	-149
0,20	1,00	52330	-622	239	335	-298
0,30	1,50	76330	-920	372	493	-447
0,40	2,00	99090	-1208	514	647	-596
0,50	2,50	120740	-1488	666	794	-744
0,60	3,00	141440	-1758	826	935	-893
0,70	3,50	161330	-2019	996	1071	-1042
0,75	3,75	171020	-2146	1084	1137	-1117
0,80	4,00	180560	-2271	1175	1201	-1191
0,90	4,50	199280	-2513	1363	1326	-1340
1,00	5,00	217630	-2747	1560	1444	-1489

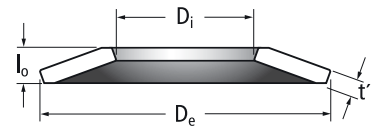


225 x 112 x 16 (15) 20,5 0,40

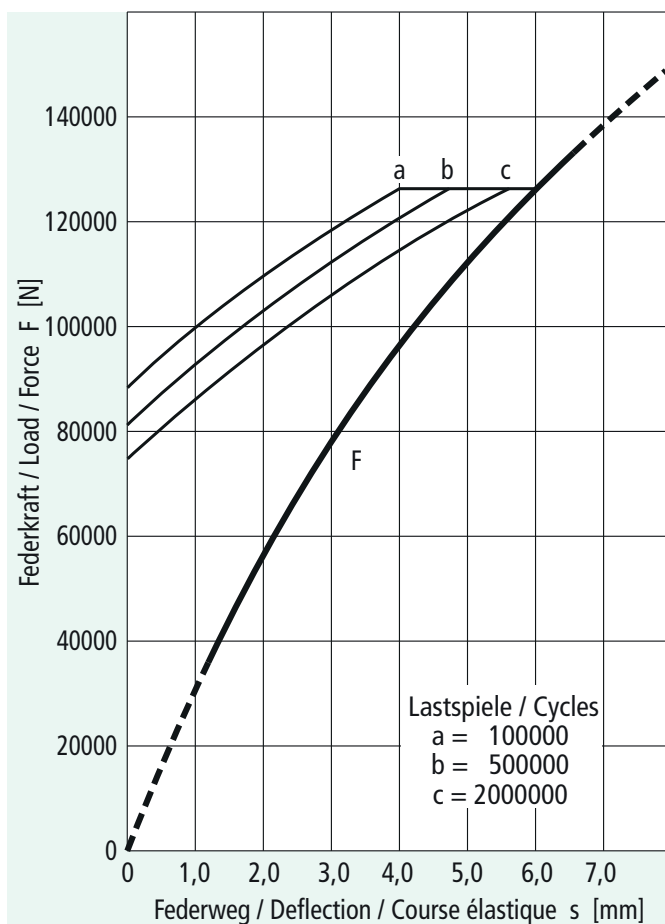
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 359\,590\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 227



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,45	52 410	-348	172	185	-180
0,20	0,90	103 180	-688	352	364	-360
0,30	1,35	152 450	-1 021	539	540	-539
0,40	1,80	200 380	-1 347	734	710	-719
0,50	2,25	247 100	-1 664	936	876	-899
0,60	2,70	292 760	-1 975	1 146	1 037	-1 079
0,70	3,15	337 510	-2 278	1 363	1 193	-1 259
0,75	3,38	359 590	-2 426	1 474	1 270	-1 349
0,80	3,60	381 500	-2 573	1 588	1 345	-1 438
0,90	4,05	424 870	-2 861	1 820	1 492	-1 618
1,00	4,50	467 760	-3 142	2 059	1 634	-1 798

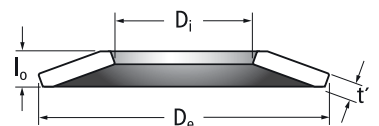


250 x 102 x 10 (9,7) 18,0 0,88

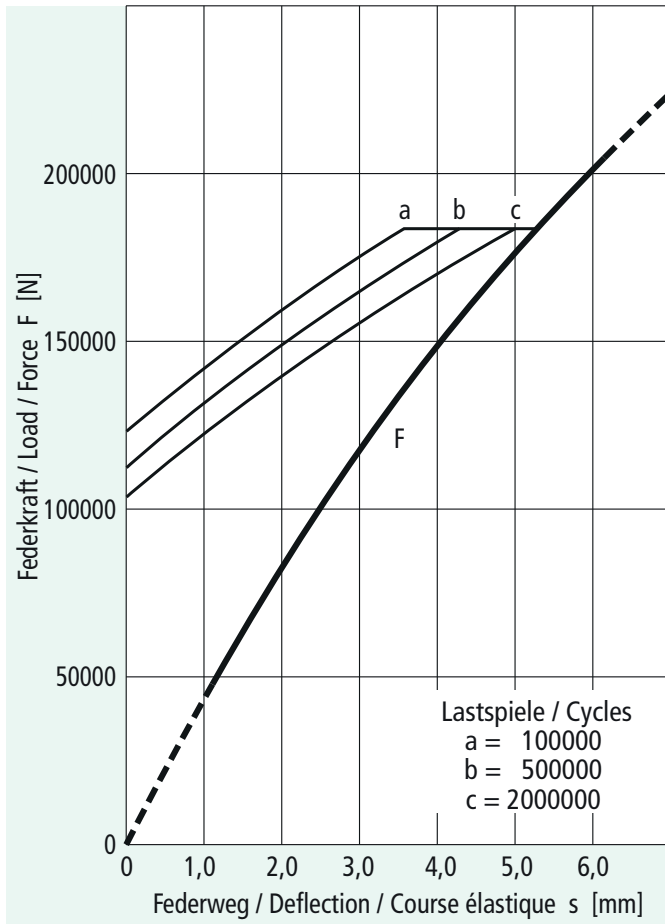
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 126\,390\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 228



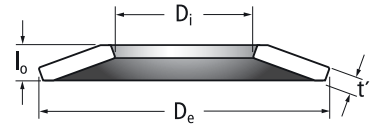
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,80	24 710	-405	67	189	-146
0,20	1,60	46 410	-794	152	369	-292
0,30	2,40	65 430	-1 165	254	540	-438
0,40	3,20	82 080	-1 519	372	701	-584
0,50	4,00	96 690	-1 856	508	852	-730
0,60	4,80	109 580	-2 176	661	995	-876
0,70	5,60	121 070	-2 479	831	1 128	-1 023
0,75	6,00	126 390	-2 624	923	1 190	-1 096
0,80	6,40	131 480	-2 764	1 019	1 251	-1 169
0,90	7,20	141 120	-3 033	1 223	1 365	-1 315
1,00	8,00	150 330	-3 284	1 444	1 470	-1 461



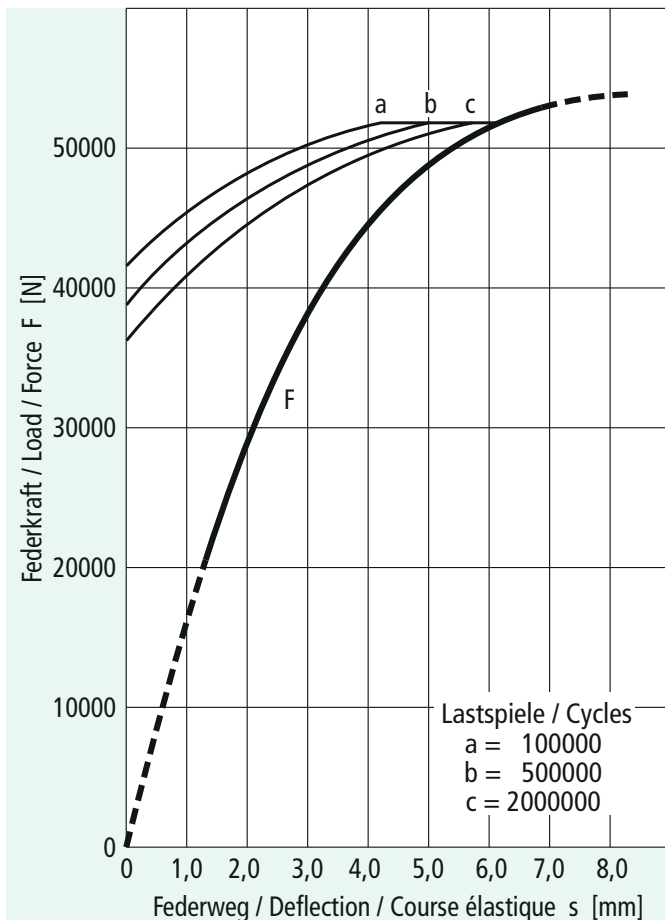
250 x 102 x 12 (11,25) 19,0 0,74

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 182\,960\text{ N}$

Part No./Code article
Teile-Nr. 105 229



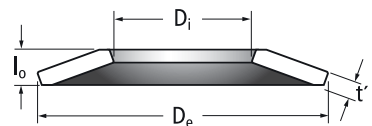
$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,70	32 180	-399	100	184	-154
0,20	1,40	61 430	-784	214	360	-308
0,30	2,10	88 040	-1 155	342	529	-462
0,40	2,80	112 310	-1 512	484	689	-616
0,50	3,50	134 520	-1 854	640	842	-771
0,60	4,20	154 970	-2 182	811	987	-925
0,70	4,90	173 940	-2 497	996	1 125	-1 079
0,75	5,25	182 960	-2 648	1 093	1 190	-1 156
0,80	5,60	191 730	-2 797	1 194	1 254	-1 233
0,90	6,30	208 620	-3 083	1 407	1 376	-1 387
1,00	7,00	224 910	-3 354	1 635	1 490	-1 541



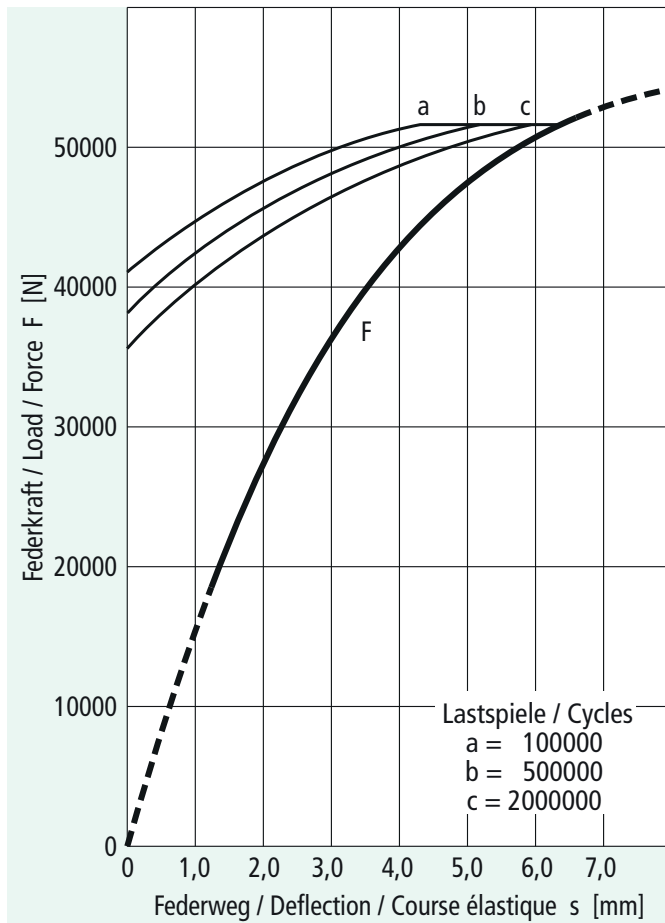
250 x 127 x 6,5 (6,5) 14,8 1,35

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 51\,962\text{ N}$

Part No./Code article
Teile-Nr. 105 231



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,83	13 817	-352	-23	203	-115
0,20	1,66	24 972	-684	-27	393	-230
0,30	2,49	33 761	-997	-10	571	-345
0,40	3,32	40 479	-1 289	26	736	-460
0,50	4,15	45 424	-1 562	81	889	-575
0,60	4,98	48 889	-1 816	157	1 029	-690
0,70	5,81	51 172	-2 049	252	1 156	-805
0,75	6,23	51 962	-2 158	307	1 215	-862
0,80	6,64	52 567	-2 263	367	1 271	-920
0,90	7,47	53 371	-2 457	502	1 373	-1 035
1,00	8,30	53 879	-2 631	657	1 463	-1 150



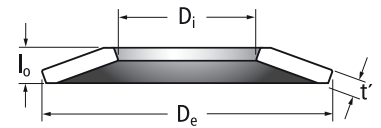
250 x 127 x 7,0 (6,7) 14,8 1,25

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 50466 \text{ N}$

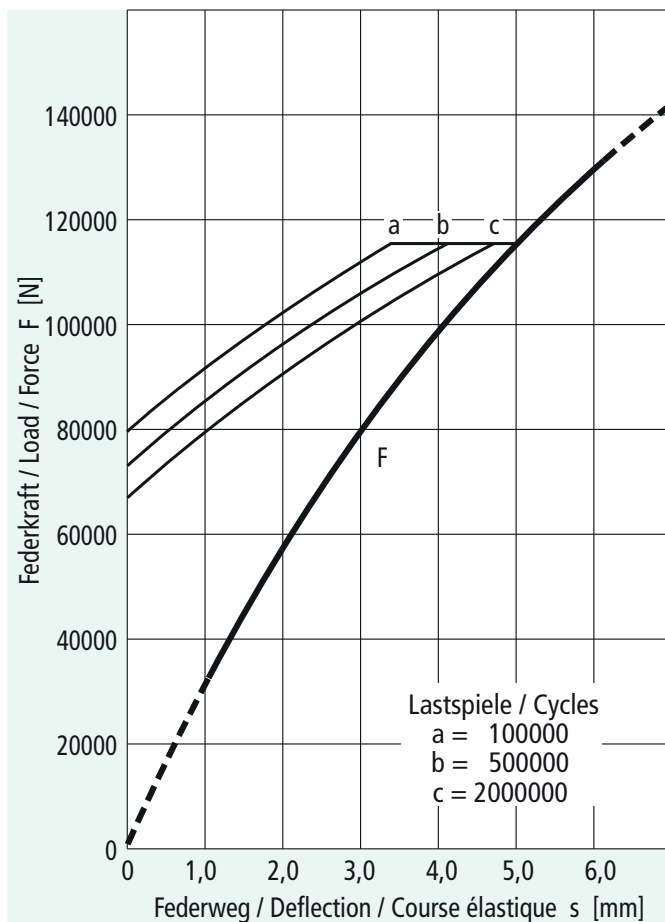
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 232

DIN 2093 - C 250



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,78	12 338	-319	-9	183	-109
0,20	1,56	22 532	-622	-1	356	-217
0,30	2,34	30 808	-908	24	518	-326
0,40	3,12	37 397	-1 177	65	669	-434
0,50	3,90	42 527	-1 430	123	810	-543
0,60	4,68	46 426	-1 666	197	940	-651
0,70	5,46	49 322	-1 885	288	1 060	-760
0,75	5,85	50 466	-1 989	340	1 116	-814
0,80	6,24	51 445	-2 089	395	1 169	-869
0,90	7,02	53 023	-2 275	519	1 268	-977
1,00	7,80	54 284	-2 445	660	1 356	-1 086



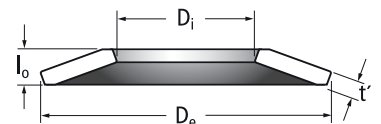
250 x 127 x 10 (9,4) 17,0 0,86

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 119050 \text{ N}$

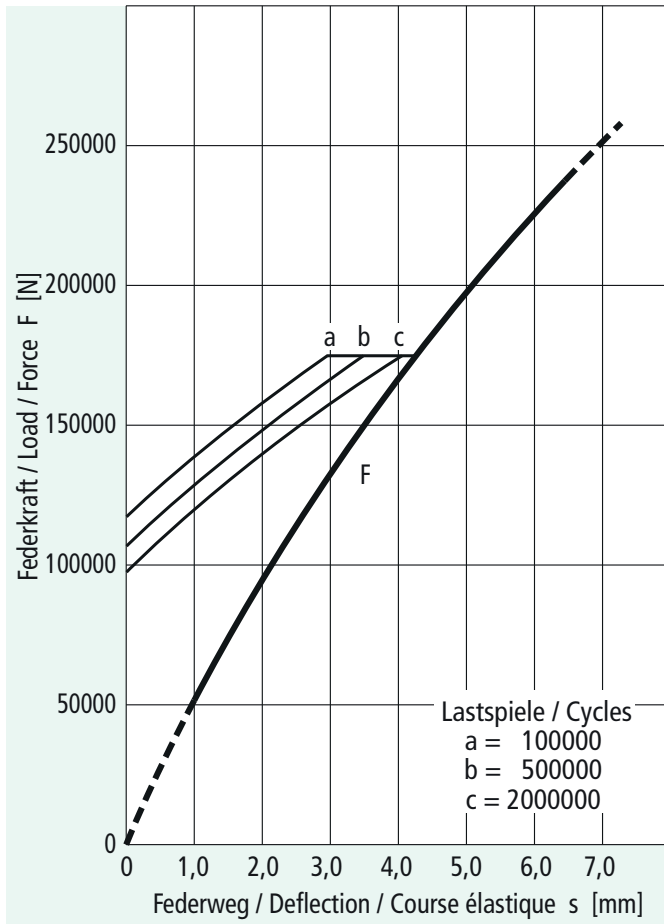
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 233

DIN 2093 - B 250



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,70	22 630	-347	55	195	-141
0,20	1,40	42 710	-680	124	381	-281
0,30	2,10	60 490	-999	207	558	-422
0,40	2,80	76 240	-1 304	304	727	-562
0,50	3,50	90 210	-1 595	415	886	-703
0,60	4,20	102 660	-1 871	541	1 036	-843
0,70	4,90	113 850	-2 134	680	1 177	-984
0,75	5,25	119 050	-2 260	755	1 244	-1 054
0,80	5,60	124 040	-2 382	834	1 309	-1 124
0,90	6,30	133 490	-2 617	1 001	1 433	-1 265
1,00	7,00	142 460	-2 837	1 183	1 547	-1 406

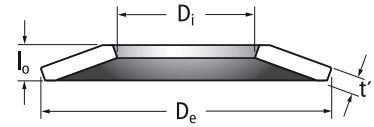


250 x 127 x 12 (11,3) 19,3 0,75

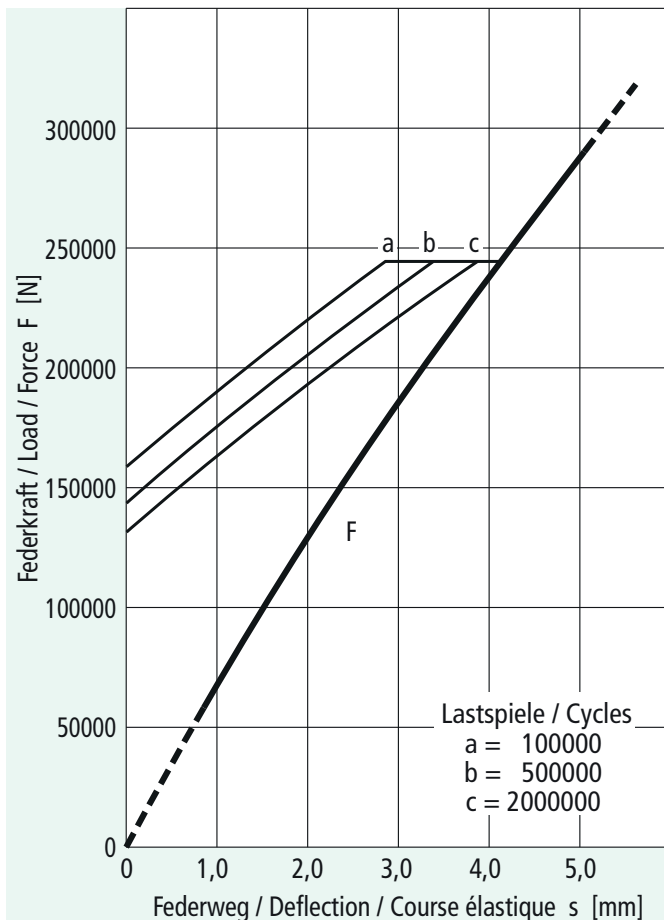
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{210810 \text{ N}}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 235



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,73	37 530	-414	91	231	-177
0,20	1,46	71 500	-812	198	452	-353
0,30	2,19	102 280	-1 195	320	663	-530
0,40	2,92	130 220	-1 563	458	865	-707
0,50	3,65	155 680	-1 915	611	1 057	-883
0,60	4,38	179 010	-2 252	779	1 238	-1 060
0,70	5,11	200 570	-2 573	963	1 411	-1 236
0,75	5,48	210 810	-2 728	1 060	1 493	-1 325
0,80	5,84	220 730	-2 879	1 162	1 573	-1 413
0,90	6,57	239 820	-3 170	1 377	1 725	-1 590
1,00	7,30	258 220	-3 445	1 607	1 868	-1 766



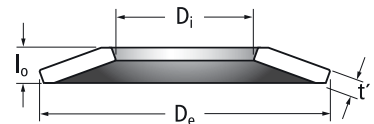
250 x 127 x 14 (13,1) 19,6 0,54

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{248830 \text{ N}}$

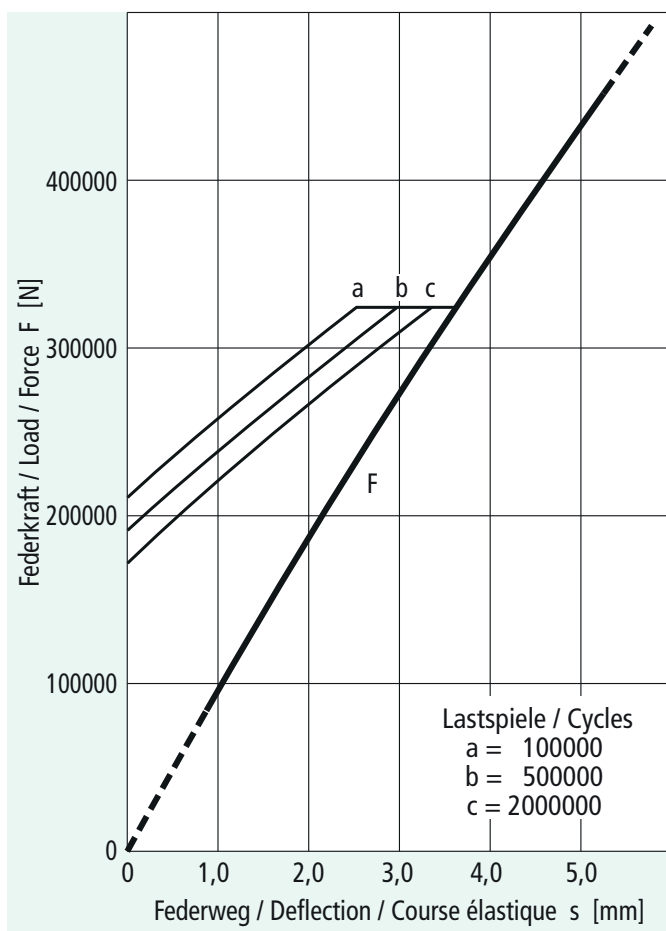
Part No./Code article

Teile-Nr. 105 239

DIN 2093 - A 250



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,56	38 860	-332	124	182	-160
0,20	1,12	75 600	-655	258	358	-319
0,30	1,68	110 430	-969	401	529	-479
0,40	2,24	143 540	-1 273	553	693	-639
0,50	2,80	175 150	-1 568	715	851	-798
0,60	3,36	205 430	-1 854	886	1 004	-958
0,70	3,92	234 600	-2 130	1 066	1 150	-1 117
0,75	4,20	248 830	-2 264	1 160	1 221	-1 197
0,80	4,48	262 850	-2 397	1 256	1 291	-1 277
0,90	5,04	290 390	-2 654	1 455	1 425	-1 437
1,00	5,60	317 400	-2 902	1 663	1 554	-1 596



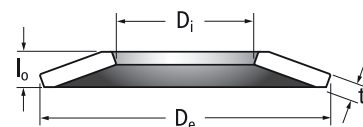
250 x 127 x 16 (15,1) 21,8 0,48

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

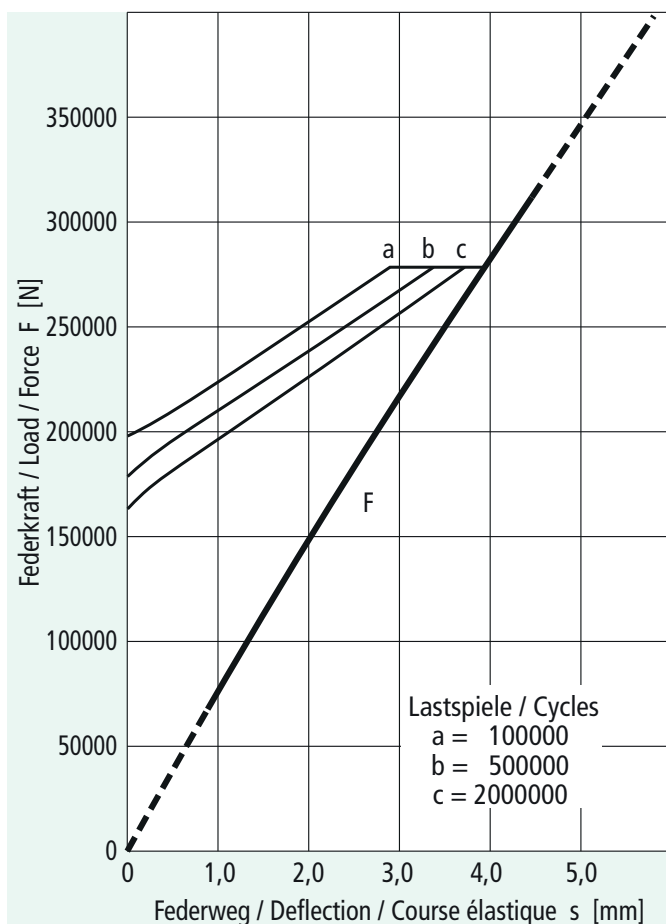
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 383\,020\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 105 240



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,58	58 070	-380	161	207	-189
0,20	1,16	113 540	-750	332	408	-378
0,30	1,74	166 640	-1 110	513	602	-567
0,40	2,32	217 630	-1 460	703	790	-756
0,50	2,90	266 750	-1 800	904	972	-945
0,60	3,48	314 260	-2 130	1 114	1 147	-1 135
0,70	4,06	360 390	-2 451	1 335	1 317	-1 324
0,75	4,35	383 020	-2 607	1 449	1 399	-1 418
0,80	4,64	405 390	-2 761	1 565	1 479	-1 513
0,90	5,22	449 520	-3 062	1 805	1 636	-1 702
1,00	5,80	493 020	-3 353	2 055	1 786	-1 891



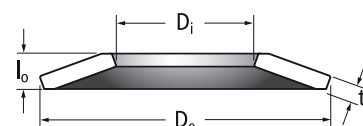
265 x 136 x 14,7 (14,7) 20,5 0,42

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

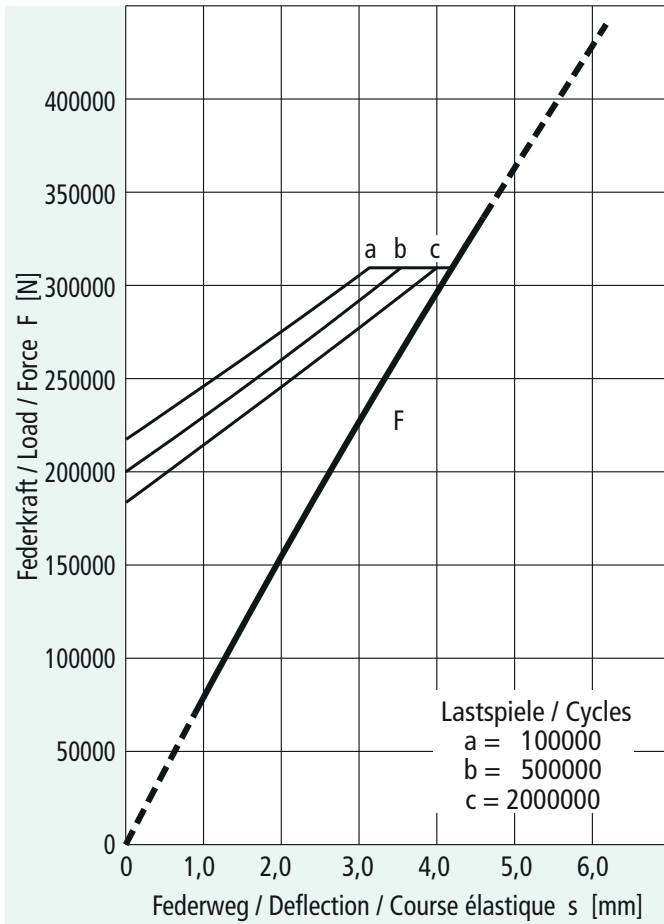
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 307\,084\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 600



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,58	45 910	-317	150	173	-164
0,20	1,16	89 902	-626	309	341	-329
0,30	1,74	132 188	-925	477	503	-493
0,40	2,32	172 981	-1 216	654	660	-658
0,50	2,90	212 496	-1 499	840	811	-822
0,60	3,48	250 944	-1 772	1 034	956	-987
0,70	4,06	288 540	-2 036	1 237	1 096	-1 151
0,75	4,35	307 084	-2 165	1 342	1 164	-1 233
0,80	4,64	325 495	-2 292	1 449	1 230	-1 315
0,90	5,22	362 025	-2 539	1 669	1 359	-1 480
1,00	5,80	398 341	-2 777	1 899	1 481	-1 644

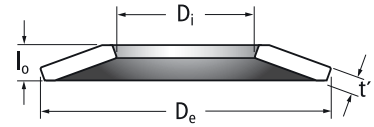


280 x 141 x 15,5 (15,5) 21,7 0,43

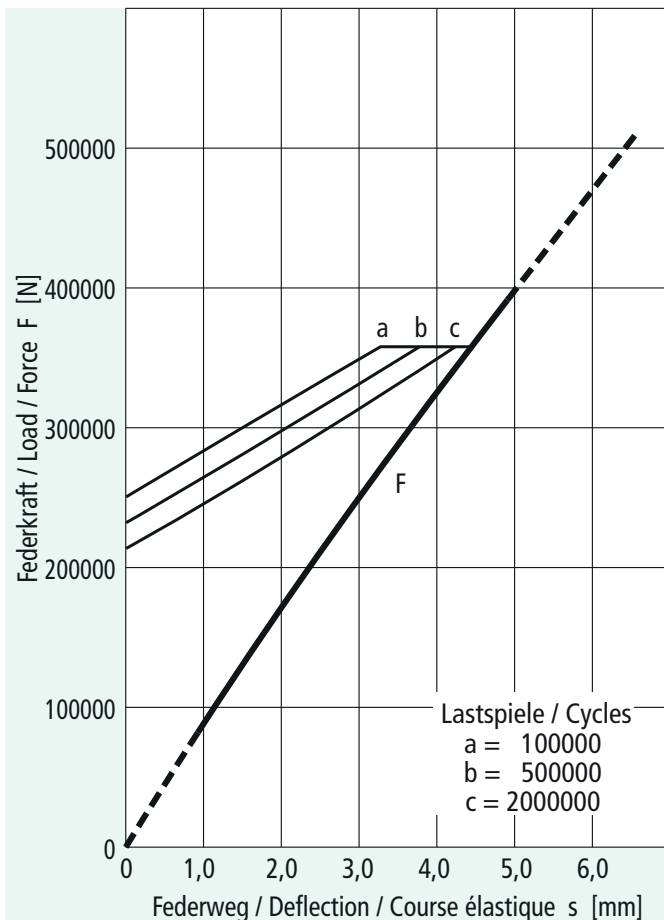
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{340\,946\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 601



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_i [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,62	51 121	-321	151	173	-164
0,20	1,24	100 055	-633	310	339	-328
0,30	1,86	147 044	-936	479	501	-492
0,40	2,48	192 331	-1 230	657	656	-656
0,50	3,10	236 160	-1 515	843	806	-820
0,60	3,72	278 773	-1 791	1 039	950	-985
0,70	4,34	320 414	-2 058	1 243	1 089	-1 149
0,75	4,65	340 946	-2 188	1 349	1 156	-1 231
0,80	4,96	361 326	-2 316	1 457	1 222	-1 313
0,90	5,58	401 752	-2 565	1 679	1 349	-1 477
1,00	6,20	441 934	-2 806	1 910	1 470	-1 641

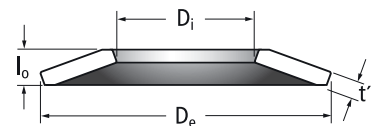


300 x 151 x 16,7 (16,7) 23,3 0,42

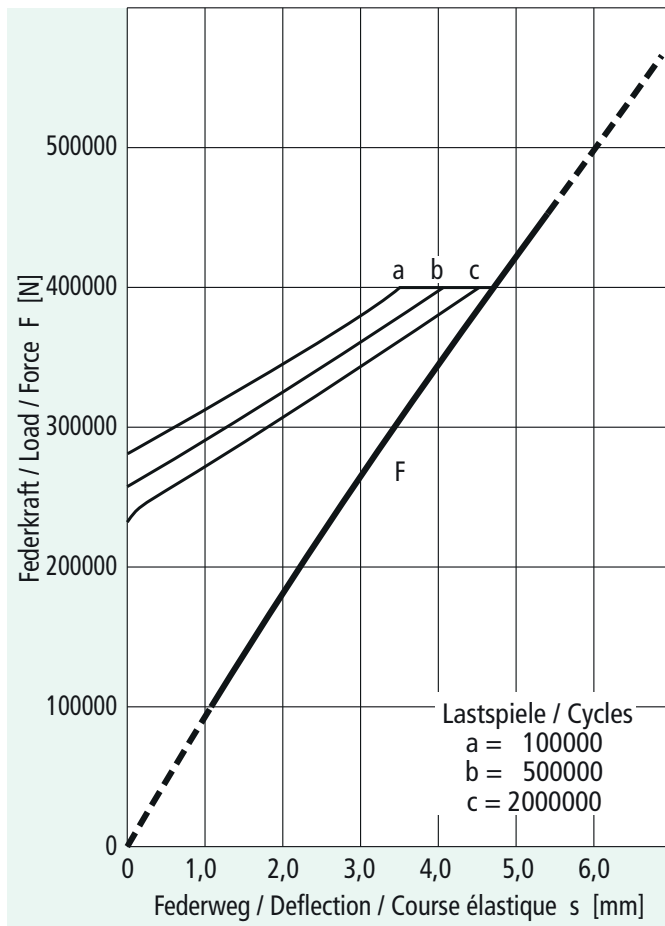
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{395\,086\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 602



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_i [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,66	59 088	-320	152	172	-164
0,20	1,32	115 698	-630	312	338	-328
0,30	1,98	170 108	-932	481	498	-492
0,40	2,64	222 591	-1 225	660	653	-656
0,50	3,30	273 423	-1 509	847	802	-820
0,60	3,96	322 879	-1 785	1 042	946	-983
0,70	4,62	371 235	-2 051	1 247	1 084	-1 147
0,75	4,95	395 086	-2 181	1 353	1 151	-1 229
0,80	5,28	418 765	-2 309	1 461	1 217	-1 311
0,90	5,94	465 745	-2 558	1 683	1 344	-1 475
1,00	6,60	512 449	-2 798	1 914	1 465	-1 639

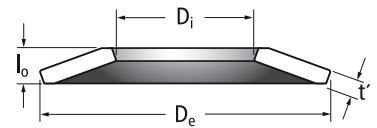


315 x 161 x 17,5 (17,5) 24,4 0,42

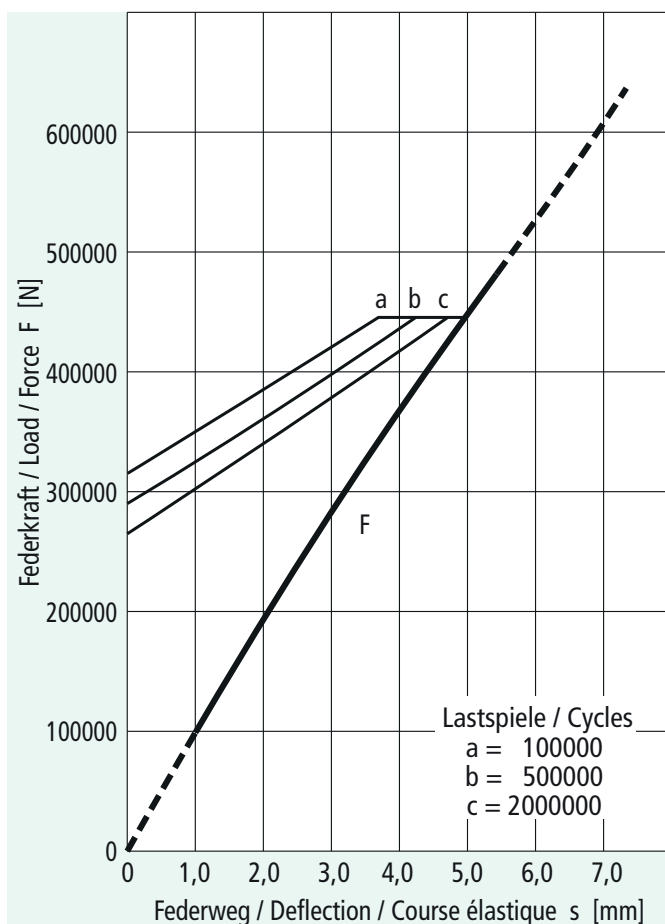
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 435\,093\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 603



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,69	65 039	-318	151	173	-164
0,20	1,38	127 363	-627	310	341	-329
0,30	2,07	187 273	-927	479	502	-493
0,40	2,76	245 072	-1 218	656	659	-658
0,50	3,45	301 060	-1 501	842	809	-822
0,60	4,14	355 541	-1 775	1 037	954	-986
0,70	4,83	408 814	-2 040	1 240	1 094	-1 151
0,75	5,18	435 093	-2 169	1 345	1 161	-1 233
0,80	5,52	461 183	-2 296	1 452	1 228	-1 315
0,90	6,21	512 948	-2 544	1 673	1 356	-1 480
1,00	6,90	564 412	-2 782	1 903	1 478	-1 644

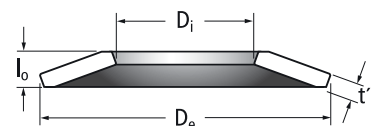


335 x 171 x 18,6 (18,6) 25,9 0,42

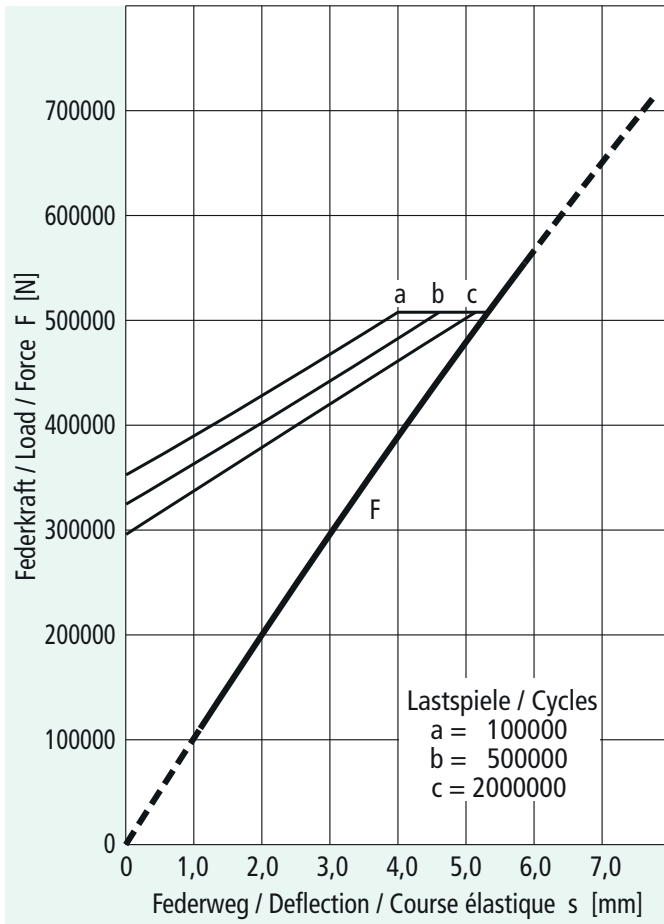
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 488\,165\text{ N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 604



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,73	72 902	-316	150	172	-163
0,20	1,46	142 785	-622	309	338	-327
0,30	2,19	209 984	-921	477	498	-490
0,40	2,92	274 835	-1 210	653	653	-653
0,50	3,65	337 674	-1 491	838	803	-817
0,60	4,38	398 835	-1 763	1 032	947	-980
0,70	5,11	458 654	-2 026	1 235	1 085	-1 143
0,75	5,48	488 165	-2 155	1 339	1 152	-1 225
0,80	5,84	517 467	-2 281	1 446	1 218	-1 307
0,90	6,57	575 609	-2 527	1 666	1 345	-1 470
1,00	7,30	633 415	-2 764	1 894	1 466	-1 633



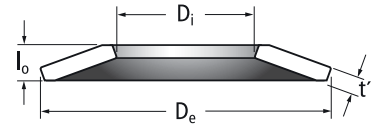
355 x 181,2 x 19,7 (19,7) 27,5 0,42

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

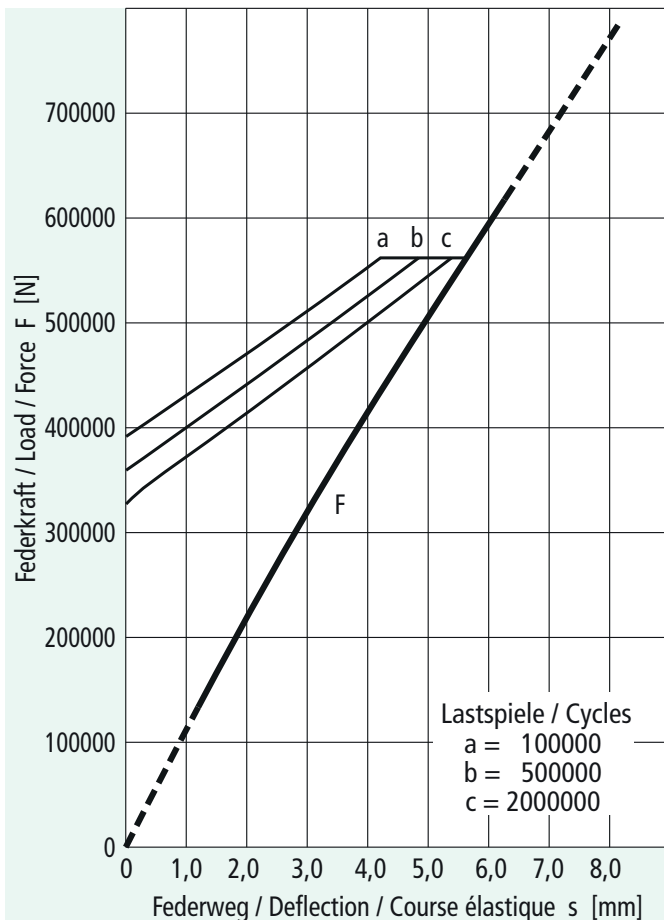
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{552076N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 605



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,78	82 599	-319	151	173	-165
0,20	1,56	161 724	-629	310	341	-329
0,30	2,34	237 762	-930	479	503	-494
0,40	3,12	311 099	-1 222	656	660	-658
0,50	3,90	382 120	-1 505	842	811	-823
0,60	4,68	451 212	-1 780	1 037	956	-987
0,70	5,46	518 760	-2 045	1 241	1 095	-1 152
0,75	5,85	552 076	-2 175	1 346	1 163	-1 234
0,80	6,24	585 151	-2 302	1 453	1 229	-1 317
0,90	7,02	650 770	-2 550	1 675	1 358	-1 481
1,00	7,80	716 003	-2 789	1 905	1 480	-1 646



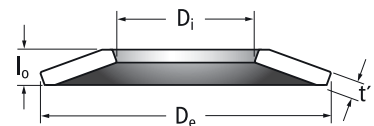
375 x 191,2 x 20,8 (20,8) 29,0 0,42

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$

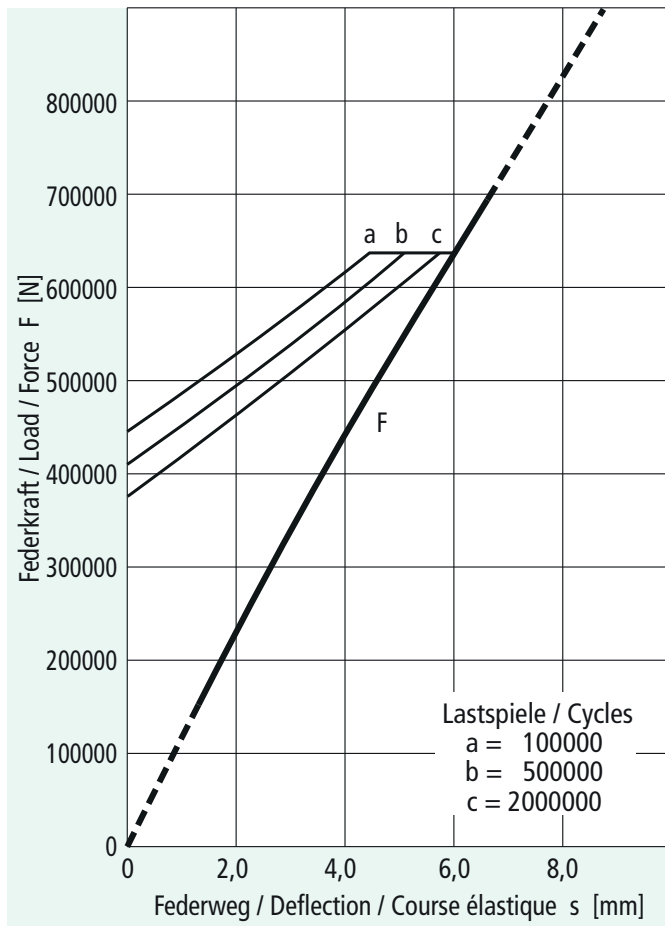
Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{611676N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 606



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,82	91 432	-317	150	172	-164
0,20	1,64	179 049	-625	309	339	-327
0,30	2,46	263 273	-924	477	500	-491
0,40	3,28	344 529	-1 214	654	655	-654
0,50	4,10	423 242	-1 496	839	805	-818
0,60	4,92	499 835	-1 769	1 033	949	-982
0,70	5,74	574 731	-2 033	1 236	1 087	-1 145
0,75	6,15	611 676	-2 161	1 341	1 155	-1 227
0,80	6,56	648 356	-2 288	1 448	1 220	-1 309
0,90	7,38	721 132	-2 535	1 668	1 348	-1 472
1,00	8,20	793 485	-2 773	1 897	1 470	-1 636

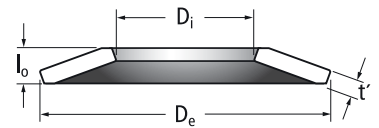


400 x 201,2 x 22,2 (22,2) 31,0 0,43

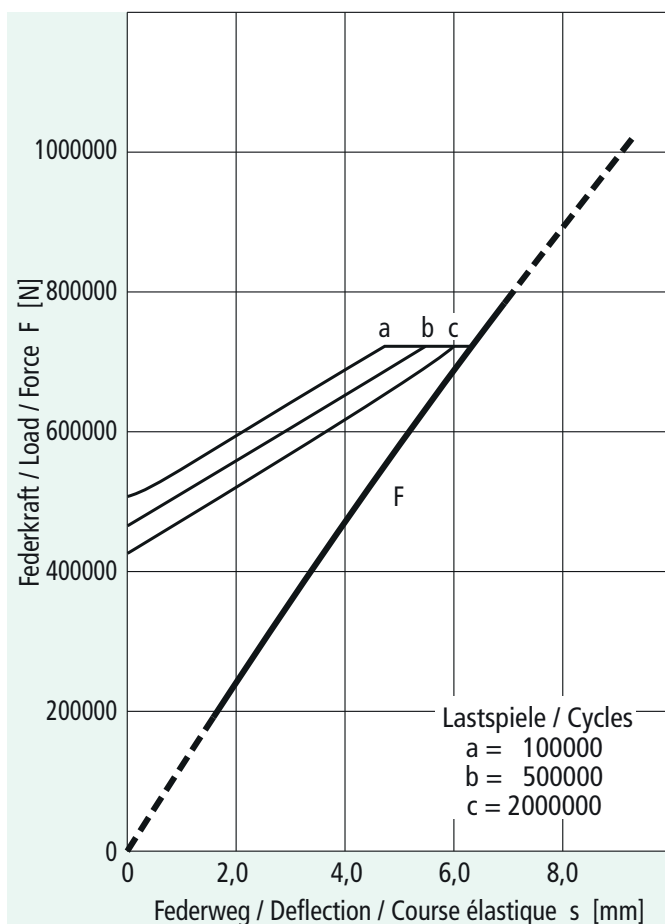
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{695\,912\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 112 607



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,88	104 144	-319	151	171	-163
0,20	1,76	203 900	-629	311	337	-327
0,30	2,64	299 755	-930	479	497	-490
0,40	3,52	392 198	-1 222	657	651	-653
0,50	4,40	481 716	-1 506	843	800	-817
0,60	5,28	568 796	-1 780	1 038	943	-980
0,70	6,16	653 926	-2 046	1 242	1 081	-1 143
0,75	6,60	695 912	-2 176	1 347	1 148	-1 225
0,80	7,04	737 593	-2 303	1 455	1 213	-1 307
0,90	7,92	820 285	-2 551	1 677	1 340	-1 470
1,00	8,80	902 490	-2 791	1 907	1 461	-1 633

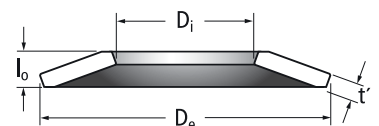


425 x 216,2 x 23,6 (23,6) 32,9 0,42

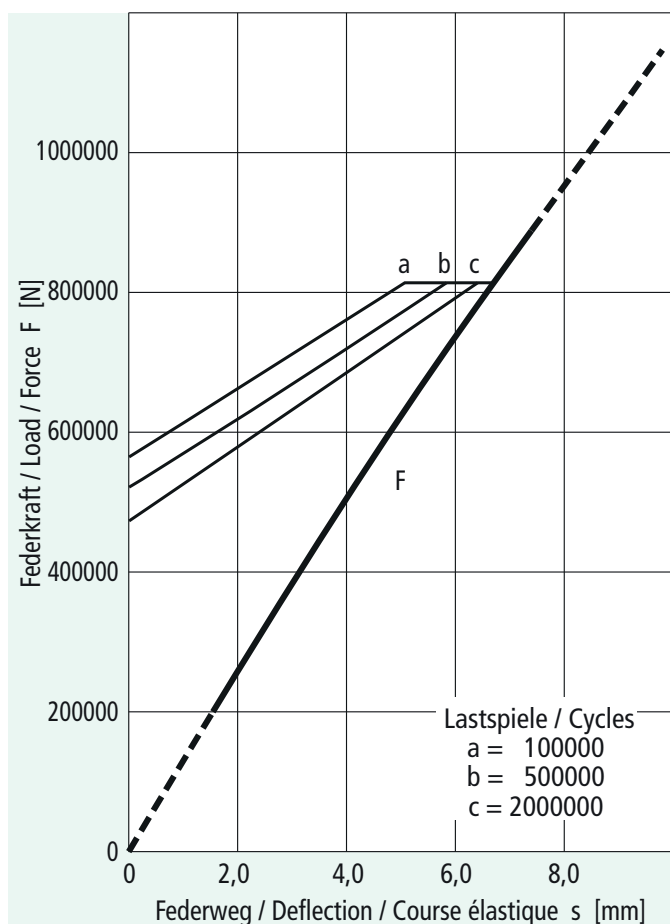
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{787\,330\,N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 112 608



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,93	117 679	-317	151	172	-164
0,20	1,86	230 449	-625	310	338	-327
0,30	2,79	338 858	-925	478	499	-491
0,40	3,72	443 449	-1 216	655	654	-654
0,50	4,65	544 768	-1 498	841	803	-818
0,60	5,58	643 360	-1 771	1 035	947	-981
0,70	6,51	739 772	-2 036	1 238	1 086	-1 145
0,75	6,98	787 330	-2 165	1 343	1 153	-1 227
0,80	7,44	834 547	-2 291	1 450	1 218	-1 309
0,90	8,37	928 232	-2 538	1 671	1 346	-1 472
1,00	9,30	1 021 372	-2 777	1 901	1 467	-1 636

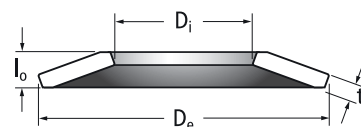


450 x 231,2 x 25,0 (25,0) 34,8 0,42

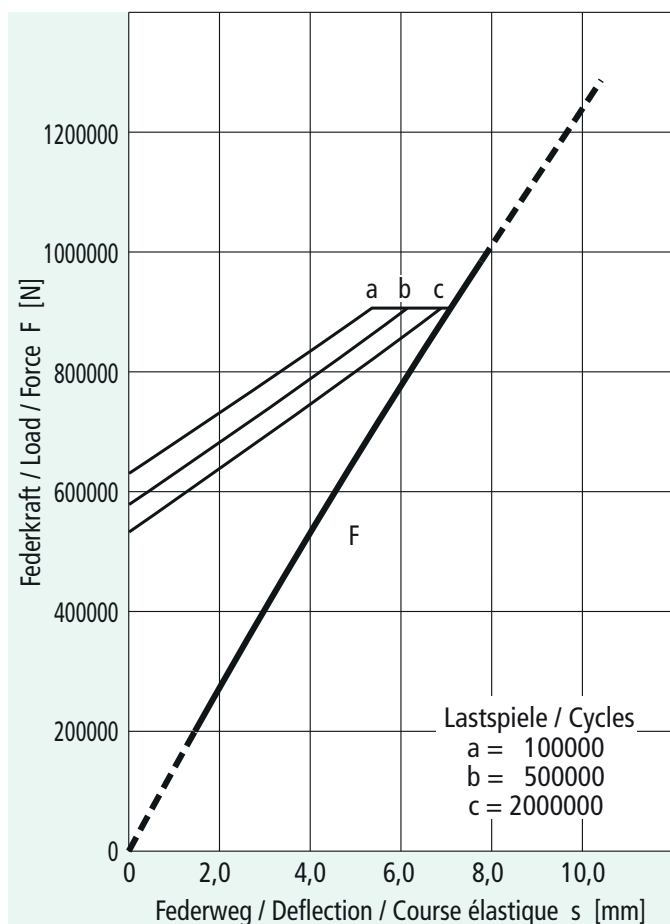
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{885\,446\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 609



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	0,98	132 198	-316	150	173	-164
0,20	1,96	258 933	-623	309	340	-328
0,30	2,94	380 812	-921	477	501	-492
0,40	3,92	498 442	-1 211	654	657	-656
0,50	4,90	612 429	-1 491	839	808	-820
0,60	5,88	723 381	-1 764	1 033	953	-984
0,70	6,86	831 905	-2 027	1 235	1 092	-1 148
0,75	7,35	885 446	-2 156	1 340	1 159	-1 230
0,80	7,84	938 607	-2 282	1 447	1 226	-1 312
0,90	8,82	1 044 096	-2 528	1 667	1 354	-1 476
1,00	9,80	1 148 977	-2 765	1 895	1 476	-1 640

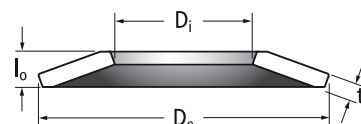


475 x 241,2 x 26,4 (26,4) 36,8 0,42

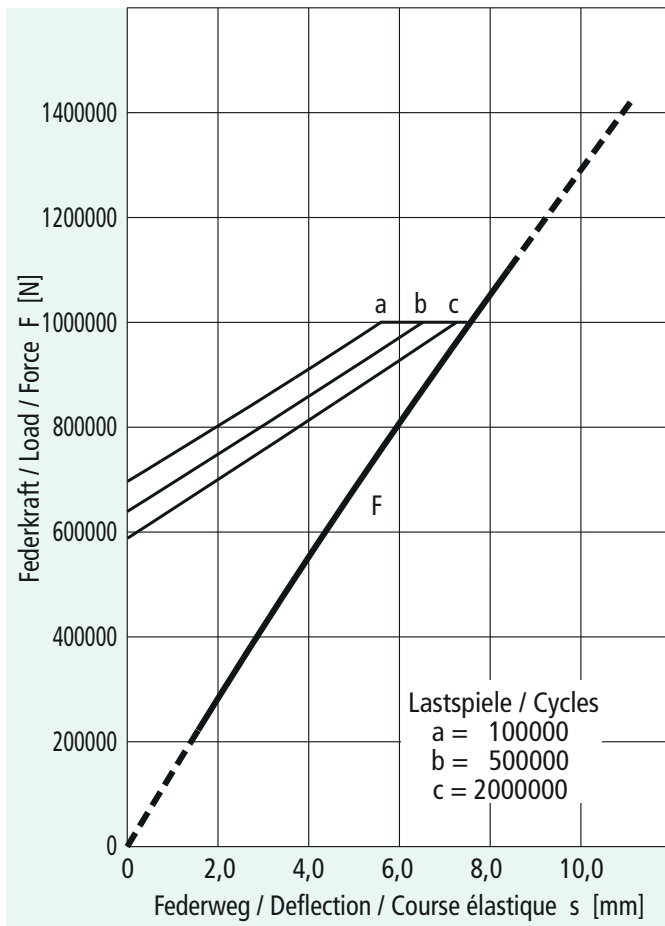
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
 Prüfkraft/Test load/Force de contrôle $F(0,75 h_0) = \mathbf{986\,130\,N}$

Part No./Code article

Teile-Nr. 112 610



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	1,04	147 382	-317	151	172	-164
0,20	2,08	288 621	-626	311	338	-327
0,30	3,12	424 400	-926	479	499	-491
0,40	4,16	555 400	-1 217	656	654	-655
0,50	5,20	682 305	-1 500	842	804	-819
0,60	6,24	805 797	-1 773	1 037	948	-982
0,70	7,28	926 559	-2 038	1 240	1 086	-1 146
0,75	7,80	986 130	-2 167	1 345	1 153	-1 228
0,80	8,32	1 045 274	-2 294	1 453	1 219	-1 310
0,90	9,36	1 162 623	-2 542	1 674	1 346	-1 474
1,00	10,40	1 279 289	-2 780	1 903	1 468	-1 637

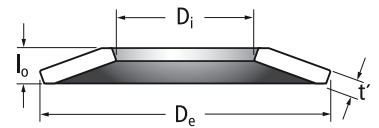


500 x 251,4 x 27,8 (27,8) 38,8 0,42

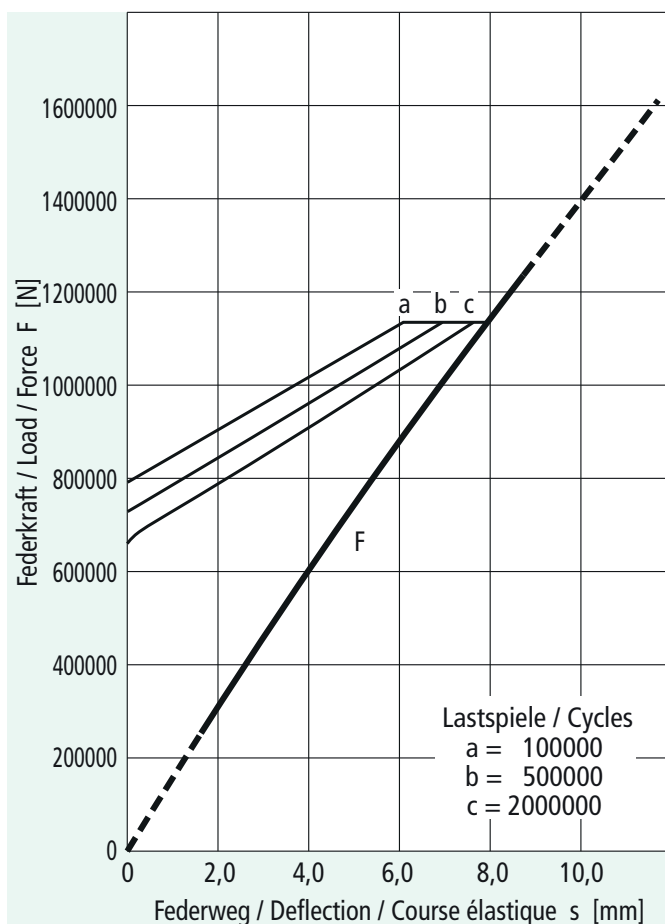
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 1092899 \text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 112611



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	1,10	163491	-319	151	171	-164
0,20	2,20	320115	-630	312	337	-327
0,30	3,30	470636	-931	481	497	-491
0,40	4,40	615815	-1224	659	652	-654
0,50	5,50	756417	-1508	845	801	-818
0,60	6,60	893203	-1783	1041	944	-982
0,70	7,70	1026938	-2049	1245	1082	-1145
0,75	8,25	1092899	-2179	1351	1149	-1227
0,80	8,80	1158384	-2306	1458	1214	-1309
0,90	9,90	1288304	-2555	1680	1341	-1472
1,00	11,00	1417460	-2795	1911	1462	-1636

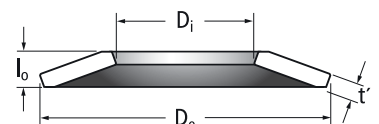


530 x 271,4 x 29,5 (29,5) 41,1 0,42

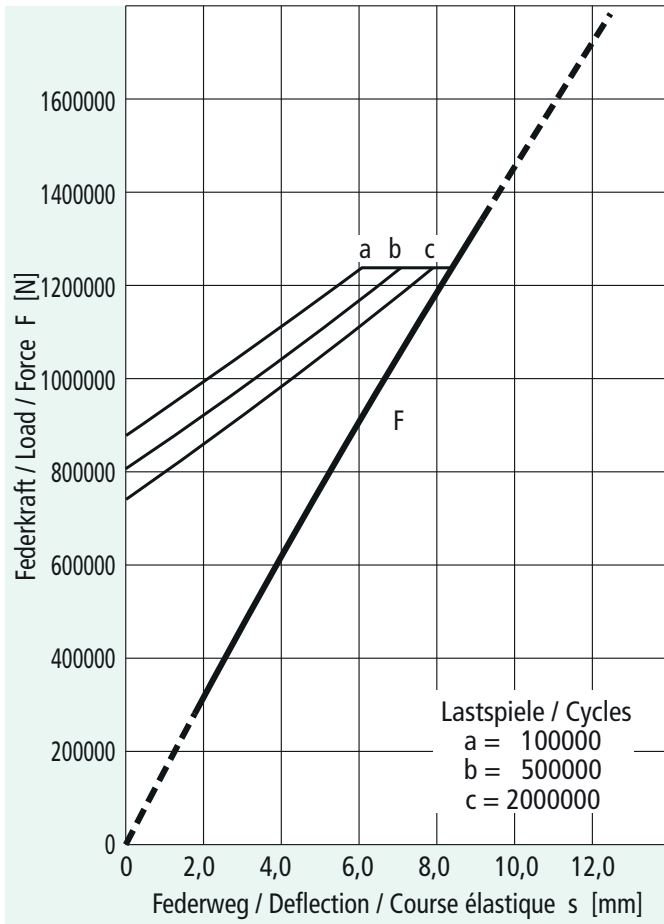
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 1238991 \text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 112612



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	1,16	185103	-318	151	173	-165
0,20	2,32	362515	-627	311	341	-330
0,30	3,48	533090	-928	480	504	-494
0,40	4,64	697684	-1219	657	660	-659
0,50	5,80	857150	-1502	844	811	-824
0,60	6,96	1012343	-1776	1039	957	-989
0,70	8,12	1164118	-2042	1242	1096	-1153
0,75	8,70	1238991	-2171	1348	1164	-1236
0,80	9,28	1313330	-2298	1455	1231	-1318
0,90	10,44	1460832	-2546	1676	1359	-1483
1,00	11,60	1607480	-2785	1907	1482	-1648

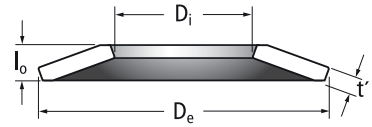


560 x 281,4 x 31,1 (31,1) 43,5 0,43

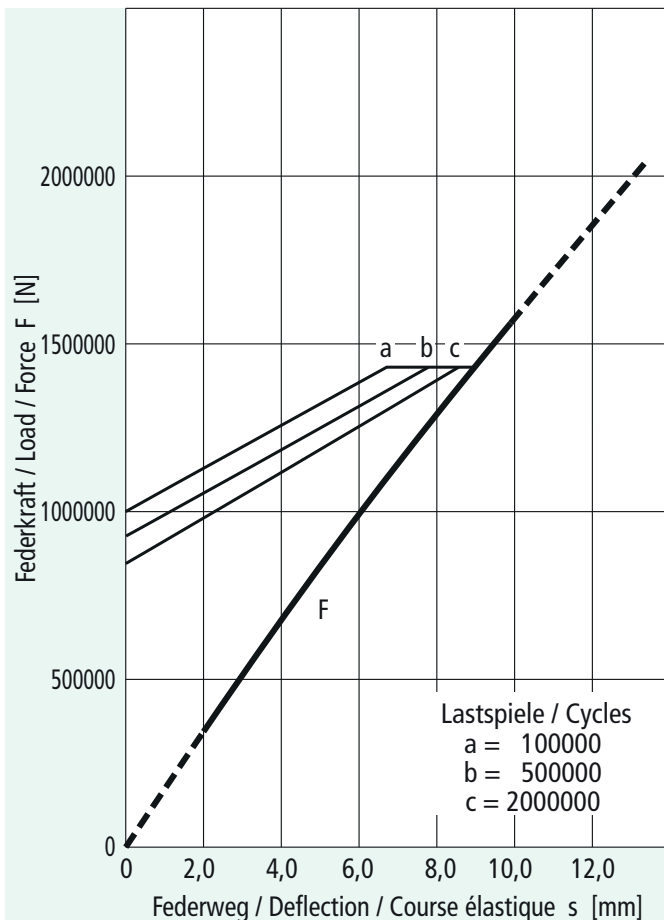
D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 1\,375\,075\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 112613



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	1,24	206 036	-322	152	173	-164
0,20	2,48	403 303	-634	312	339	-329
0,30	3,72	592 777	-938	481	501	-493
0,40	4,96	775 430	-1 232	660	656	-658
0,50	6,20	952 237	-1 518	847	806	-822
0,60	7,44	1 124 173	-1 795	1 043	951	-986
0,70	8,68	1 292 212	-2 063	1 249	1 089	-1 151
0,75	9,30	1 375 075	-2 193	1 355	1 156	-1 233
0,80	9,92	1 457 329	-2 322	1 463	1 222	-1 315
0,90	11,16	1 620 496	-572	1 686	1 349	-1 480
1,00	12,40	1 782 689	-2 813	1 918	1 471	-1 644

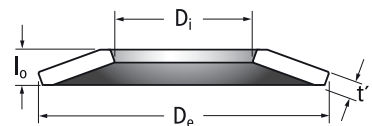


600 x 301,4 x 33,3 (33,3) 46,6 0,43

D_e D_i t t' l_0 $K_4 \cdot (h_0'/t')$
Prüfkraft / Test load / Force de contrôle $F(0,75 h_0) = 1\,577\,004\text{ N}$

Part No. / Code article

Teile-Nr. 112614



$\frac{s}{h_0}$	s [mm]	F [N]	σ_I [N/mm ²]	σ_{II} [N/mm ²]	σ_{III} [N/mm ²]	σ_{OM} [N/mm ²]
0,10	1,33	236 379	-322	151	173	-164
0,20	2,66	462 668	-635	312	340	-329
0,30	3,99	679 989	-939	481	501	-493
0,40	5,32	889 462	-1 233	660	657	-658
0,50	6,65	1 092 209	-1 519	847	807	-822
0,60	7,98	1 289 350	-1 796	1 043	951	-987
0,70	9,31	1 482 007	-2 064	1 249	1 090	-1 151
0,75	9,98	1 577 004	-2 195	1 355	1 157	-1 233
0,80	10,64	1 671 300	-2 323	1 463	1 223	-1 316
0,90	11,97	1 858 352	-2 574	1 686	1 350	-1 480
1,00	13,30	2 044 282	-2 815	1 918	1 472	-1 645

3.3 CB-Listentellerfedern nach Maßen sortiert

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	6,00	3,20	0,30		0,45	0,50		119,2	0,34	0,043	104 298
	8,00	3,20	0,20		0,40	1,00		25,8	0,25	0,061	104 299
	8,00	3,20	0,30		0,55	0,83		104,4	0,36	0,092	104 301
	8,00	3,20	0,40		0,60	0,50		185,5	0,45	0,123	104 302
	8,00	3,20	0,50		0,70	0,40		357,4	0,55	0,154	104 306
C	8,00	4,20	0,20		0,45	1,25		39,2	0,26	0,052	104 308
B	8,00	4,20	0,30		0,55	0,83		117,9	0,36	0,078	104 310
A	8,00	4,20	0,40		0,60	0,50		209,6	0,45	0,105	104 313
	10,00	3,20	0,30		0,65	1,17		98,3	0,39	0,156	104 317
	10,00	3,20	0,40		0,70	0,75		179,2	0,47	0,209	104 318
	10,00	3,20	0,50		0,75	0,50		278,5	0,56	0,262	104 319
	10,00	4,20	0,40		0,70	0,75		189,2	0,47	0,191	104 321
	10,00	4,20	0,50		0,75	0,50		294,1	0,56	0,239	104 323
	10,00	4,20	0,60		0,85	0,42		502,3	0,66	0,287	104 326
C	10,00	5,20	0,25		0,55	1,20		57,5	0,32	0,104	104 329
B	10,00	5,20	0,40		0,70	0,75		209,3	0,47	0,167	104 330
A	10,00	5,20	0,50		0,75	0,50		325,4	0,56	0,210	104 332
	12,00	4,20	0,40		0,80	1,00		178,4	0,50	0,295	104 336
	12,00	4,20	0,50		0,85	0,70		283,8	0,59	0,369	104 338
	12,00	4,20	0,60		1,00	0,67		556,8	0,70	0,444	104 339
	12,00	5,20	0,50		0,90	0,80		349,6	0,60	0,340	104 342
	12,00	5,20	0,60		0,95	0,58		506,1	0,69	0,408	104 345
	12,00	6,20	0,50		0,85	0,70		326,4	0,59	0,303	104 347
	12,00	6,20	0,60		0,95	0,58		551,8	0,69	0,364	104 351
	12,50	5,20	0,50		0,85	0,70		272,2	0,59	0,377	104 353
C	12,50	6,20	0,35		0,80	1,29		151,3	0,46	0,237	104 354
B	12,50	6,20	0,50		0,85	0,70		293,5	0,59	0,340	104 358
A	12,50	6,20	0,70		1,00	0,43		659,6	0,77	0,474	104 361
C	14,00	7,20	0,35		0,80	1,29		123,2	0,46	0,291	104 369
B	14,00	7,20	0,50		0,90	0,80		279,2	0,60	0,418	104 372
A	14,00	7,20	0,80		1,10	0,38		796,9	0,87	0,667	104 374

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h'_0/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	15,00	5,20	0,40		0,95	1,38		175,4	0,54	0,466	104379
	15,00	5,20	0,50		1,00	1,00		278,3	0,62	0,584	104381
	15,00	5,20	0,60		1,05	0,75		407,2	0,71	0,702	104382
	15,00	5,20	0,70		1,10	0,57		555,3	0,80	0,814	104383
	15,00	6,20	0,50		1,00	1,00		289,4	0,62	0,547	104384
	15,00	6,20	0,60		1,05	0,75		423,5	0,71	0,657	104386
	15,00	6,20	0,70		1,10	0,57		577,5	0,80	0,762	104389
	15,00	8,20	0,70		1,10	0,57		665,6	0,80	0,637	104390
	15,00	8,20	0,80		1,20	0,50		982,3	0,90	0,730	104395
C	16,00	8,20	0,40		0,90	1,25		154,4	0,52	0,439	104397
B	16,00	8,20	0,60		1,05	0,75		410,1	0,71	0,662	104404
	16,00	8,20	0,70		1,15	0,64		637,2	0,81	0,768	104407
	16,00	8,20	0,80		1,20	0,50		825,3	0,90	0,879	104408
A	16,00	8,20	0,90		1,25	0,39		1 013	0,99	0,990	104410
	18,00	6,20	0,40		1,00	1,50		138,7	0,55	0,675	104417
	18,00	6,20	0,50		1,10	1,20		245,5	0,65	0,846	104420
	18,00	6,20	0,60		1,20	1,00		400,4	0,75	1,020	104422
	18,00	6,20	0,70		1,25	0,79		552,6	0,84	1,180	104424
	18,00	6,20	0,80		1,30	0,63		725,7	0,92	1,350	104426
	18,00	8,20	0,50		1,10	1,20		264,7	0,65	0,756	104428
	18,00	8,20	0,70		1,25	0,79		596,0	0,84	1,050	104431
	18,00	8,20	0,80		1,30	0,63		782,7	0,92	1,210	104436
	18,00	8,20	1,00		1,40	0,40		1 181	1,10	1,540	104499
C	18,00	9,20	0,45		1,05	1,33		213,7	0,60	0,631	104437
B	18,00	9,20	0,70		1,20	0,71		566,4	0,82	0,979	104439
A	18,00	9,20	1,00		1,40	0,40		1 254	1,10	1,400	104504
	20,00	8,20	0,50		1,15	1,30		231,1	0,66	0,982	104441
	20,00	8,20	0,60		1,30	1,17		412,1	0,77	1,180	104444
	20,00	8,20	0,70		1,35	0,93		570,2	0,86	1,370	104445
	20,00	8,20	0,80		1,40	0,75		751,1	0,95	1,570	104447
	20,00	8,20	0,90		1,45	0,61		953,6	1,04	1,770	104450
	20,00	8,20	1,00		1,55	0,55		1 295	1,14	1,960	104506

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	20,00	10,20	0,40		0,90	1,25		98,5	0,52	0,691	104 451
C	20,00	10,20	0,50		1,15	1,30		254,1	0,66	0,866	104 456
B	20,00	10,20	0,80		1,35	0,69		744,8	0,94	1,380	104 459
	20,00	10,20	0,90		1,45	0,61		1 050	1,04	1,560	104 463
	20,00	10,20	1,00		1,55	0,55		1 425	1,14	1,730	104 513
A	20,00	10,20	1,10		1,55	0,41		1 521	1,21	1,910	104 518
	20,00	10,20	1,20		1,55	0,29		1 516	1,29	2,080	104 520
	20,00	10,20	1,50		1,80	0,20		2 576	1,57	2,520	104 544
C	22,50	11,20	0,60		1,40	1,33		425,5	0,80	1,35	104 464
B	22,50	11,20	0,80		1,45	0,81		707,5	0,96	1,79	104 466
A	22,50	11,20	1,25		1,75	0,40		1 929	1,37	2,81	104 546
	23,00	8,20	0,70		1,50	1,14		543,6	0,90	1,91	104 468
	23,00	8,20	0,80		1,55	0,94		718,6	0,99	2,19	104 470
	23,00	8,20	0,90		1,60	0,78		919,0	1,07	2,47	104 474
	23,00	8,20	1,00		1,70	0,70		1 240	1,17	2,74	104 521
	23,00	10,20	0,90		1,65	0,83		1 058	1,09	2,26	104 477
	23,00	10,20	1,00		1,70	0,70		1 315	1,17	2,51	104 522
	23,00	10,20	1,25		1,90	0,52		2 310	1,41	3,15	104 550
	23,00	12,20	1,00		1,60	0,60		1 217	1,15	2,23	104 524
	23,00	12,20	1,25		1,85	0,48		2 331	1,40	2,80	104 554
	23,00	12,20	1,50		2,10	0,40		3 986	1,65	3,36	104 558
	25,00	10,20	1,00		1,75	0,75		1 172	1,19	3,09	104 525
C	25,00	12,20	0,70		1,60	1,29		599,7	0,92	1,96	104 478
B	25,00	12,20	0,90		1,60	0,78		862,3	1,07	2,53	104 480
	25,00	12,20	1,00		1,80	0,80		1 359	1,20	2,81	104 526
	25,00	12,20	1,25		1,95	0,56		2 214	1,42	3,52	104 563
A	25,00	12,20	1,50		2,05	0,37		2 926	1,64	4,12	104 565
	28,00	10,20	0,80		1,75	1,19		661,5	1,04	3,24	104 484
	28,00	10,20	1,00		1,90	0,90		1 130	1,22	4,05	104 528
	28,00	10,20	1,25		2,05	0,64		1 853	1,45	5,08	104 575
	28,00	10,20	1,50		2,20	0,47		2 723	1,67	6,10	104 579
	28,00	12,20	1,00		1,95	0,95		1 266	1,24	3,78	104 529

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	28,00	12,20	1,25		2,10	0,68		2 083	1,46	4,73	104582
	28,00	12,20	1,50		2,25	0,50		3 077	1,69	5,68	104586
C	28,00	14,20	0,80		1,80	1,25		801,4	1,05	2,75	104486
B	28,00	14,20	1,00		1,80	0,80		1 107	1,20	3,45	104530
	28,00	14,20	1,25		2,10	0,68		2 240	1,46	4,32	104590
A	28,00	14,20	1,50		2,15	0,43		2 841	1,66	5,19	104592
	31,50	12,20	1,00		2,10	1,10		1 167	1,27	5,02	104532
	31,50	12,20	1,25		2,20	0,76		1 805	1,49	6,29	104598
	31,50	12,20	1,50		2,35	0,57		2 688	1,71	7,56	104599
C	31,50	16,30	0,80		1,85	1,31		686,9	1,06	3,43	104488
B	31,50	16,30	1,25		2,15	0,72		1 913	1,47	5,39	104602
	31,50	16,30	1,50		2,40	0,60		3 230	1,72	6,47	104611
A	31,50	16,30	1,75		2,45	0,40		3 871	1,92	7,56	104616
	31,50	16,30	2,00		2,75	0,38		6 173	2,19	8,64	104627
	34,00	12,20	1,00		2,25	1,25		1 172	1,31	6,01	104533
	34,00	12,20	1,25		2,35	0,88		1 815	1,52	7,41	104638
	34,00	12,20	1,50		2,50	0,67		2 721	1,75	9,10	104639
	34,00	14,30	1,25		2,40	0,92		1 993	1,54	7,10	104643
	34,00	14,30	1,50		2,55	0,70		2 990	1,76	8,42	104646
	34,00	16,30	1,50		2,55	0,70		3 155	1,76	7,86	104651
	34,00	16,30	2,00		2,85	0,43		5 782	2,21	10,30	104658
C	35,50	18,30	0,90		2,05	1,28		832,0	1,19	4,94	104498
B	35,50	18,30	1,25		2,25	0,80		1 699	1,50	6,88	104663
A	35,50	18,30	2,00		2,80	0,40		5 187	2,20	11,00	104669
	40,00	14,20	1,25		2,65	1,12		1 778	1,60	9,80	104677
	40,00	14,20	1,50		2,75	0,83		2 542	1,81	12,35	104680
	40,00	14,20	2,00		3,05	0,53		4 763	2,26	16,30	104681
	40,00	16,30	1,50		2,80	0,87		2 749	1,82	12,00	104682
	40,00	16,30	2,00		3,10	0,55		5 169	2,27	16,00	104684
	40,00	18,30	2,00		3,15	0,58		5 656	2,29	15,20	104692
C	40,00	20,40	1,00		2,30	1,30		1 017	1,32	7,00	104535
B	40,00	20,40	1,50		2,65	0,77		2 622	1,79	10,60	104694

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	40,00	20,40	2,00		3,10	0,55		5 701	2,27	14,20	104 699
A	40,00	20,40	2,25		3,15	0,40		6 500	2,47	16,00	104 705
	40,00	20,40	2,50		3,45	0,38		9 390	2,74	17,70	104 714
C	45,00	22,40	1,25		2,85	1,28		1 891	1,65	11,40	104 726
B	45,00	22,40	1,75		3,05	0,74		3 646	2,07	16,00	104 731
A	45,00	22,40	2,50		3,50	0,40		7 716	2,75	22,90	104 737
	50,00	18,30	1,25		2,85	1,28		1 373	1,65	16,30	104 741
	50,00	18,30	1,50		3,30	1,20		2 603	1,95	19,18	104 742
	50,00	18,30	2,00		3,50	0,75		4 567	2,37	25,31	104 746
	50,00	18,30	2,50		3,85	0,54		7 715	2,84	31,80	104 748
	50,00	18,30	3,00		4,00	0,33		9 609	3,25	39,30	104 750
	50,00	20,40	2,00		3,50	0,75		4 687	2,37	24,30	104 752
	50,00	20,40	2,50		3,85	0,54		7 919	2,84	30,60	104 754
	50,00	22,40	2,00		3,60	0,80		5 222	2,40	23,40	104 759
	50,00	22,40	2,50		3,90	0,56		8 510	2,85	29,30	104 760
C	50,00	25,40	1,25		2,85	1,28		1 550	1,65	13,90	104 766
	50,00	25,40	1,50		3,10	1,07		2 512	1,90	16,70	104 769
B	50,00	25,40	2,00		3,40	0,70		4 762	2,35	22,30	104 774
	50,00	25,40	2,25		3,75	0,67		7 217	2,62	25,10	104 778
	50,00	25,40	2,50		3,90	0,56		9 063	2,85	27,90	104 780
A	50,00	25,40	3,00		4,10	0,37		11 977	3,27	33,50	104 790
C	56,00	28,50	1,50		3,45	1,30		2 622	1,99	20,90	104 807
B	56,00	28,50	2,00		3,60	0,80		4 438	2,40	27,90	104 812
	56,00	28,50	2,50		4,20	0,68		8 978	2,92	35,00	104 816
A	56,00	28,50	3,00		4,30	0,43		11 388	3,32	42,14	104 818
	60,00	20,40	2,00		4,10	1,05		4 727	2,52	38,50	104 825
	60,00	20,40	2,50		4,30	0,72		7 297	2,95	48,20	104 827
	60,00	20,40	3,00		4,70	0,57		11 569	3,42	57,80	104 830
	60,00	25,50	2,50		4,40	0,76		8 175	2,97	44,50	104 833
	60,00	25,50	3,00		4,65	0,55		11 784	3,41	53,50	104 836
	60,00	30,50	2,50		4,50	0,80		9 432	3,00	40,20	104 841
	60,00	30,50	2,75		4,75	0,73		12 356	3,25	44,20	104 849

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h'_0/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	60,00	30,50	3,00		4,70	0,57		13 226	3,42	48,20	104853
	60,00	30,50	3,50		5,00	0,43		18 153	3,87	56,30	104860
C	63,00	31,00	1,80		4,15	1,31		4 238	2,39	31,70	104868
B	63,00	31,00	2,50		4,25	0,70		7 189	2,94	45,30	104870
	63,00	31,00	3,00		4,80	0,60		12 536	3,45	52,90	104876
A	63,00	31,00	3,50		4,90	0,40		15 025	3,85	62,00	104878
	70,00	25,50	2,00		4,50	1,25		4 437	2,62	51,50	104882
	70,00	30,50	2,50		4,90	0,96		8 031	3,10	60,00	104886
	70,00	30,50	3,00		5,10	0,70		11 426	3,52	72,10	104889
	70,00	35,50	3,00		5,10	0,70		12 288	3,52	64,50	104890
	70,00	35,50	3,50		5,30	0,51		16 177	3,95	75,50	104896
	70,00	35,50	4,00		5,80	0,45		23 923	4,45	88,00	104983
	70,00	35,50	4,00	3,75	5,80		0,59	23 923	4,45	82,50	105006
	70,00	40,50	4,00		5,60	0,40		23 351	4,40	78,61	104984
	70,00	40,50	4,00	3,75	5,60		0,53	23 351	4,40	73,70	105014
	70,00	40,50	5,00		6,20	0,24		33 672	5,30	98,26	104985
	70,00	40,50	5,00	4,60	6,20		0,39	33 672	5,30	90,40	105017
C	71,00	36,00	2,00		4,60	1,30		5 144	2,65	45,20	104899
B	71,00	36,00	2,50		4,50	0,80		6 725	3,00	56,50	104903
A	71,00	36,00	4,00		5,60	0,40		20 535	4,40	90,70	104912
	71,00	36,00	4,00	3,75	5,60		0,53	20 535	4,40	85,00	105025
	80,00	31,00	2,50		5,30	1,12		7 239	3,20	81,2	104913
	80,00	31,00	3,00		5,50	0,83		10 352	3,62	97,0	104917
	80,00	31,00	4,00		6,10	0,53		19 394	4,52	126,1	104986
	80,00	31,00	4,00	3,75	6,10		0,67	19 394	4,52	124,0	105029
	80,00	36,00	3,00		5,70	0,90		11 919	3,67	91,0	104918
	80,00	36,00	4,00		6,20	0,55		21 400	4,55	123,7	104987
	80,00	36,00	4,00	3,75	6,20		0,70	21 400	4,55	116,0	105031
C	80,00	41,00	2,25		5,20	1,31		6 613	2,99	64,7	104921
B	80,00	41,00	3,00		5,30	0,77		10 518	3,57	84,0	104923
	80,00	41,00	4,00		6,20	0,55		22 874	4,55	114,1	104988
	80,00	41,00	4,00	3,75	6,20		0,70	22 874	4,55	107,0	105032

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
A	80,00	41,00	5,00		6,70	0,34		33 559	5,42	143,0	104 928
	80,00	41,00	5,00	4,70	6,70		0,46	33 559	5,42	131,0	105 036
C	90,00	46,00	2,50		5,70	1,28		7 684	3,30	90,50	104 931
B	90,00	46,00	3,50		6,00	0,71		14 161	4,12	124,5	104 942
A	90,00	46,00	5,00		7,00	0,40		31 354	5,50	181,0	104 946
	90,00	46,00	5,00	4,70	7,00		0,53	31 354	5,50	170,0	105 048
	100,00	41,00	4,00		7,20	0,80		20 521	4,80	202,7	104 989
	100,00	41,00	4,00	3,75	7,20		0,97	20 521	4,80	190,0	105 055
	100,00	41,00	5,00		7,75	0,55		32 361	5,69	252,6	104 990
	100,00	41,00	5,00	4,75	7,75		0,67	32 361	5,69	240,0	105 056
C	100,00	51,00	2,70		6,20	1,30		8 609	3,57	121,0	104 947
B	100,00	51,00	3,50		6,30	0,80		13 070	4,20	157,0	104 951
	100,00	51,00	4,00		7,00	0,75		20 674	4,75	179,2	104 991
	100,00	51,00	4,00	3,75	7,00		0,92	20 674	4,75	168,0	105 058
	100,00	51,00	5,00		7,80	0,56		36 339	5,70	224,2	104 993
	100,00	51,00	5,00	4,75	7,80		0,68	36 339	5,70	213,0	105 061
A	100,00	51,00	6,00		8,20	0,37		48 022	6,55	265,7	104 954
	100,00	51,00	6,00	5,60	8,20		0,50	48 022	6,55	251,0	105 066
C	112,00	57,00	3,00		6,90	1,30		10 484	3,97	169,0	104 956
B	112,00	57,00	4,00		7,20	0,80		17 752	4,80	226,0	104 962
	112,00	57,00	4,00	3,75	7,20		0,97	17 752	4,80	212,0	105 071
A	112,00	57,00	6,00		8,50	0,42		43 707	6,62	339,0	104 964
	112,00	57,00	6,00	5,60	8,50		0,56	43 707	6,62	316,0	105 073
	125,00	41,00	4,00		8,20	1,05		17 346	5,05	339,2	104 995
	125,00	41,00	4,00	3,75	8,20		1,24	17 346	5,05	318,0	105 078
	125,00	51,00	4,00		8,50	1,13		19 817	5,12	316,8	104 996
	125,00	51,00	4,00	3,75	8,50		1,33	19 817	5,12	297,0	105 080
	125,00	51,00	5,00		8,90	0,78		30 669	5,97	396,8	104 997
	125,00	51,00	5,00	4,70	8,90		0,95	30 669	5,97	373,0	105 085
	125,00	51,00	6,00		9,40	0,57		44 307	6,85	475,7	104 998
	125,00	51,00	6,00	5,60	9,40		0,73	44 307	6,85	444,0	105 087
	125,00	61,00	5,00		9,00	0,80		33 966	6,00	361,7	104 999

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	125,00	61,00	5,00	4,70	9,00		0,97	33 966	6,00	340,0	105 091
	125,00	61,00	6,00		9,60	0,60		50 722	6,90	433,9	105 000
	125,00	61,00	6,00	5,60	9,60		0,77	50 722	6,90	405,0	105 092
	125,00	61,00	8,00	7,60	10,90		0,46	93 577	8,72	550,0	105 098
C	125,00	64,00	3,50		8,00	1,29		15 416	4,62	245,0	104 965
B	125,00	64,00	5,00		8,50	0,70		29 908	5,87	350,0	104 973
	125,00	64,00	5,00	4,70	8,50		0,86	29 908	5,87	329,0	105 102
	125,00	64,00	6,00		9,60	0,60		52 155	6,90	420,0	105 001
	125,00	64,00	6,00	5,60	9,60		0,77	52 155	6,90	392,0	105 106
	125,00	64,00	7,00	6,55	10,00		0,57	67 216	7,75	458,0	105 107
A	125,00	64,00	8,00	7,50	10,60		0,45	85 930	8,65	525,0	105 109
	125,00	71,00	6,00		9,30	0,55		51 217	6,82	385,7	105 002
	125,00	71,00	6,00	5,60	9,30		0,71	51 217	6,82	360,0	105 116
	125,00	71,00	8,00	7,40	10,40		0,45	85 490	8,60	475,0	113 218
	125,00	71,00	10,00	9,20	11,80		0,32	124 120	10,45	591,0	105 122
C	140,00	72,00	3,80		8,70	1,29		17 195	5,02	333,0	104 974
	140,00	72,00	3,80	3,80	8,70		1,37	19 774	5,02	333,0	105 125
B	140,00	72,00	5,00		9,00	0,80		27 920	6,00	438,3	104 976
	140,00	72,00	5,00	4,70	9,00		0,97	27 920	6,00	412,0	105 132
A	140,00	72,00	8,00	7,50	11,20		0,53	85 250	8,80	657,0	105 137
	150,00	61,00	5,00		10,30	1,06		31 041	6,32	572,9	105 003
	150,00	61,00	5,00	4,80	10,30		1,18	31 041	6,32	550,0	105 140
	150,00	61,00	6,00		10,80	0,80		45 456	7,20	686,9	105 004
	150,00	61,00	6,00	5,80	10,80		0,89	45 456	7,20	664,0	105 144
	150,00	71,00	6,00		10,80	0,80		48 155	7,20	638,2	105 005
	150,00	71,00	6,00	5,65	10,80		0,96	48 155	7,20	601,0	105 147
	150,00	71,00	8,00	7,50	12,00		0,64	89 850	9,00	797,0	105 154
	150,00	81,00	8,00	7,50	11,70		0,60	89 630	8,92	727,0	105 158
	150,00	81,00	10,00	9,30	13,00		0,44	139 100	10,75	901,0	105 161
C	160,00	82,00	4,30		9,90	1,30		21 843	5,70	494,0	104 977
	160,00	82,00	4,30	4,30	9,90		1,38	25 119	5,70	494,0	105 164
B	160,00	82,00	6,00		10,50	0,75		41 008	7,12	681,0	104 978
	160,00	82,00	6,00	5,60	10,50		0,93	41 008	7,12	644,0	105 169

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
A	160,00	82,00	10,00	9,40	13,50		0,47	138 330	10,87	1 080	105 172
C	180,00	92,00	4,80		11,00	1,29		26 442	6,35	700	104 979
	180,00	92,00	4,80	4,80	11,00		1,37	30 409	6,35	700	105 174
B	180,00	92,00	6,00		11,10	0,85		37 502	7,27	864	104 980
	180,00	92,00	6,00	5,60	11,10		1,04	37 502	7,27	817	105 177
A	180,00	92,00	10,00	9,40	14,00		0,53	125 420	11,00	1 370	105 179
	180,00	92,00	13,00	12,10	16,50		0,40	237 880	13,87	1 770	105 185
	200,00	82,00	8,00	7,60	14,20		0,91	78 034	9,55	1 540	105 186
	200,00	82,00	10,00	9,45	15,50		0,68	129 450	11,37	1 920	105 188
	200,00	82,00	12,00	11,35	16,60		0,49	182 740	13,15	2 310	105 191
	200,00	92,00	10,00	9,50	15,60		0,68	137 690	11,40	1 830	105 192
	200,00	92,00	12,00	11,40	16,80		0,50	199 270	13,20	2 190	105 195
	200,00	92,00	14,00	13,20	18,10		0,40	267 230	15,02	2 540	105 197
C	200,00	102,00	5,50		12,50	1,27		36 111	7,25	993	104 982
	200,00	102,00	5,50	5,50	12,50		1,35	41 528	7,25	993	105 199
B	200,00	102,00	8,00	7,50	13,60		0,87	76 378	9,40	1 350	105 203
	200,00	102,00	10,00	9,40	15,60		0,70	145 360	11,40	1 700	105 207
A	200,00	102,00	12,00	11,25	16,20		0,48	183 020	13,05	2 030	105 209
	200,00	102,00	14,00	13,10	18,20		0,42	289 180	15,05	2 360	105 211
	200,00	112,00	12,00	11,10	16,20		0,50	195 830	13,05	1 860	105 214
	200,00	112,00	14,00	12,90	17,50		0,40	256 760	14,87	2 130	105 215
	200,00	112,00	16,00	14,70	18,80		0,31	305 100	16,70	2 410	105 217
	225,00	112,00	6,00	6,00	13,60		1,34	45 501	7,90	1 390	105 219
C	225,00	112,00	6,50	6,20	13,60		1,24	44 580	8,27	1 436	105 220
B	225,00	112,00	8,00	7,50	14,50		0,99	70 749	9,62	1 700	105 221
A	225,00	112,00	12,00	11,25	17,00		0,55	171 020	13,25	2 620	105 223
	225,00	112,00	16,00	15,00	20,50		0,40	359 590	17,12	3 490	105 227
	250,00	102,00	10,00	9,70	18,00		0,88	126 390	12,00	3 030	105 228
	250,00	102,00	12,00	11,25	19,00		0,74	182 960	13,75	3 580	105 229
	250,00	127,00	6,50	6,50	14,80		1,35	51 962	8,57	1 840	105 231
C	250,00	127,00	7,00	6,70	14,80		1,25	50 466	8,95	1 897	105 232
B	250,00	127,00	10,00	9,40	17,00		0,86	119 050	11,75	2 610	105 233

Reihe	Abmessung nach Maßen aufsteigend					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	$F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	250,00	127,00	12,00	11,30	19,30		0,75	210 810	13,82	3 150	105 235
A	250,00	127,00	14,00	13,10	19,60		0,54	248 830	15,40	3 660	105 239
	250,00	127,00	16,00	15,10	21,80		0,48	383 020	17,45	4 280	105 240
	265,00	136,00	14,70	14,70	20,50		0,42	307 084	16,15	4 673	112 600
	280,00	141,00	15,50	15,50	21,70		0,43	340 946	17,05	5 576	112 601
	300,00	151,00	16,70	16,70	23,30		0,42	395 086	18,35	6 900	112 602
	315,00	161,00	17,50	17,50	24,40		0,42	435 093	19,23	7 888	112 603
	335,00	171,00	18,60	18,60	25,90		0,42	488 165	20,43	9 487	112 604
	355,00	181,20	19,70	19,70	27,50		0,42	552 076	21,65	11 280	112 605
	375,00	191,20	20,80	20,80	29,00		0,42	611 676	22,85	13 310	112 606
	400,00	201,20	22,20	22,20	31,00		0,43	695 912	24,40	16 320	112 607
	425,00	216,20	23,60	23,60	32,90		0,42	787 330	25,93	19 440	112 608
	450,00	231,20	25,00	25,00	34,80		0,42	885 446	27,45	22 920	112 609
	475,00	241,20	26,40	26,40	36,80		0,42	986 130	29,00	27 200	112 610
	500,00	251,40	27,80	27,80	38,80		0,42	1 092 899	30,55	31 950	112 611
	530,00	271,40	29,50	29,50	41,10		0,42	1 238 991	32,40	37 620	112 612
	560,00	281,40	31,10	31,10	43,50		0,43	1 375 075	34,20	44 850	112 613
	600,00	301,40	33,30	33,30	46,60		0,43	1 577 004	36,63	55 150	112 614

3.4 CB-Listentellerfedern nach Prüfkraft sortiert

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	8,00	3,20	0,20		0,40	1,00		25,8	0,25	0,061	104 299
C	8,00	4,20	0,20		0,45	1,25		39,2	0,26	0,052	104 308
C	10,00	5,20	0,25		0,55	1,20		57,5	0,32	0,104	104 329
	10,00	3,20	0,30		0,65	1,17		98,3	0,39	0,156	104 317
	20,00	10,20	0,40		0,90	1,25		98,5	0,52	0,691	104 451
	8,00	3,20	0,30		0,55	0,83		104,4	0,36	0,092	104 301
B	8,00	4,20	0,30		0,55	0,83		117,9	0,36	0,078	104 310
	6,00	3,20	0,30		0,45	0,50		119,2	0,34	0,043	104 298
C	14,00	7,20	0,35		0,80	1,29		123,2	0,46	0,291	104 369
	18,00	6,20	0,40		1,00	1,50		138,7	0,55	0,675	104 417
C	12,50	6,20	0,35		0,80	1,29		151,3	0,46	0,237	104 354
C	16,00	8,20	0,40		0,90	1,25		154,4	0,52	0,439	104 397
	15,00	5,20	0,40		0,95	1,38		175,4	0,54	0,466	104 379
	12,00	4,20	0,40		0,80	1,00		178,4	0,50	0,295	104 336
	10,00	3,20	0,40		0,70	0,75		179,2	0,47	0,209	104 318
	8,00	3,20	0,40		0,60	0,50		185,5	0,45	0,123	104 302
	10,00	4,20	0,40		0,70	0,75		189,2	0,47	0,191	104 321
	10,00	5,20	0,40		0,70	0,75		209,3	0,47	0,167	104 330
A	8,00	4,20	0,40		0,60	0,50		209,6	0,45	0,105	104 313
C	18,00	9,20	0,45		1,05	1,33		213,7	0,60	0,631	104 437
	20,00	8,20	0,50		1,15	1,30		231,1	0,66	0,982	104 441
	18,00	6,20	0,50		1,10	1,20		245,5	0,65	0,846	104 420
C	20,00	10,20	0,50		1,15	1,30		254,1	0,66	0,866	104 456
	18,00	8,20	0,50		1,10	1,20		264,7	0,65	0,756	104 428
	12,50	5,20	0,50		0,85	0,70		272,2	0,59	0,377	104 353
	15,00	5,20	0,50		1,00	1,00		278,2	0,62	0,584	104 381
B	14,00	7,20	0,50		0,90	0,80		279,2	0,60	0,418	104 372
	12,00	4,20	0,50		0,85	0,70		283,8	0,59	0,369	104 338
	10,00	3,20	0,50		0,75	0,50		288,5	0,56	0,262	104 319
	15,00	6,20	0,50		1,00	1,00		289,4	0,62	0,547	104 384
B	12,50	6,20	0,50		0,85	0,70		293,5	0,59	0,340	104 358
	10,00	4,20	0,50		0,75	0,50		298,4	0,56	0,239	104 323
A	10,00	5,20	0,50		0,75	0,50		325,4	0,56	0,210	104 332
	12,00	6,20	0,50		0,85	0,70		326,4	0,59	0,303	104 347

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	12,00	5,20	0,50		0,90	0,80		349,6	0,60	0,340	104342
	8,00	3,20	0,50		0,70	0,40		357,4	0,55	0,154	104306
	18,00	6,20	0,60		1,20	1,00		400,4	0,75	1,020	104422
	15,00	5,20	0,60		1,05	0,75		407,2	0,71	0,702	104382
B	16,00	8,20	0,60		1,05	0,75		410,1	0,71	0,662	104404
	20,00	8,20	0,60		1,30	1,17		412,1	0,77	1,180	104444
	15,00	6,20	0,60		1,05	0,75		423,5	0,71	0,657	104386
C	22,50	11,20	0,60		1,40	1,33		425,5	0,80	1,35	104464
	10,00	4,20	0,60		0,85	0,42		502,3	0,66	0,287	104326
	12,00	5,20	0,60		0,95	0,58		506,1	0,69	0,408	104345
	23,00	8,20	0,70		1,50	1,14		543,6	0,90	1,91	104468
	12,00	6,20	0,60		0,95	0,58		551,8	0,69	0,364	104351
	18,00	6,20	0,70		1,25	0,79		552,6	0,84	1,180	104424
	15,00	5,20	0,70		1,10	0,57		555,3	0,80	0,814	104383
	12,00	4,20	0,60		1,00	0,67		556,8	0,70	0,444	104339
B	18,00	9,20	0,70		1,20	0,71		566,4	0,82	0,979	104439
	20,00	8,20	0,70		1,35	0,93		570,2	0,86	1,370	104445
	15,00	6,20	0,70		1,10	0,57		577,5	0,80	0,762	104389
	18,00	8,20	0,70		1,25	0,79		596,0	0,84	1,050	104431
C	25,00	12,20	0,70		1,60	1,29		599,7	0,92	1,96	104478
	16,00	8,20	0,70		1,15	0,64		637,2	0,81	0,768	104407
A	12,50	6,20	0,70		1,00	0,43		659,6	0,77	0,474	104361
	28,00	10,20	0,80		1,75	1,19		661,5	1,04	3,24	104484
	15,00	8,20	0,70		1,10	0,57		665,6	0,80	0,637	104390
C	31,50	16,30	0,80		1,85	1,31		686,9	1,06	3,43	104488
B	22,50	11,20	0,80		1,45	0,81		707,5	0,96	1,79	104466
	23,00	8,20	0,80		1,55	0,94		718,6	0,99	2,19	104470
	18,00	6,20	0,80		1,30	0,63		725,7	0,92	1,350	104426
B	20,00	10,20	0,80		1,35	0,69		744,8	0,94	1,380	104459
	20,00	8,20	0,80		1,40	0,75		751,1	0,95	1,570	104447
	18,00	8,20	0,80		1,30	0,63		782,7	0,92	1,210	104436
A	14,00	7,20	0,80		1,10	0,38		796,9	0,87	0,667	104374
C	28,00	14,20	0,80		1,80	1,25		801,4	1,05	2,75	104486
	16,00	8,20	0,80		1,20	0,50		825,3	0,90	0,879	104408

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
C	35,50	18,30	0,90		2,05	1,28		832,0	1,19	4,94	104 498
B	25,00	12,20	0,90		1,60	0,78		862,3	1,07	2,53	104 480
	23,00	8,20	0,90		1,60	0,78		919,0	1,07	2,47	104 474
	20,00	8,20	0,90		1,45	0,61		953,6	1,04	1,770	104 450
	15,00	8,20	0,80		1,20	0,50		982,3	0,90	0,730	104 395
A	16,00	8,20	0,90		1,25	0,39		1 013	0,99	0,990	104 410
C	40,00	20,40	1,00		2,30	1,30		1 017	1,32	7,00	104 535
	20,00	10,20	0,90		1,45	0,61		1 050	1,04	1,560	104 463
	23,00	10,20	0,90		1,65	0,83		1 058	1,09	2,26	104 477
B	28,00	14,20	1,00		1,80	0,80		1 107	1,20	3,45	104 530
	28,00	10,20	1,00		1,90	0,90		1 135	1,22	4,05	104 528
	31,50	12,20	1,00		2,10	1,10		1 167	1,27	5,02	104 532
	25,00	10,20	1,00		1,75	0,75		1 172	1,19	3,09	104 525
	34,00	12,20	1,00		2,25	1,25		1 172	1,31	6,01	104 533
	18,00	8,20	1,00		1,40	0,40		1 181	1,10	1,540	104 499
	23,00	12,20	1,00		1,60	0,60		1 217	1,15	2,23	104 524
	23,00	8,20	1,00		1,70	0,70		1 240	1,17	2,74	104 521
A	18,00	9,20	1,00		1,40	0,40		1 254	1,10	1,400	104 504
	28,00	12,20	1,00		1,95	0,95		1 266	1,24	3,78	104 529
	20,00	8,20	1,00		1,55	0,55		1 295	1,14	1,960	104 506
	23,00	10,20	1,00		1,70	0,70		1 315	1,17	2,51	104 522
	25,00	12,20	1,00		1,80	0,80		1 359	1,20	2,81	104 526
	50,00	18,30	1,25		2,85	1,28		1 373	1,65	16,30	104 741
	20,00	10,20	1,00		1,55	0,55		1 425	1,14	1,730	104 513
	20,00	10,20	1,20		1,55	0,29		1 516	1,29	2,080	104 520
A	20,00	10,20	1,10		1,55	0,41		1 521	1,21	1,910	104 518
C	50,00	25,40	1,25		2,85	1,28		1 550	1,65	13,90	104 766
B	35,50	18,30	1,25		2,25	0,80		1 699	1,50	6,88	104 663
	40,00	14,20	1,25		2,65	1,12		1 778	1,60	9,80	104 677
	31,50	12,20	1,25		2,20	0,76		1 805	1,49	6,29	104 598
	34,00	12,20	1,25		2,35	0,88		1 815	1,52	7,41	104 638
	28,00	10,20	1,25		2,05	0,64		1 853	1,45	5,08	104 575
C	45,00	22,40	1,25		2,85	1,28		1 891	1,65	11,40	104 726
B	31,50	16,30	1,25		2,15	0,72		1 913	1,47	5,39	104 602

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
A	22,50	11,20	1,25		1,75	0,40		1 929	1,37	2,81	104 546
	34,00	14,30	1,25		2,40	0,92		1 993	1,54	7,10	104 643
	28,00	12,20	1,25		2,10	0,68		2 083	1,46	4,73	104 582
	25,00	12,20	1,25		1,95	0,56		2 214	1,42	3,52	104 563
	28,00	14,20	1,25		2,10	0,68		2 240	1,46	4,32	104 590
	23,00	10,20	1,25		1,90	0,52		2 310	1,41	3,15	104 550
	23,00	12,20	1,25		1,85	0,48		2 331	1,40	2,80	104 554
	50,00	25,40	1,50		3,10	1,07		2 512	1,90	16,70	104 769
	40,00	14,20	1,50		2,75	0,83		2 542	1,81	12,35	104 680
	20,00	10,20	1,50		1,80	0,20		2 576	1,57	2,52	104 544
	50,00	18,30	1,50		3,30	1,20		2 603	1,95	19,18	104 742
B	40,00	20,40	1,50		2,65	0,77		2 622	1,79	10,60	104 694
C	56,00	28,50	1,50		3,45	1,30		2 622	1,99	20,90	104 807
	31,50	12,20	1,50		2,35	0,57		2 688	1,71	7,56	104 599
	34,00	12,20	1,50		2,50	0,67		2 721	1,75	9,10	104 639
	28,00	10,20	1,50		2,20	0,47		2 723	1,67	6,10	104 579
	40,00	16,30	1,50		2,80	0,87		2 749	1,82	12,00	104 682
A	28,00	14,20	1,50		2,15	0,43		2 841	1,66	5,19	104 592
A	25,00	12,20	1,50		2,05	0,37		2 926	1,64	4,12	104 565
	34,00	14,30	1,50		2,55	0,70		2 990	1,76	8,42	104 646
	28,00	12,20	1,50		2,25	0,50		3 077	1,69	5,68	104 586
	34,00	16,30	1,50		2,55	0,70		3 155	1,76	7,86	104 651
	31,50	16,30	1,50		2,40	0,60		3 230	1,72	6,47	104 611
B	45,00	22,40	1,75		3,05	0,74		3 646	2,07	16,00	104 731
A	31,50	16,30	1,75		2,45	0,40		3 871	1,92	7,56	104 616
	23,00	12,20	1,50		2,10	0,40		3 986	1,65	3,36	104 558
C	63,00	31,00	1,80		4,15	1,31		4 238	2,39	31,70	104 868
	70,00	25,50	2,00		4,50	1,25		4 437	2,62	51,50	104 882
B	56,00	28,50	2,00		3,60	0,80		4 438	2,40	27,90	104 812
	50,00	18,30	2,00		3,50	0,75		4 567	2,37	25,31	104 746
	50,00	20,40	2,00		3,50	0,75		4 687	2,37	24,30	104 752
	60,00	20,40	2,00		4,10	1,05		4 727	2,52	38,50	104 825
B	50,00	25,40	2,00		3,40	0,70		4 762	2,35	22,30	104 774
	40,00	14,20	2,00		3,05	0,53		4 763	2,26	16,30	104 681

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
C	71,00	36,00	2,00		4,60	1,30		5 144	2,65	45,20	104 899
	40,00	16,30	2,00		3,10	0,55		5 169	2,27	16,00	104 684
A	35,50	18,30	2,00		2,80	0,40		5 187	2,20	11,00	104 669
	50,00	22,40	2,00		3,60	0,80		5 222	2,40	23,40	104 759
	40,00	18,30	2,00		3,15	0,58		5 656	2,29	15,20	104 692
	40,00	20,40	2,00		3,10	0,55		5 701	2,27	14,20	104 699
	34,00	16,30	2,00		2,85	0,43		5 782	2,21	10,30	104 658
	31,50	16,30	2,00		2,75	0,38		6 173	2,19	8,64	104 627
A	40,00	20,40	2,25		3,15	0,40		6 500	2,47	16,00	104 705
C	80,00	41,00	2,25		5,20	1,31		6 613	2,99	64,7	104 921
B	71,00	36,00	2,50		4,50	0,80		6 725	3,00	56,50	104 903
B	63,00	31,00	2,50		4,25	0,70		7 189	2,94	45,30	104 870
	50,00	25,40	2,25		3,75	0,67		7 217	2,62	25,10	104 778
	80,00	31,00	2,50		5,30	1,12		7 239	3,20	81,2	104 913
	60,00	20,40	2,50		4,30	0,72		7 297	2,95	48,20	104 827
C	90,00	46,00	2,50		5,70	1,28		7 684	3,30	90,50	104 931
	50,00	18,30	2,50		3,85	0,54		7 715	2,84	31,80	104 748
A	45,00	22,40	2,50		3,50	0,40		7 716	2,75	22,90	104 737
	50,00	20,40	2,50		3,85	0,54		7 919	2,84	30,60	104 754
	70,00	30,50	2,50		4,90	0,96		8 031	3,10	60,00	104 886
	60,00	25,50	2,50		4,40	0,76		8 175	2,97	44,50	104 833
	50,00	22,40	2,50		3,90	0,56		8 510	2,85	29,30	104 760
C	100,00	51,00	2,70		6,20	1,30		8 609	3,57	121,0	104 947
	56,00	28,50	2,50		4,20	0,68		8 978	2,92	35,00	104 816
	50,00	25,40	2,50		3,90	0,56		9 063	2,85	27,90	104 780
	40,00	20,40	2,50		3,45	0,38		9 390	2,74	17,70	104 714
	60,00	30,50	2,50		4,50	0,80		9 432	3,00	40,20	104 841
	50,00	18,30	3,00		4,00	0,33		9 609	3,25	39,30	104 750
	80,00	31,00	3,00		5,50	0,83		10 352	3,62	97,0	104 917
C	112,00	57,00	3,00		6,90	1,30		10 489	3,97	169,0	104 956
B	80,00	41,00	3,00		5,30	0,77		10 518	3,57	84,0	104 923
A	56,00	28,50	3,00		4,30	0,43		11 388	3,32	42,14	104 818
	70,00	30,50	3,00		5,10	0,70		11 426	3,52	72,10	104 889
	60,00	20,40	3,00		4,70	0,57		11 569	3,42	57,80	104 830

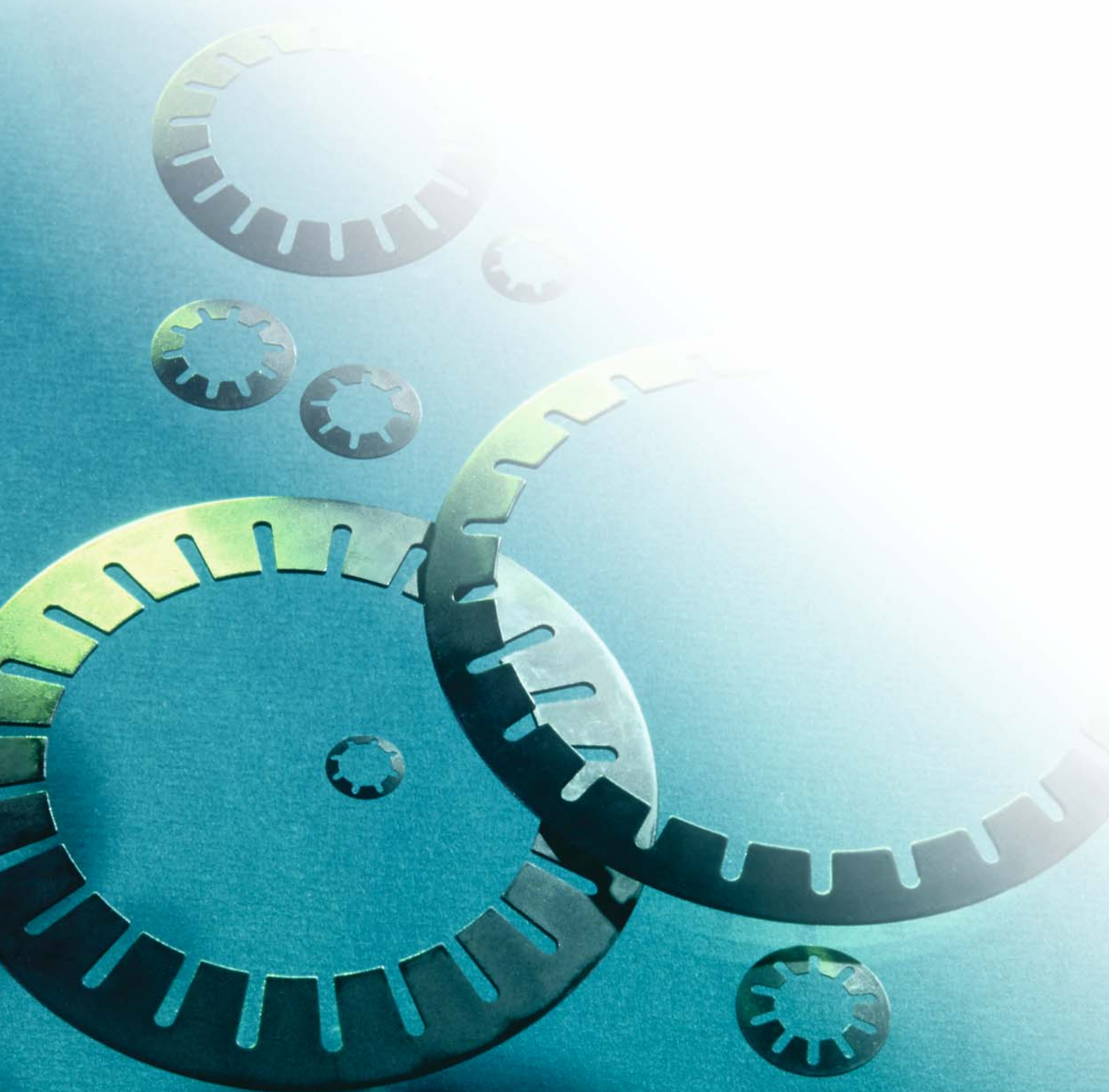
Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	60,00	25,50	3,00		4,65	0,55		11 784	3,41	53,50	104836
	80,00	36,00	3,00		5,70	0,90		11 919	3,67	91,0	104918
A	50,00	25,40	3,00		4,10	0,37		11 977	3,27	33,50	104790
	70,00	35,50	3,00		5,10	0,70		12 288	3,52	64,50	104890
	60,00	30,50	2,75		4,75	0,73		12 356	3,25	44,20	104849
	63,00	31,00	3,00		4,80	0,60		12 536	3,45	52,90	104876
B	100,00	51,00	3,50		6,30	0,80		13 070	4,20	157,0	104951
	60,00	30,50	3,00		4,70	0,57		13 226	3,42	48,20	104853
B	90,00	46,00	3,50		6,00	0,71		14 161	4,12	124,5	104942
A	63,00	31,00	3,50		4,90	0,40		15 025	3,85	62,00	104878
C	125,00	64,00	3,50		8,00	1,29		15 416	4,62	245,0	104965
	70,00	35,50	3,50		5,30	0,51		16 177	3,95	75,50	104896
C	140,00	72,00	3,80		8,70	1,29		17 195	5,02	333,0	104974
	125,00	41,00	4,00		8,20	1,05		17 346	5,05	339,2	104995
	125,00	41,00	4,00	3,75	8,20		1,24	17 346	5,05	318,0	105078
B	112,00	57,00	4,00		7,20	0,80		17 752	4,80	226,0	104962
	112,00	57,00	4,00	3,75	7,20		0,97	17 752	4,80	212,0	105071
	60,00	30,50	3,50		5,00	0,43		18 153	3,87	56,30	104860
	80,00	31,00	4,00		6,10	0,53		19 394	4,52	126,1	104986
	80,00	31,00	4,00	3,75	6,10		0,67	19 394	4,52	124,0	105029
	140,00	72,00	3,80	3,80	8,70		1,37	19 774	5,02	333,0	105125
	125,00	51,00	4,00		8,50	1,13		19 817	5,12	316,8	104996
	125,00	51,00	4,00	3,75	8,50		1,33	19 817	5,12	297,0	105080
	100,00	41,00	4,00		7,20	0,80		20 521	4,80	202,7	104989
	100,00	41,00	4,00	3,75	7,20		0,97	20 521	4,80	190,0	105055
A	71,00	36,00	4,00		5,60	0,40		20 535	4,40	90,70	104912
	71,00	36,00	4,00	3,75	5,60		0,53	20 535	4,40	85,00	105025
	100,00	51,00	4,00		7,00	0,75		20 674	4,75	179,2	104991
	100,00	51,00	4,00	3,75	7,00		0,92	20 674	4,75	168,0	105058
	80,00	36,00	4,00		6,20	0,55		21 400	4,55	123,7	104987
	80,00	36,00	4,00	3,75	6,20		0,70	21 400	4,55	116,0	105031
C	160,00	82,00	4,30		9,90	1,30		21 843	5,70	494,0	104977
	80,00	41,00	4,00		6,20	0,55		22 874	4,55	114,1	104988
	80,00	41,00	4,00	3,75	6,20		0,70	22 874	4,55	107,0	105032

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	70,00	40,50	4,00		5,60	0,40		23 351	4,40	78,61	104 984
	70,00	40,50	4,00	3,75	5,60		0,53	23 351	4,40	73,70	105 014
	70,00	35,50	4,00		5,80	0,45		23 923	4,45	88,00	104 983
	70,00	35,50	4,00	3,75	5,80	0,00	0,59	23 923	4,45	82,50	105 006
	160,00	82,00	4,30	4,30	9,90		1,38	25 119	5,70	494	105 164
C	180,00	92,00	4,80		11,00	1,29		26 442	6,35	700	104 979
B	140,00	72,00	5,00		9,00	0,80		27 920	6,00	438,3	104 976
	140,00	72,00	5,00	4,70	9,00		0,97	27 920	6,00	412,0	105 132
B	125,00	64,00	5,00		8,50	0,70		29 908	5,87	350,0	104 973
	125,00	64,00	5,00	4,70	8,50		0,86	29 908	5,87	329,0	105 102
	180,00	92,00	4,80	4,80	11,00		1,37	30 409	6,35	700	105 174
	125,00	51,00	5,00		8,90	0,78		30 669	5,97	396,8	104 997
	125,00	51,00	5,00	4,70	8,90		0,95	30 669	5,97	373,0	105 085
	150,00	61,00	5,00		10,30	1,06		31 041	6,32	572,9	105 003
	150,00	61,00	5,00	4,80	10,30		1,18	31 041	6,32	550,0	105 140
A	90,00	46,00	5,00		7,00	0,40		31 354	5,50	181,0	104 946
	90,00	46,00	5,00	4,70	7,00		0,53	31 354	5,50	170,0	105 048
	100,00	41,00	5,00		7,75	0,55		32 361	5,69	252,6	104 990
	100,00	41,00	5,00	4,75	7,75		0,67	32 361	5,69	240,0	105 056
A	80,00	41,00	5,00		6,70	0,34		33 559	5,42	143,0	104 928
	80,00	41,00	5,00	4,70	6,70		0,46	33 559	5,42	131,0	105 036
	70,00	40,50	5,00		6,20	0,24		33 672	5,30	98,26	104 985
	70,00	40,50	5,00	4,60	6,20		0,39	33 672	5,30	90,40	105 017
	125,00	61,00	5,00		9,00	0,80		33 966	6,00	361,7	104 999
	125,00	61,00	5,00	4,70	9,00		0,97	33 966	6,00	340,0	105 091
C	200,00	102,00	5,50		12,50	1,27		36 111	7,25	993	105 982
	100,00	51,00	5,00		7,80	0,56		36 339	5,70	224,2	104 993
	100,00	51,00	5,00	4,75	7,80		0,68	36 339	5,70	213,0	105 061
B	180,00	92,00	6,00		11,10	0,85		37 502	7,27	864	104 980
	180,00	92,00	6,00	5,60	11,10		1,04	37 502	7,27	817	105 177
B	160,00	82,00	6,00		10,50	0,75		41 008	7,12	681	104 978
	160,00	82,00	6,00	5,60	10,50		0,93	41 008	7,12	644	105 169
	200,00	102,00	5,50	5,50	12,50		1,35	41 528	7,25	993	105 199
A	112,00	57,00	6,00		8,50	0,42		43 707	6,62	339,0	104 964

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	112,00	57,00	6,00	5,60	8,50		0,56	43 707	6,62	316,0	105 073
	125,00	51,00	6,00		9,40	0,57		44 307	6,85	475,7	104 998
	125,00	51,00	6,00	5,60	9,40		0,73	44 307	6,85	444,0	105 087
C	225,00	112,00	6,50	6,20	13,60		1,24	44 580	8,27	1 436	105 220
	150,00	61,00	6,00		10,80	0,80		45 456	7,20	686,9	105 004
	150,00	61,00	6,00	5,80	10,80		0,89	45 456	7,20	664,0	105 144
	225,00	112,00	6,00	6,00	13,60		1,34	45 501	7,90	1 390	105 219
A	100,00	51,00	6,00		8,20	0,37		48 022	6,55	265,7	104 954
	100,00	51,00	6,00	5,60	8,20		0,50	48 022	6,55	251,0	105 066
	150,00	71,00	6,00		10,80	0,80		48 155	7,20	638,2	105 005
	150,00	71,00	6,00	5,65	10,80		0,96	48 155	7,20	601,0	105 147
C	250,00	127,00	7,00	6,70	14,80		1,25	50 466	8,95	1 897	105 232
	125,00	61,00	6,00		9,60	0,60		50 722	6,90	433,9	105 000
	125,00	61,00	6,00	5,60	9,60		0,77	50 722	6,90	405,0	105 092
	125,00	71,00	6,00		9,30	0,55		51 217	6,82	385,7	105 002
	125,00	71,00	6,00	5,60	9,30		0,71	51 217	6,82	360,0	105 116
	250,00	127,00	6,50	6,50	14,80		1,35	51 962	8,57	1 840	105 231
	125,00	64,00	6,00		9,60	0,60		52 155	6,90	420,0	105 001
	125,00	64,00	6,00	5,60	9,60		0,77	52 155	6,90	392,0	105 106
	125,00	64,00	7,00	6,55	10,00		0,57	67 216	7,75	458,0	105 107
B	225,00	112,00	8,00	7,50	14,50		0,99	70 749	9,62	1 700	105 221
B	200,00	102,00	8,00	7,50	13,60		0,87	76 378	9,40	1 350	105 203
	200,00	82,00	8,00	7,60	14,20		0,91	78 034	9,55	1 540	105 186
A	140,00	72,00	8,00	7,50	11,20		0,53	85 250	8,80	657,0	105 137
	125,00	71,00	8,00	7,40	10,40		0,45	85 490	8,60	475,0	113 218
A	125,00	64,00	8,00	7,50	10,60		0,45	85 930	8,65	525,0	105 109
	150,00	81,00	8,00	7,50	11,70		0,60	89 630	8,92	727,0	105 158
	150,00	71,00	8,00	7,50	12,00		0,64	89 850	9,00	797,0	105 154
	125,00	61,00	8,00	7,60	10,90		0,46	93 577	8,72	550,0	105 098
B	250,00	127,00	10,00	9,40	17,00		0,86	119 050	11,75	2 610	105 233
	125,00	71,00	10,00	9,20	11,80		0,32	124 120	10,45	591,0	105 122
A	180,00	92,00	10,00	9,40	14,00		0,53	125 420	11,00	1 370	105 179
	250,00	102,00	10,00	9,70	18,00		0,88	126 390	12,00	3 030	105 228
	200,00	82,00	10,00	9,45	15,50		0,68	129 450	11,37	1 920	105 188

Reihe	Abmessung					h_0/t [-]	$K_4 \cdot (h_0'/t')$ [-]	Prüfkraft $F(0,75h_0)$ [N]	$l_{\text{prüf}}$ [mm]	Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- Nummer
	D_e [mm]	D_i [mm]	t [mm]	t' [mm]	l_0 [mm]						
	200,00	92,00	10,00	9,50	15,60		0,68	137 690	11,40	1 830	105 192
A	160,00	82,00	10,00	9,40	13,50		0,47	138 330	10,87	1 080	105 172
	150,00	81,00	10,00	9,30	13,00		0,44	139 100	10,75	901	105 161
	200,00	102,00	10,00	9,40	15,60		0,70	145 360	11,40	1 700	105 207
A	225,00	112,00	12,00	11,25	17,00		0,55	171 020	13,25	2 620	105 223
	200,00	82,00	12,00	11,35	16,60		0,49	182 740	13,15	2 310	105 191
	250,00	102,00	12,00	11,25	19,00		0,74	182 960	13,75	3 580	105 229
A	200,00	102,00	12,00	11,25	16,20		0,48	183 020	13,05	2 030	105 209
	200,00	112,00	12,00	11,10	16,20		0,50	195 830	13,05	1 860	105 214
	200,00	92,00	12,00	11,40	16,80		0,50	199 270	13,20	2 190	105 195
	250,00	127,00	12,00	11,30	19,30		0,75	210 810	13,82	3 150	105 235
	180,00	92,00	13,00	12,10	16,50		0,40	237 880	13,87	1 770	105 185
A	250,00	127,00	14,00	13,10	19,60		0,54	248 830	15,40	3 660	105 239
	200,00	112,00	14,00	12,90	17,50		0,40	256 760	14,87	2 130	105 215
	200,00	92,00	14,00	13,20	18,10		0,40	267 230	15,02	2 540	105 197
	200,00	102,00	14,00	13,10	18,20		0,42	289 180	15,05	2 360	105 211
	200,00	112,00	16,00	14,70	18,80		0,31	305 100	16,70	2 410	105 217
	265,00	136,00	14,70	14,70	20,50		0,42	307 084	16,15	4 673	112 600
	280,00	141,00	15,50	15,50	21,70		0,43	340 946	17,05	5 576	112 601
	225,00	112,00	16,00	15,00	20,50		0,40	359 590	17,12	3 490	105 227
	250,00	127,00	16,00	15,10	21,80		0,48	383 020	17,45	4 280	105 240
	300,00	151,00	16,70	16,70	23,30		0,42	395 086	18,35	6 900	112 602
	315,00	161,00	17,50	17,50	24,40		0,42	435 093	19,23	7 888	112 603
	335,00	171,00	18,60	18,60	25,90		0,42	488 165	20,43	9 487	112 604
	355,00	181,20	19,70	19,70	27,50		0,42	552 076	21,65	11 280	112 605
	375,00	191,20	20,80	20,80	29,00		0,42	611 676	22,85	13 310	112 606
	400,00	201,20	22,20	22,20	31,00		0,43	695 912	24,40	16 320	112 607
	425,00	216,20	23,60	23,60	32,90		0,42	787 330	25,93	19 440	112 608
	450,00	231,20	25,00	25,00	34,80		0,42	885 446	27,45	22 920	112 609
	475,00	241,20	26,40	26,40	36,80		0,42	986 130	29,00	27 200	112 610
	500,00	251,40	27,80	27,80	38,80		0,42	1092 899	30,55	31 950	112 611
	530,00	271,40	29,50	29,50	41,10		0,42	1238 991	32,40	37 620	112 612
	560,00	281,40	31,10	31,10	43,50		0,43	1375 075	34,20	44 850	112 613
	600,00	301,40	33,30	33,30	46,60		0,43	1577 004	36,63	55 150	112 614

Einführung und Spezifikationen



5.1 CB-Kugellager-Tellerfedern

Bild 1:
Geschlitzte Ausführung.

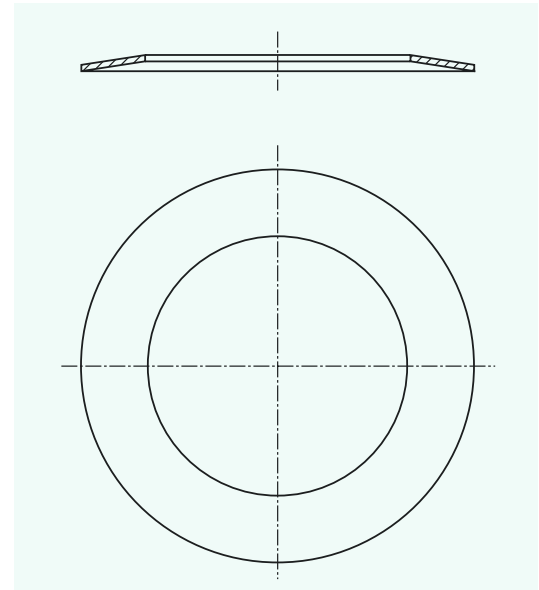
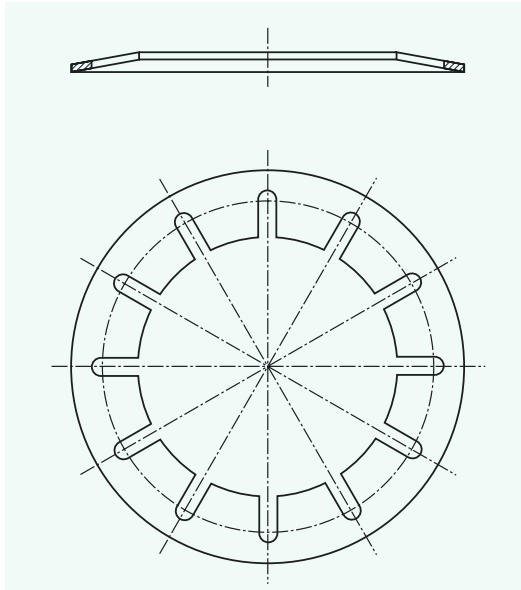


Bild 2:
Nicht geschlitzte Ausführung.

Diese speziellen Tellerfedern wurden in enger Zusammenarbeit mit führenden Kugellagerherstellern entwickelt. Sie dienen der axialen Vorspannung von Rillenkugellagern (Spielausgleich) und überbrücken dabei Maßabweichungen des Kugellager-Einbauraumes (Bild 3). Ihre geräuschkämpfende Wirkung trägt zur Schonung der Kugellager bei. Bis zu einem Außendurchmesser der Feder von 94,5 mm stehen zwei Varianten zur Verfügung. Variante 1 ist am Innendurchmesser geschlitzt und weist bei geringer Federkraft einen besonders großen Federweg auf (in der Tabelle 1 in Fettdruck). Variante 2 ist nicht geschlitzt und liefert bei kleinerem Federweg höhere Kräfte. Für Außendurchmesser größer als 94,5 mm wurde eine Reihe von CB-Kugellager-Tellerfedern in nichtgeschlitzter Ausführung fortgeführt. Im Interesse großer Ausgleichsfederwege

wurde eine Form der Kraft-Weg-Kennlinie gewählt, die stark degressiv ist oder sogar ein ausgeprägtes Kraftmaximum aufweist (siehe Kapitel 2.5). Aus diesem Grund ist es nicht empfehlenswert, wechselsinnig geschichtete Tellerfedersäulen aus diesen Teilen zusammenzustellen (siehe Kapitel 2.6). Ein gleichsinniges Schichten zur Vervielfachung der Federkraft ist jedoch ohne Einschränkung möglich. Die bei Mehrfachschichtung auftretende Reibung, die sich in einer Hysterese der Kennlinie äußert, ist jedoch zu beachten (siehe Kapitel 2.9). CB-Kugellager-Tellerfedern werden aus Federstählen nach DIN EN 10 132-4 hergestellt, bei besonderen Anforderungen können jedoch sämtliche Werkstoffe nach Kapitel 2.12 Verwendung finden. In diesem Falle empfehlen wir Rücksprache mit unserem Beratungsteam.

Bild 3:
Einbausituation einer
CB-Kugellager-Tellerfeder.



Die in den Kugellager-Tellerfedern auftretenden mechanischen Spannungen sind relativ niedrig. Hierdurch ist sichergestellt, dass beim Flachdrücken der Teile keine größeren Setzerscheinungen auftreten. Dies eröffnet die Möglichkeit zum Verzicht auf den Setzvorgang, um das Bauteil preisgünstig herzustellen.

Tabelle 1:
Kugellager-Tellerfedern geordnet nach Maßen.

Kugellager- Tellerfeder für Kugellager-Typ			Abmessung				F (0,50 h ₀)		F (0,75 h ₀)		Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- nummer
			D _e * [mm]	D _i * [mm]	t [mm]	l ₀ [mm]	s [mm]	F [N]	s [mm]	F [N]		
	623		9,8	6,2	0,15	0,60	0,23	9	0,35	13	0,050	105 245
			9,8	6,2	0,20	0,40	0,10	19	0,15	24	0,072	105 248
	624		12,8	7,2	0,20	0,65	0,23	16	0,35	18	0,130	105 249
			12,8	7,2	0,25	0,50	0,12	24	0,19	29	0,173	105 251
	625	634	15,8	8,2	0,25	0,75	0,25	17	0,40	20	0,280	105 253
			15,8	8,2	0,25	0,55	0,15	20	0,22	23	0,281	105 256
	626	635	18,8	9,2	0,25	1,00	0,38	17	0,55	20	0,34	105 259
			18,8	9,2	0,30	0,65	0,17	26	0,26	31	0,50	105 260
	607		18,8	10,2	0,25	1,05	0,40	19	0,60	24	0,35	105 261
			18,8	10,2	0,35	0,70	0,17	40	0,26	51	0,54	105 263
	608	627	21,8	12,3	0,25	1,25	0,50	19	0,75	24	0,42	105 265
			21,8	12,3	0,35	0,75	0,20	38	0,30	46	0,70	105 267
	609		23,7	14,3	0,30	1,30	0,50	21	0,75	25	0,66	105 273
			23,7	14,3	0,40	0,90	0,25	69	0,37	80	0,88	105 276
6000		629	25,7	14,3	0,30	1,40	0,55	24	0,80	28	0,70	105 277
			25,7	14,3	0,40	0,90	0,25	54	0,37	64	1,13	105 278
6001			27,7	17,3	0,35	1,45	0,55	25	0,80	31	0,79	105 281
			27,7	17,3	0,40	1,00	0,30	73	0,45	80	1,17	105 283
	6200		29,7	17,3	0,35	1,55	0,60	26	0,90	32	1,20	105 285
			29,7	17,3	0,40	1,10	0,35	80	0,52	82	1,43	105 287
6002	6201		31,7	20,4	0,35	1,55	0,60	27	0,90	33	1,02	105 289
			31,7	20,4	0,40	1,10	0,35	79	0,52	81	1,47	105 292
		6300	34,6	20,4	0,40	1,65	0,65	27	1,00	32	1,65	105 293
			34,6	20,4	0,40	1,10	0,35	60	0,52	61	1,93	105 294
6003	6202		34,6	22,4	0,35	1,55	0,60	27	0,90	32	1,20	105 295
			34,6	22,4	0,50	1,20	0,35	106	0,52	119	2,14	105 296
		6301	36,6	20,4	0,40	1,90	0,75	31	1,10	35	2,28	105 299
			36,6	20,4	0,50	1,30	0,40	103	0,60	111	2,85	105 300
	6203		39,6	25,5	0,40	1,90	0,75	33	1,10	37	1,92	105 302
			39,6	25,5	0,50	1,30	0,40	103	0,60	111	2,82	105 303
6004		6302	41,6	25,5	0,45	2,05	0,80	34	1,20	39	2,50	105 304
			41,6	25,5	0,50	1,40	0,45	113	0,67	114	3,34	105 305
6005	6204	6303	46,5	30,5	0,45	2,05	0,80	39	1,20	44	2,84	105 307
			46,5	30,5	0,60	1,50	0,45	140	0,67	155	4,54	105 309

Fettdruck = geschlitzte Ausführung

*Werte in flach gedrücktem Zustand

Tabelle 1 (Fortsetzung):
Kugellager-Tellerfedern geordnet nach Maßen.

Kugellager-Tellerfeder für Kugellager-Typ			Abmessung				F (0,50 h ₀)		F (0,75 h ₀)		Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- nummer
			D _e * [mm]	D _i * [mm]	t [mm]	l ₀ [mm]	s [mm]	F [N]	s [mm]	F [N]		
	6205	6304	51,5	35,5	0,45	2,10	0,85	42	1,25	47	3,07	105 314
			51,5	35,5	0,60	1,50	0,45	124	0,67	135	5,15	105 316
6006			54,5	40,5	0,45	2,15	0,85	48	1,30	53	3,20	105 321
			54,5	40,5	0,60	1,50	0,45	127	0,67	140	4,92	105 324
6007	6206	6305	61,5	40,5	0,55	2,55	1,00	49	1,50	54	5,84	105 325
			61,5	40,5	0,70	1,80	0,55	164	0,82	186	9,25	105 326
6008			67,5	50,5	0,55	2,60	1,05	76	1,60	78	5,50	105 330
			67,5	50,5	0,70	1,70	0,50	143	0,75	160	8,65	105 331
		6306	71,5	45,5	0,60	2,90	1,15	71	1,70	74	9,60	105 332
			71,5	45,5	0,70	2,10	0,70	190	1,05	185	13,12	105 333
	6207		71,5	50,5	0,60	2,90	1,15	127	1,70	127	8,20	105 336
			71,5	50,5	0,70	2,10	0,70	223	1,05	217	11,05	105 339
6009			74,5	55,5	0,60	2,90	1,15	88	1,70	91	7,58	105 345
			74,5	55,5	0,80	1,90	0,55	186	0,82	212	12,17	105 347
		6307	79,5	50,5	0,70	3,10	1,20	78	1,80	83	13,50	105 349
			79,5	50,5	0,80	2,30	0,75	228	1,12	228	18,58	105 350
6010	6208		79,5	55,5	0,70	2,90	1,10	127	1,65	127	14,50	105 351
			79,5	55,5	0,80	2,30	0,75	264	1,12	264	15,97	105 352
	6209		84,5	60,5	0,75	3,15	1,20	66	1,80	78	13,0	105 353
			84,5	60,5	0,90	2,50	0,80	352	1,20	357	19,2	105 356
		6308	89,5	60,5	0,80	3,30	1,25	90	1,90	104	18,1	105 357
			89,5	60,5	0,90	2,50	0,80	284	1,20	288	24,2	105 358
6011	6210		89,5	65,5	0,80	3,40	1,30	180	1,95	189	16,0	105 360
			89,5	65,5	0,90	2,50	0,80	330	1,20	333	20,7	105 361
6012			94,5	75,5	0,80	3,45	1,35	191	2,00	206	13,3	105 362
			94,5	75,5	1,00	2,20	0,60	272	0,90	325	19,9	105 364
		6309	99,0	65,5	1,00	2,60	0,80	274	1,20	293	34,0	105 365
6013	6211		99,0	70,5	1,00	2,60	0,80	312	1,20	333	29,8	105 366
		6310	109,0	70,5	1,25	2,70	0,73	294	1,09	356	53,2	105 367
6014	6212		109,0	75,5	1,25	2,70	0,73	327	1,09	394	47,6	105 368
6015			114,0	90,5	1,25	2,45	0,60	311	0,90	396	37,0	105 369
		6311	119,0	75,5	1,25	2,80	0,78	270	1,16	319	65,2	105 370
	6213		119,0	85,5	1,25	2,80	0,78	331	1,16	391	52,8	105 371
6016	6214		124,0	90,5	1,25	3,00	0,88	392	1,31	441	55,3	105 373

Fettdruck = geschlitzte Ausführung *Werte in flach gedrücktem Zustand

Tabelle 1 (Fortsetzung):
Kugellager-Tellerfedern geordnet nach Maßen.

Kugellager- Tellerfeder für Kugellager-Typ			Abmessung				F (0,50 h ₀)		F (0,75 h ₀)		Gewicht (1000 St.) [kg]	CB- Teile- nummer
			D _e * [mm]	D _i * [mm]	t [mm]	l ₀ [mm]	s [mm]	F [N]	s [mm]	F [N]		
		6312	129	85,5	1,25	3,20	0,98	375	1,46	402	71,9	105 374
6017	6215		129	95,5	1,25	3,20	0,98	462	1,46	500	58,0	105 375
		6313	139	90,5	1,25	3,25	1,00	329	1,50	353	85,7	105 377
6018	6216		139	101	1,25	3,25	1,00	398	1,50	427	70,2	105 378
		6314	149	95,5	1,50	3,20	0,85	312	1,28	380	120,9	105 381
6020	6217		149	106	1,50	3,20	0,85	368	1,28	448	101,3	105 382
		6315	159	101	1,50	3,50	1,00	356	1,50	409	139,4	105 383
6021	6218		159	111	1,50	3,50	1,00	415	1,50	477	119,8	105 384
		6316	169	111	1,50	3,80	1,15	432	1,73	472	150,1	105 385
6022	6219		169	121	1,50	3,80	1,15	497	1,73	542	128,7	105 386
		6317	179	121	2,00	4,20	1,10	702	1,65	861	214,4	105 389
6024	6220		179	126	2,00	4,20	1,10	761	1,65	934	199,2	105 391
		6318	189	121	2,00	4,30	1,15	628	1,73	760	259,8	105 392
	6221		189	131	2,00	4,30	1,15	702	1,73	849	228,7	105 393
		6319	198	131	2,00	4,50	1,25	691	1,88	813	271,7	105 394
6026	6222		198	141	2,00	4,50	1,25	779	1,88	917	238,1	105 395
	6224	6320	213	151	2,25	4,50	1,12	746	1,69	941	313	105 396
6030		6321	223	161	2,25	4,60	1,17	747	1,76	933	330	105 398
	6226		228	161	2,25	4,95	1,35	864	2,02	1 030	362	105 399
6032		6322	238	161	2,25	5,25	1,50	886	2,25	1 020	426	105 400
	6228		248	171	2,50	5,00	1,25	795	1,88	1 000	497	105 401
6034		6324	258	171	2,50	5,50	1,50	928	2,25	1 108	575	105 402
	6230		268	181	2,50	5,70	1,60	990	2,40	1 160	602	105 403
6036		6326	278	181	2,50	6,00	1,75	1 020	2,63	1 160	686	105 404
6038	6232		288	191	2,75	5,75	1,50	931	2,25	1 150	788	105 405
		6328	298	191	2,75	6,35	1,80	1 130	2,70	1 310	887	105 406
6040	6234		308	202	3,00	6,10	1,55	1 050	2,33	1 300	1 000	105 407
	6236	6330	318	212	3,00	6,20	1,60	1 060	2,40	1 300	1 040	105 408
6044	6238	6332	338	232	3,00	6,60	1,80	1 180	2,70	1 410	1 120	105 409
6048	6240	6334	358	242	3,00	7,20	2,10	1 350	3,15	1 530	1 290	105 410

*Werte in flach gedrücktem Zustand

5.2 CB-Spannscheiben (DIN 6796) für Schraubenverbindungen

Spannscheiben sind Federelemente, die dem Lockern von Schraubenverbindungen, bedingt z.B. durch Setzvorgänge in den Komponenten, entgegenwirken sollen und in der Verbindung mitverspannt sind.

Sie sind auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 bis 10.9 abgestimmt. Vor allem im Verbund mit kurzen Schrauben dienen sie der Erhöhung der Elastizität der Gesamtanordnung. Bei einem eventuellen Setzen der Schraubenverbindung wird hierdurch eine gewisse Mindestspannkraft aufrechterhalten. Ein Losdrehen der Schraube infolge von wechselnden Querbelastungen kann jedoch durch Spannscheiben nicht verhindert werden.

Ganz allgemein sind Spannscheiben extrem hoch beanspruchte Bauteile, die nur einem statischen Einsatz unterworfen werden sollten.

Abhängig vom Einsatzfall können CB-Spannscheiben in unterschiedlichen Oberflächen Ausführungen geliefert werden (siehe Tabelle 15, Kapitel 2.13.2, Seite 2-36).

Werkstoffe

Es können Werkstoffe nach DIN EN 10 132-4 verwendet werden oder auch gleichwertiger Federstahl nach Wahl des Herstellers.

Prüfung von Spannscheiben DIN 6796 / DIN 267 Teil 26

Die Prüfung auf Maßhaltigkeit und Ausführung entspricht DIN 267 Teil 26.

Für die unbelastete Gesamthöhe h wird sowohl ein Maximalwert als auch ein Minimalwert (siehe nebenstehende Tabelle 2) angegeben. Der Maximalwert darf im Anlieferungszustand nicht überschritten und der Minimalwert nach der Setzprüfung (DIN 267 Teil 26) nicht unterschritten werden.

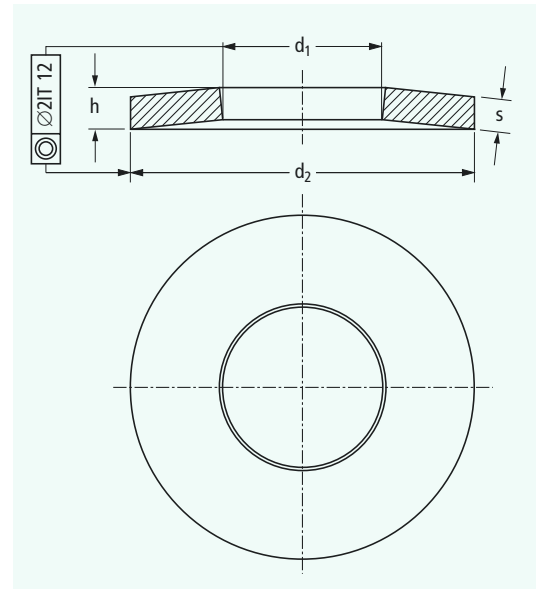


Bild 4:
Bemaßung.

Tabelle 2:
Kennwerte und Oberflächenausführungen von Spannscheiben.

Nenn- größe	Dimensionen					Ver- packungs- einheit	Gewicht (1000 St.)	Gewinde ⁴⁾	Oberfläche			
	d ₁	d ₂	s ³⁾	h _{max} ¹⁾	h _{min} ²⁾				blank	phos- phatiert Znphr12w	mech. verzinkt Zn20cC	mech. verzinkt Zn 20 + Polyamid ^{*)}
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Stück]	[kg]	[mm]	CB- Teile Nr.	CB- Teile Nr.	CB- Teile Nr.	CB- Teile Nr.
2 ⁵⁾	2,2	5	0,4	0,6	0,5	10 000	0,041	2	105 411	105 412	–	–
2,5 ⁵⁾	2,7	6	0,5	0,72	0,61	10 000	0,072	2,5	105 413	105 414	–	–
3 ⁵⁾	3,2	7	0,6	0,85	0,72	10 000	0,119	3	105 415	105 417	105 416	–
3,5 ⁵⁾	3,7	8	0,8	1,06	0,92	10 000	0,25	3,5	105 419	105 421	105 420	–
4	4,3	9	1,0	1,3	1,12	5 000	0,38	4	105 422	105 424	105 423	–
5	5,3	11	1,2	1,55	1,35	2 500	0,61	5	105 425	105 427	105 426	–
6	6,4	14	1,5	2,0	1,7	2 500	1,29	6	105 428	105 432	105 429	–
7	7,4	17	1,75	2,3	2,0	1 000	2,36	7	105 433	105 437	105 434	–
8	8,4	18	2,0	2,6	2,24	1 000	2,76	8	105 438	105 442	105 439	105 444
10	10,5	23	2,5	3,2	2,8	500	5,85	10	105 449	105 454	105 450	105 456
12	13	29	3,0	3,95	3,43	250	11,7	12	105 460	105 464	105 461	105 466
14	15	35	3,5	4,65	4,04	100	20,1	14	105 472	105 474	105 473	–
16	17	39	4,0	5,25	4,58	100	28,1	16	105 479	105 483	105 480	105 484
18	19	42	4,5	5,8	5,08	100	35,4	18	105 487	105 489	105 488	105 490
20	21	45	5,0	6,4	5,6	100	44,5	20	105 491	105 493	105 492	105 494
22	23	49	5,5	7,05	6,15	100	58,9	22	105 496	105 498	105 497	–
24	25	56	6,0	7,75	6,77	50	86,8	24	105 499	105 501	105 500	–
27	28	60	6,5	8,35	7,3	50	105,2	27	105 503	105 505	105 504	–
30	31	70	7,0	9,2	8,0	50	158,9	30	105 506	105 508	105 507	–

¹⁾ Größtmaß im Lieferzustand

²⁾ Kleinstmaß nach der Setzprüfung nach DIN 267 Teil 26

³⁾ Grenzabmaße nach DIN EN 10 140

⁴⁾ Für Gewinde-Nenn Durchmesser

⁵⁾ Für diese Nenngrößen sind noch keine Prüfwerte
für die Federkraftprüfung nach DIN 267 Teil 26 festgelegt.

^{*)} Infolge Beschichtung
weichen die Maße von
DIN 6796 wie folgt ab:
d₁ bis – 0,4 mm;
d₂ bis + 0,4 mm;
s und h bis + 0,4 mm.

